



CÂMARA DOS DEPUTADOS

10/09/2024 às 15:30

REQs 63/2024 CVT e 86/2024 CVT

Dep. Federal - Zé Trovão

BORRACHA NATURAL



ABRABOR - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS PRODUTORES E BENEFICIADORES DE BORRACHA NATURAL



Produção de Borracha Natural



Pastagens Degradadas.



Florestas de Seringueiras

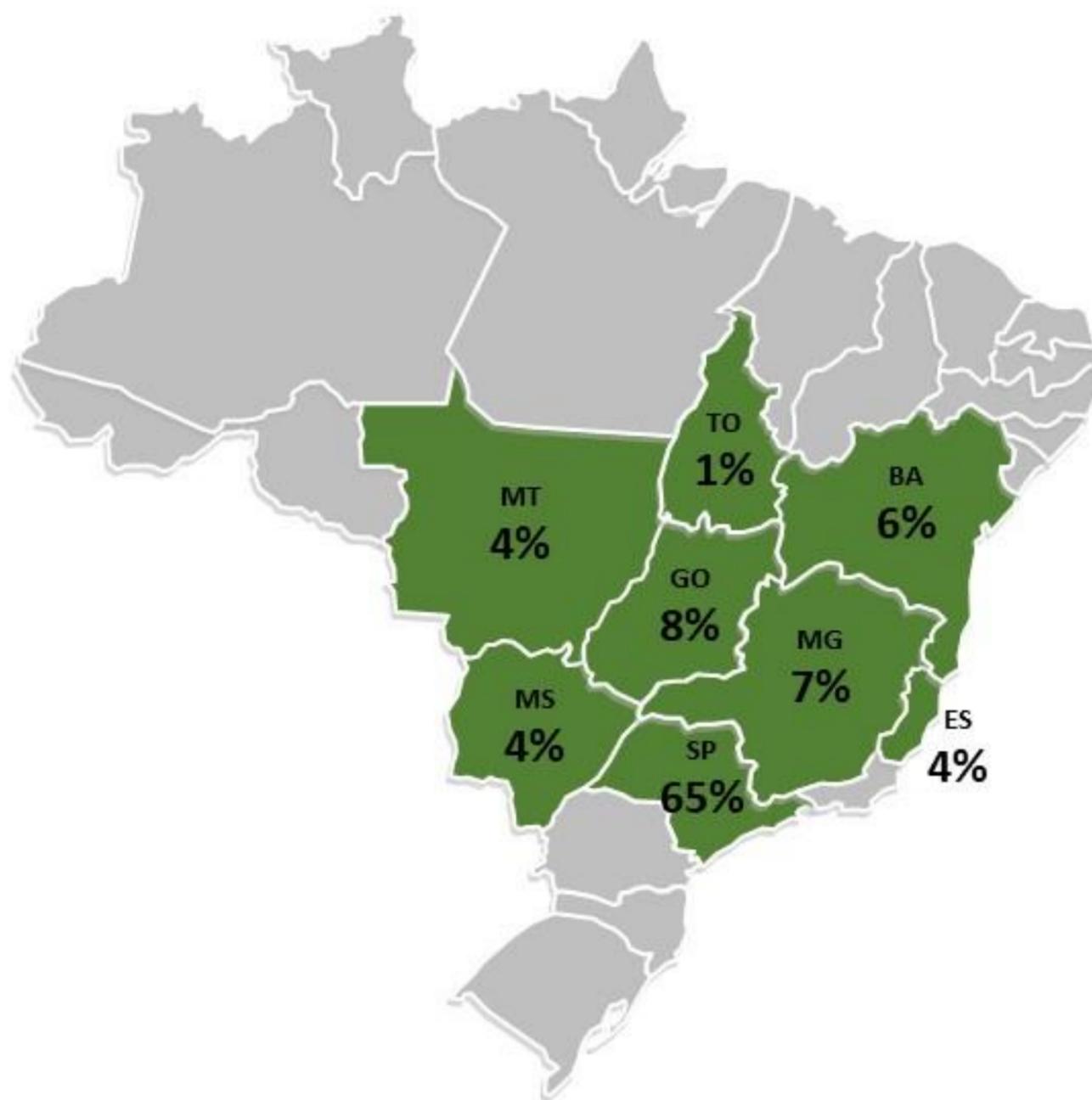


Seringueiro



Produção de Látex

PRODUÇÃO DE BORRACHA NATURAL NO BRASIL



- Área Plantada: 257.000 hectares
- Área em Produção: 163.000 hectares
- Área a ser plantada para atingir autossuficiência: 240.000 hectares
- Seringais representam 0,4% dos 55.000.000 de hectares da área de Agricultura no Brasil
- Autossuficiência em borracha natural representa a conversão de 1% dos 22.100.000 hectares de pastagens severamente degradadas, gerando 1 emprego direto a cada 10 hectares e 6 indiretos, totalizando 168.000 postos de trabalho



São mais de **40.000** itens produzidos com BORRACHA NATURAL



A Sociedade Moderna não existiria como a conhecemos sem a borracha natural





O Brasil explora seus minérios sobre
RODAS e ESTEIRAS TRANSPORTADORAS.





