

DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES



Audiência Pública – 37/24

Construção de viadutos e trevos rodoviários na BR-316/PA

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Dados Gerais



EXTENSÃO DA
MALHA FEDERAL

3827,9 KM
(100% coberta)

VALOR DE INVESTIMENTO
2024

R\$ **1,3 BI**
(+ RAP R\$ 210,1 MI)

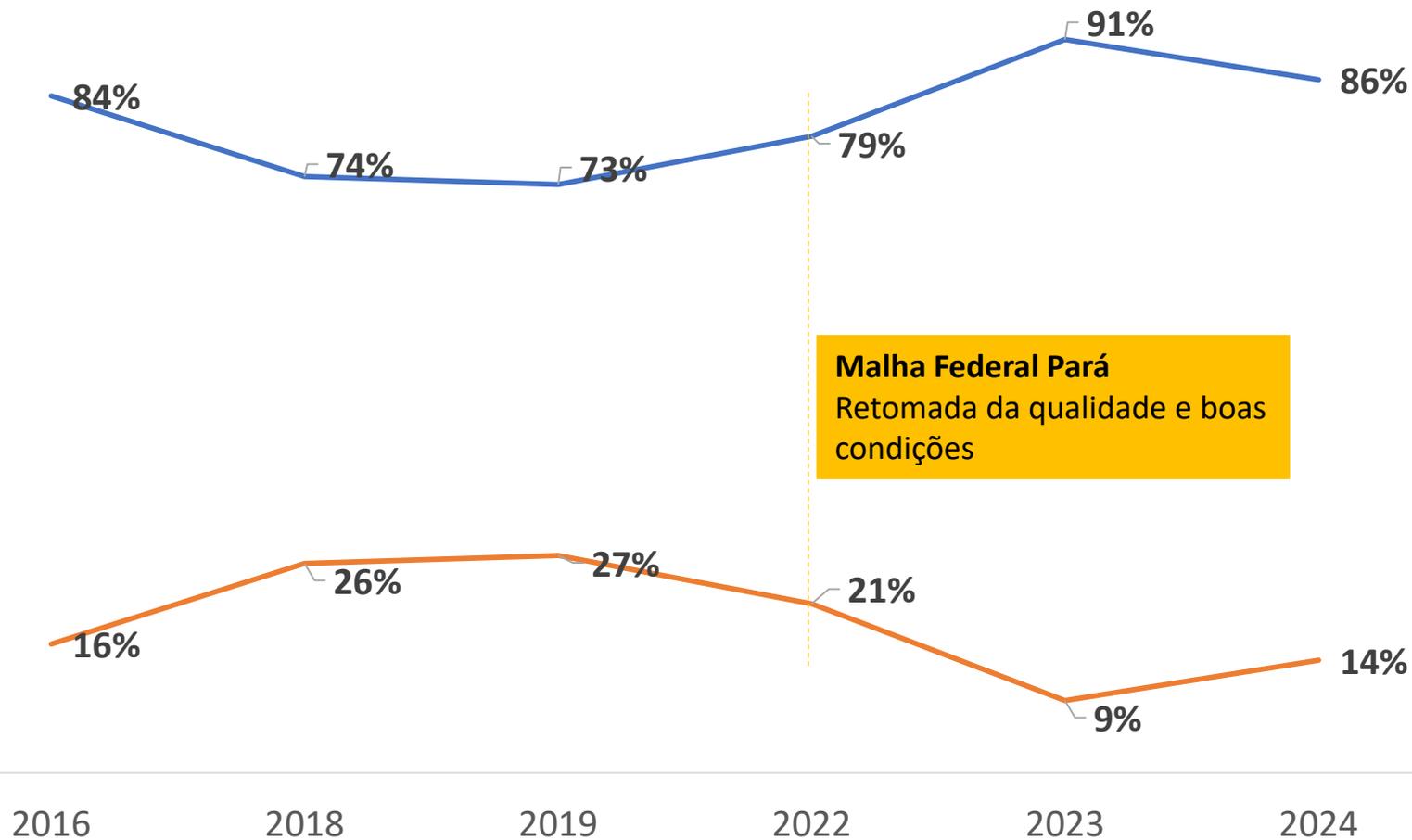
R\$ **1,5 BI**
(2023)

2,4 X MAIOR
(R\$ 621,0 MI EM 2022)

