



PORTOS VERDES

Inovações ambientais para transição energética e operações mais sustentáveis

2023



Ranking

Origem das importações

Total: 9 m t

- | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1 China
1 m t | 2 Argentina
964 mil t | 3 Rússia
816 mil t | 4 Canadá
802 mil t | 5 Arábia Saudita
763 mil t | 6 Marrocos
665 mil t | 7 EUA
524 mil t | 8 Peru
416 mil t | 9 Nigéria
268 mil t | 10 Bélgica
242 mil t | OUTROS
2 m t |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|

2023

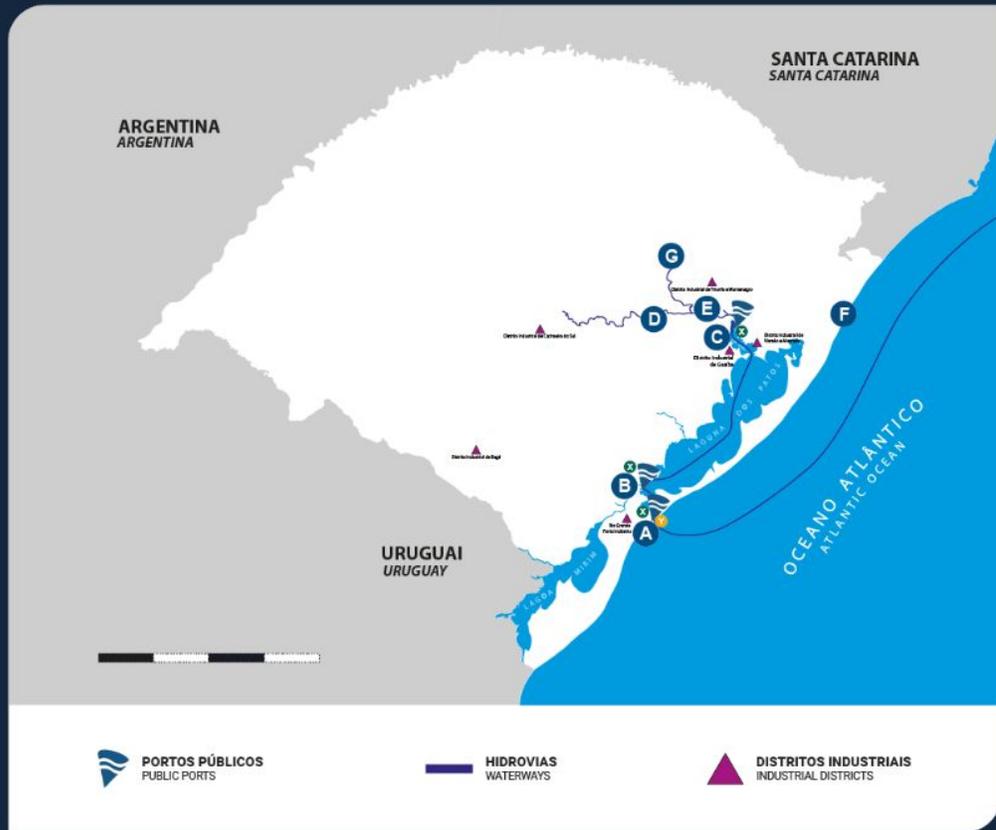
Ranking

Destino das exportações

Total: 25 m t



1 China 10 m t	2 Vietnã 1 m t	3 Indonésia 860 mil t	4 EUA 859 mil t	5 Coréia do Sul 832 mil t	6 Marrocos 829 mil t	7 Espanha 648 mil t	8 Portugal 521 mil t	9 México 491 mil t	10 Irã 469 mil t	OUTROS 8 m t
--------------------------	--------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------	----------------------------	------------------------