O Brasil planta e colhe sobre
RODAS.



Agronegócio corresponde a **23,8%** do PIB



O Brasil escoia suas riquezas
sobre RODAS.

O modal rodoviário é responsável por
75% do transporte de tudo que se
comercializa e produz no Brasil



A INDÚSTRIA PNEUMÁTICA ESTÁ NO BRASIL

-A ANIP representa institucionalmente a indústria pneumática.

-28,8 mil empregos diretos e 819,3 mil empregos indiretos.

-Investimento mínimo do setor a cada 5 anos: R\$ 8,2 bilhões.

-Em 2019 foram vendidos mais de 61,9 milhões de pneus, com faturamento de R\$ 16,4 milhões.

-Mais de 1000 tipos de pneus produzidos no Brasil com capacidade de 4 milhões de veículos/ano.

-Exportação de 11,1 milhões de pneus, com faturamento de U\$ 220 milhões.



A INDÚSTRIA AGRÍCOLA – TRATORES E COLHEITADEIRAS



17 Fábricas



4 Estados e 14 Municípios



19.315 Empregados



US\$ 7,2 bilhões em Receita (2019)



US\$ 1,7 bilhão em Exportação



964 Concessionárias



PRODUTOS FABRICADOS

- . Colheitadeiras de cana
- . Colheitadeiras de grão
- . Retroescavadeiras
- . Tratores de esteiras
- . Tratores de rodas

