

# ***TUP e a Navegação Interior*** ***Hidrovia Paraguai-Paraná***

***Ana Paula Gadotti Franco – Gerente***

1º Seminário Internacional de Cooperação e Inovação do Setor Portuário  
Comissão de Viação e Transportes – Câmara dos Deputados



# Nossos Associados

## Agro



## Contêineres



## Granel Líquido



## Multicargas



## Siderurgia



## Minério



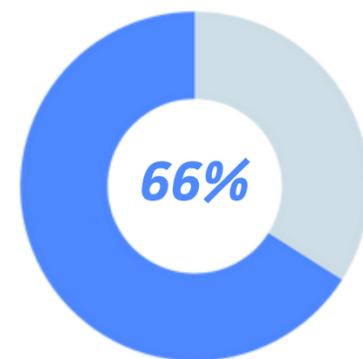
## FSRU



# Terminais Autorizados



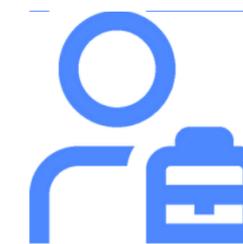
Associação de Terminais Portuários Privados



**da Movimentação Portuária**



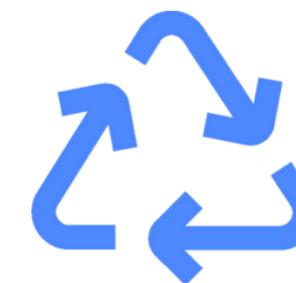
**R\$ 89,9 Bilhões**  
de Carteira de Investimentos



**47 mil**  
Empregos diretos e indiretos



**270 Terminais**  
212 já operacionais



**86% Minérios**  
**83% Combustíveis**  
**59% Pastas de Madeira**  
**66% Ferro e Aço**  
**45% Soja**

# TUPs e a Navegação Interior

## Evolução do número de Terminais de Uso Privado na Navegação Interior (2012 x 2023)



- O número de TUPs que realizaram movimentação para navegação interior saiu de **43** em 2012, para **91** em 2023 (+111,6%)
- Com isso, a movimentação realizada pelos TUPs para navegação interior cresceu de **23,1** milhões de toneladas para **66,9** (+188,7%).

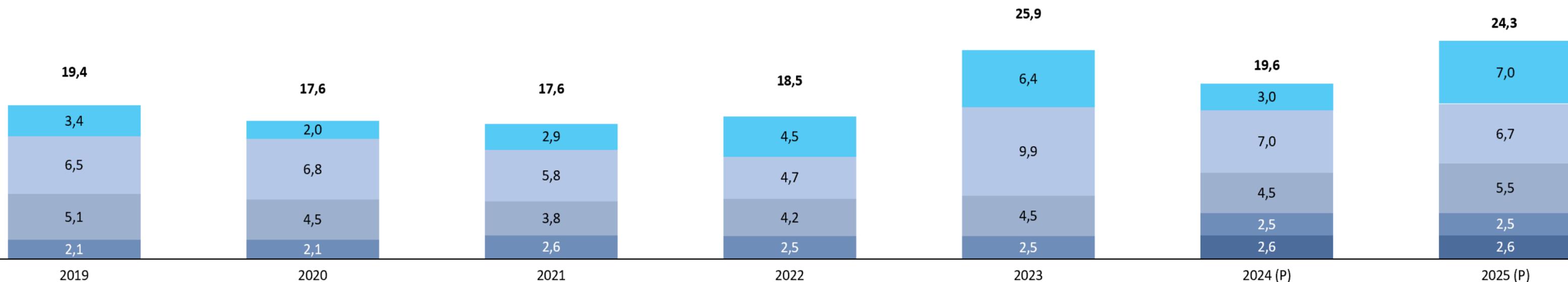
Hoje 80% da movimentação para a navegação  
pelos TUPs.

