

#MRS2056

RENOVANDO NOSSO COMPROMISSO

RENOVAÇÃO DA CONCESSÃO



PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



MRS Logística S/A

Somos uma operadora logística responsável pela malha ferroviária na região que concentra cerca 50% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro.



~ 19.000
vagões

~20% da frota
nacional

~ 800
locomotivas

30% da produção
ferroviária nacional

7.500 empregados
diretos

100% dos trechos
operacionais

14
eleita 14 vezes pela
imprensa especializada a
melhor ferrovia brasileira
de carga

Operação em 5 portos

Santos • Itaguaí • Guaíba • Rio • Sudeste

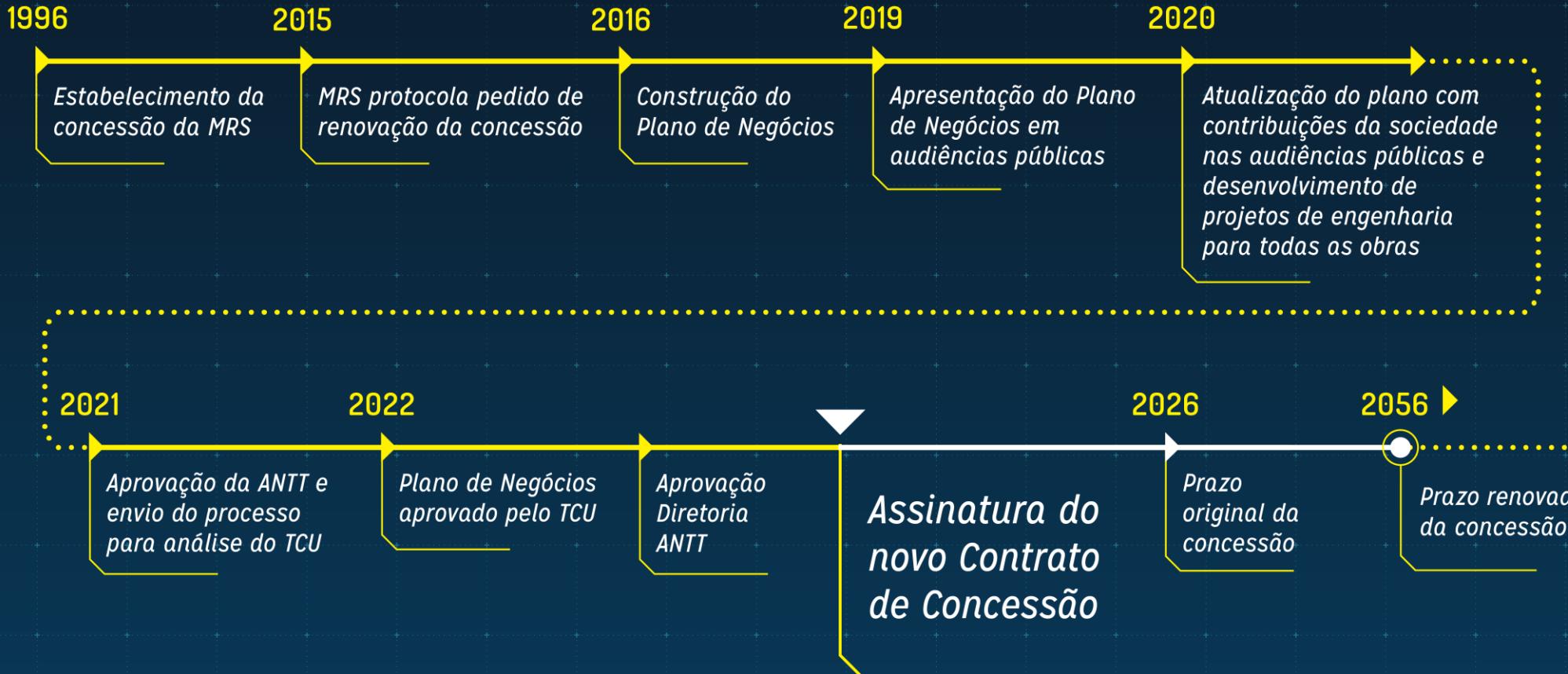
+ 80
terminais

1.643 km de
extensão

MG

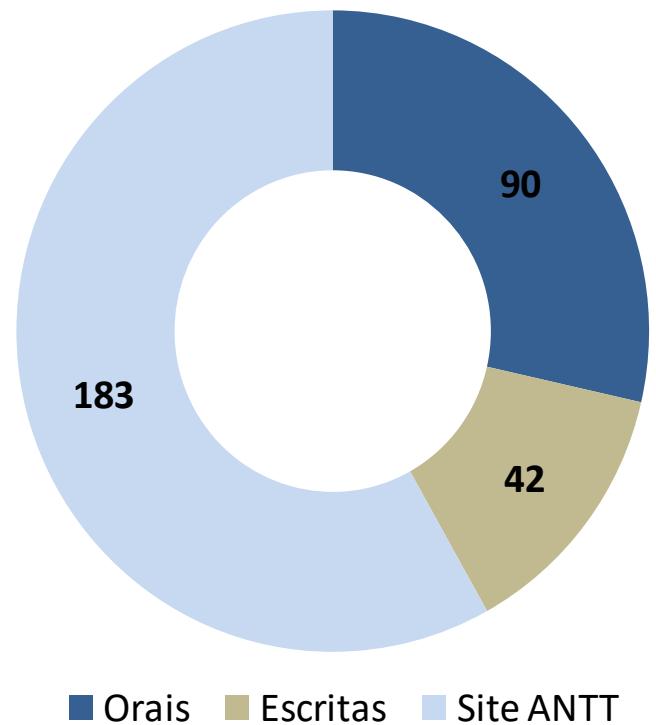


Nossa jornada...



AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

RESUMOS DAS CONTRIBUIÇÕES



- 315 contribuições no total
- Audiências realizadas em:
- Brasília - 04/07/2019
- São Paulo - 27/06/2019
- Belo Horizonte - 25/06/2019
- Rio de Janeiro - 02/07/2019

- No Rio de Janeiro, tivemos a participação de prefeitos e vereadores de diversos Municípios, Firjan, Secretaria de Transportes, Associação Comercial, Complexo Portuário de Sepetiba, Docas RJ, USUPORT, Fetranscarga, Sociedade Civil, dentre outros.

RENOVAÇÃO MRS

MANIFESTAÇÕES POSITIVAS

Ofício Conj. Gov. MG/RJ/SP Nº 001/19
Vitória, 24 de agosto de 2019.

A Sua Excelência
Sr. **Tarcísio Gomes de Freitas**
D.D. Ministro de Estado da Infraestrutura

Assunto: **Prorrogação Antecipada – MRS LOGÍSTICA S.A.**
Investimentos nos estados de Abrangência da Marca Regional Sudeste - Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo

Senhor Ministro,

Os Governos de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, representados por seus governadores, clientes do processo de renovação antecipada do contrato de concessão da Ferrovia MRS Logística S/A, cujas linhas férreas passam por seus respectivos Estados, e considerando:

