



# MARTÍN CHICO

Puerto  
Multipropósito

# Localização



URUGUAY

Martín Chico

ARGENTINA

# Objetivo

Tornar-se a plataforma de transbordo para barcaças fluviiais na hidrovia Paraguai/Paraná para cargas originárias ou destinadas ao Paraguai, Bolívia e Centro-Oeste do Brasil (MS, sul de MT e oeste de GO).



# Canais do Río de la Plata



Produção de DRI / Hidrogênio e e-combustíveis

Terminais de graneis líquidos

Terminal de minério de ferro

Terminal de graneis agrícolas

Projeto 100% privado.  
Modelo de desenvolvimento Landlord:

300 m

Parque industrial

Terminal de graneis agrícolas

Terminal de cargas gerais

Estaleiros





# Energia renovável autogerada

Todos os terminais e o Parque Industrial terão 100% de fornecimento de energia renovável e serão equipados com máquinas movidas por fontes de energia renovável..



Primeiro porto 100% verde.  
Porta de entrada para o  
corredor verde continental.

Planta híbrida de geração  
de energia eólica e solar.

Não só garante zero emissões de CO<sub>2</sub>,  
como também oferece preços de energia  
internacionalmente competitivos  
(USD 60/MWh).

(Brasil industrial, julho de 2022: USD 112/MWh).

# Vantagens

- Localização mais próxima ao oceano que pode ser alcançada com comboios fluviais padrão em plena capacidade.
- Navegação direta para o Oceano Atlântico pelos canais Martín García, Intermedio e Punta Indio no Río de la Plata. Capacidade de profundidade de 14 m (atual 10,36 metros).
- 10 posições de atracação para embarcações Post Panamá/Baby Cape Size.
- Projeto Greenfield. Sem restrições para crescimento das áreas de armazenamento dos terminais nem para o Parque Industrial.



# Vantagens comparativas Hidrovia versus modos ferroviário ou rodoviário

1.

**Eficiência  
energética**

Economia  
Transporte

2.

**Ecológico**

Redução de emissão  
de CO2 e gases  
do efeito estufa

3.

**Flexibilidade**

Capacidade de  
acompanhar o  
crescimento do  
volume de cargas

4.

**Segurança**

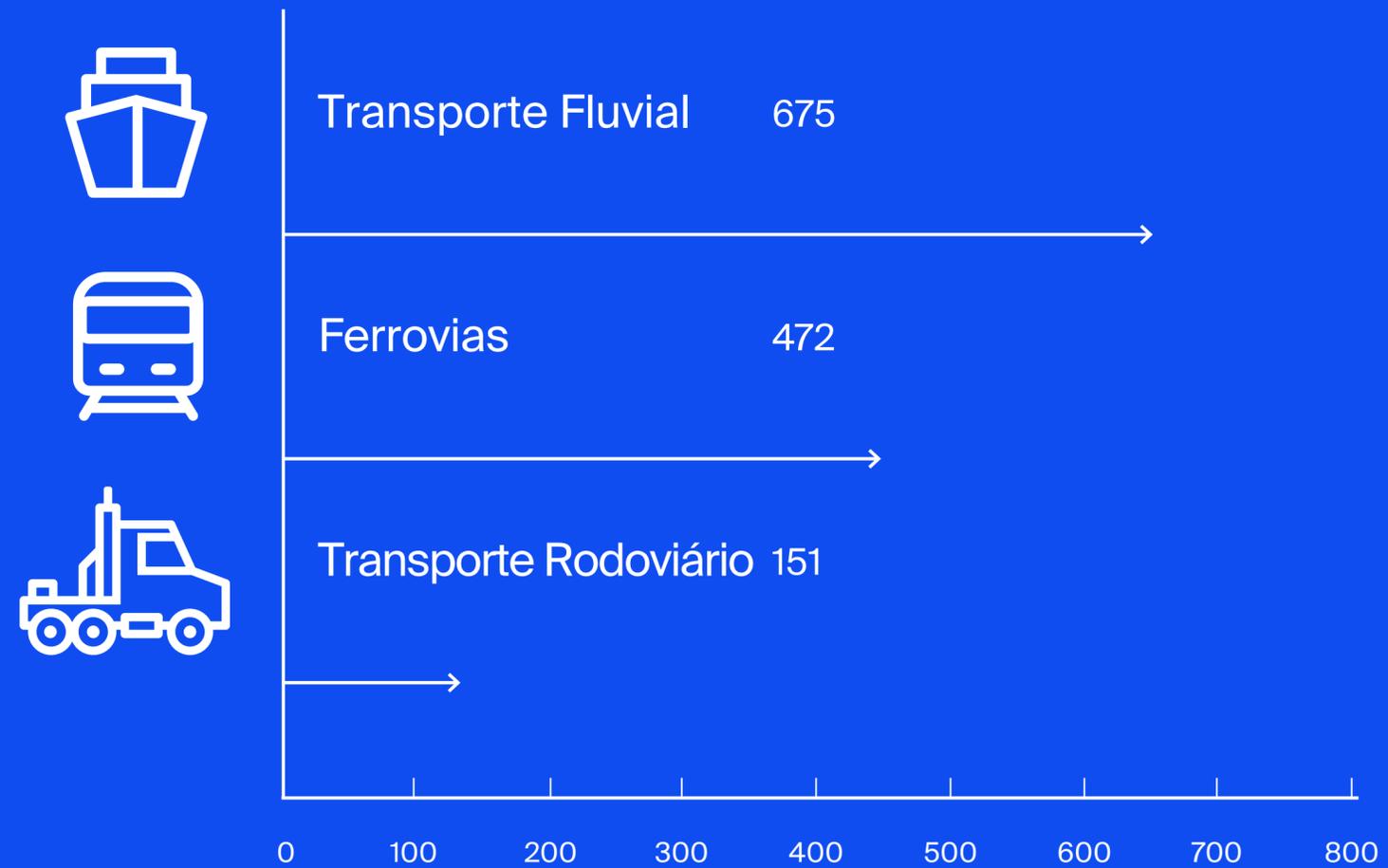
Menos acidentes, maior  
garantia de resultados,  
redução de custos  
com seguros