# Hidrovia Paraguai-Paraná

Associação de Terminais Portuários Privados

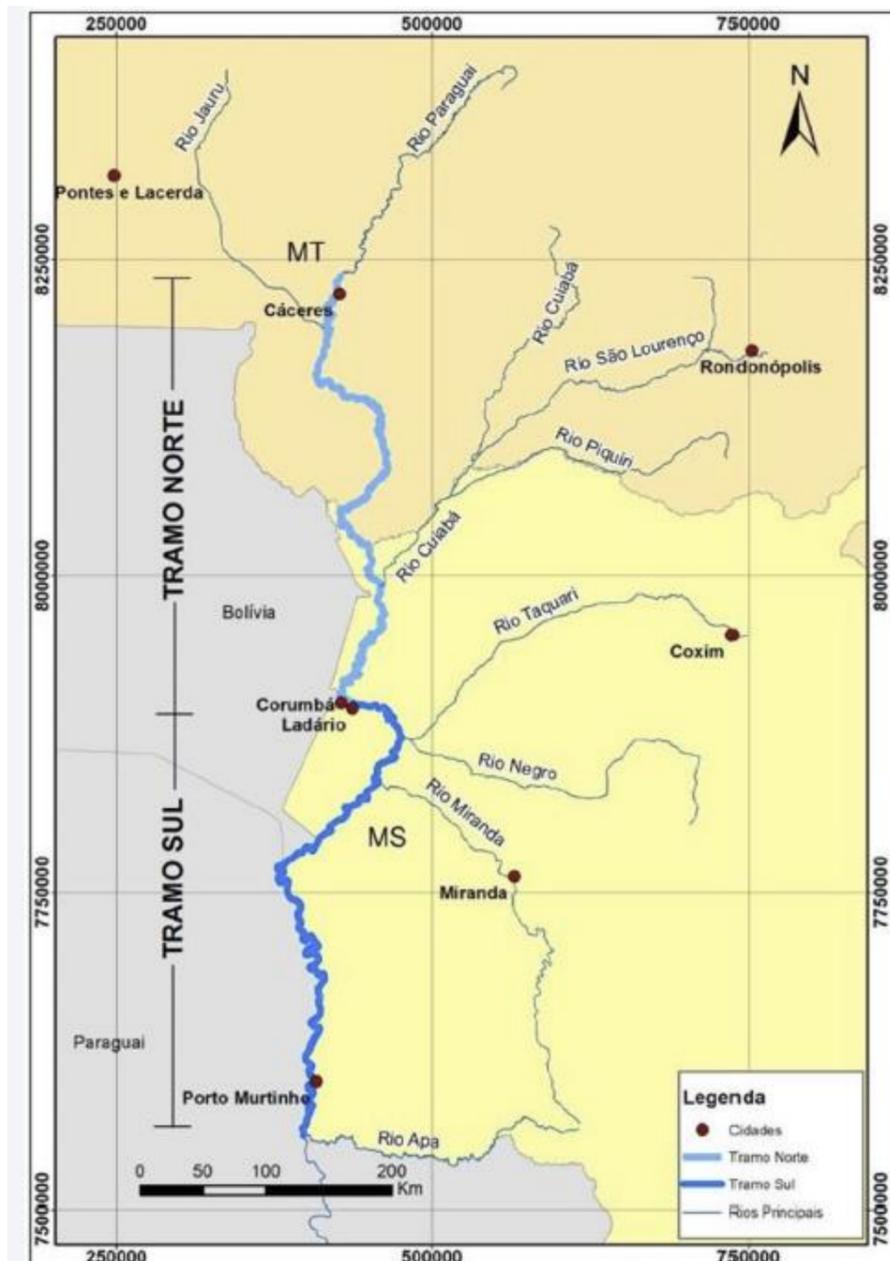
Fonte: [Datasur](#)

Exp. Minério Exp. Soja e Milho Exp. Outros Imp. Combustíveis Imp. Outros



1. Corredor Hidroviário com quase **3,5 mil km** de extensão
2. Corredor de transporte **vital** para países sem litoral, como Bolívia e Paraguai e para o Centro Oeste do Brasil
3. Meio de transporte **mais eficiente** e de menor custo para transporte de distâncias mais extensas
4. Pela hidrovia são movimentados anualmente mais de **US\$ 30 bilhões de dólares** em mercadorias
5. Mais de **20 empresas de navegação fluvial** operam na hidrovia, gerando mais de **11 mil empregos diretos**, de acordo com estimativas do governo do MS.

# Hidrovia Paraguai-Paraná



1. Nos últimos 5 anos, com exceção de 2023, a região tem passado por **secas consecutivas**, impactando o volume movimentado na Hidrovia;
2. De acordo com o DNIT, para que o rio ficasse navegável durante o ano inteiro, seria necessária a remoção de aproximadamente 18 bancos de areia;
3. A hidrovia integra o **Plano Geral de Outorgas** e é classificada como um dos “trechos hidroviários estratégicos que já apresentam movimentação de carga e com projeção de demanda de forte crescimento”;
4. Atualmente, o Ibama exige que seja feito um estudo de impacto ambiental antes de liberar a “**dragagem**”, que já é feita há vários anos no chamado **trecho norte** da hidrovia, entre Cáceres e Corumbá.

***Obrigada!***



[atp@portosprivados.org.br](mailto:atp@portosprivados.org.br)



[portosprivados.org.br](http://portosprivados.org.br)



[portosprivados](https://www.instagram.com/portosprivados)



[ATPportosprivados](https://www.linkedin.com/company/ATPportosprivados)

