



---

# A HIDROVIA PARAGUAI- PARANÁ

---

## **DESCRIÇÃO DA HIDROVIA**

Tem aproximadamente 3.442 km de extensão desde sua nascente no Porto de Cáceres, no Brasil, até o Porto de Nueva Palmira, no Uruguai.

Conecta o interior da América do Sul com os portos de águas profundas do curso inferior do Rio Paraná e do Rio da Prata.

Serve como artéria de transporte para setores da Argentina, Bolívia, Brasil, Paraguai e Uruguai.

## VANTAGEM COMPARATIVA



**30 BARCAÇAS  
GRANELEIRAS  
(45.000 t aprox.)**

**900 VAGÕES  
DE 50 t**

=



**8 VEZES MAIS  
CARO**

=

**1607 CAMINHÕES  
DE 28 t**



**20 VEZES MAIS  
CARO**

**MENOR IMPACTO  
AMBIENTAL**

**MENOR NÚMERO DE  
ACIDENTES**

**MENOR CONSUMO  
DE COMBUSTÍVEL**

---

## POSIÇÃO DE MERCADO

---

A frota paraguaia representa **85% dos navios da Hidrovia** e é composta por cerca de **3.434 barcaças cadastradas, das quais 2.489 são autorizadas, e 273 rebocadores** que transferem cargas para portos do Uruguai e da Argentina para transbordo para destinos na Europa, Ásia e Estados Unidos.



- **25 milhões de toneladas de carga paraguaia** transitam pela Hidrovia Paraguai-Paraná
- **US\$ 9,25 bilhões** por ano é o valor estimado.
- **10 navios e 364 barcaças-tanque** com capacidade para transportar granéis líquidos (investimento total de **US\$ 850 milhões**)
- **66,6% das exportações paraguaias** foram transportadas por hidrovia durante 2023.
- **52,3% das importações paraguaias** foram transportadas por hidrovia durante 2023.

## DESENVOLVIMENTO PORTUÁRIO

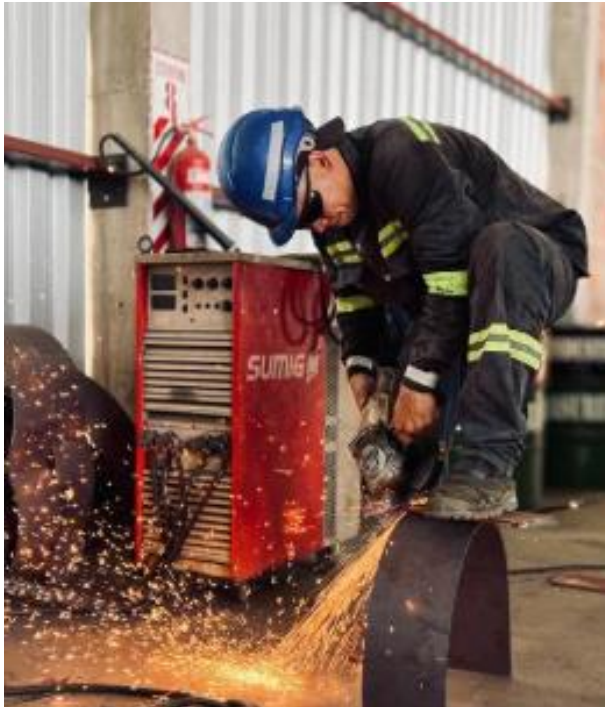


- **52 portos privados** nos rios Paraguai e Alto Paraná em operação.
- **4 portos públicos**, um deles localizado em Assunção.
- **Investimento estimado em 3.000 milhões de dólares** nos últimos 25 anos.

---

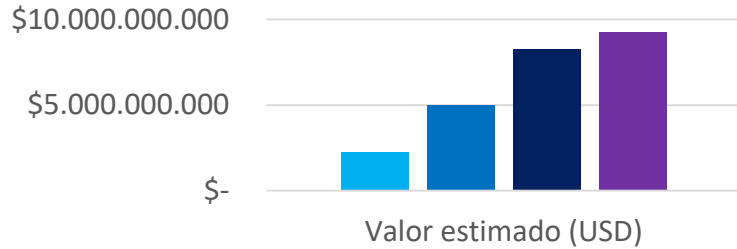
## DESENVOLVIMENTO NAVAL

---

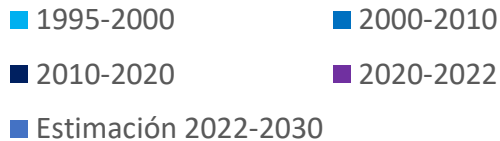
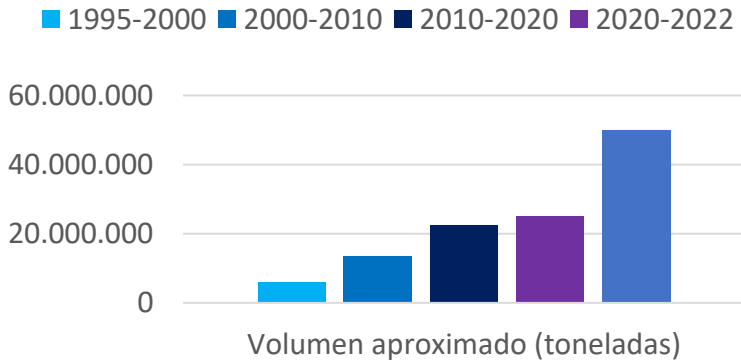


- **14 estaleiros** operando no Paraguai.
- **5 estaleiros** com capacidade para construção de barças e rebocadores.
- **600 milhões de dólares** de investimento aproximado durante os últimos 5 anos.
- **Capacidade de produção anual** entre 180 e 200 barcos.
- **Mão de obra** direta e indireta de aproximadamente 2.000 pessoas.

## GOVERNANÇA HPP



- Fortalecer a governança dos órgãos da Hidrovia Paraguai-Paraná de acordo com o crescimento do setor.
- Dificuldades atuais.
- Necessidade de atualizar estruturas orgânicas.
- Coordenação de aspectos relativos às estatísticas de frota e cargas, bem como atender dúvidas e reclamações de empresas.



---

**MUITO OBRIGADO**

---