

#MRS2056
RENOVANDO NOSSO COMPROMISSO

RENOVAÇÃO DA CONCESSÃO





PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO





PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



MRS Logística S/A

Somos uma operadora logística responsável pela malha ferroviária na região que concentra cerca 50% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro.



~ 19.000
vagões

~20% da frota
nacional

~ 800
locomotivas



30% da produção
ferroviária nacional



7.500 empregados
diretos



100% dos trechos
operacionais

14



eleita 14 vezes pela
imprensa especializada a
melhor ferrovia brasileira de
carga



Operação em 5 portos

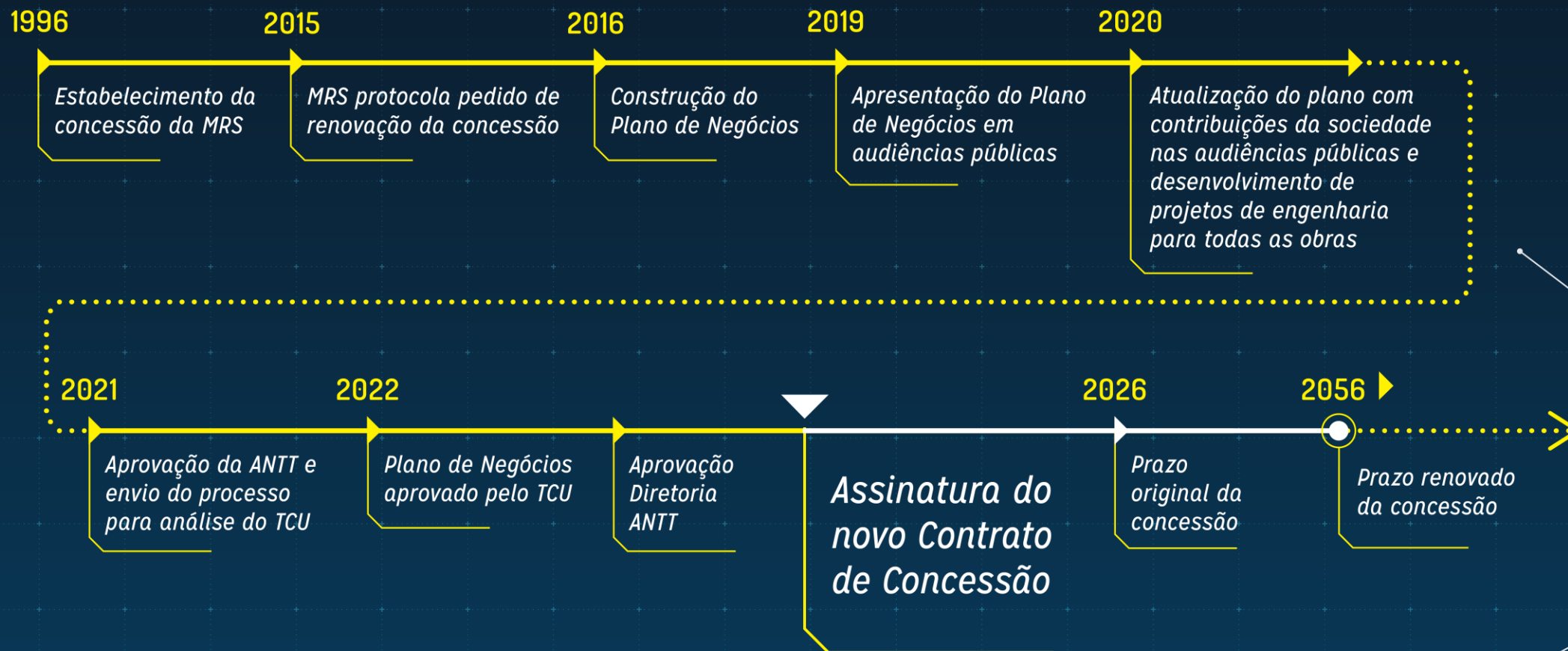
Santos • Itaguaí • Guaíba • Rio • Sudeste



Nossa jornada...

