

# **DNIT**

DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES



# Audiência Pública – 37/24

Construção de viadutos e trevos rodoviários na BR-316/PA

**DNIT** DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

# Dados Gerais



EXTENSÃO DA  
MALHA FEDERAL

**3827,9** KM  
*(100% coberta)*

VALOR DE INVESTIMENTO  
2024

R\$ **1,3 BI**  
*(+ RAP R\$ 210,1 MI)*

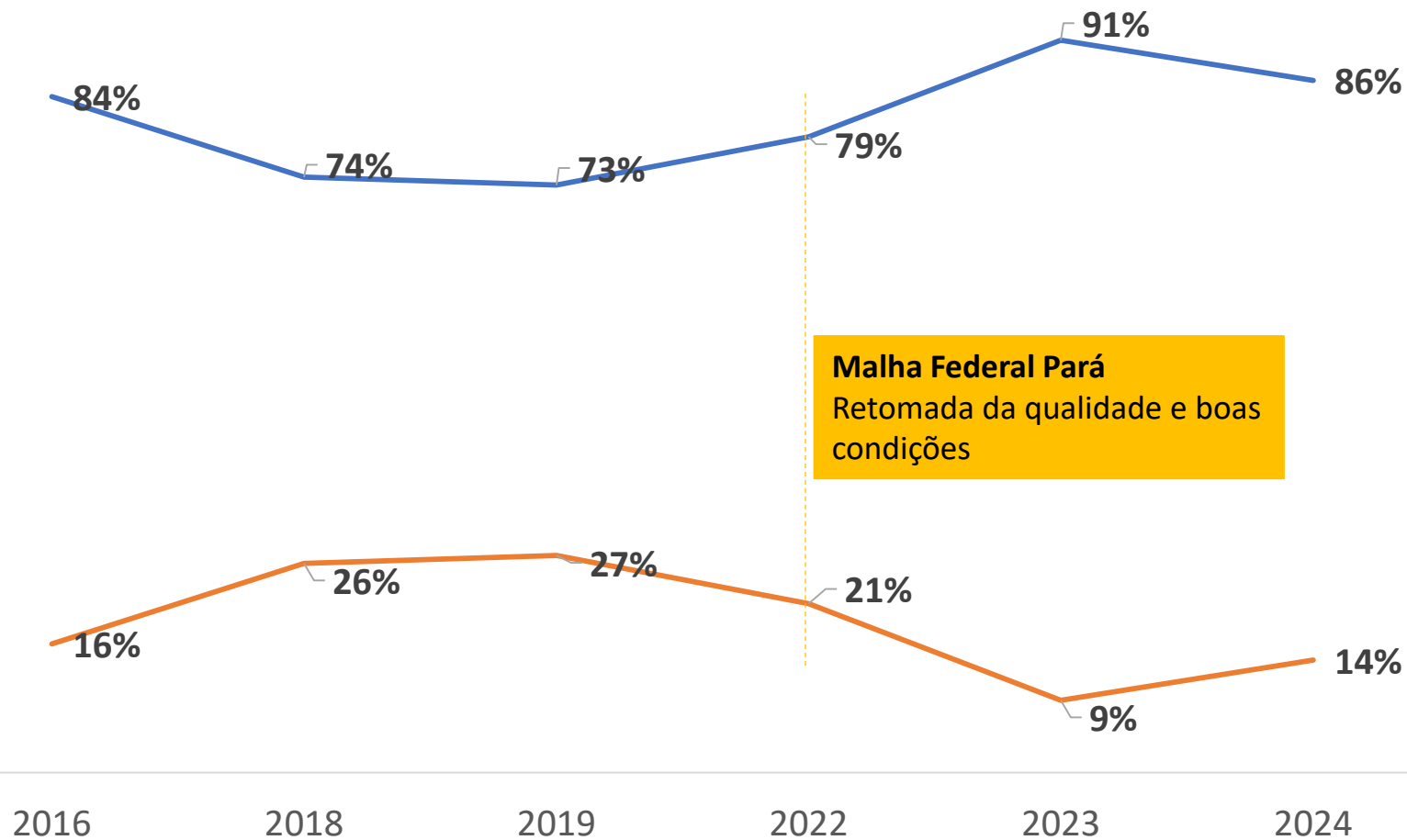
R\$ **1,5 BI**  
*(2023)*

**2,4 X MAIOR**  
*(R\$ 621,0 MI EM 2022)*

# Índice de Condição da Manutenção

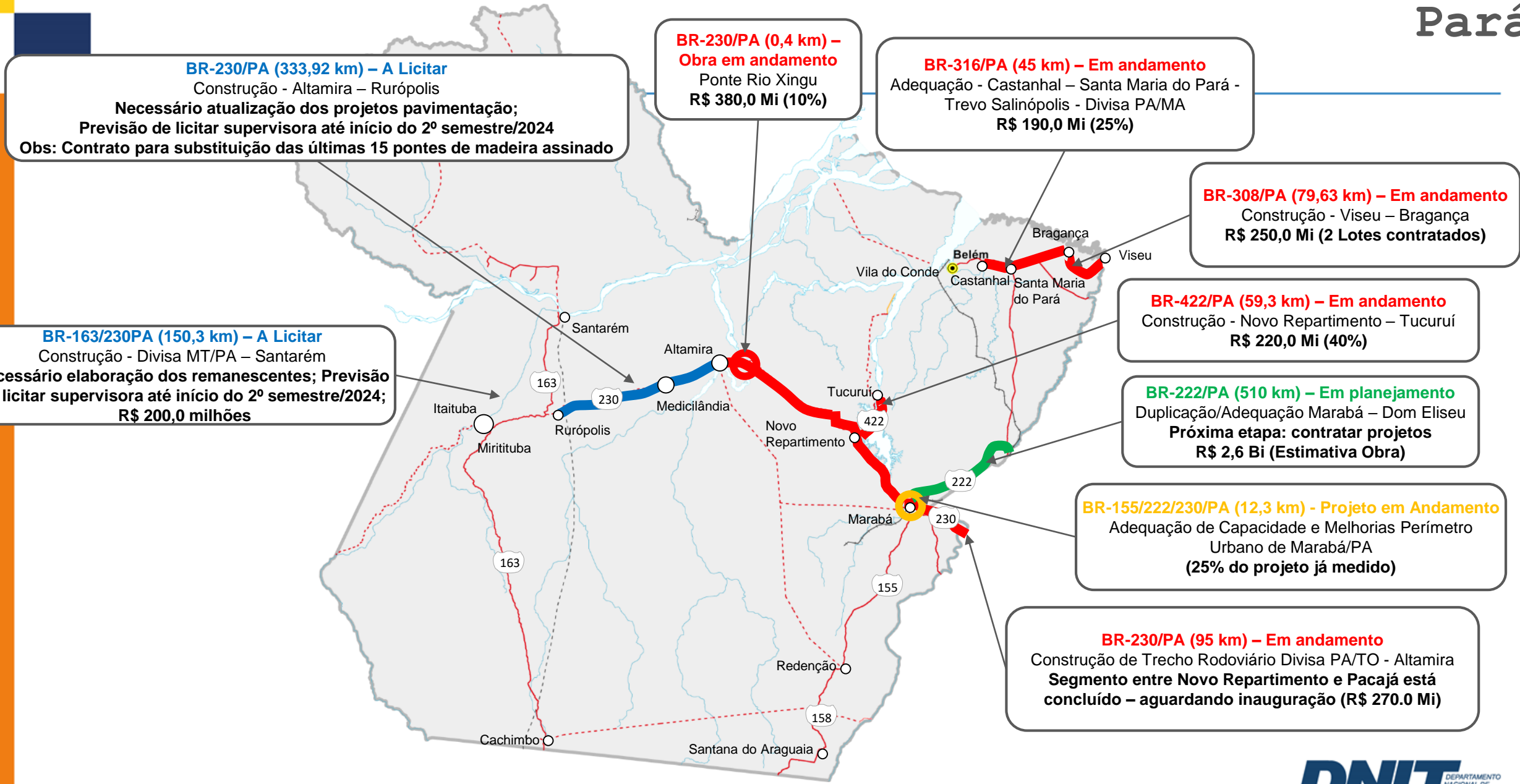
Histórico ICM

— Bom/Regular — Ruim/Péssimo



**Malha Federal Pará**  
Retomada da qualidade e boas condições