- ✓ A importância estratégica das ferrovias no desenvolvimento da Política Nacional de Transportes;
- ✓ A oportunidade das renovações das concessões ferroviárias em curso, propiciar um maior equilíbrio na Matriz Nacional de Transportes;
- ✓ Que se encontra em curso o processo de participação social no âmbito da renovação antecipada da referida concessão, e que as destinações de uso da Outorga em investimentos de interesse público serão definidas pelo Ministério de Infraestrutura, na qualidade de formulador da política pública federal.

Assim, levamos ao conhecimento de V. Exa. os pleitos de interesse comum dos Estados, no sentido de que os investimentos sejam direcionados às soluções dos gargalos logísticos e conflitos urbanos existentes, bem como

Ofício Conjunto Gov. MG/RJ/SP Nº 001/19 (1872916) BEI 00000 048507/2019-53 / pg. 1

Ofício Conjunto Gov. MG/RJ/SP Nº 001/19 (1872916) BEI 00000 048507/2019-63 / pg. 3

MINAS GERAIS
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO

MINAS GERAIS
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO

sinalização ativa nos cruzamentos em nível, de forma a harmonizar as relações entre ferrovia e comunidades. Para essas soluções é importante avaliar os pleitos já formalizados no processo de participação social, bem como por meio dos programas do Governo Federal conduzidos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Por fim, reforçamos a importância e oportunidade do processo de renovação antecipada das concessões ferroviárias como possibilidade de antecipação de investimentos em infraestrutura no país, e o atendimento dos pleitos acima, demonstrando a convergência dos objetivos estratégicos para a logística de transportes nacionais.