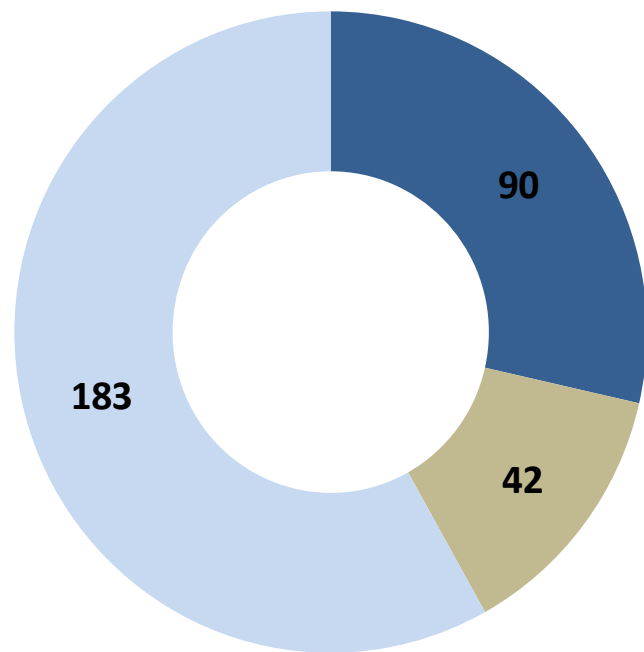


2056



AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

RESUMOS DAS CONTRIBUIÇÕES

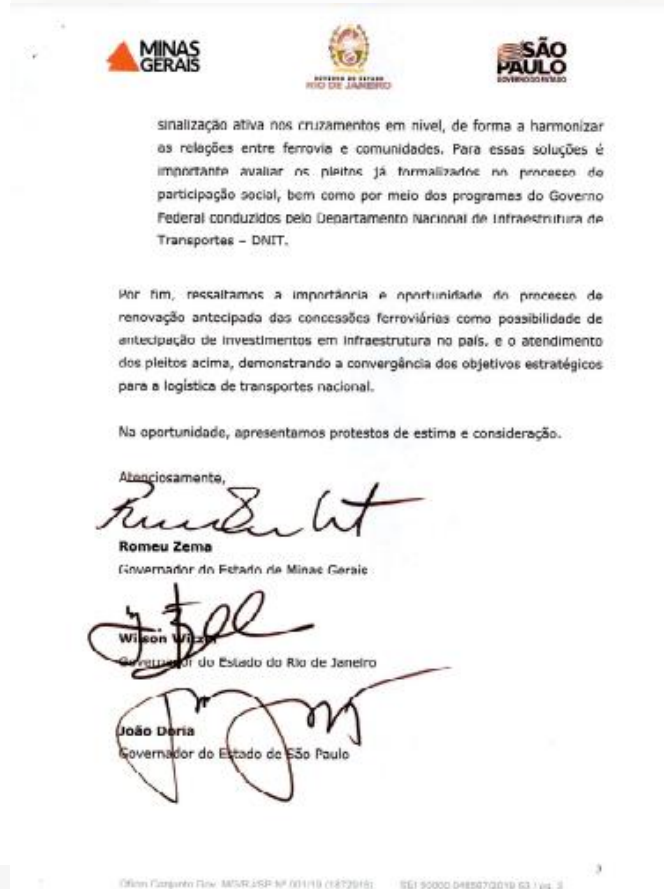


■ Oraís ■ Escritas ■ Site ANTT

- 315 contribuições no total
- Audiências realizadas em:
- Brasília, - 04/07/2019
- São Paulo - 27/06/2019
- Belo Horizonte - 25/06/2019
- Rio de Janeiro - 02/07/2019

- No Rio de Janeiro, tivemos a participação de prefeitos e vereadores de diversos Municípios, Firjan, Secretaria de Transportes, Associação Comercial, Complexo Portuário de Sepetiba, Docas RJ, USUPORT, Fetranscarga, Sociedade Civil, dentre outros.