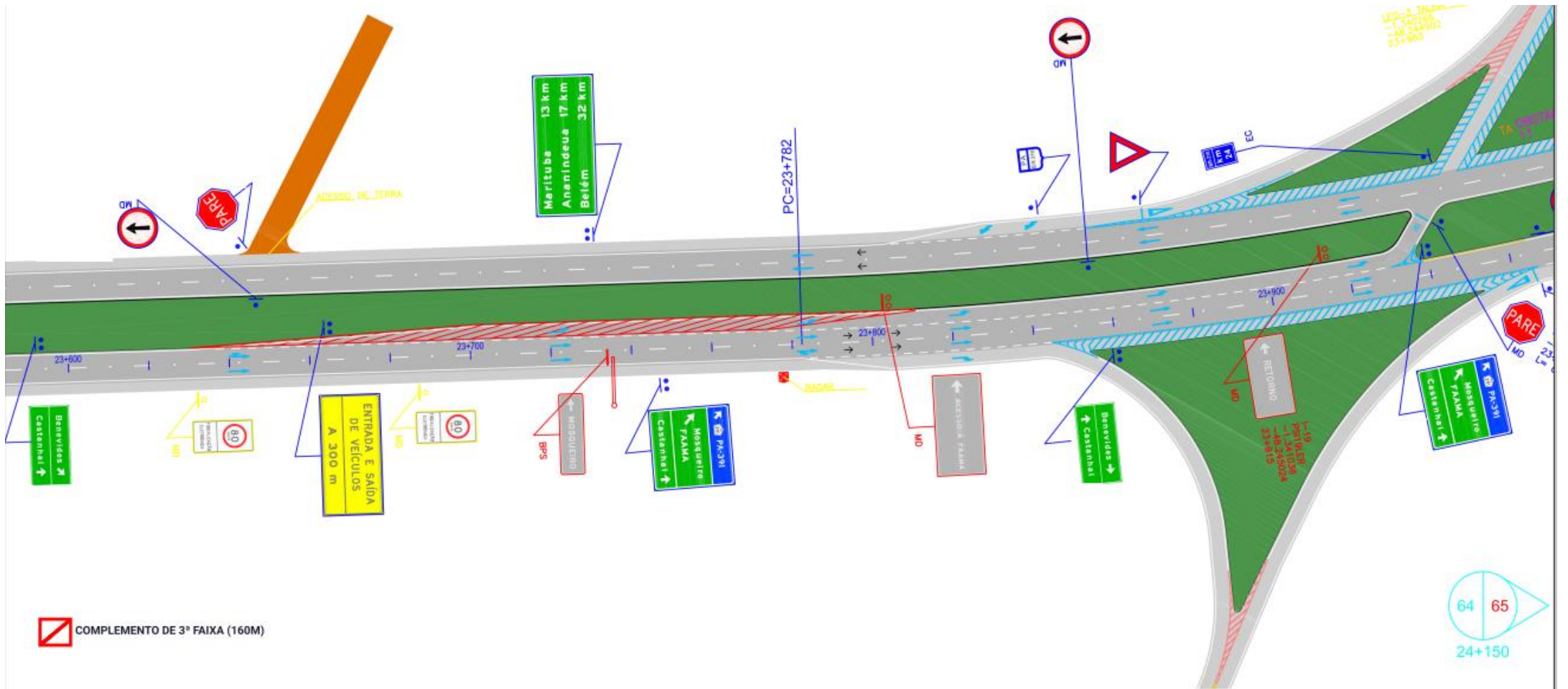


# Melhoramento da segurança viária da BR-316/PA



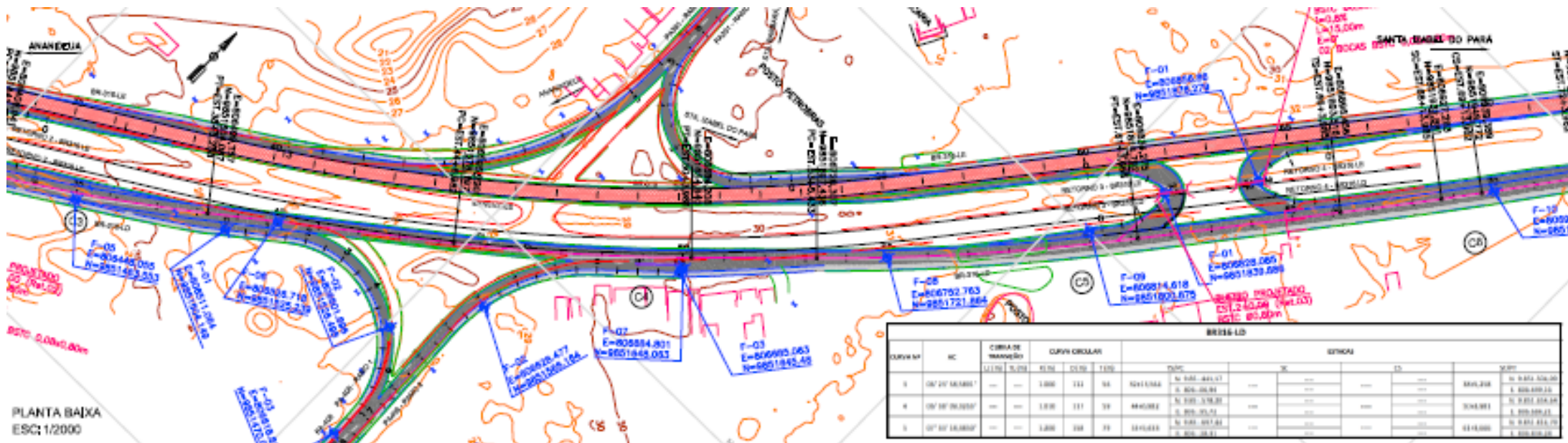
- Andamento dos empreendimentos localizados na BR-316/PA nos seguintes locais:
  - **Interseção alongada localizada no km 23;**
  - **Viaduto localizado no km 36; e**
  - **Viaduto localizado no km 111.**