5.

**Menores  
investimentos**

Redução do orçamento  
para infraestrutura  
(rodovias e ferrovias)

# 1. Eficiência Energética



Fuel efficiency comparison (2019)

# 1. Eficiência Energética

+ 347 %

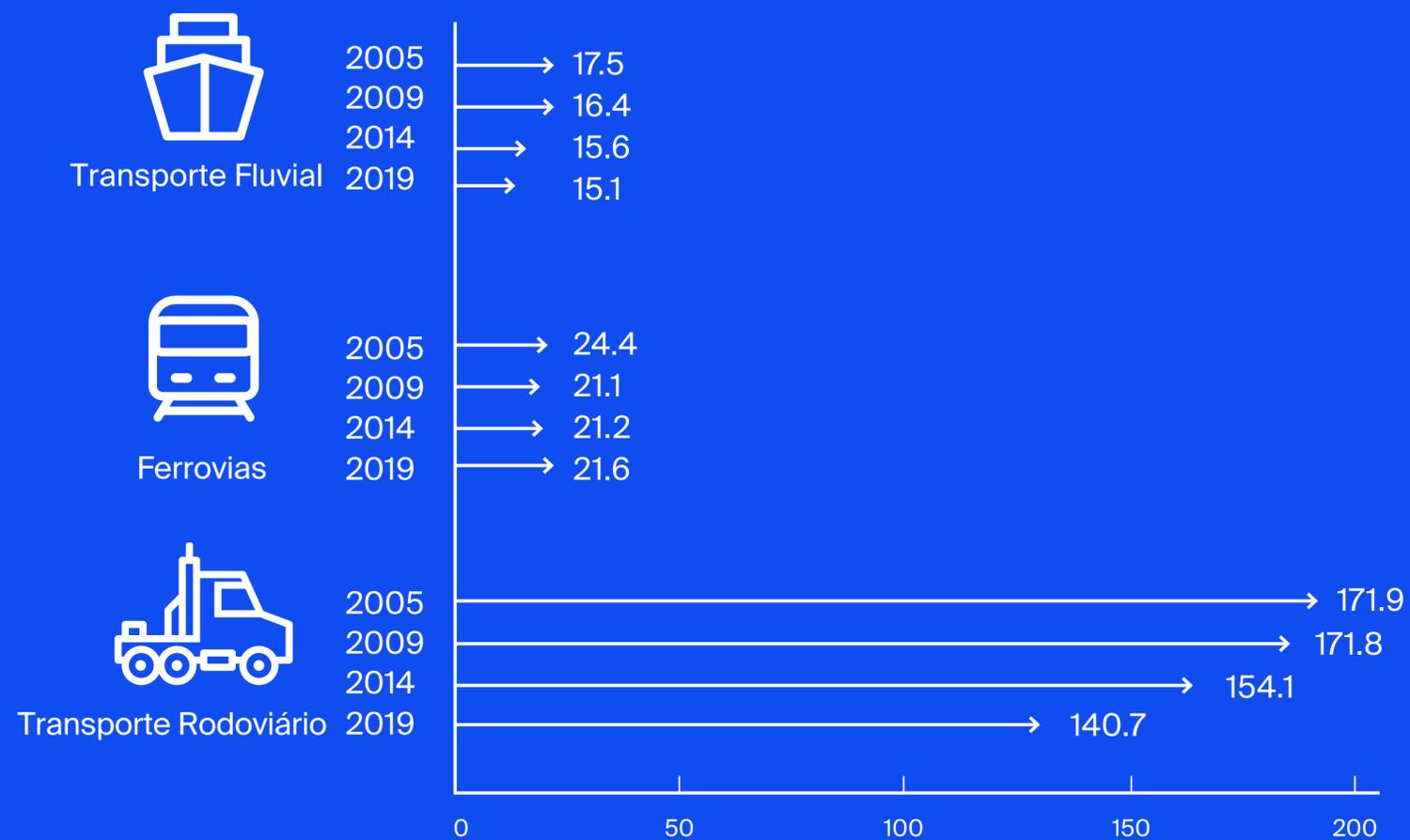
Transporte rodoviário consome 3,5 vezes mais diesel que o transporte hidroviário por barcaça.