MANIFESTAÇÕES POSITIVAS





Atendimento à
demanda

Garantia de atendimento
à demanda em todos os
corredores

Maior equilíbrio
da matriz de
transportes

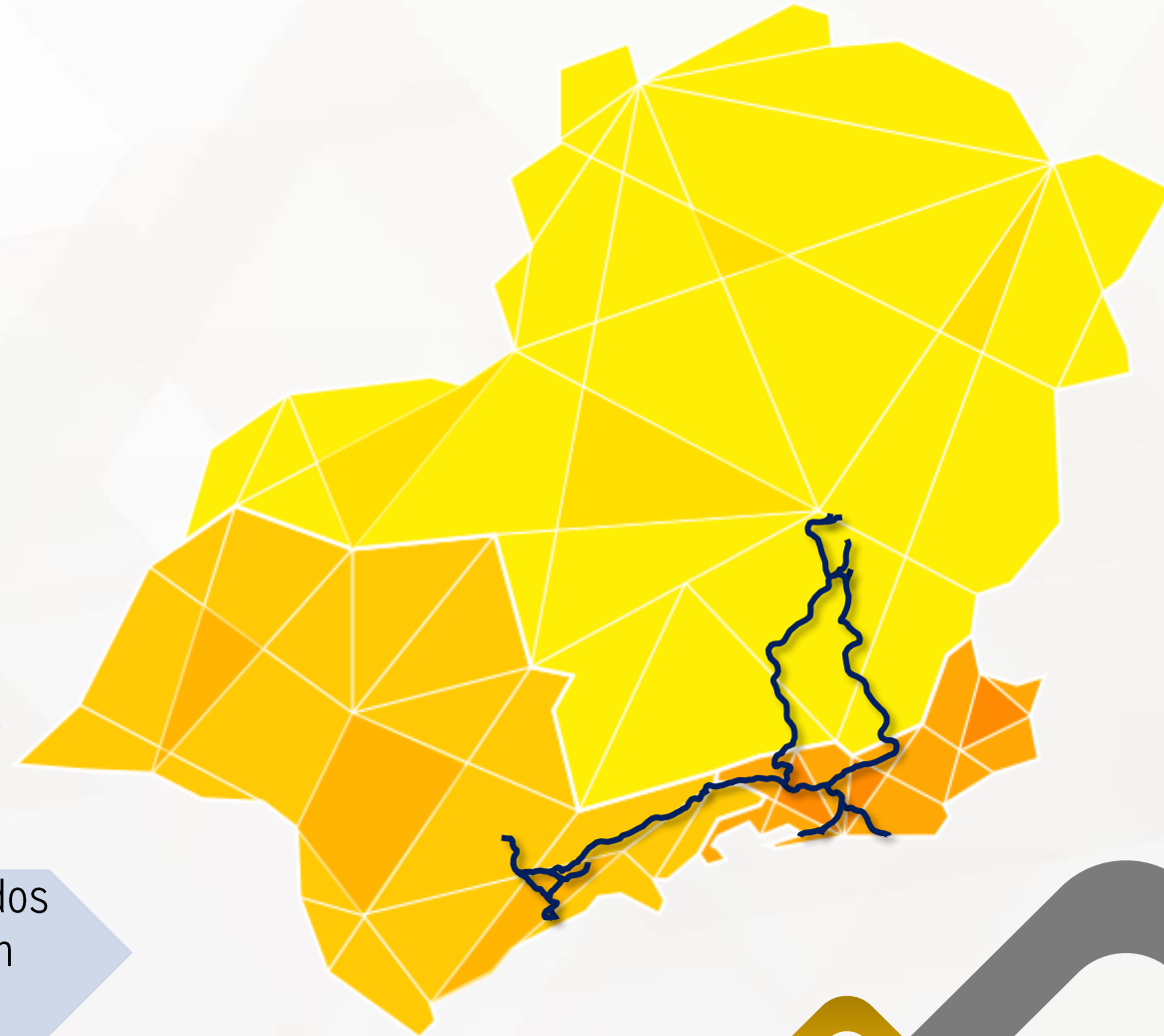
Maior representatividade no
volume transportado de Carga
Geral

Sociedade

60 municípios contemplados beneficiando
um universo de mais de **30 milhões de**
habitantes

Investimentos¹

Mais de R\$ 11 bilhões em obras a serem injetados
em infraestrutura, além de outros **R\$ 20 bi** em
compra de ativos e sustentabilidade



¹ Considerando valores dos projetos protocolados pela MRS



PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Plano de Investimentos

O plano de investimentos previsto na renovação da concessão da MRS está construído sob três grandes pilares:



Expansão de Capacidade e Melhoria de Desempenho

Investimentos em construção e ampliações de pátios, remodelação da via permanente e instalações de apoio, além da aquisição de locomotivas, vagões e equipamentos novos para suportar o crescimento da demanda e os parâmetros de desempenho determinados pelo Poder Concedente.

Resultado dos Estudos Operacionais e de Engenharia



Interesse Público

Investimentos decorrentes da Audiência Pública destinados a melhoria da mobilidade urbana, aumento da intermodalidade e redução do custo logístico conforme diretrizes da política pública.