# Km 23 – Interseção Alongada





# Km 23 – Interseção Alongada



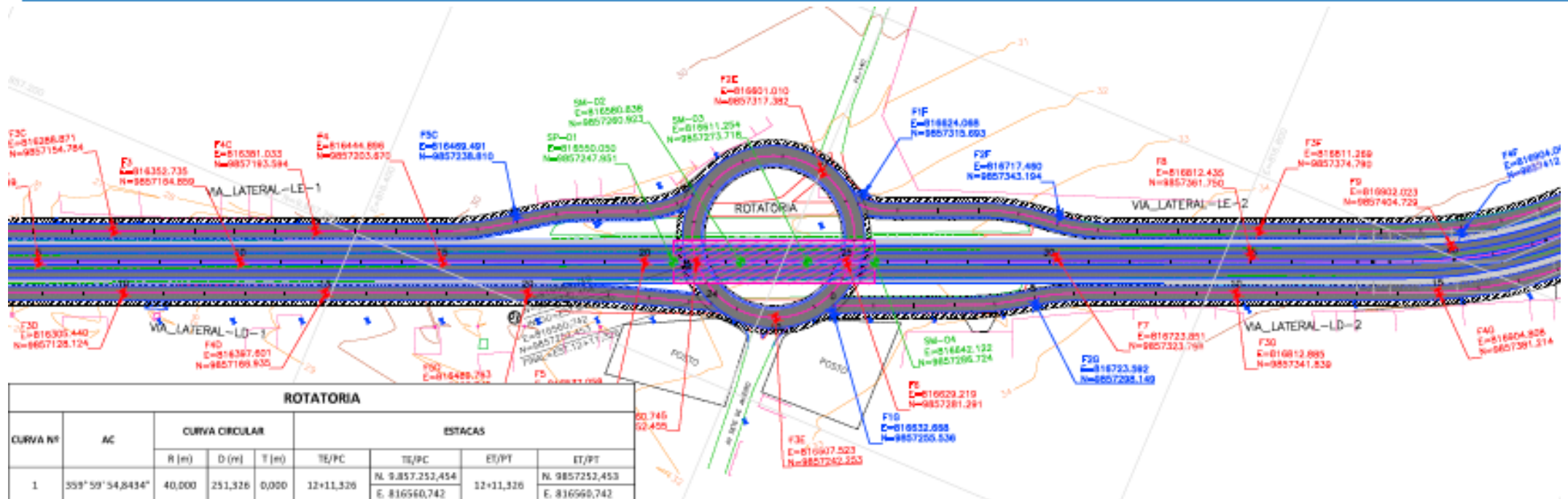
- Data de aprovação (projeto executivo): 04/09/2023;
- Instrumento: Portaria nº 4.918 de setembro de 2023;
- Modalidade de licitação: Inclusão da solução em contrato de manutenção existente no trecho (02 00434/2022) via termo aditivo, conforme **cronograma** abaixo:

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Aprovado	Aprovado	NA	Aditivo em contrato vigente	Agosto/2024