PORTO DE RIO GRANDE
PORT OF RIO GRANDE



PORTO DE PELOTAS
PORT OF PELOTAS



PORTO DE PORTO ALEGRE
PORT OF PORTO ALEGRE

X TERMINAIS ARRENDADOS
LEASED TERMINALS

A-G INSTALAÇÕES PRIVADAS
PRIVATE FACILITIES

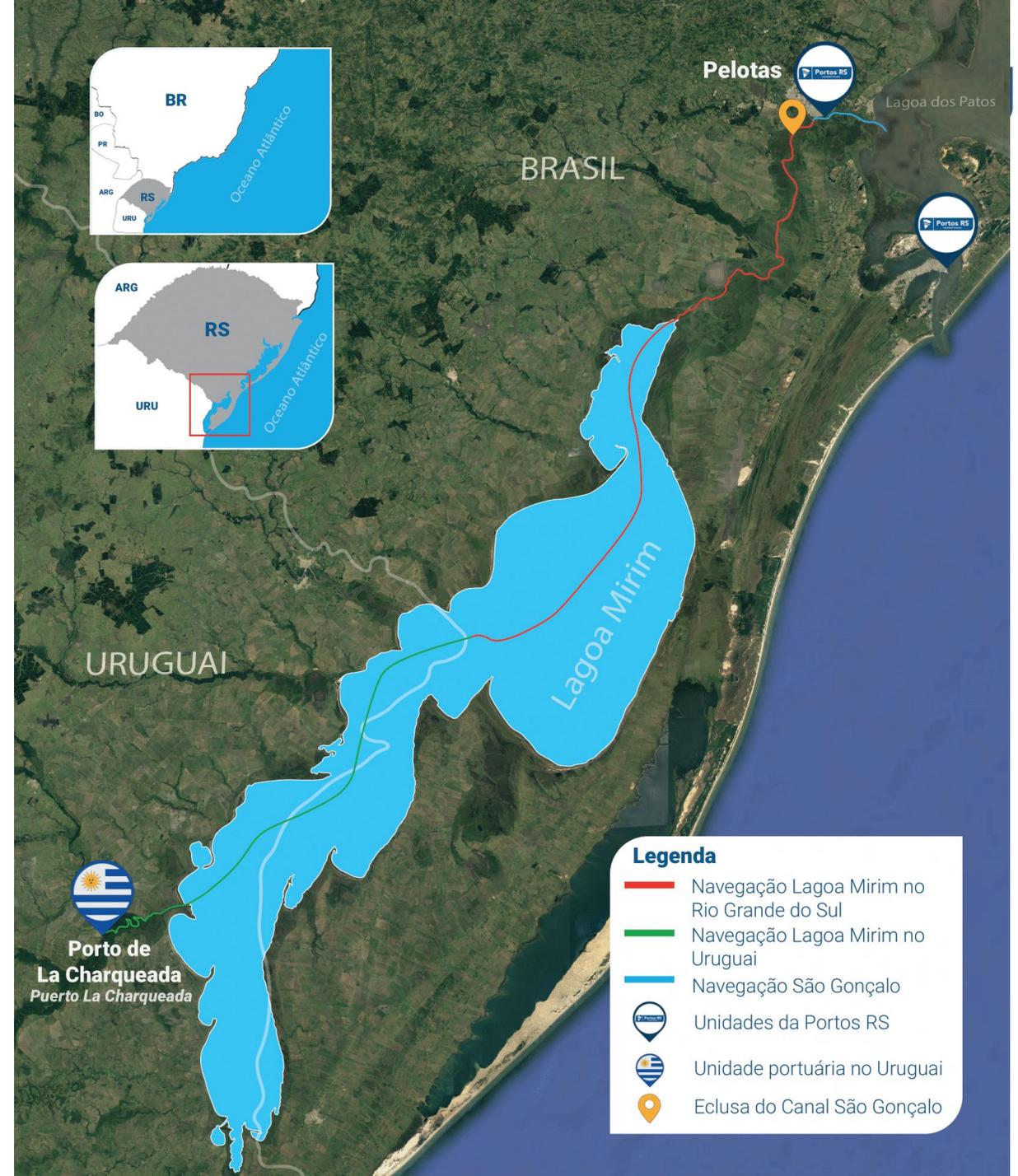
Y ESTALEIROS
SHIPYARDS

Braskem	Bianchini	A E	EBR ESTALEIROS DE BRASIL LTDA
	BUNGE	A	
CEGLOG TERMASA-TERGRASA	Braskem	E	ECOVIX
	Camera	G	
cmprc	CEGLOG TERMASA-TERGRASA	A	
	cmprc	C	
BR PETROBRAS	COFCO INTL	E	
	COPELMI MINERAÇÃO LTDA.	D	
Sagres	LIQUIGAS PETROBRAS	E	
	Ludemax S.A.	E	
SERRA MORENA	METASA S.A. Indústria Metalúrgica	D	
	MOTASA A marca da panificação	G	
TLA	oleoplan	E	
	Sagres	B	
BR TRANSPETRO	SUPERGASBRAS	E	
	TRANSPETRO	E F	
Wilson, Sons	Wilson, Sons	E	
	YARA	A E	

