

NL

Netherlands

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SUSTENTÁVEL E INOVADOR DOS PAÍSES BAIXOS, A PARTIR DE UM HUB PORT EUROPEU





O Porto de Rotterdam



ARMAZENANDO CO₂ SOB O MAR DO NORTE

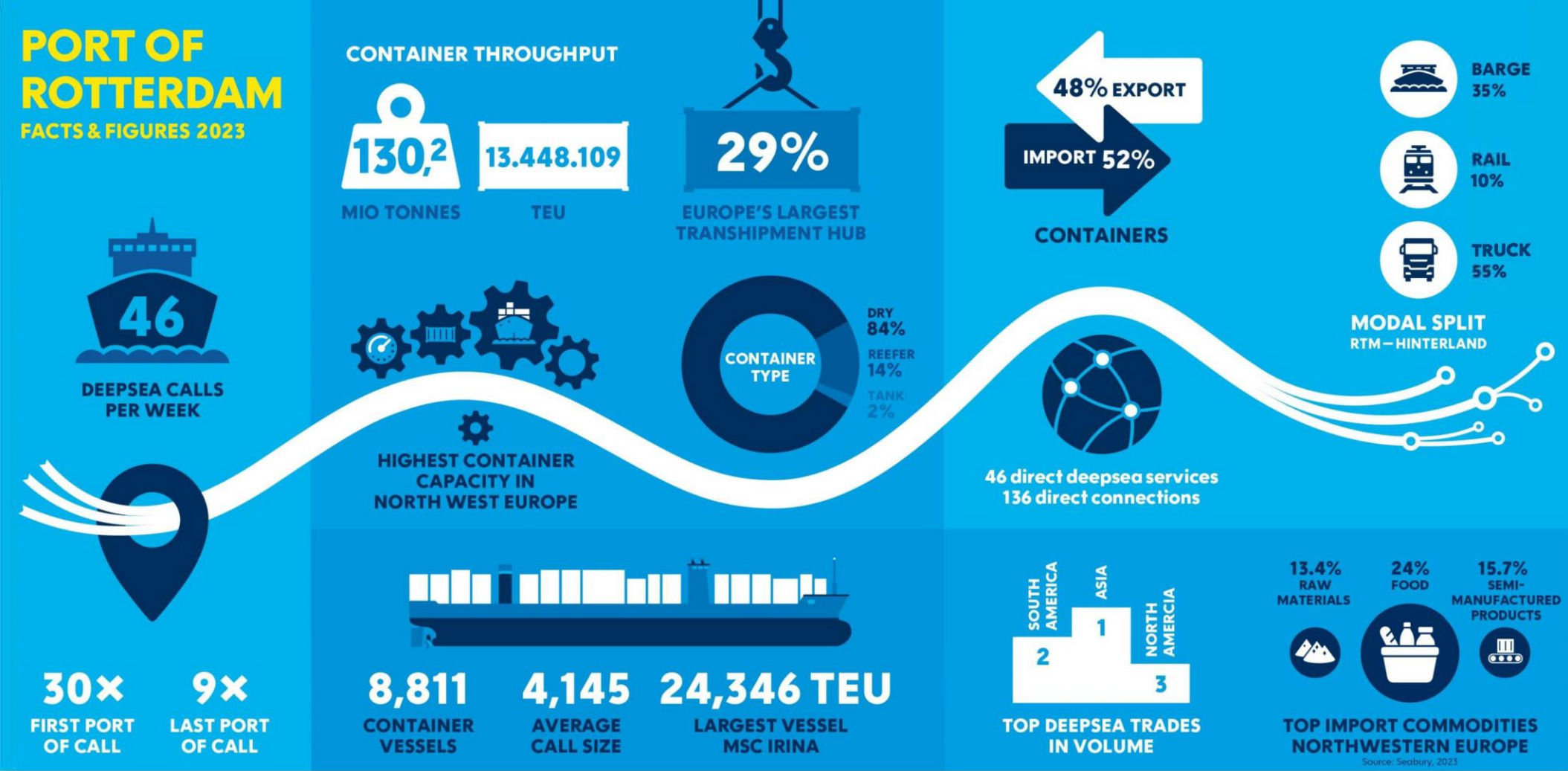
Porthos (Porto de Rotterdam CO₂ Transport Hub and Offshore Storage) está para armazenar 2,5 milhões de toneladas nos campos vazios de gás do Mar do 2024.