Contagem



Arujá / Ribeirão Preto / Suzano



Piracicaba / Mogi das Cruzes / Sorocaba



Campo Largo / Curitiba / Pinhais

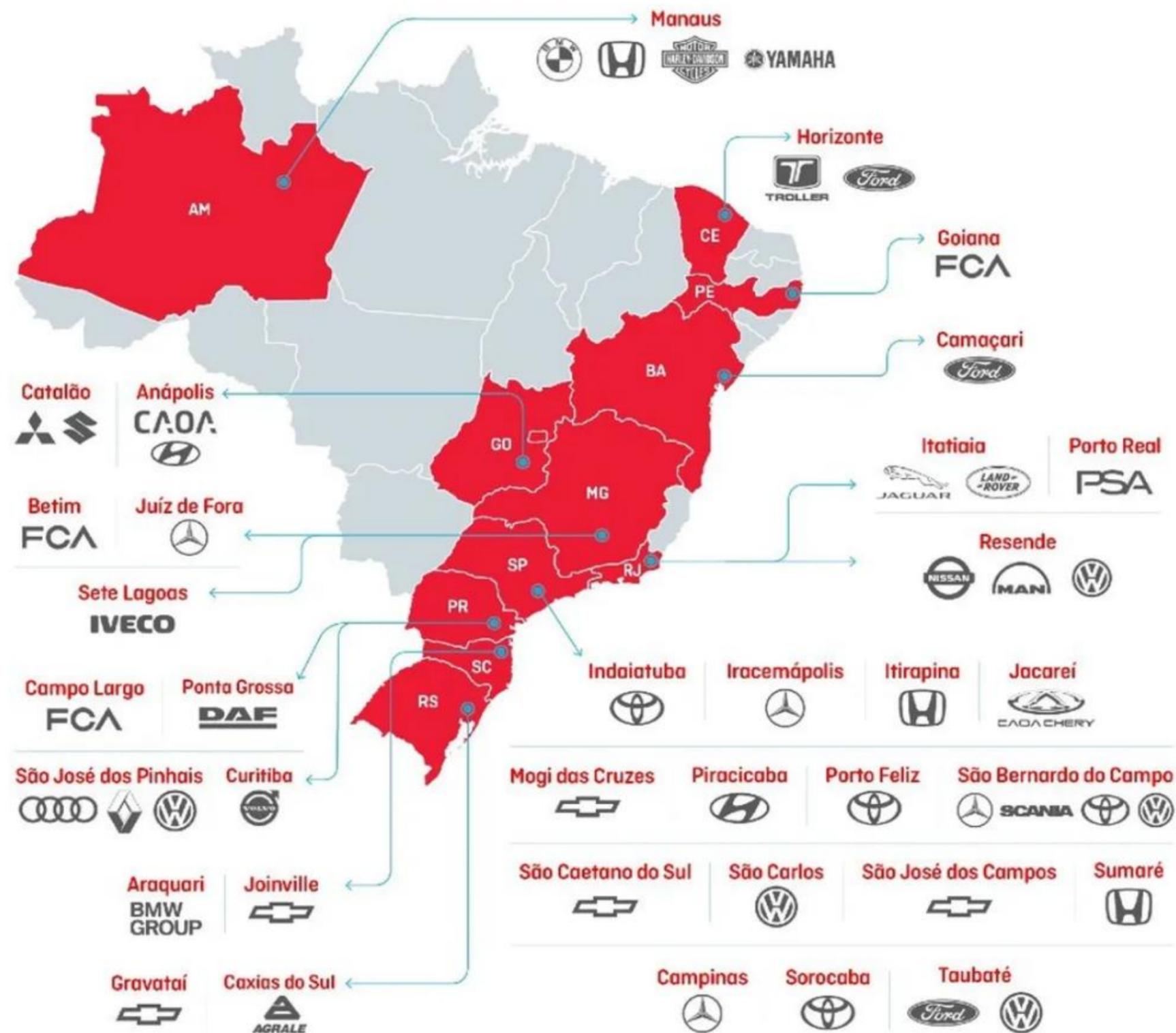


Canoas / Caxias do Sul / Ibirubá / Santa Rosa



A INDÚSTRIA AUTOMOTIVA ESTÁ NO BRASIL

(Automóveis e Caminhões)



DESDE 1956

A PESQUISA ESTÁ NO BRASIL



FOCO

- Manejo e Conservação de Recursos Naturais.
- Sistema de Produção Vegetal e Animal.
- Interação entre Sistemas de Produção e Recursos Naturais



Cerrados

Área Experimental: 2.130 ha
Reservas Ecológicas: 700 ha



Recursos Humanos:

☐ 370 empregados

✓ 98 pesquisadores

✓ 59 analistas

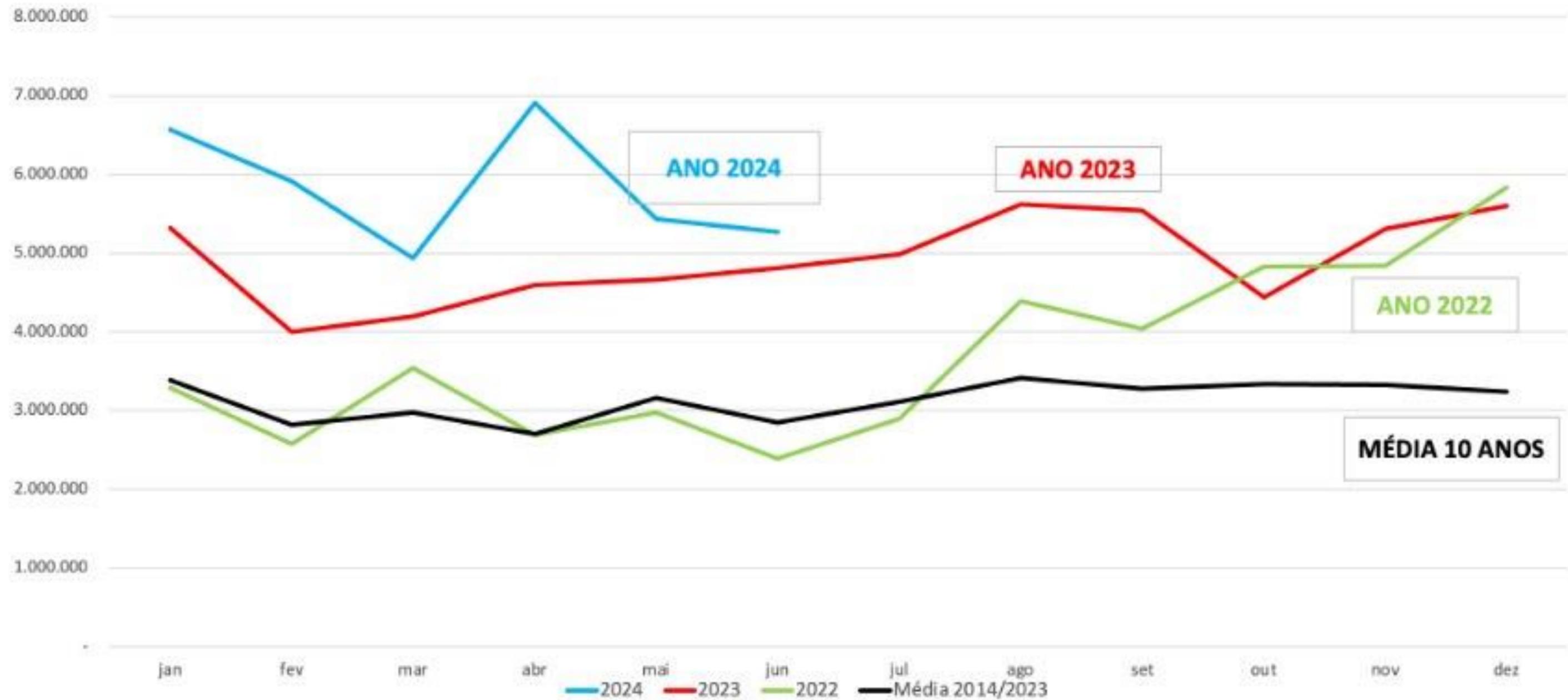
✓ 54 técnicos

✓ 159 assistentes



25 Laboratórios

Volume de Importação de Pneus (Unidade Estática) dos anos de 2022, 2023 e 2024 versus a Média do Volume de Importação de Pneus (Unidade Estática) entre 2014 e 2023



FONTE: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral/97657>

*Inclui todos os códigos NCM de Pneus e Pneumáticos.

Levantamento aponta que pneus chineses chegam 69% abaixo do preço de mercado

13/08/2024 Por Ricardo de Oliveira

<https://www.noticiasautomotivas.com.br/levantamento-aponta-que-pneus-chineses-chegam-69-abaixo-do-preco-de-mercado/>

EUA, em 2022, as **taxas** subiram e ficaram entre **25% e 125%**

Após as medidas, as importações nos EUA de pneus de carga e de passeio da China encolheram 30,5% frente ao verificado em 2022.

<https://www.noticiasautomotivas.com.br/levantamento-aponta-que-pneus-chineses-chegam-69-abaixo-do-preco-de-mercado/>

Produção e Consumo de Borracha Natural

AMERICAS

3,5%
Production

12%
Consumption



8%
Production

EMEA

12%
Consumption



88,5%
Production

PACIFIC
ASIA

76%
Consumption



*** A alta concentração da produção no Sudeste Asiático por si só já representa um risco para a Europa e Américas. Somados ao alto consumo devido a forte industrialização asiática, corremos o risco de não termos indústria no Brasil por falta de matéria prima.**

2020/2021- PANDEMIA

Novamente beirando o apocalipse da borracha!

Sem containers e sem frete, nem a borracha e nem o pneu chegavam ao Brasil!



A indústria deixou de entregar centenas de tratores por falta de pneus.

CONCLUSÕES

1. COM O MODAL RODOVIÁRIO SENDO RESPONSÁVEL POR 75% DE TUDO QUE SE COMERCIALIZA E PRODUZ NESTE PAIS, RECONHECEMOS O CAMINHONEIRO COMO PARTE LEGÍTIMA E INDISPENSÁVEL PARA EXISTÊNCIA DOS PRODUTORES DE BORRACHA E DA INDÚSTRIA PNEUMÁTICA.

2. A ELEVAÇÃO DO IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO NÃO É PARA AUMENTAR O VALOR DO PNEU, MAS SIM UMA MEDIDA DE EXCESSÃO PARA COIBIR UMA PRÁTICA CONCORRENCIAL DESLEAL E DEFENDER:

- O EMPREGO BRASILEIRO.
- A INDÚSTRIA NACIONAL.
- E A SOBERANIA DESTES PAÍSES.

ENTENDENDO QUE O CAMINHONEIRO BRASILEIRO NÃO SOFRE DIRETAMENTE A CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL TEMOS QUE:

O PROBLEMA DO CAMINHONEIRO ESTÁ RELACIONADO COM A COMBINAÇÃO DOS FATORES: MERCADO DE FRETE DESAQUECIDO E IDADE DA FROTA.

ESSA COMBINAÇÃO REDUZ A COMPETITIVIDADE DO CAMINHONEIRO.

A ABRABOR É SOLIDÁRIA A MEDIDAS QUE PROMOVAM O ACESSO DO CAMINHONEIRO A PNEUS NOVOS E CAMINHÕES MODERNOS, MAIS SEGUROS, COMPETITIVOS E SUSTENTÁVEIS FINANCEIRAMENTE E AMBIENTALMENTE.



José Fernando Benesi - Presidente

Fernando Guerra - Diretor Executivo
(17)99609-0336

abrabor@abrabor.org.br

www.abrabor.org.br



Associação Brasileira dos Produtores e
Beneficiadores de Borracha Natural