HIDROVIA BINACIONAL

A Hidrovia Binacional consiste na implantação do Canal Navegável na Lagoa Mirim para concretizar o processo de integração entre Brasil e Uruguai, que compreende o Canal do Sangradouro e o Canal de Acesso ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

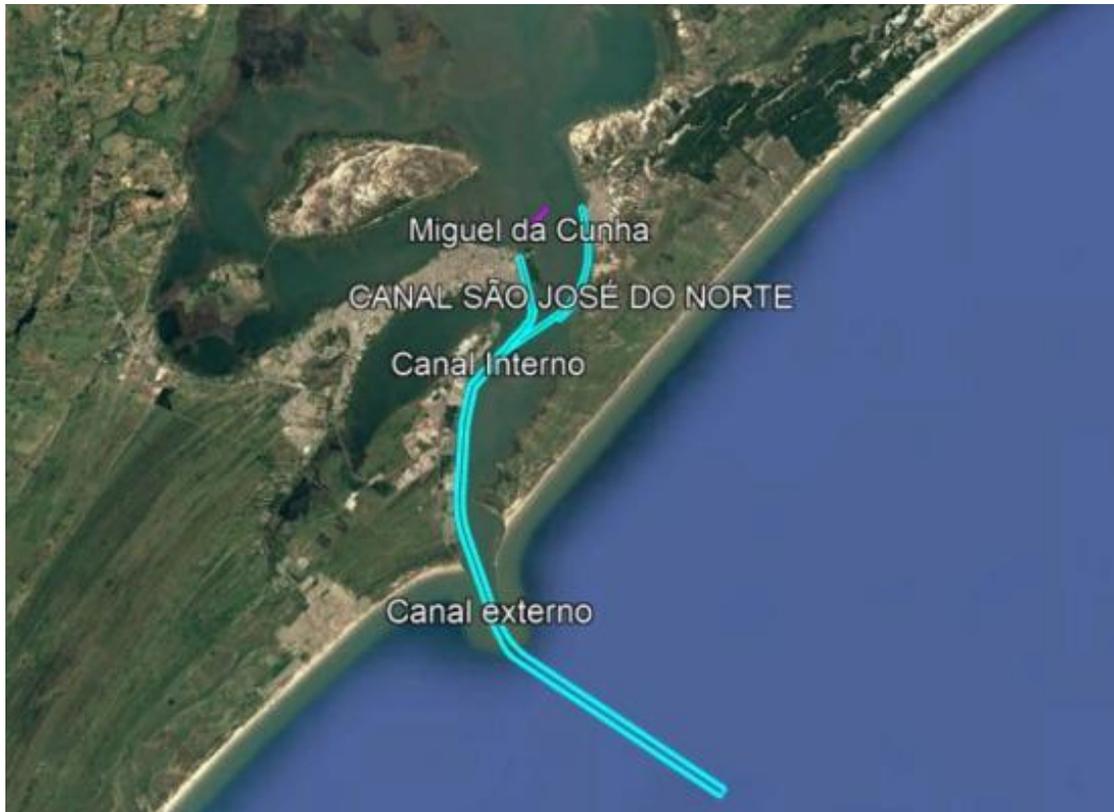
O acordo sobre transporte fluvial e lacustre na hidrovia liga os dois países foi promulgado através do Decreto n.º 8.548 de outubro de 2015.