- 43 %

O transporte hidroviário consome 43% menos diesel por ton/km do que o transporte ferroviário.

# 2. Ecologia

## GHG footprint



Toneladas métricas de GHG por milhão de toneladas-milha  
(Evolução: 2005, 2009, 2014, 2019)

## 2. Ecologia

### ■ GHG footprint

- 30 %

O transporte hidroviário gera 30% menos toneladas de CO<sub>2</sub> por tonelada/km do que o transporte ferroviário

x 10

O transporte rodoviário gera 10 vezes mais toneladas de CO<sub>2</sub> do que o transporte hidroviário





# 3. Flexibilidade

A produção agrícola aumenta a cada ano.  
O Brasil dobra seu volume a cada 10 anos.

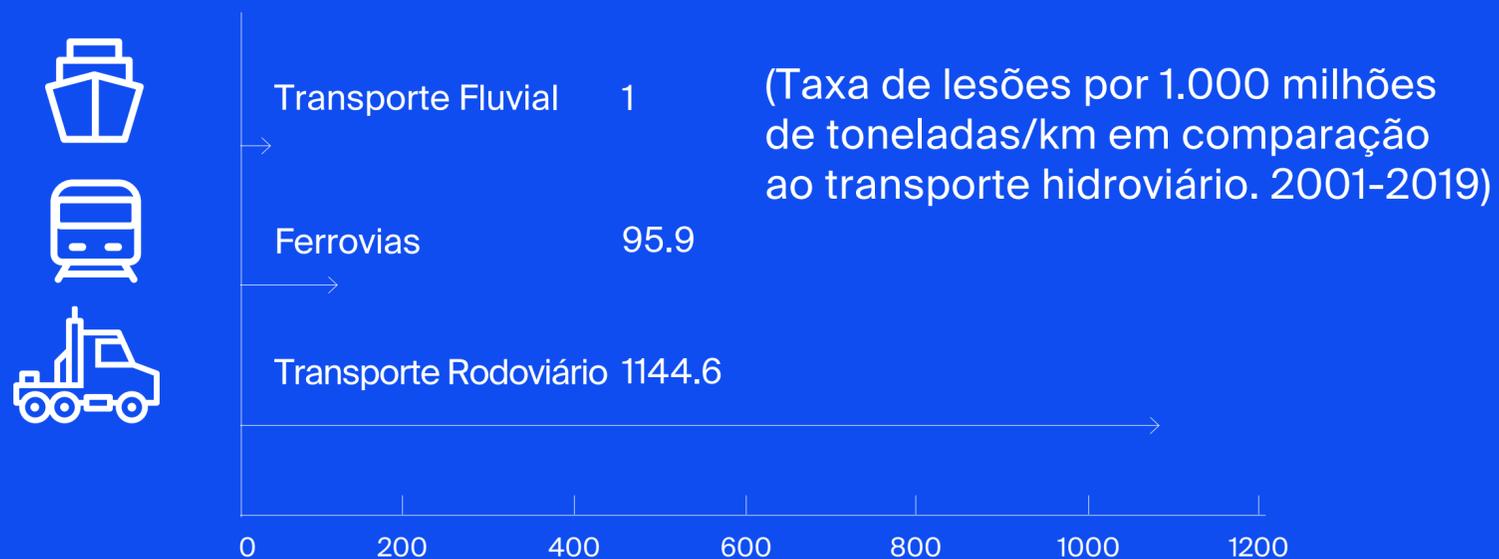
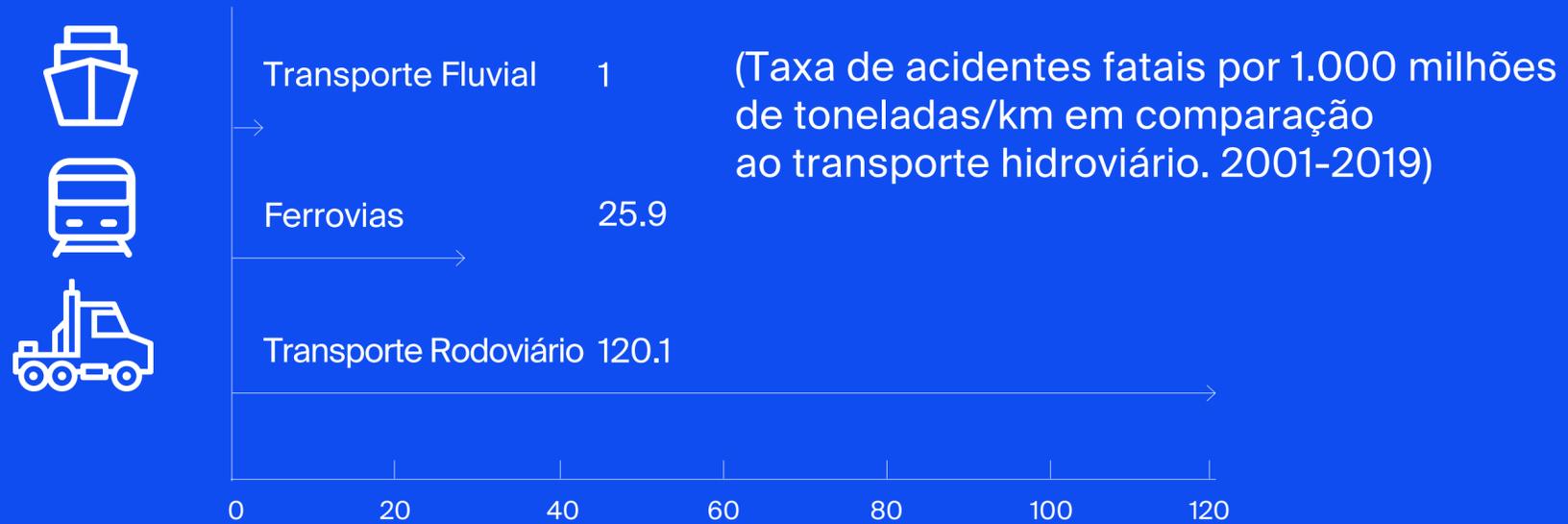
A hidrovia Paraguai-Paraná já existe e não exige investimentos significativos para os volumes atuais.  
Pode lidar com o crescimento futuro sem impacto relevante.

O transporte hidroviário complementa os modos rodoviário e ferroviário, garantindo competitividade aos produtores no curto e longo prazo.

O sucesso da hidrovia Amazônica serve de modelo para a hidrovia Paraguai-Paraná.

A infraestrutura ao longo da hidrovia já existe e está em crescimento. Porto Murtinho (MS) tinha apenas 1 terminal em 2022, e em 2023 já possui 5 terminais em diferentes estágios de desenvolvimento.

# 4. Segurança



# 4. Segurança

x 26   x 120

A frequência de acidentes fatais é 26 vezes maior nas ferrovias e 120 vezes maior no transporte rodoviário do que no modo hidroviário..

x 3

Para o mesmo volume de carga perigosa, o transporte hidroviário é 2 a 3 vezes mais seguro que os modos ferroviário e rodoviário.

x 96   x 1145

A probabilidade de um acidente ou incidente no modo ferroviário é 96 vezes maior e no transporte rodoviário é 1.145 vezes maior do que no transporte hidroviário.



**MARTÍN  
CHICO**

Puerto  
Multipropósito

**Obrigado**

Dr. Luis Alberto de Herrera 1248  
World Trade Center, Torre 3 piso 12  
CP 11300 Montevideo  
Tel.: + 598 2605 8836  
[www.martinchico.com](http://www.martinchico.com)