

Renegociações das concessões rodoviárias

Comissão de Viação
e Transporte
Câmara dos Deputados



CNT 70
ANOS

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

Usuários e prestadores de serviço

- CNT representa os **usuários** e as **concessões**
- Renegociações devem viabilizar o modelo **sem onerar os usuários**



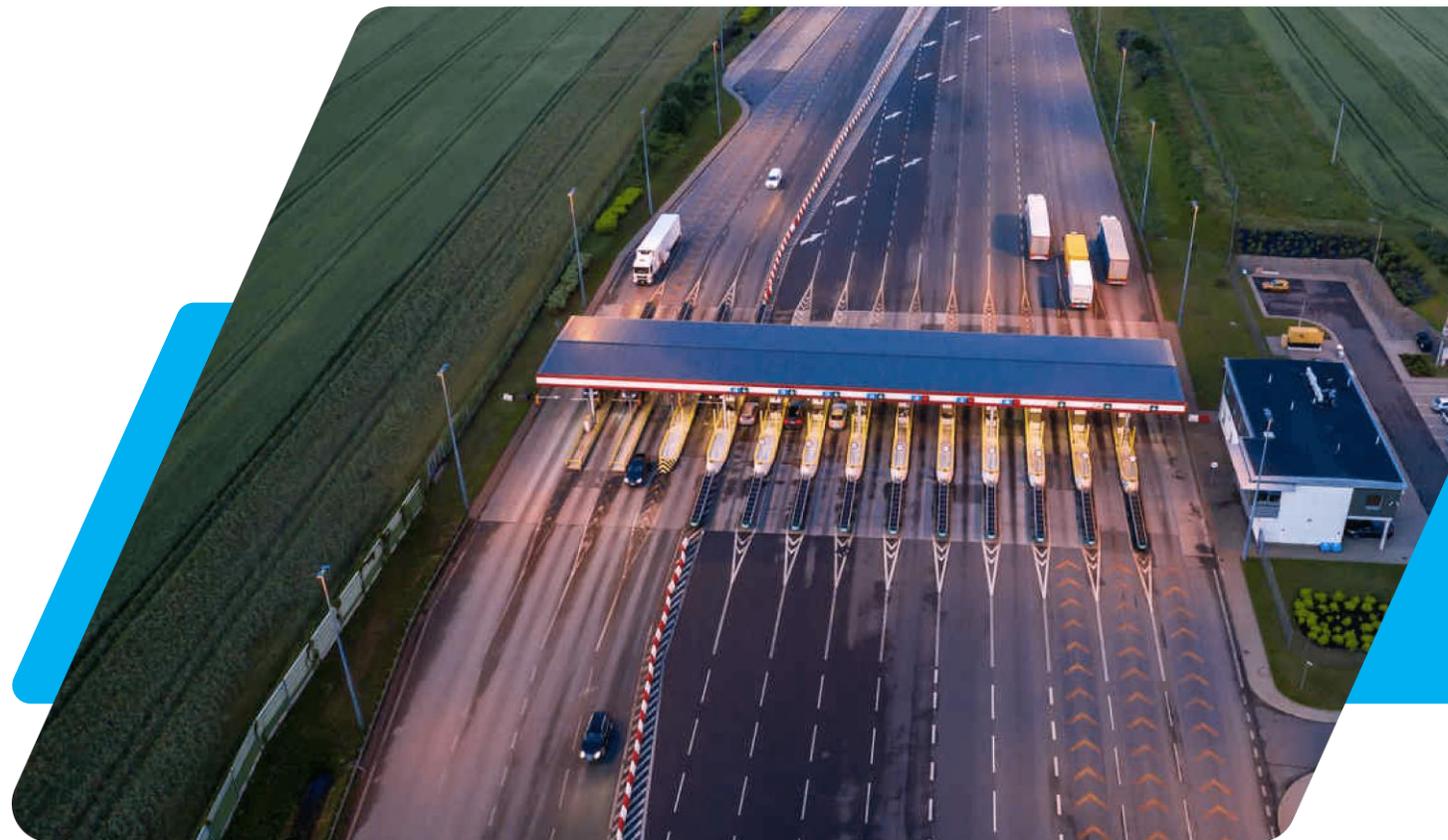
65% da carga é transportada por rodovias



95% dos passageiros transportados por rodovias

Concessões rodoviárias princípios fundamentais

- Cumprimento dos contratos
- Segurança jurídica



Garantia de novas tecnologias e equilíbrio nos valores dos pedágios

- Implementação do *Free Flow* nas novas e atuais concessões
- **Informações** aos usuários das novas modalidades de cobrança
- Garantia da **passagem de cargas com dimensões especiais** (flexibilização dos pórticos)



Pedágio free flow na Rio-Santos
Foto: reprodução/CCR

Ampliação das concessões em todo o território nacional

- Estímulo a novos entrantes
- Possibilidade de concessões para manutenção (PPP's patrocinadas / PPP's caipiras)



Valter Souza

Diretor de Relações Institucionais

valtersouza@cnt.org.br | (61) 2196-5721



CNT / SEST SENAT / ITL
— Sistema Transporte —