PROGRAMA ESTRATÉGICO DE RECONSTRUÇÃO I

Programa Estratégico Reconstrução I – Portos RS			
Componentes/intervenções	Valor Orçado (R\$)	Fontes	PRAZO EXECUÇÃO
1. Dragagens Portos RS	R\$ 691.370.418,32		
1.1 Dragagem do Canal de Acesso ao Porto do Rio Grande	R\$ 436.954.768,65	FUNRIGS	18 meses
1.2 Levantamento Batimétrico e Dragagem dos Canais artificiais da Lagoa dos Patos, e Lago Guaíba.	R\$ 254.415.649,67	FUNRIGS	24 meses
2 - Infraestrutura e Equipamentos de Segurança e Controle do Porto de Porto Alegre	R\$ 40.019.326,00		
2.1 Elaboração do projeto Elétrico do Porto de Porto Alegre e Execução para Adequação à NR-10 do Porto de Porto Alegre.	R\$ 15.019.326,00	FUNRIGS	18 meses
2.2 Reestabelecimento das Instalações de Controle de Acesso à Área Operacional, Administração e Recinto Alfandegado	R\$ 25.000.000,00	FUNRIGS	18 meses
TOTAL DO PROGRAMA	R\$ 731.389.744,32		

DRAGAGEM DO CANAL DO ACESSO AO PORTO DO RIO GRANDE



- Já possui Licença de Operação, Plano Conceitual de Dragagem, e contrato de empresa para realização de Levantamento Hidrográfico
- Recurso destinado a Obra de dragagem do Canal de Acesso ao Porto do Rio Grande

R\$ 436.954.768,65

LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO E DRAGAGEM DOS CANAIS ARTIFICIAIS DA LAGOA DOS PATOS E LAGO GUAÍBA

Coordenadas Geográficas		Datum SIRGAS 2000			
LAGOA GUÍBA (canais de navegação)					
Trecho	Extensão Km	Latitude / Longitude Inicial		Latitude / Longitude Final	
CRISTAL	2,30	-30,05225900	-51,25002590	-30,07283200	-51,24716600
PEDRAS BRANCAS	1,80	-30,09614400	-51,27110200	-30,10395200	-51,28748100
LEITÃO	7,20	-30,12874100	-51,29191300	-30,21165900	-51,25597800
BELEM	5,50	-30,22461700	-51,23833900	-30,25718300	-51,19522100
JUNCO	10,63	-30,29795000	-51,15371300	-30,34961700	-51,05962200
CAMPISTA	1,70	-30,36855000	-51,06039400	-30,38386700	-51,06111200
ITAPUÁ	2,45	-30,38860000	-51,06132500	-30,40820700	-51,06224400

LAGOA DOS PATOS (canais de navegação)					
Trecho	Extensão Km	Latitude / Longitude Inicial		Latitude / Longitude Final	
ACESSO SÃO LOURENÇO	1,60	-31,38019500	-51,96689700	-31,39051800	-51,95532000
FEITORIA	17,13	-31,66231700	-51,85134600	-31,72180000	-52,01614000
NASCIMENTO	1,22	-31,71928300	-52,10058000	-31,72095000	-52,11308200
COROA DO MEIO	7,71	-31,73968300	-52,17605500	-31,80315000	-52,17605500
BARRA DO SÃO GONÇALO	3,74	-31,78939600	-52,22102400	-31,80315000	-52,17605500
SETIA	11,12	-31,80315000	-52,17605500	-31,89945000	-52,14334100
MIGUEL DA CUNHA	2,10	-32,01628700	-52,06184400	-32,02913000	-52,07642300

DELTA DO JACUÍ (canais de navegação)					
Trecho	Extensão Km	Latitude / Longitude Inicial		Latitude / Longitude Final	
NAVEGANTES	0,50	-30,02143700	-51,22457400	-30,01881800	-51,22017100
FURADINHO	2,80	-29,98265800	-51,21425500	-29,95877700	-51,22581100
SACO DO CABRAL	1,00	-29,98844400	-51,20766300	-29,97980300	-51,20489800
RIO DAS BALSAS	2,50	-29,94224900	-51,27560600	-29,94755500	-51,30036700



- Compreende a hidrovia da Lagoa dos Patos, o Lago Guaíba, Delta do Jacuí e seus afluentes sob a jurisdição da Portos RS
- LO nº4034/2023 emitida pela FEPAM
- Canais não integrantes da LO, supracitada, como o Gravataí, Sinos e Caí devem passar por autorização específica junto ao Órgão licenciador