# Km 36 – Rotatória e Viaduto



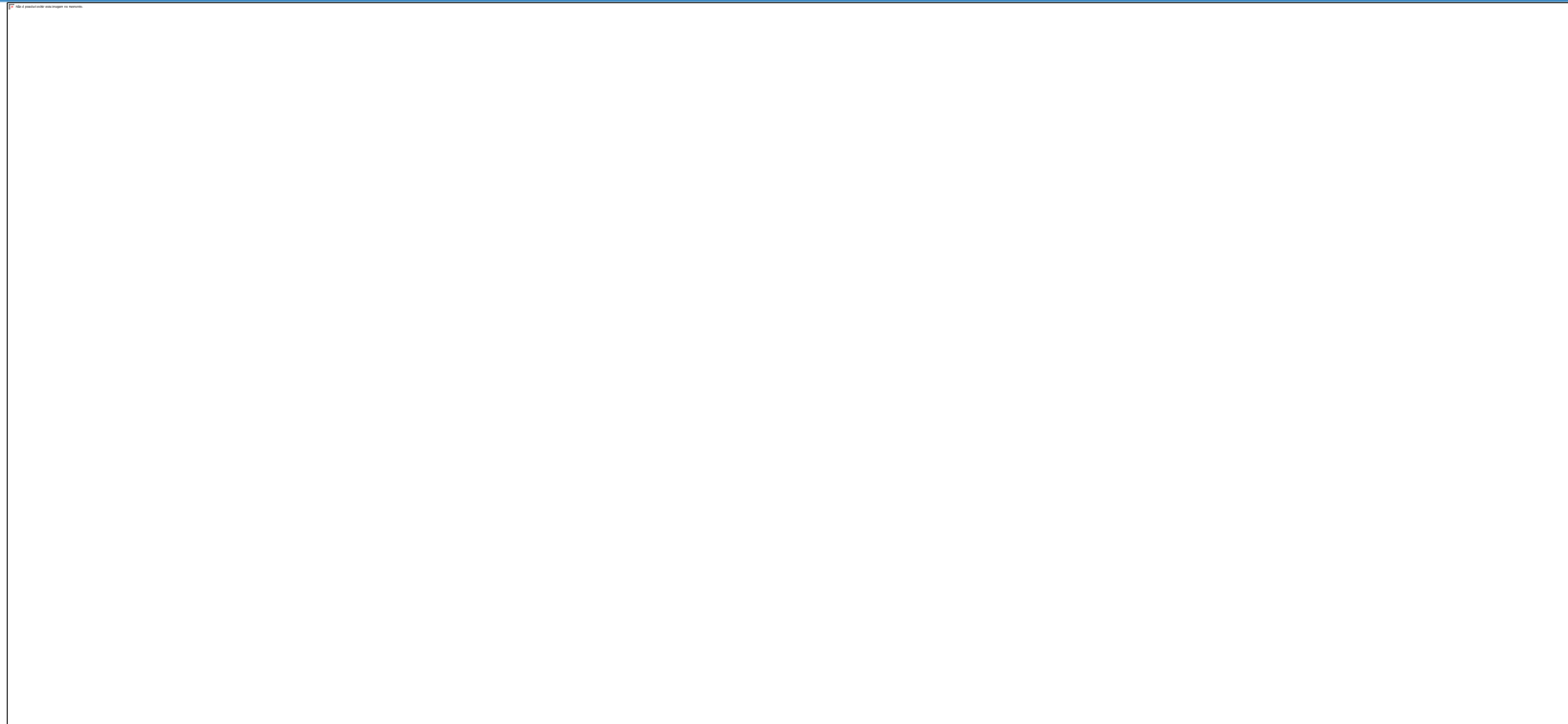
- Data de aprovação do projeto básico: em análise;
- Pendência: não foi aprovado o projeto de “terra armada”.

## Cronograma

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Pendência	A Licitar	Aguardando aprovação do Projeto Básico	Dezembro 2024	2025



# Km 111 – Alças e Viaduto



- Projeto Básico: concluído nível básico;
- Data de aceitação do projeto de OAE: 05/01/2024 - Termo de aceite 0201060018.001.

## Cronograma

Projeto Básico	Projeto Executivo	Documentos Preparatórios	Em Licitação	Em Obras
Nível Básico	A Licitar	Em elaboração	Outubro 2024	Início 2025



# Conclusão

- A liberação dos empreendimentos sofreu atraso em virtude da substituição da empresa responsável pela elaboração dos projetos;
- O segmento atualmente é supervisionado pela Cava Engenharia;
- Estimam-se os seguintes prazos:
  - **Km 23** – Interseção alongada - início da execução dos serviços (obras) ainda em **agosto de 2024**;
  - **Km 36** – Previsão de publicação do edital para contratação em dezembro de 2024; início efetivo das obras em 2025;
  - **Km 111** - Previsão de publicação do edital para outubro de 2024; assinatura do contrato em dezembro de 2024 e início efetivo de obras em 2025.

**Contatos:**

E-mail: [braulio.junior@dnit.gov.br](mailto:braulio.junior@dnit.gov.br);

Telefone: **(61) 3315-4319** - Ramal: **614319**

**OBRIGADO!**