Investimentos para atender a Política Pública



Conflitos Urbanos

Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidades pulverizadas ao longo da malha.

Soluções para atender a Política Pública

A outorga será parcialmente convertida em obras de interesse público e conflitos urbanos capazes de transformar e equilibrar a matriz de transporte, e aumentar a segurança ferroviária nas comunidades em torno da ferrovia.

Segregação
entre trem de
carga e passageiros



Integração
logística da
região Sudeste



Redução dos
conflitos nos
centros urbanos



Redução de conflitos urbanosⁱ

Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidade pulverizados ao longo da malha.

31

Viadutos

10

Passarelas
de Pedestres

11

Soluções
extraordinárias

4

Passagens
inferiores

92

Revitalização de
PN's

191

Km de Vedação

78

Sinalizações
Ativas

183

Direcionadores de
fluxo





PAUTA

- ❖ SOBRE A MRS
- ❖ PLANO DE INVESTIMENTOS
- ❖ DETALHAMENTO DAS OBRAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



A MRS

NO RJ

- ✓ **447 km de extensão ferroviária em 24 municípios** em que a ferrovia está presente.
- ✓ **Mais de R\$ 3 bi** investidos no estado em obras nos últimos 10 anos.
- ✓ **Mais de 1.200** colaboradores diretos lotados no estado.
- ✓ **Mais de R\$ 108 mi** em impostos, no último ano.
- ✓ **Mais de R\$ 10 milhões** em investimentos de projetos socioculturais e esportivos incentivados, nos últimos 02 (dois) anos, e **R\$ 1 milhão** de recursos próprios, a cada ano.



Redução de conflitos urbanos RJ

Investimentos (viadutos, passagens inferiores, passarelas, vedação, passagens em nível, direcionador de fluxo e soluções extraordinárias) para melhorar a segurança e reduzir as interferências entre a cidade e a ferrovia nas comunidade pulverizadas ao longo da malha.



10

Viadutos

1

**Passarelas
de Pedestres**

6

**Soluções
extraordinárias**

82

Kms de Vedação

113

**Direcionadores de
fluxo**












33

**Revitalização de
PN's e
Sinalizações
Ativas**



Portifólio Projetos RJ

Conflitos Urbanos

- BARRA MANSA - Complementação das Obras do PAC ✓
- PINHEIRAL - Viaduto Parque Mayra ✓
- BARRA DO PIRAÍ - Ponte Piraí ✓ Viaduto e Ponte Paraíba do Sul, 
- e Estrada Química 
- SÃO JOÃO DE MERITI - Viaduto São Matheus  Ciclovias
- MESQUITA - Ciclovias 
- BELFORD ROXO - Ciclovias e Viaduto Prata I e Viaduto Prata II 
- NOVA IGUAÇU - Ciclovias e Viaduto Luiz de Lemos 
- TRÊS RIOS - Puxamento de Linha ✓ e Viaduto Câmara 
- ITAGUAÍ - Viaduto Amendoeira,  Viaduto Ari Parreiras 
- e Viaduto Chaperô 
- MENDES - Passarela Vila Modesto 

Diretrizes para os projetos na Baixada Fluminense

Conflitos Urbanos



❖ **O CONCEITO DO PROJETO:** O pacote de investimentos para a Baixada Fluminense foi concebido com foco nos **6 municípios** de maior interface com a ferrovia (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri e Itaguaí) de forma integrada e estruturada, considerando a interrelação entre os territórios e os sutis limites geopolíticos.

❖ **OBJETIVOS:** Eliminar riscos em **Segurança** (viadutos, passarela, etc), e, promover melhores condições ambientais e de **mobilidade urbana** (viadutos, ciclovias e orla ferroviária),

❖ **ESCOPO PREVISTO:** Região pela qual a malha urbana do Rio de Janeiro, se expandiu, em grande parte, ao longo dos ramais ferroviários de subúrbio, composta por **13 grandes municípios** (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri, Magé, Queimados, Paracambi, Nilópolis, Duque de Caxias, Guapimirim, Seropédica e Itaguaí), sendo **9 de interface com a malha ferroviária municípios** (São João de Meriti, Mesquita, Belford Roxo, Nova Iguaçu, Japeri, Queimados, Paracambi, Seropédica e Itaguaí).