Na oportunidade, apresentamos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Romeu Zema
Governador do Estado de Minas Gerais

Wilson Witzel
Governador do Estado do Rio de Janeiro

João Doria
Governador do Estado de São Paulo



GOVERNOS DE MINAS,
RIO E SÃO PAULO

Atendimento à demanda

Garantia de atendimento à demanda em todos os corredores

Maior equilíbrio da matriz de transportes

Maior representatividade no volume transportado de Carga Geral

Sociedade

60 municípios contemplados beneficiando um universo de mais de **30 milhões de habitantes**

Investimentos¹

Mais de R\$ 11 bilhões em obras a serem injetados em infraestrutura, além de outros **R\$ 20 bi** em compra de ativos e sustentabilidade



PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Plano de Investimentos

O plano de investimentos previsto na renovação da concessão da MRS está construído sob três grandes pilares:



Expansão de Capacidade e Melhoria de Desempenho

Investimentos em construção e ampliações de pátios, remodelação da via permanente e instalações de apoio, além da aquisição de locomotivas, vagões e equipamentos novos para suportar o crescimento da demanda e os parâmetros de desempenho determinados pelo Poder Concedente.



Interesse Público

Investimentos decorrentes da Audiência Pública destinados a melhoria da mobilidade urbana, aumento da intermodalidade e redução do custo logístico conforme diretrizes da política pública.



Conflitos Urbanos

Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidades pulverizadas ao longo da malha.

Resultado dos Estudos Operacionais e de Engenharia

Investimentos para atender a Política Pública



Soluções para atender a Política Pública

A outorga será parcialmente convertida em obras de interesse público e conflitos urbanos capazes de transformar e equilibrar a matriz de transporte, e aumentar a segurança ferroviária nas comunidades em torno da ferrovia.



Segregação entre trem de carga e passageiros



Construção de novas linhas segregando a operação com o trem de passageiros na CPTM (eliminando ~130km dos +140km compartilhados hoje).

Integração logística da região Sudeste



Investimento em polos intermodais nos estados de MG, RJ e SP permitindo maior competitividade para a ferrovia no transporte de Carga Geral.

Redução dos conflitos nos centros urbanos



Diversas obras para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidades ao longo da malha.



Redução de conflitos urbanosⁱ

Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidades pulverizadas ao longo da malha.

31**Viadutos****10****Passarelas
de Pedestres****11****Soluções
extraordinárias****4****Passagens
inferiores****92****Revitalização de
PN's****191****Km de Vedaçāo****78****Sinalizações
Ativas****183****Direcionadores de
fluxo**

PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



A MRS

NO RJ

- ✓ **447 km de extensão ferroviária em 24 municípios** em que a ferrovia está presente.
- ✓ **Mais de R\$ 3 bi investidos no estado em obras nos últimos 10 anos.**
- ✓ **Mais de 1.200 colaboradores diretos lotados no estado.**
- ✓ **Mais de R\$ 108 mi em impostos, no último ano.**
- ✓ **Mais de R\$ 10 milhões em investimentos de projetos socioculturais e esportivos incentivados, nos últimos 02 (dois) anos, e R\$ 1 milhão de recursos próprios, a cada ano.**



Redução de conflitos urbanos RJ



Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidades pulverizadas ao longo da malha.