R\$ 254.415.649,67

VTS AS A SERVICE

- A Portos RS adquiriu os dados e o serviço de operação do Centro VTS

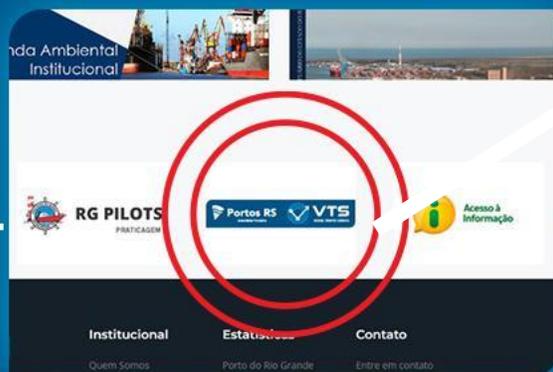


Saiba como acessar o Vessel Traffic Service (VTS)



Acesse o site da Portos RS

Gire o scroll do mouse até o rodapé e clique no ícone do VTS



Rio Grande em tempo real

Embarcações

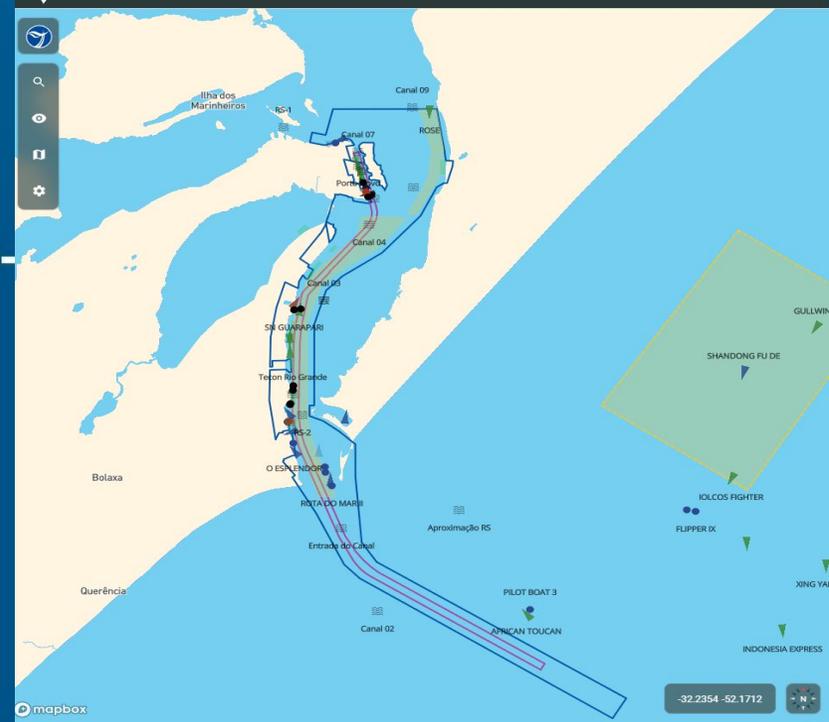
Condições ambientais

Onda - Canal 03		
0.00 HS (m)	0.00 TP (s)	0 Direção (°)

Vento - Canal 03		
19.38 Speed (kt)	26.36 Gust (kt)	192 Direção (°)

Corrente - Canal 03		
0.50 Speed (kt)	0.48 Level (m)	358 Direção (°)