Diretrizes para os projetos na Baixada Fluminense

Conflitos Urbanos



Municípios da Área de Intervenção					
Município	Área (Km²) - (2023)	População (estimativa 2024)	Densidade demográfica (hab/km²) - (2022)	IDHM (2010)	Passagem em área urbanizada
Nova Iguaçu	520	843.046	1.509	0.7	80%
Belford Roxo	78	518.263	6.116	0.6	100%
São João de Meriti	35	466.536	12.521	0.7	100%
Mesquita	41	178.803	4.059	0,7	100%
Japeri	81	102.149	1.178	0.6	71%
Itaguaí	282	123.980	413	0.7	68%

Fonte: Censo/IBGE (2010 e 2022)

**~R\$ 801 MM****Municípios da Baixada Fluminense****~11.609
Empregos****~R\$ 40 MM
Impostos****POLITICA DE INVESTIMENTOS****Fatores Motivadores do Investimento**

- ❖ Adensamento Populacional
- ❖ Elevada Frota Veicular
- ❖ Descarte irregular de resíduo em Faixa de Domínio
- ❖ Polos Industriais
- ❖ Mobilidade Urbana
- ❖ Intercepção com Ramais Ferroviários
- ❖ A demanda originou nas audiências públicas para melhorar a mobilidade, relação entre a ferrovia e a comunidade, tornar mais segura e urbanizada o entorno da faixa de domínio, seguindo as diretrizes do PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO DA REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO (PDUI), da CÂMARA METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO, para integrar urbanisticamente as ferrovias à paisagem da cidade, com a implementação do chamado "muro vivo" além do incentivo a mobilidade ativa, com ciclovias e passeios (calçadas) como já realizados nos municípios de Belford Roxo e São João do Meriti.

DESAFIOS

- **Adensamento Populacional:** A Baixada Fluminense representa, aproximadamente 22% da população do estado do Rio de Janeiro. Temos mais de 2 Milhões de Habitantes nos cinco municípios contemplados, sendo São João do Meriti o 3º município de maior densidade populacional do país (12.521 hab/km²).
- **Dependência Econômica da Capital:** aproximadamente 250.000 deslocamentos diários em direção à Capital (Dutra, Supervia e Metrô)*.
- **Benefícios:** As obras proporcionaram a reurbanização da baixada e a criação de mais comércios, conectando a ciclovias já existentes e a terminais de ônibus e trens.