Índice de Condição da Manutenção

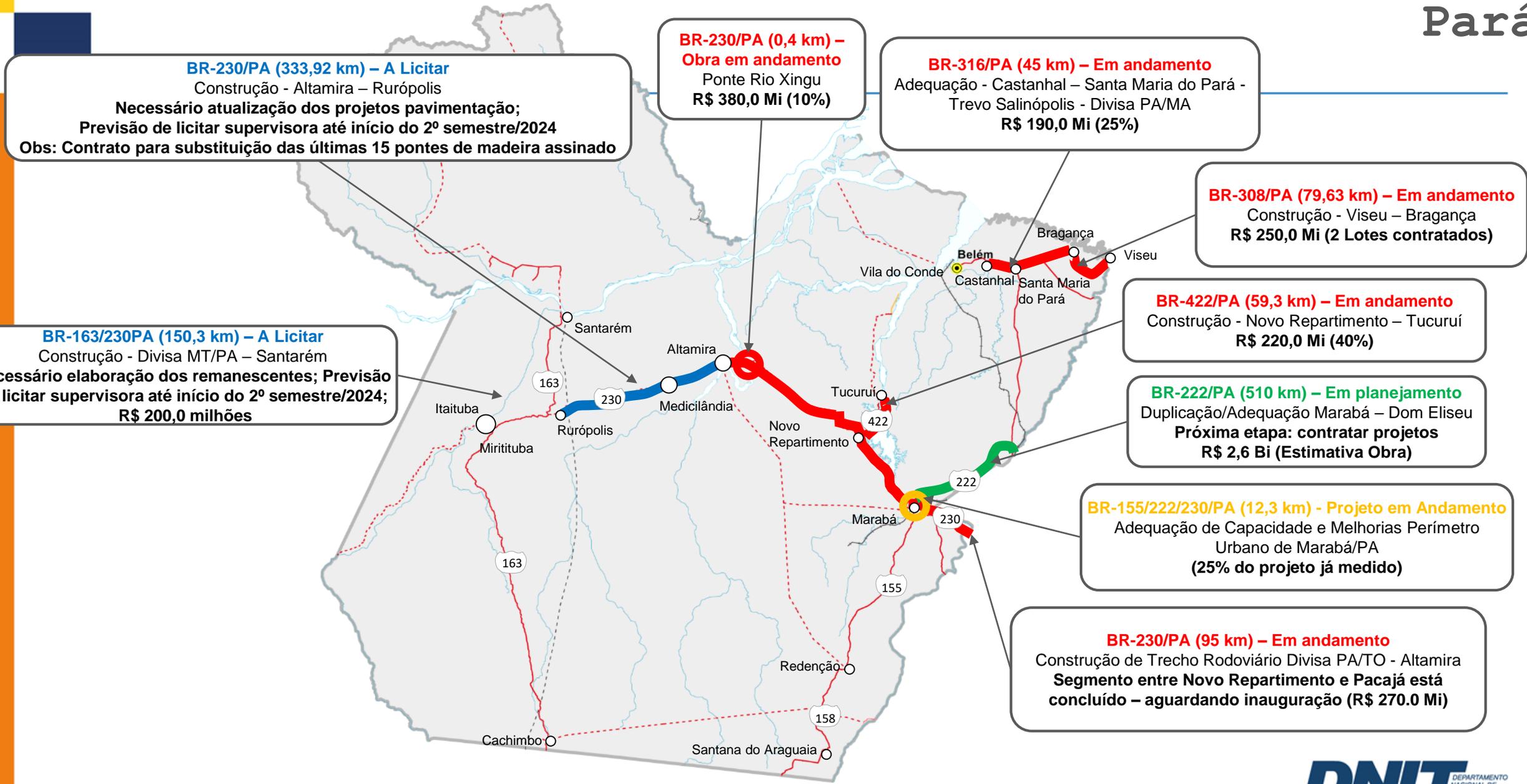
Histórico ICM

— Bom/Regular — Ruim/Péssimo



Malha Federal Pará
Retomada da qualidade e boas condições





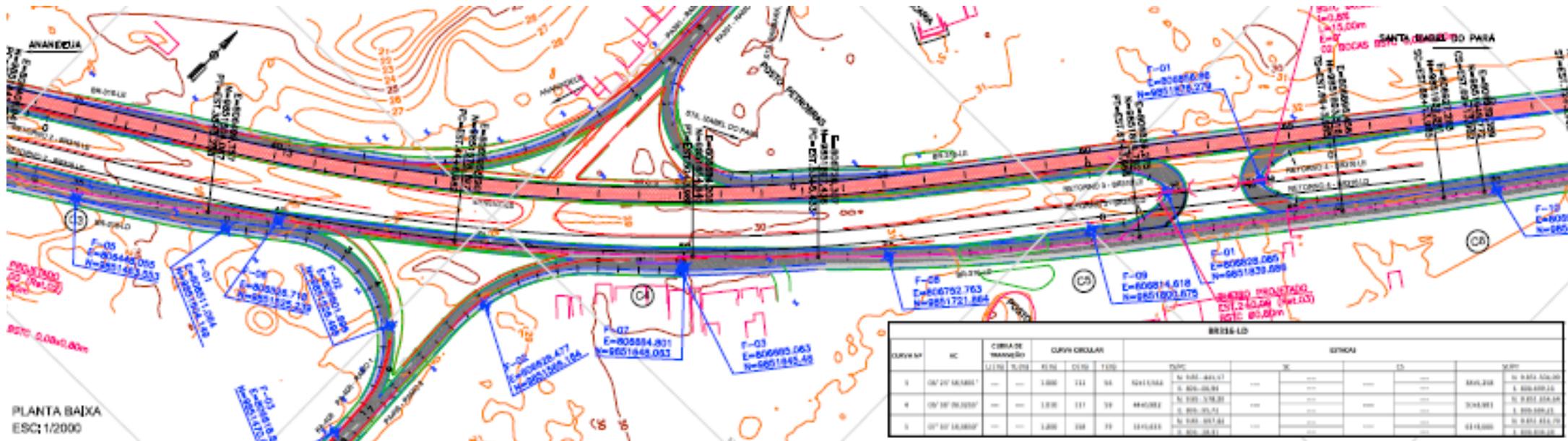
Melhoramento da segurança viária da BR-316/PA



- Andamento dos empreendimentos localizados na BR-316/PA nos seguintes locais:
 - **Interseção alongada localizada no km 23;**
 - **Viaduto localizado no km 36; e**
 - **Viaduto localizado no km 111.**