Portos RS | TECHNOMAR | APL | Iseas

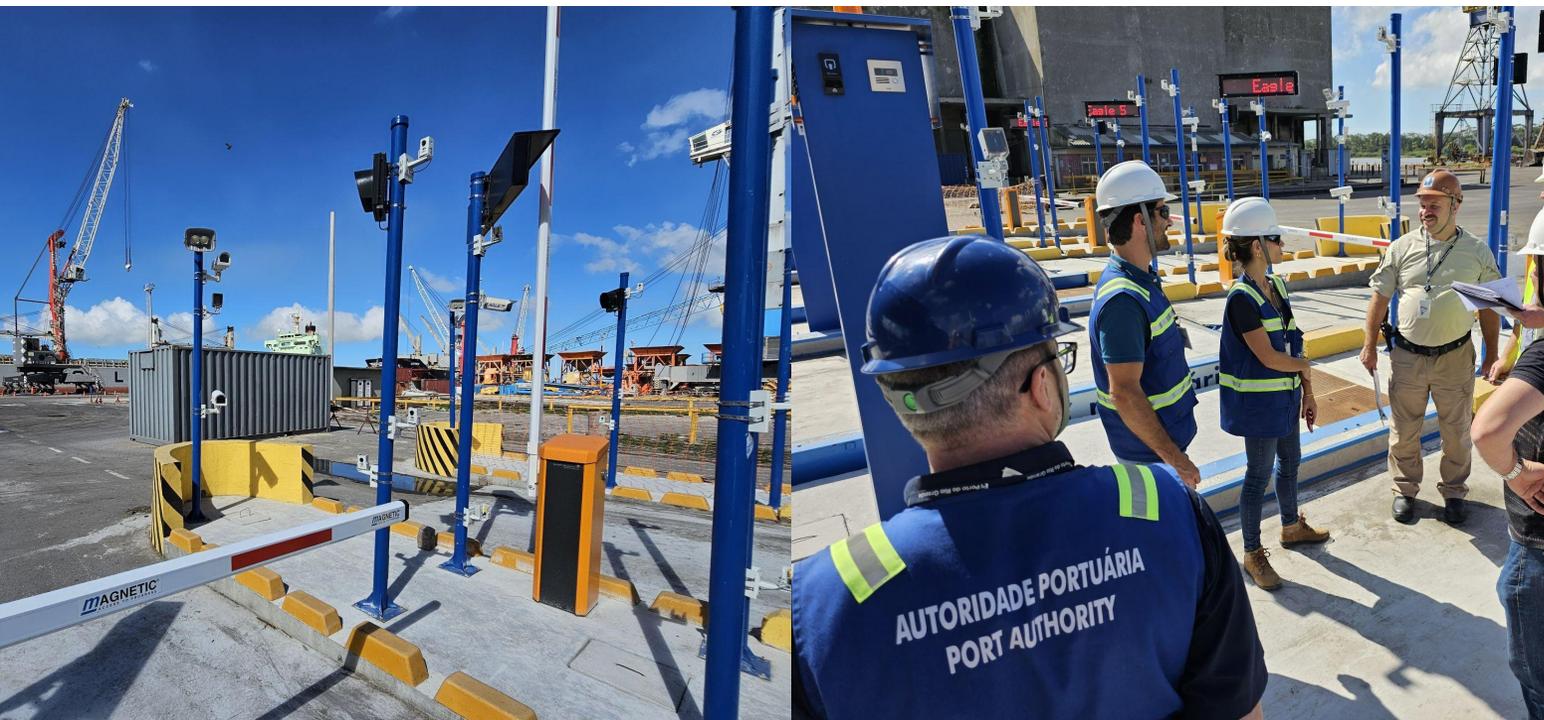


Map showing shipping routes and vessel positions in Rio Grande. Key locations include Ilha dos Marinheiros, Canal 09, Canal 07, Canal 04, Canal 05, Canal 02, Bolaxa, Querência, Teton Rio Grande, O ESP, PORTA DO MAR, Aproximação RS, PILOT BOAT 3, SHANDONG FU DE, GULLWIN, XING YA, KOLCOS FIGHTER, FLIPPER IX, AFRICAN TOUCAN, and INDONESIA EXPRESS.

GATES AUTOMATIZADOS

Atendimento da legislação de ISPS Code e de Alfandegamento

- Fornecimento das informações em tempo real, proporcionando maior eficiência, segurança e controle de tráfego.





RIGHTSHIP

Port Risk – Pre Arrival Check

Rumo a uma indústria marítima
sem danos

RIGHTSHIP

Desafios da Porto RS:

- ! Melhorar o desempenho do porto, aprender com as atividades de embarcações e preparar-se proativamente para a chegada de embarcações.
- ! Acessar dados confiáveis em um só local, reduzindo ineficiências ao consolidar dados de diversas fontes.
- ! Obter informações sobre as embarcações agendadas para utilizar o seu porto.
- ! Trocas de dados descentralizadas e ineficientes.
- ! Necessidade de consultas a agendamentos de embarcações e procurar informações sobre a embarcação em outra fonte de dados.
- ! O desafio de estimar o horário real de chegada da embarcação causa problemas de fluxo de tráfego em portos ou terminais.