96 estacas executadas



6.500m³ de terraplanagem



7 passagens de Pedestres renovadas e com acessibilidade



+ 12 Famílias atendidas pelo plano de atendimento a remoção de pessoas



Acolhimento e acompanhamento de famílias vulneráveis

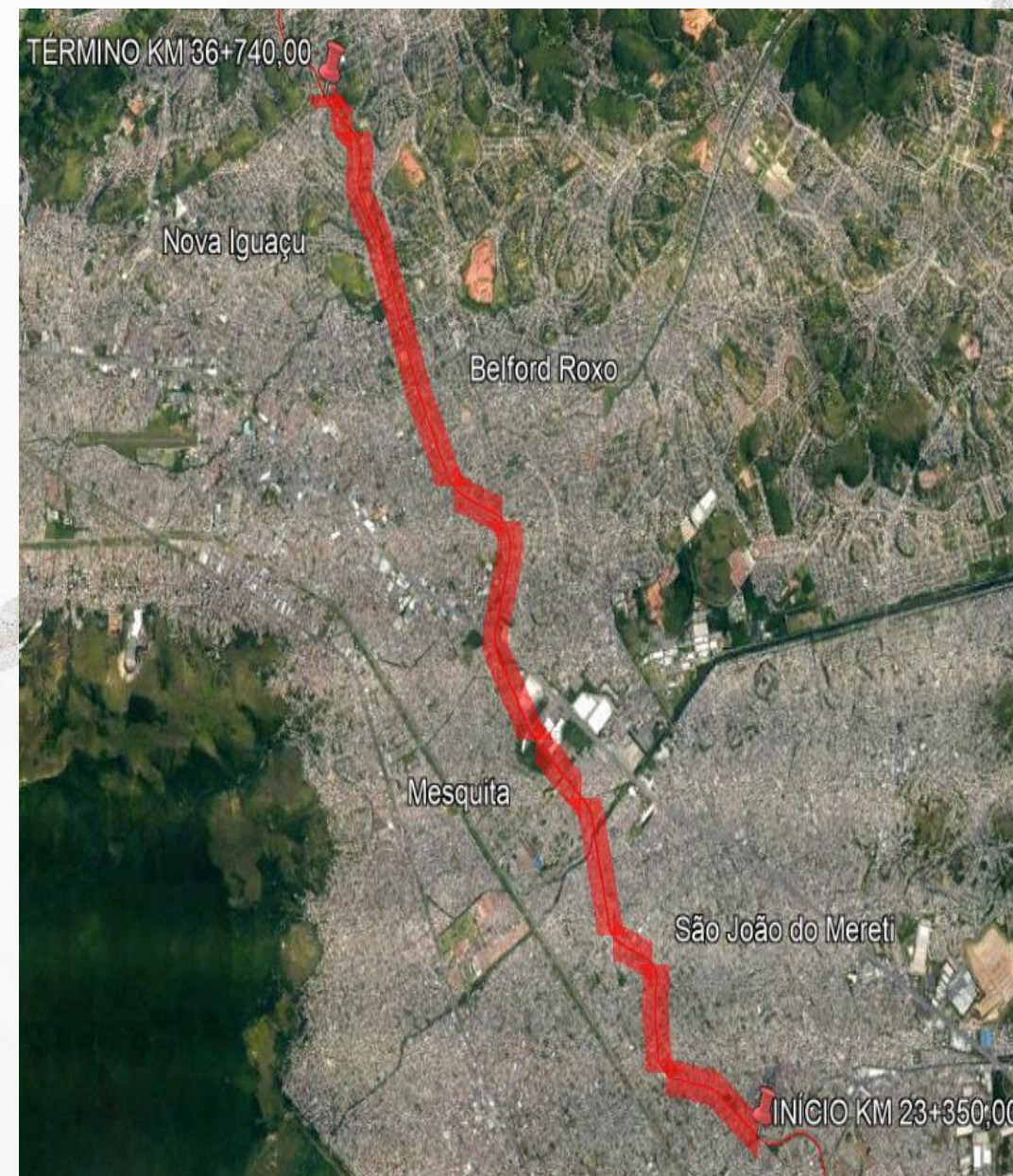


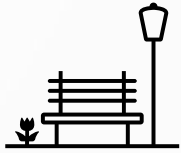
Objetivo Estratégico do Projeto

- Requalificar aproximadamente **13 km da orla ferroviária** na região da Baixada Fluminense, que inclui os municípios de São João do Meriti, Mesquita, Belford Roxo e Nova Iguaçu, a partir da implantação de ciclovia à margem da Ferrovia.

Justificativa do Projeto

- Reduzir os conflitos urbanos com a ferrovia;
- Minimizar a possibilidade de acidentes operacionais;
- Melhoria de visibilidade e sinalização de PN's e PP's;
- Melhoria na mobilidade urbana para os municípios;
- Beneficiar a comunidade no entorno da ferrovia com a construção de praças e espaços de lazer.





✓ Praças – equipadas e urbanizadas



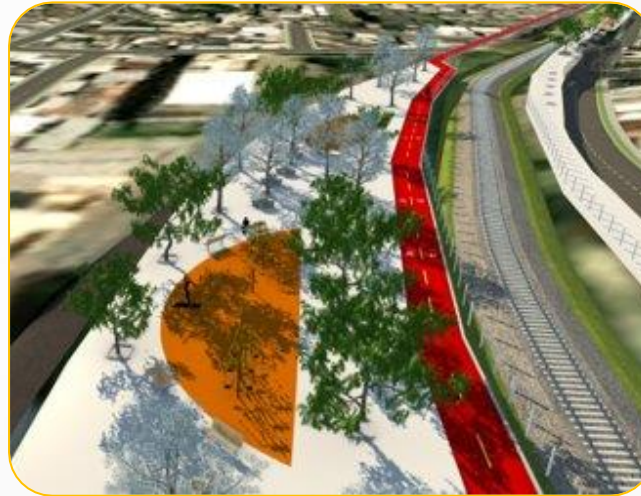
✓ PP's e PN's Revitalizadas



✓ Ciclopassarela – travessia da ferrovia



✓ Ponte







#MRS2056
RENOVANDO NOSSO COMPROMISSO

Obrigado!
renovacaomrs.com.br

Hotsite Renovação MRS

mrs.com.br/tv
MRS TV – Canal YouTube