

---

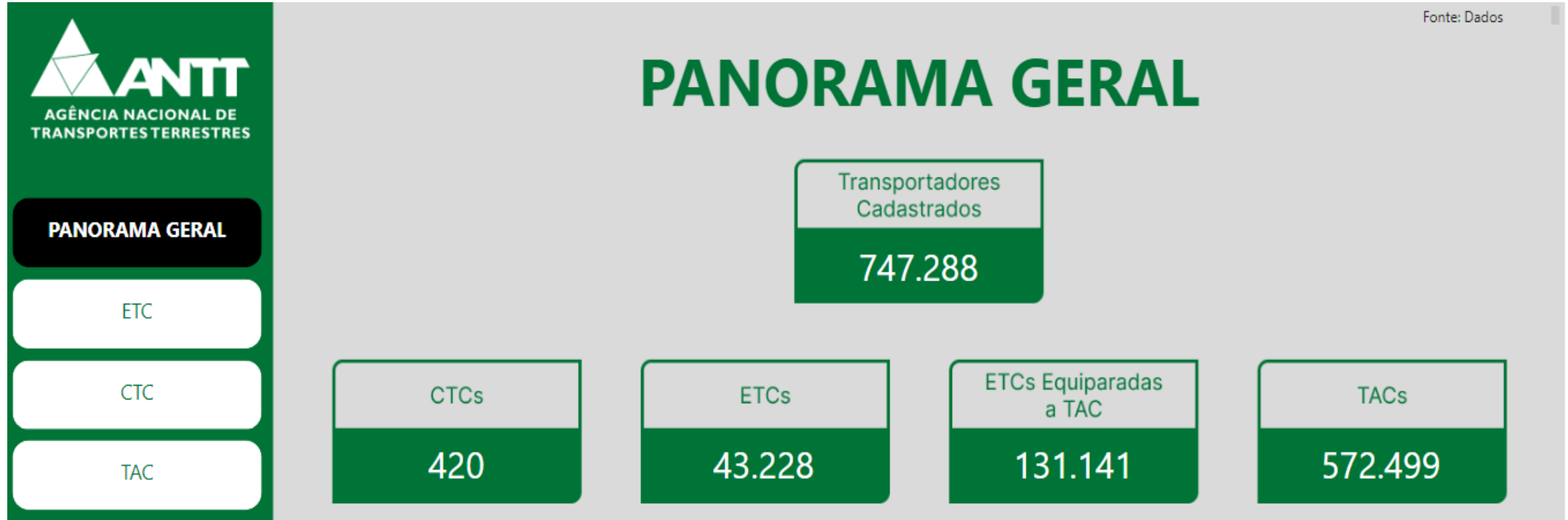
# Política Nacional de Pisos Mínimos de Frete

---

Superintendência de Serviços de  
Transporte Rodoviário e Multimodal de  
Cargas - SUROC



# Dados do setor



- 94% dos transportadores ativos no RNTRC são TAC ou equiparados (todas CTC e ETC com até 3 veículos automotores);
- Plano Nacional de Logística 2035 – modo rodoviário 66,21% (TKU) e **83,25% (VKU)**;

# Histórico

- **Lei nº 13.703/2018 (MPV 832, de 2018) - Política Nacional de Pisos**

## Mínimos de Frete

→ Finalidade de “*promover condições mínimas para realização de fretes no território nacional, de forma a proporcionar adequada retribuição ao serviço prestado.*” (Art. 2º)

→ *...pisos mínimos de frete deverão refletir os **custos operacionais totais do transporte**, definidos e divulgados nos termos da regulamentação da ANTT, com **priorização dos custos referentes ao óleo diesel e aos pedágios...**(Art. 4º)*

- **Resolução ANTT nº 5.867/2020 (metodologia vigente)**

→ Estabelece as Regras gerais, metodologia de cálculo (Anexo I) e coeficientes de pisos mínimos (Anexo II).

# Modelo para definição dos coeficientes de Pisos Mínimos

Resolução ANTT nº 5.867/2020 (Anexo I) – Modelo de cálculo:

## Piso Mínimo de Frete (Custo Operacional Total - CT)

### Custos Fixos (CF)

- Custo de depreciação do veículo automotor de cargas
- Custo de depreciação do implemento rodoviário
- Custo de remuneração do capital do veículo automotor
- Custo de remuneração do capital do implemento
- Custo de mão de obra dos motoristas
- Custo de tributos e taxas da composição veicular
- Custo de seguro contra acidente e roubo
- Custo adicional de cargas perigosas

### INSUMOS

- Valor do veículo "zero quilômetro"
- Salário dos motoristas  
Encargos sociais
- DPVAT,  
Licenciamento

### Custos Variáveis (CV)

- Custo de manutenção
- Custo de combustível
- Custo do aditivo ARLA
- Custo de lubrificantes
- Custo de lavagens e graxas
- Custo de pneus e recauchutagem

### INSUMOS

- Preço do diesel  
Rendimento do combustível
- Preço do pneu  
Quilometragem entre as trocas