Solução da Rightship ajuda a:

- ✓ Gerenciar os riscos ligados a fatores de risco operacional e portuário.
- ✓ Centralizar seu acesso a dados ao eliminar vários sistemas.
- ✓ Definir regras automatizadas sob medida, destacando indicadores de riscos específicos, em um formato fácil de usar.
- ✓ Facilitar trocas de informações eficientes entre embarcações e portos ou entre portos.
- ✓ Integrar a API com o sistema da sua organização para atualização com a programação da embarcação e conhecer os riscos em uma plataforma.
- ✓ Os dados do sistema AIS fornecem informações sobre as embarcações antes da chegada, auxiliando o controle de tráfego a estimar melhor o horário de chegada de embarcações.

SEGURANÇA, SUSTENTABILIDADE E EFICIÊNCIA

Portos RS, DockTech e Wilson Sons

- Dados batimétricos em tempo real, 24 horas por dia, mapeando as variações no leito marítimo;
- Antecipando ocorrências de assoreamento e restrições de calado dos navios;
- Rebocadores da Wilson Sons.



GHG PROTOCOL

- **2023:** Membro do Programa Brasileiro;
- **2024:** Realização dos inventários para as unidades portuárias de Pelotas e Porto Alegre, alcançando o selo Prata.



ALIANÇA BRASILEIRA PARA DESCARBONIZAÇÃO DE PORTOS

- Integra a Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos;
- A Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos é uma extensão da Aliança Espanhola.