10
Viadutos

1
Passarelas de Pedestres

6
Soluções extraordinárias



82
Kms de Vedação

113
Direcionadores de fluxo

33
Revitalização de PN's e Sinalizações Ativas

Portifólio Projetos RJ

Conflitos Urbanos

- BARRA MANSA - Complementação das Obras do PAC ✓
- PINHEIRAL - Viaduto Parque Mayra ✓
- BARRA DO PIRÁÍ - Ponte Piraí ✓ Viaduto e Ponte Paraíba do Sul, e Estrada Química 
- SÃO JOÃO DE MERITI - Viaduto São Matheus  Ciclovia
- MESQUITA - Ciclovia 
- BELFORD ROXO - Ciclovia e Viaduto Prata I e Viaduto Prata II 
- NOVA IGUAÇU - Ciclovia e Viaduto Luiz de Lemos 
- TRÊS RIOS - Puxamento de Linha ✓ e Viaduto Câmara 
- ITAGUAÍ - Viaduto Amendoeira,  Viaduto Ari Parreiras 
- e Viaduto Chaperó 
- MENDES - Passarela Vila Modesto 



Diretrizes para os projetos na Baixada Fluminense

Conflitos Urbanos

❖ **O CONCEITO DO PROJETO:** O pacote de investimentos para a Baixada Fluminense foi concebido com foco nos **6 municípios** de maior interface com a ferrovia (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri e Itaguaí) de forma integrada e estruturada, considerando a interrelação entre os territórios e os sutis limites geopolíticos.

❖ **OBJETIVOS:** Eliminar riscos em Segurança (viadutos, passarela, etc), e, promover melhores condições ambientais e de mobilidade urbana (viadutos, ciclovia e orla ferroviária),

❖ **ESCOPO PREVISTO:** Região pela qual a malha urbana do Rio de Janeiro, se expandiu, em grande parte, ao longo dos ramais ferroviários de subúrbio, composta por **13 grandes municípios** (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri, Magé, Queimados, Paracambi, Nilópolis, Duque de Caxias, Guapimirim, Seropédica e Itaguaí), sendo **9 de interface com a malha ferroviária** municípios (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri, Queimados, Paracambi, Seropédica e Itaguaí).



Diretrizes para os projetos na Baixada Fluminense

Conflitos Urbanos



Municípios da Área de Intervenção					
Município	Área (Km ²) - (2023)	População (estimativa 2024)	Densidade demográfica (hab/km ²) - (2022)	IDHM (2010)	Passagem em área urbanizada
Nova Iguaçu	520	843.046	1.509	0.7	80%
Belford Roxo	78	518.263	6.116	0.6	100%
São João de Meriti	35	466.536	12.521	0.7	100%
Mesquita	41	178.803	4.059	0.7	100%
Japeri	81	102.149	1.178	0.6	71%
Itaguaí	282	123.980	413	0.7	68%

Fonte: Censo/IBGE (2010 e 2022)



~R\$ 801 MM

Municípios da Baixada Fluminense



-11.609
Empregos



-R\$ 40 MM
Impostos

POLITICA DE INVESTIMENTOS

Fatores Motivadores do Investimento

- ❖ Adensamento Populacional
- ❖ Elevada Frota Veicular
- ❖ Descarte irregular de resíduo em Faixa de Domínio
- ❖ A demanda originou nas audiências públicas para melhorar a mobilidade, relação entre a ferrovia e a comunidade, tornar mais segura e urbanizada o entorno da faixa de domínio, seguindo as diretrizes do PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO DA REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO (PDUI), da CÂMARA METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO, para integrar urbanisticamente as ferrovias à paisagem da cidade, com a implementação do chamado "muro vivo" além do incentivo a mobilidade ativa, com ciclovias e passeios (calçadas) como já realizados nos municípios de Belford Roxo e São João do Meriti.
- ❖ Polos Industriais
- ❖ Mobilidade Urbana
- ❖ Interceptação com Ramais Ferroviários

DESAFIOS

- **Adensamento Populacional:** A Baixada Fluminense representa, aproximadamente 22% da população do estado do Rio de Janeiro. Temos mais de 2 Milhões de Habitantes nos cinco municípios contemplados, sendo São João do Meriti o 3º município de maior densidade populacional do país (12.521 hab/km²).
- **Dependência Econômica da Capital:** aproximadamente 250.000 deslocamentos diários em direção à Capital (Dutra, Supervia e Metrô)*.
- **Benefícios:** As obras proporcionaram a reurbanização da baixada e a criação de mais comércios, conectando a ciclovias já existentes e a terminais de ônibus e trens.