Km 23 – Interseção Alongada

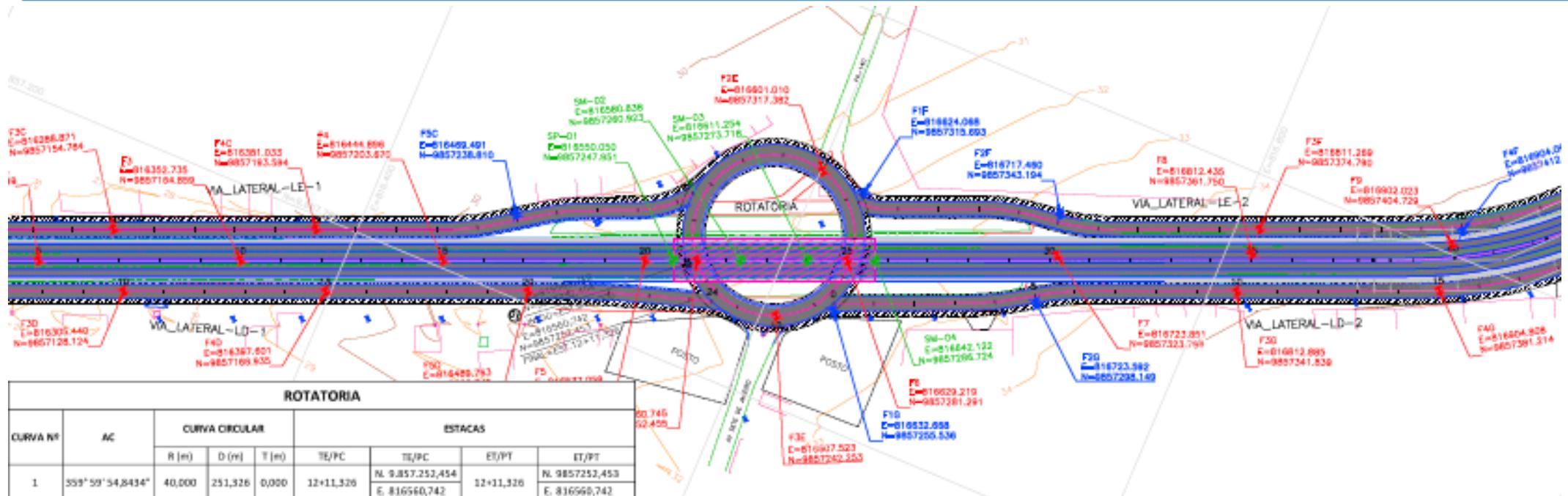


- Data de aprovação (projeto executivo): 04/09/2023;
- Instrumento: Portaria nº 4.918 de setembro de 2023;
- Modalidade de licitação: Inclusão da solução em contrato de manutenção existente no trecho (02 00434/2022) via termo aditivo, conforme **cronograma** abaixo:

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Aprovado	Aprovado	NA	Aditivo em contrato vigente	Agosto/2024