 **Portos RS**

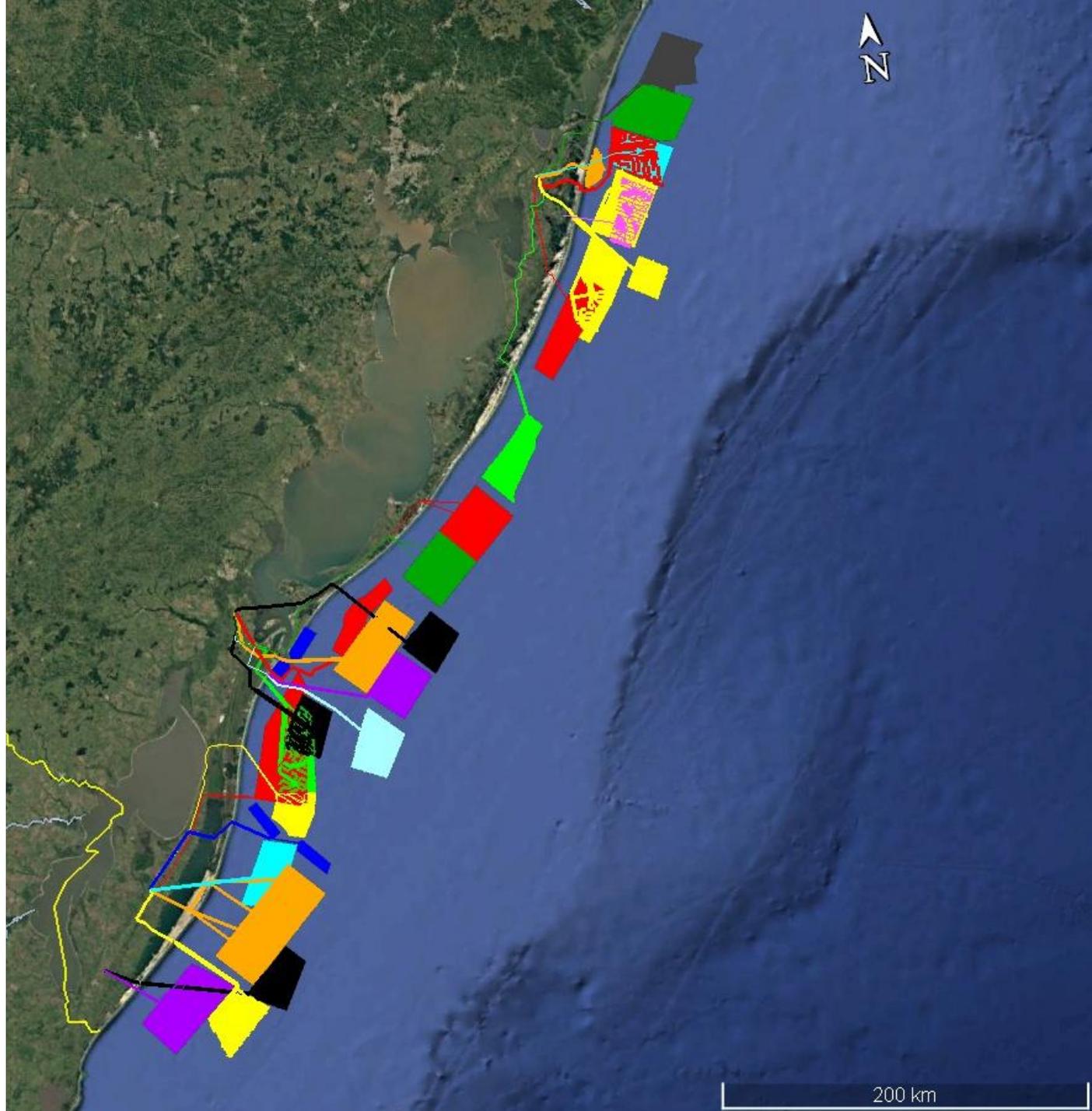
Energy Port Platform

Conectando vias para o desenvolvimento

ENERGIA OFFSHORE

CONTEXTO BRASILEIRO

27 projetos com processos de licenciamento ambiental abertos no IBAMA



HIDROGÊNIO VERDE

Um caminho para o Rio Grande do Sul

- Única matriz de produção no Brasil que contém estudo de viabilidade de produção e comercialização realizado pela McKinsey
- Potencial para além da exportação com o consumo interno (exemplo: indústria, terminais e transporte público)
- Linhas de transmissão, portos públicos, capacidade de escoamento, sistema de transporte hidroviário cabotagem e longo curso
- Existência de Projetos Eólicos OnShore disponíveis para serem associados a uma planta de hidrogênio verde
- Atualidade: Grupo de ação executando o estudo





-  **Polígono do Porto Organizado do Rio Grande**
Polygonal of the Organized Port of Rio Grande
-  **Rio Grande Porto Indústria**
Rio Grande Port Industry
-  **Áreas de acostagem**
Docking areas
-  **Áreas disponíveis para arrendamento**
Available areas for lease



Oceano Atlântico



PORTOS RS ENERGY PORT PLATFORM

POTENCIALIDADES

- Distrito industrial licenciado, com áreas disponíveis para instalação de novos investimentos;
- Alta capacidade da infraestrutura portuária para implantação e manutenção dos projetos de energia;
- Capacidade local para o consumo da energia limpa por conta dos centros populacionais e industriais;
- Menor custo logístico pela proximidade com a costa, que possibilita a interligação ao sistema nacional de energia;
- Capacidade de formação de mão de obra qualificada pela imediação da zona portuária com os principais campus universitários do Estado;
- Atuação do Arranjo Produtivo Local - APL Marítimo, associação que tem o objetivo de facilitar relação entre os integrantes do setor portuário e de suas respectivas cadeias ao concatenar os esforços e oportunidades.

Estaleiros do Brasil LTDA (EBR)



- **3 contratos em execução** (6 módulos de processo e 1 skid de processo, para FPSOs do Pré-sal) com entrega no 3Q de 2021;
- Efetivo atual de **3.600 colaboradores**;
- Novas licitações em disputa pelo EBR com estaleiros localizados em outros estados (RJ e ES), com potencial de manter pico do efetivo **acima de 3.000 colaboradores**.



ECOVIX

Complexo Portuário

- O Complexo Portuário do Polo está instalado em uma área exclusiva de aproximadamente 500.000 m² e uma área adicional de 70.000 m² compartilhada com as atividades de Construção Naval;
- O complexo está em processo de regularização junto a ANTAQ e conta com a expertise do Grupo Ultramar, um dos maiores operadores portuários da América Latina e que é parceiro do Polo no desenvolvimento desse negócio.

ECOVIX



Conectando vias para o desenvolvimento

Fernando Estima

Gerente de Planejamento e Desenvolvimento
fernandoestima@portosrs.com.br



GOVERNO
DO ESTADO
**RIO
GRANDE
DO SUL**
O futuro nos une.