96 estacas executadas



6.500m³ de terraplanagem



7 passagens de Pedestres renovadas e com acessibilidade



+ 12 Famílias atendidas pelo plano de atendimento a remoção de pessoas



Acolhimento e acompanhamento de famílias vulneráveis

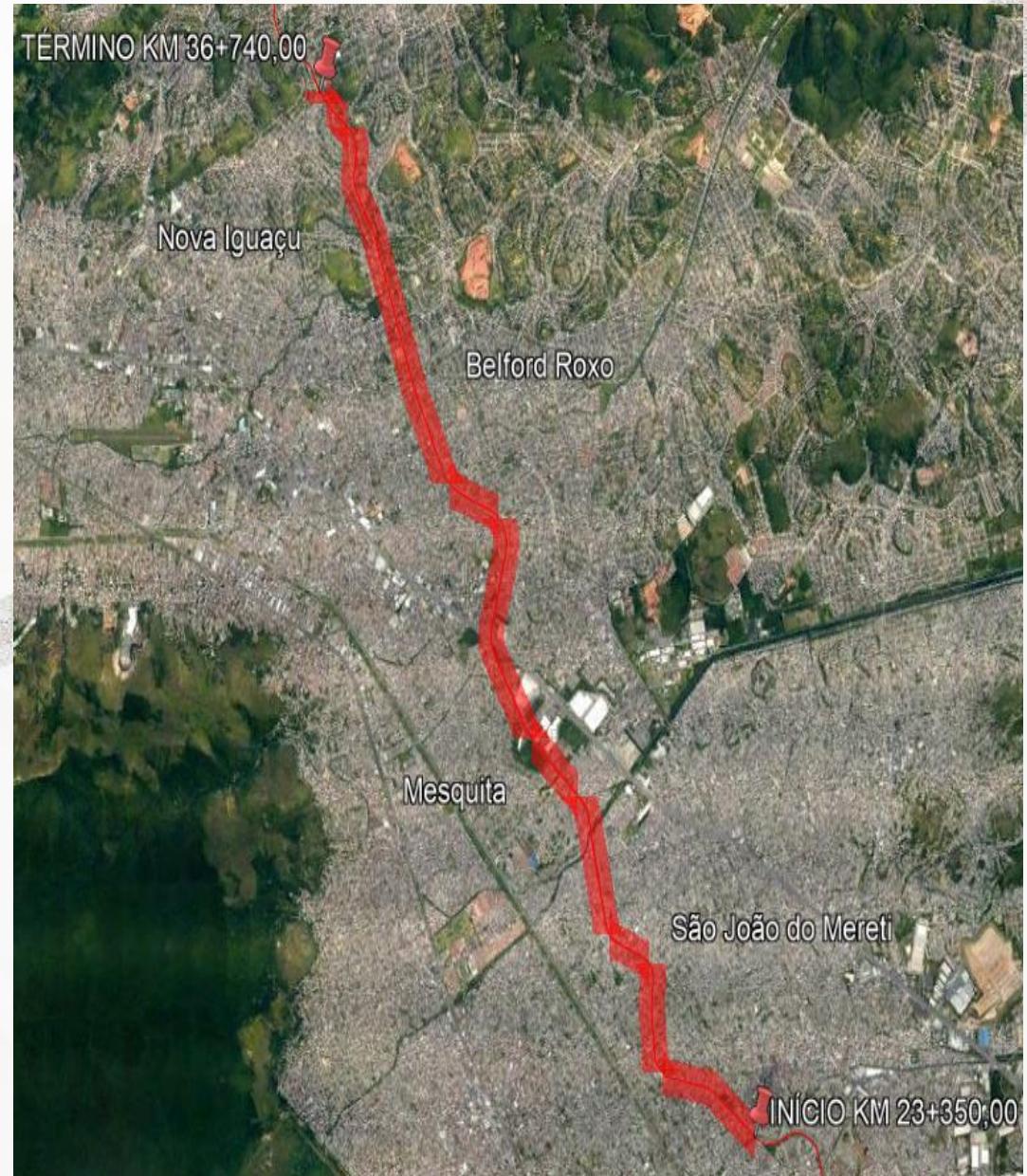


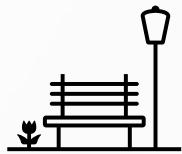
Objetivo Estratégico do Projeto

- Requalificar aproximadamente **13 km da orla ferroviária** na região da Baixada Fluminense, que incluí os municípios de São João do Meriti, Mesquita, Belford Roxo e Nova Iguaçu, a partir da implantação de ciclovia à margem da Ferrovia.