Km 36 – Rotatória e Viaduto



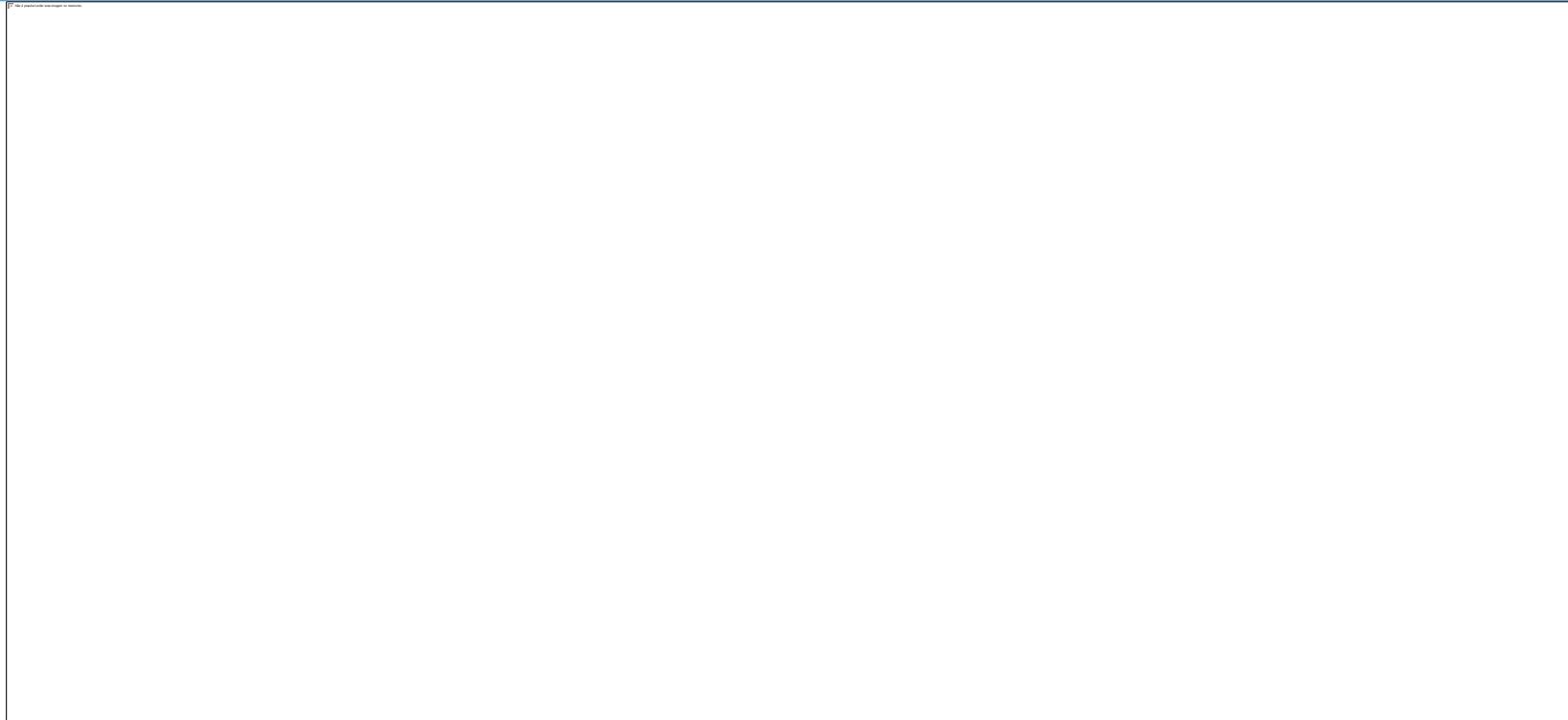
- Data de aprovação do projeto básico: em análise;
- Pendência: não foi aprovado o projeto de “terra armada”.

Cronograma

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Pendência	A Licitar	Aguardando aprovação do Projeto Básico	Dezembro 2024	2025



Km 111 – Alças e Viaduto



- Projeto Básico: concluído nível básico;
- Data de aceitação do projeto de OAE: 05/01/2024 - Termo de aceite 0201060018.001.

Cronograma

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Nível Básico	A Licitar	Em elaboração	Outubro 2024	Início 2025



Conclusão

- A liberação dos empreendimentos sofreu atraso em virtude da substituição da empresa responsável pela elaboração dos projetos;
- O segmento atualmente é supervisionado pela Cava Engenharia;
- Estimam-se os seguintes prazos:
 - **Km 23** – Interseção alongada - início da execução dos serviços (obras) ainda em **agosto de 2024**;
 - **Km 36** – Previsão de publicação do edital para contratação em dezembro de 2024; início efetivo das obras em 2025;
 - **Km 111** - Previsão de publicação do edital para outubro de 2024; assinatura do contrato em dezembro de 2024 e início efetivo de obras em 2025.

Contatos:

E-mail: braulio.junior@dnit.gov.br;

Telefone: **(61) 3315-4319** - Ramal: **614319**

OBRIGADO!