60 diferentes insumos para definição dos coeficientes de pisos mínimos



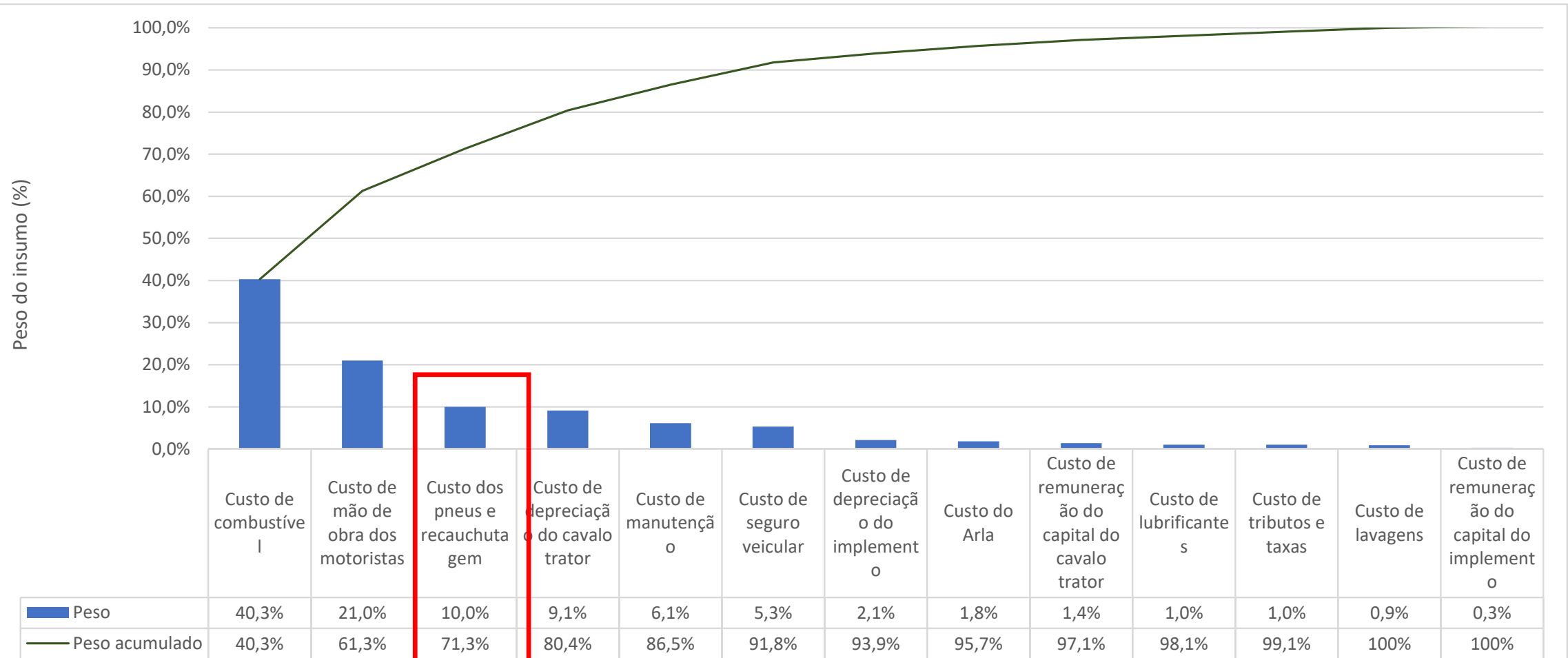
Preço dos pneus é dos insumos

**Insumos mercadológicos:** sujeitos a variações de preços.  
Ex: preço do pneu, preço do diesel, salário do motorista.

**Insumos operacionais:** relacionados ao desempenho dos veículos e operação de transporte.  
Ex: rendimento de combustível, velocidade média.