Conexões com a Europa

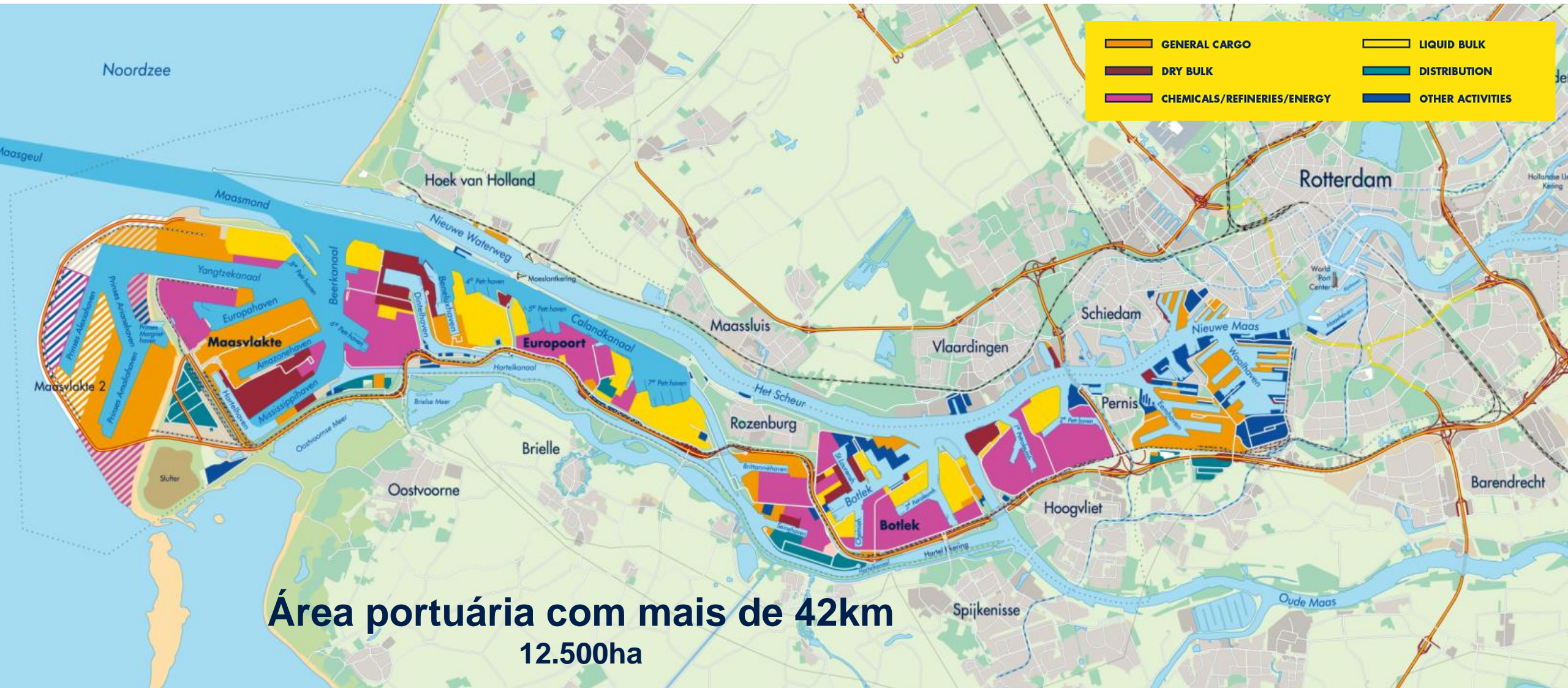
- EU: 500+ mil de consumidores
- 65% hinterlândia, 35% transbordo
- 35% transporte hidroviário interior
- 11% ferroviário
- 54% rodoviário



O Porto em Números



Area Industrial



Área portuária com mais de 42km
12.500ha

Atratividade e Competitividade

- A cidade de Rotterdam é considerada a **segunda cidade marítima do mundo** (após Singapura) e a **quarta em atratividade e competitividade**.*



Inovação e Talentos

LOCALIZAÇÃO IDEAL PARA:

PROJETAR

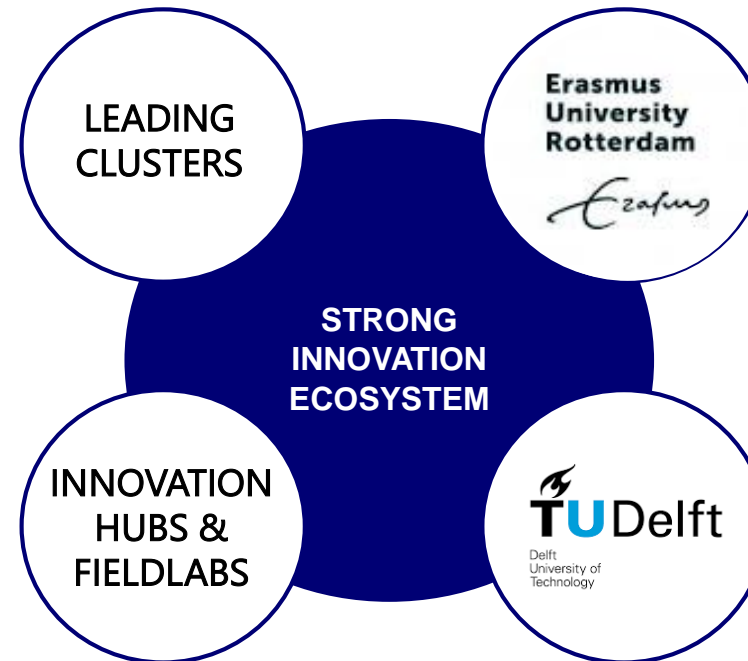
DESENVOLVER

DISTRIBUIR

INOVAÇÕES

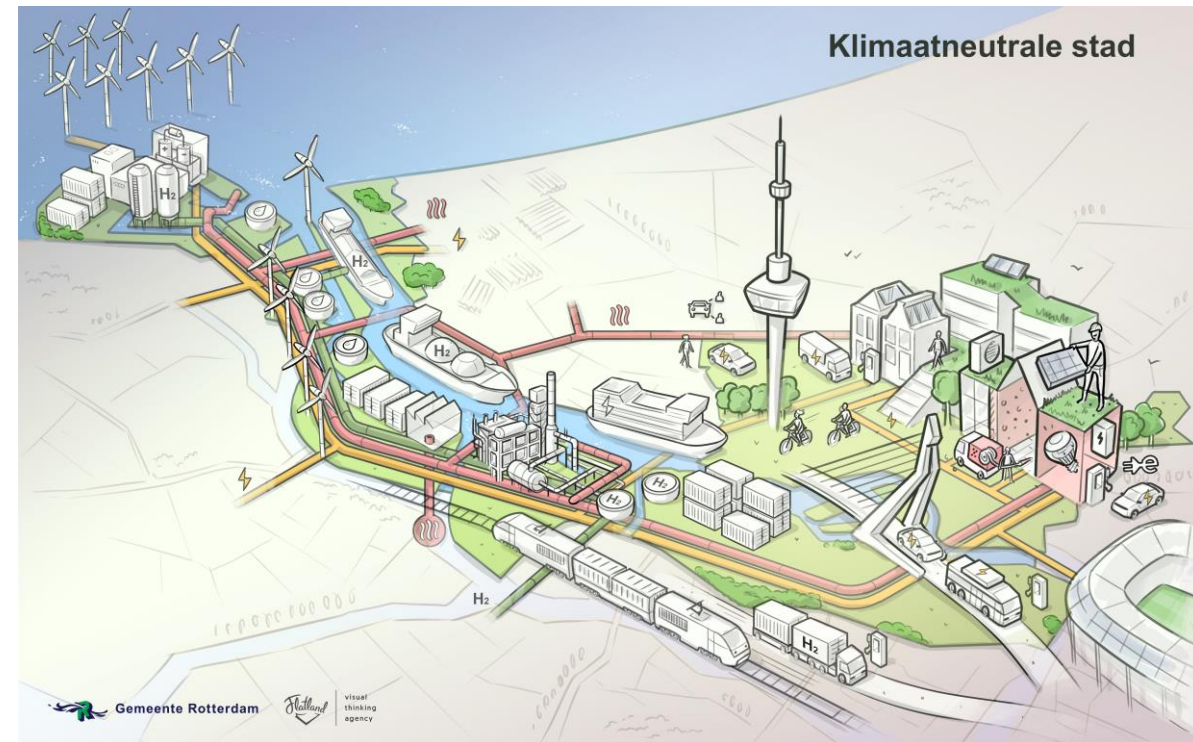
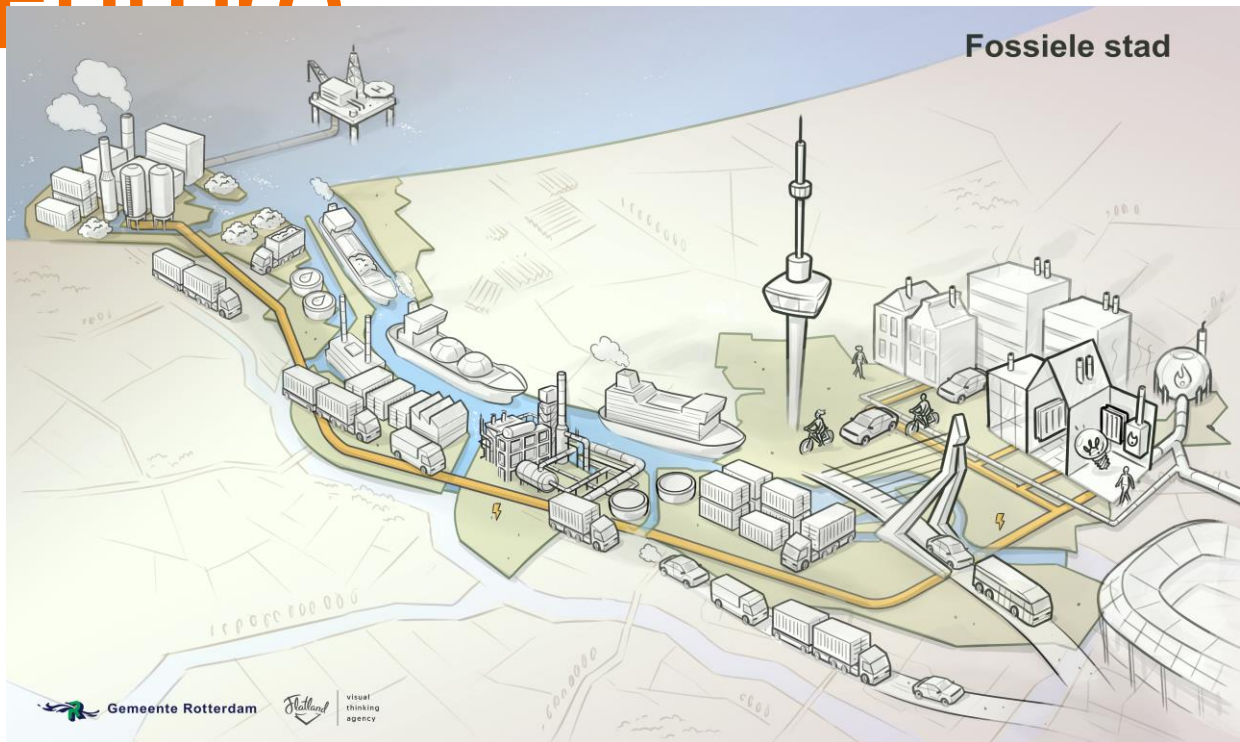
Aproveitando o
profundo
conhecimento
industrial

Espírito empreendedor
atrai VC, pioneiros,
startups e talentos
globais



- Universidade nº 1 de negócios nos Países Baixos
- 30.000 alunos → acesso a talentos empresariais multilíngues
- 12ª universidade mais inovadora da Europa
- 21.000 alunos → acesso a talentos técnicos criativos

Cidade de Rotterdam e o Futuro



Rotterdam Climate Agreement

- Ambição de curto prazo: tendência de redução emissão de CO₂
- Reduzir a emissão de CO₂ em 49% até 2030 (vs 1990)
- Clima-neutro em 2050
- Foco: energia eólica, hidrogênio e biocombustível

Energia Offshore - Localização Estratégica

Parques Eólicos Offshore na Europa

- Rotterdam está bem no centro da tecnologia eólica offshore da Europa & dos desenvolvimentos de construção.
- A maioria dos parques eólicos offshore europeus está localizada em um raio de 750km de Roterdam.
- Offshore Wind Coalition: coalizão pioneira de empresas líderes;
- Presença de expertise offshore & desenvolvimento ativo de talentos.