Justificativa do Projeto

- Reduzir os conflitos urbanos com a ferrovia;
- Minimizar a possibilidade de acidentes operacionais;
- Melhoria de visibilidade e sinalização de PN's e PP's;
- Melhoria na mobilidade urbana para os municípios;
- Beneficiar a comunidade no entorno da ferrovia com a construção de praças e espaços de lazer.





✓ Praças – equipadas e urbanizadas



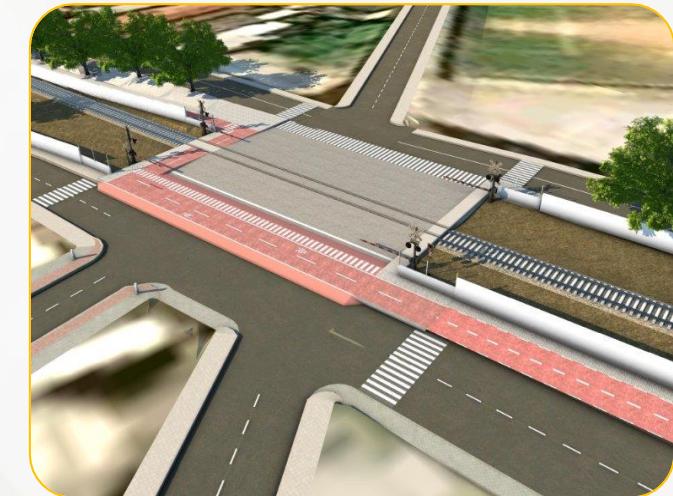
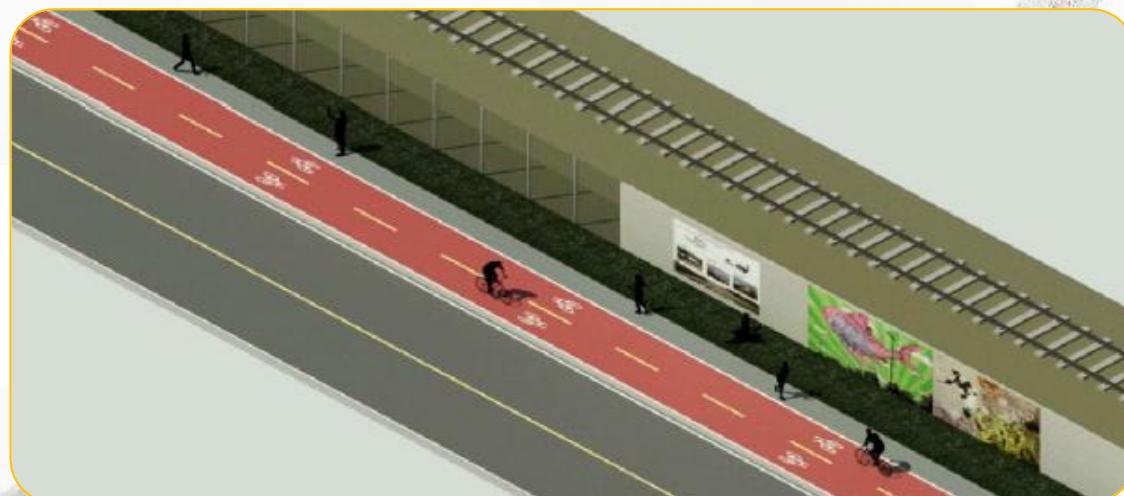
✓ PP's e PN's Revitalizadas



✓ Ciclopassarela – travessia da ferrovia



✓ Ponte





* Vídeo meramente ilustrativo



#MRS2056
RENOVANDO NOSSO COMPROMISSO

Obrigado!
renovacaomrs.com.br

Hotsite Renovação MRS

mrs.com.br/tv

MRS TV - Canal YouTube