**Outros insumos:** os demais, tais como taxas e tributos.  
Ex: IPVA, Licenciamento, DPVAT.

# Peso dos principais custos na composição do piso mínimo



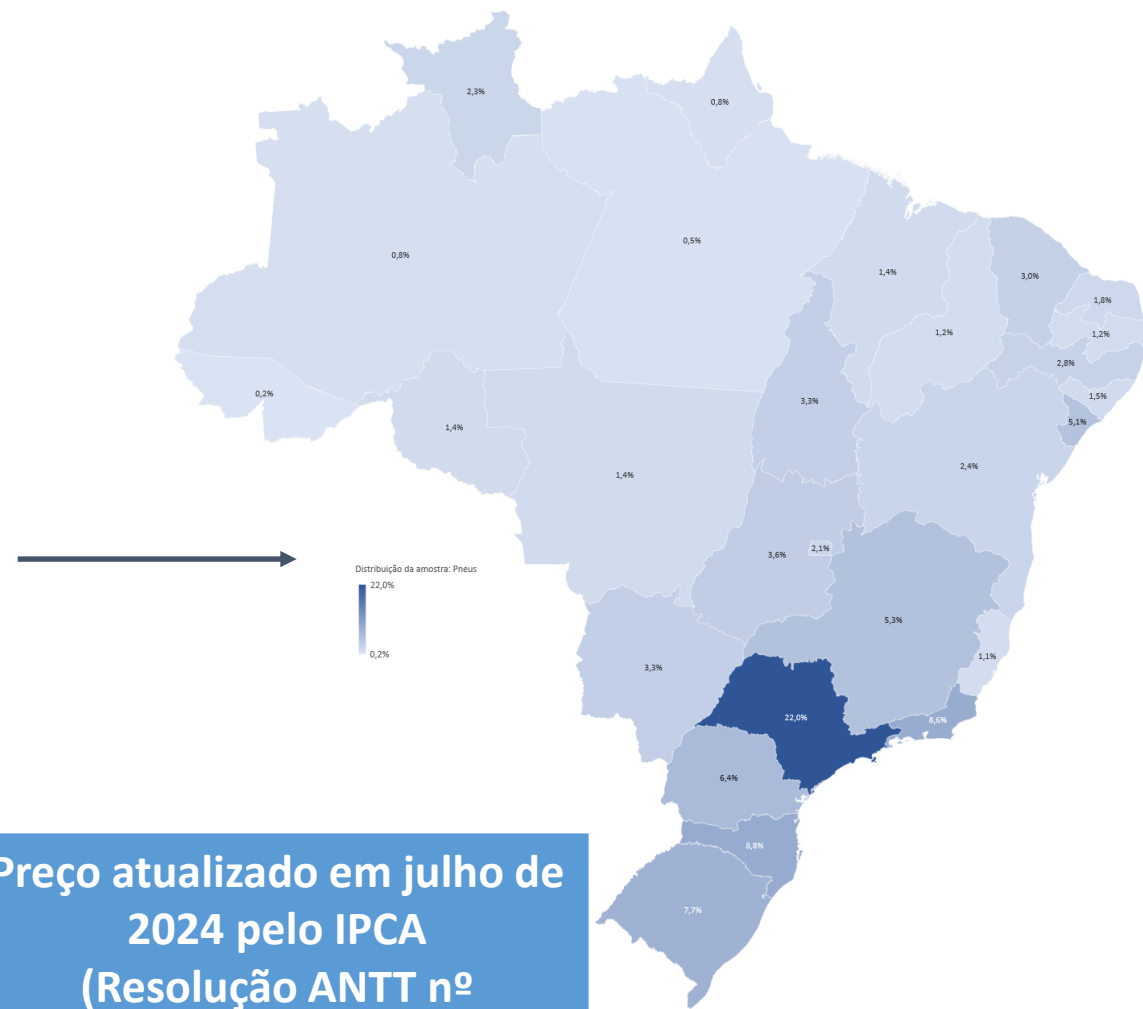


## Como são obtidos os preços dos insumos?

- Realização de pesquisas de mercado com coleta de dados primários e secundários.
- O insumo **preço dos pneus** é obtido por meio da realização de ligações telefônicas a cadastro de lojas revendedoras de pneus distribuídas por todo o país.

# Coleta dos preços de pneus

- Ligações telefônicas para cadastro com 2.404 lojas revendedoras de pneus.
- Tamanho da amostra: **1.463 preços** coletados em **272 estabelecimentos** revendedores.
- Preços coletados:



Especificação do pneu	Preço mediano (R\$) – setembro de 2023	Preço atualizado em julho de 2024 pelo IPCA (Resolução ANTT nº 6.046/2024)
Pneu direcional – 275/80 R22,5	2.200,00	2.274,30
Pneu direcional – 295/80 R22,5	2.399,00	2.480,02
Pneu traseiro – 275/80 R22,5	2.588,00	2.675,40
Pneu traseiro – 295/80 R22,5	2.800,00	2.894,57

# Simulação de variações no preço ao consumidor dos pneus em relação ao custo operacional mínimo de transporte de cargas

## Custo operacional mínimo vigente (Resolução ANTT nº 6.046/24)

Características da operação simulada (1 viagem)	(A) Piso mínimo de frete - <u>Vigente</u>
Granel Sólido – Composição veicular de 6 eixos – 1.000 km – Operação Tabela A – Carga lotação	R\$ 6.752,96

## Custos operacionais simulados com variação de preço dos pneus

Variação simulada de preço do pneu ao consumidor	(B) Piso mínimo de frete) - <u>Simulado</u>	Impacto: diferença R\$ (B – A) / (%)	Impacto médio geral*
10%	R\$ 6.802,46	R\$ 49,50 / 0,73%	0,57%
20%	R\$ 6.851,96	R\$ 99,00 / 1,47%	1,14%
30%	R\$ 6.901,46	R\$ 148,50 / 2,20%	1,70%

\* Independente da distância, do tipo de carga e do número de eixos



---

# Política Nacional de Pisos Mínimos de Frete

---

Superintendência de Serviços de  
Transporte Rodoviário e Multimodal de  
Cargas - SUROC