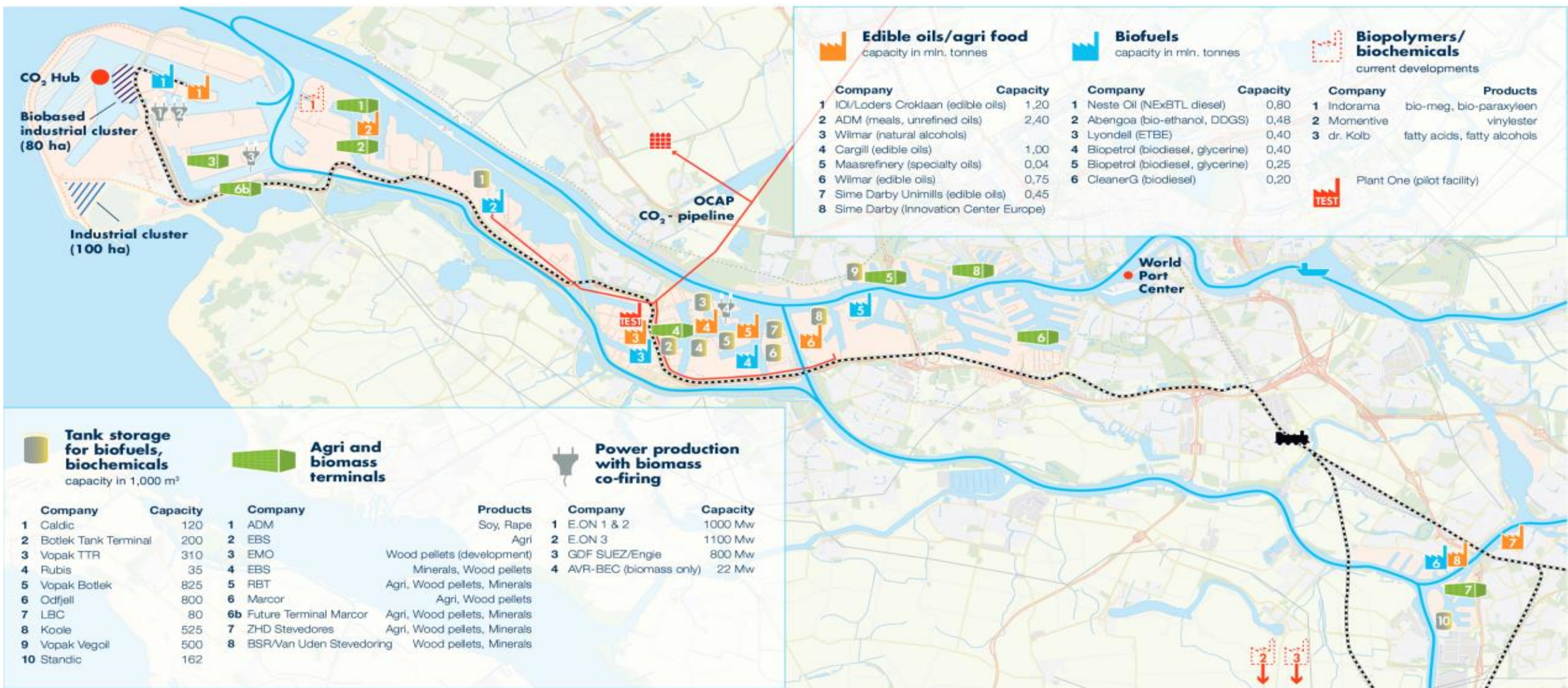


Hidrogênio no Porto e Conexão com Porto de Pecém



- Em 2018, o Porto de Rotterdam tornou-se acionista do Porto de Pecém com 30% de participação;
- Pecém prevê geração de 80 mil empregos com hidrogênio verde e planeja iniciar a exportação em 2026.

Biocombustíveis



Os Países Baixos - Dados Comerciais



Dados Comerciais: Brasil - Países Baixos

Total Bilateral Import and Export in 2023 Between Brazil and The Netherlands (CBS, 2023)



Bilateral Import and Export Goods in 2023 Between Brazil and The Netherlands (CBS, 2023)



Goods Imported From Brazil to The Netherlands (CBS, 2023)



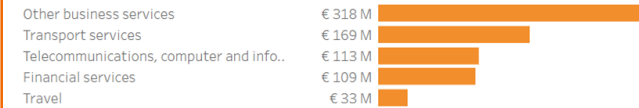
Goods Exported from The Netherlands to Brazil (CBS, 2023)



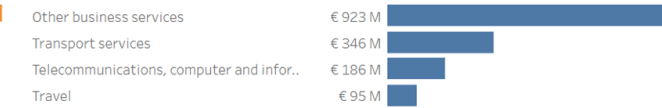
Bilateral Import and Export Services in 2023 Between Brazil and The Netherlands (CBS, 2023)



Services Imported from Brazil to The Netherlands (CBS, 2023)

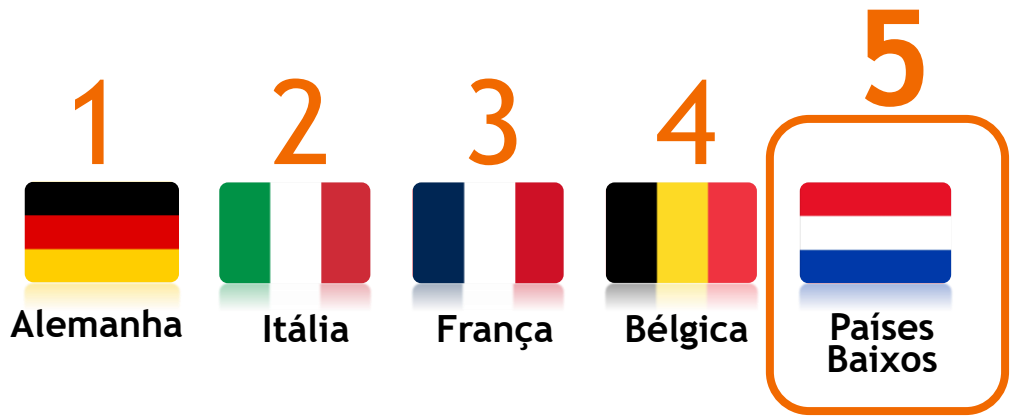


Services Exported from The Netherlands to Brazil (CBS, 2023)

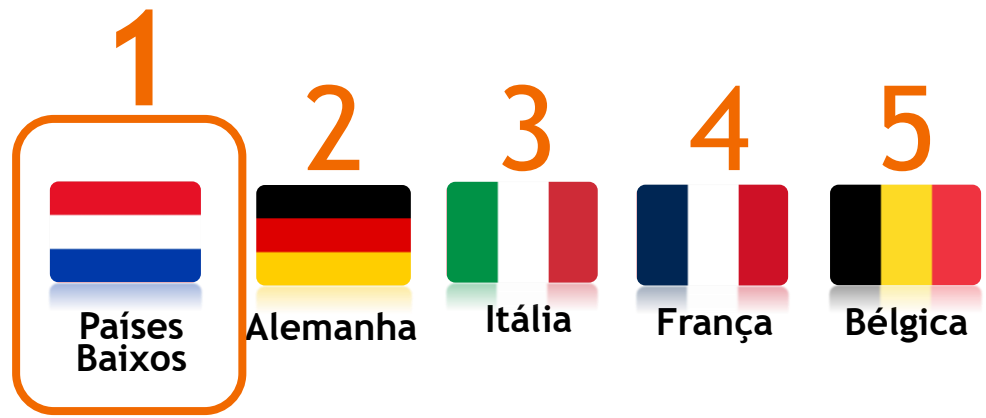


Dados Comerciais: Brasil - União Europeia

Os 5 principais países da UE que exportam produtos para o Brasil (Eurostat, 2023)



Os 5 principais países da UE que importam produtos do Brasil (Eurostat, 2023)



Green Ports Partnership



Groningen Seaports
Foto: Eemsdelta Drones

Green Ports Partnership

Objetivo

Promover a cooperação entre entidades brasileiras públicas e privadas, construir parcerias e gerar negócios no mercado marítimo.

Foco

1. O desenvolvimento sustentável e inovador de brasileiros & logística portuária.
2. Projetos de energia renovável relacionados aos eólica offshore e nearshore & hidrogênio



Imagem: Claire Droppert / Rotterdam Image Bank

Portos de Foco

- Porto do Pecém (curto prazo): Desenvolvimento portuário/logístico & energia offshore e hidrogénio verde
- Porto do Rio Grande (curto prazo): Desenvolvimento portuário/logística & energia offshore e nearshore
- Porto do Paranaguá (curto prazo): Desenvolvimento portuário/logístico
- Porto de Santos (médio prazo): Desenvolvimento portuário/logística & energia offshore e nearshore



Motivos

- **O Brasil oferece excelentes condições naturais** para geração de energia hidrelétrica, eólica e solar e possui mais de 85% de matriz elétrica verde.
- **O Brasil tem as menores curva de custos de produção estimados para produção de hidrogênio**
- **O governo brasileiro pretende ser líder mundial** na criação de uma economia verde e inclusiva.
- **Até 2050, o fornecimento de energia neerlandesa deve ser sustentável e CO₂ neutro.**
- **O Porto de Rotterdam possui participação direta de 30% no Porto de Pecém, que está liderando de hidrogênio verde.**
- **Além disso, a situação geopolítica e seu impacto negativo na segurança do fornecimento estratégica e investimentos na nova economia energética.**
- **Os interesses estratégicos do Brasil e dos Países Baixos em portos & energia se encontram e em tecnologia inovadora e sustentável, digitalização e treinamento técnico.**

Green Ports Partnership - Partners



Parceiros



GPP-PARCEIROS DE COLABORAÇÃO

Rotterdam Partners
Netherlands Enterprise Agency (RVO)
Diplomatic Network of the Netherlands in Brazil
City of Rotterdam
Port of Rotterdam
Arcadis
Platform Zero
TNO

GPP-PARTNERS PARCEIROS

APM- Terminals
Aquasmart XL
Damen Shipyards
Fugro
iTanks
Mamoet
Nestra
Sharelogistics
STC
Stinis
Trans Hydrogen Alliance
Van Oord
Witteveen + Boss

GPP-PARTNERS PARCEIROS

Governo Federal

Ministério de Portos e Aeroportos
Ministério dos Transportes
Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos
Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
INFRA S.A.

Estado do Ceará

Porto do Pecém (CIPP S/A)
Governo do Estado do Ceará
Federação das Indústrias do Estado do Ceará (Fiec)
Universidade Federal do Ceará (UFCE)

Estado do Rio Grande do Sul

Portos RS (Portos do Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas)
Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Federação das Indústrias do Estado Rio Grande do Sul (FIERGS)
Sindienergia-RS

Estado do Paraná

Administração dos Portos Paranaguá e Antonina
Governo do Estado Paraná
Federação das Indústrias do Estado do Paraná (FIEP)

Estado do Rio de Janeiro

Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (FIRJAN)



Green Ports Partnership - Plano de Ação 2024-25



Plano de Ação 2024-25

- **Visitas técnicas aos Portos de Pecém, Paranaguá, Rio Grande e Santos** para consolidação de cooperações e planos de negócio.
- **Strategic Roadmap** que estabelece o foco e as atividades para os próximos 3-4 anos.
- Missão comercial neerlandesa ao Brasil durante a feira abril de 2025.
- **Missão brasileiro portuário aos Países Baixos** | 3º trimestre de 2025.
- Missão comercial neerlandesa ao Brasil durante a **Hydrogen Rio de Janeiro** | junho de 2025.
- Missão comercial brasileira durante o **World Hydrogen Summit 2025**.
- 2 missões comerciais brasileiras durante a **Offshore Energy em Amsterdam** | novembro de 2024 e 2025.
- **4 webinars temáticos** sobre desenvolvimento portuário e transição energética.



Gostaria de entrar em contato?

Por favor, envie-nos um e-mail:

BRA-CDP@MINBUZA.NL

André Driessen

Embaixador do Reino dos Países Baixos em Brasília

Telefone: 61 3961-3216

E-mail: bra-cdp@minbuza.nl

