



EF- 118

Anel Ferroviário Sudeste



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Contexto do Anel Ferroviário do Sudeste



- Projeto Prioritário - PNL, PPI e PAC,
- Cria uma ligação ferroviária que conecta capitais, ferrovias e portos do Sudeste, além de regiões agrícolas, mineradoras e polos industriais,
- Conecta ao norte à Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM) e ao sul com a MRS,
- Potencial de operação de ≈ 40 Milhões Ton no longo prazo, considerando a implantação total da EF-118 (Trecho Central e Sul),
- Potencializa projetos estratégicos, como:
 - Clusters Industriais (COMPETE, Açu),
 - Logística para distribuição de combustíveis (conexão com refinarias Petrobras),
 - Remineralização do Oeste de Minas Gerais,
 - Amplia a logística do agronegócio da região Centro-Oeste.

Faseamento do Projeto – Trecho Central e Sul

- TRECHO CENTRAL (extensão 170 km - São João da Barra/RJ a Anchieta/ES):
 - Investimento obrigatório dentro da concessão.
- TRECHO SUL (extensão 325 km - São João da Barra/RJ a Nova Iguaçu/RJ):
 - Investimento contingente com implementação associada ao reequilíbrio econômico do contrato.
- RAMAL DE ANCHIETA (extensão 92 km - Anchieta/ES a Santa Leopoldina/ES):
 - Investimento adicional no contrato da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM). Será prevista reserva de capacidade de transporte no contrato de concessão da EFVM para atender o Direito de Passagem da EF-118.





EF-118 Grandes Números



50

Prazo Total da Concessão
ANOS

Julho/2024

Data Base do Estudo

14,47%

Custo de Capital (WACC)
(CR3)

56%

Margem EBITDA Média

R\$ 0

Outorga Inicial

R\$ 0

Outorga Fixa /
Outorga Variável

R\$ 3,28

Bilhões
Participação da União

Estudos

Audiência
Pública

Análise do
TCU

Publicação
do Edital

Leilão

Assinatura
do Contrato

Dez/2024 a
Fev/2025

3º tri / 2025

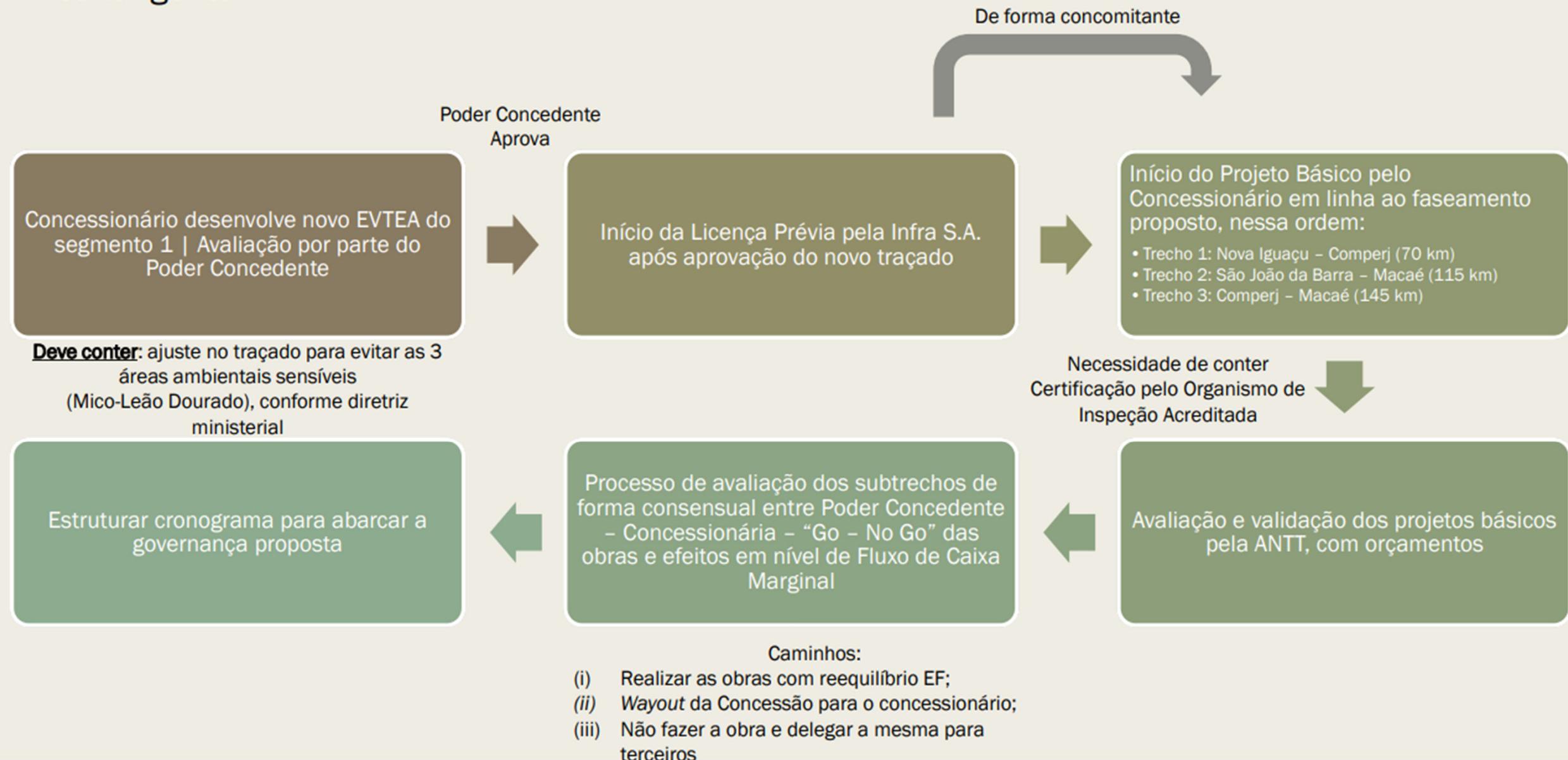
3º tri / 2025

4º tri / 2025

1º tri / 2026

Modelo de governança – Implantação Trecho Sul

- Trecho São João da Barra – RJ | Nova Iguaçu – RJ (Extensão: 325 km) - Investimento contingente





A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO