



**ecORIOMINAS**  
ecORODOVIAS

# EcoRioMinas

BR-116/ RJ | DUTRA

Câmara dos Deputados

# ECORODOVIAS

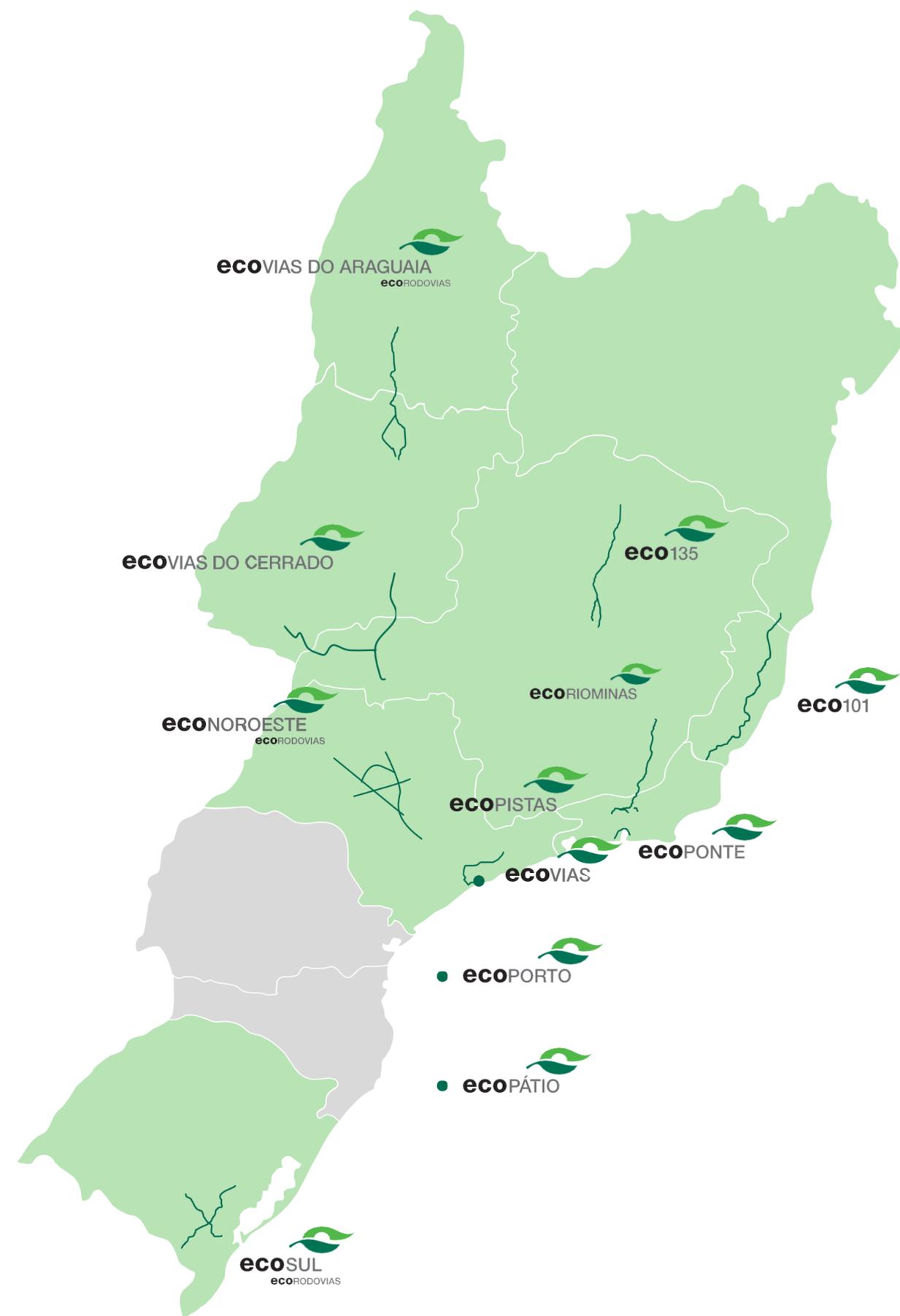


**ecORIOMINAS**  
ecORODOVIAS



# Somos a maior operadora de rodovias do Brasil em extensão

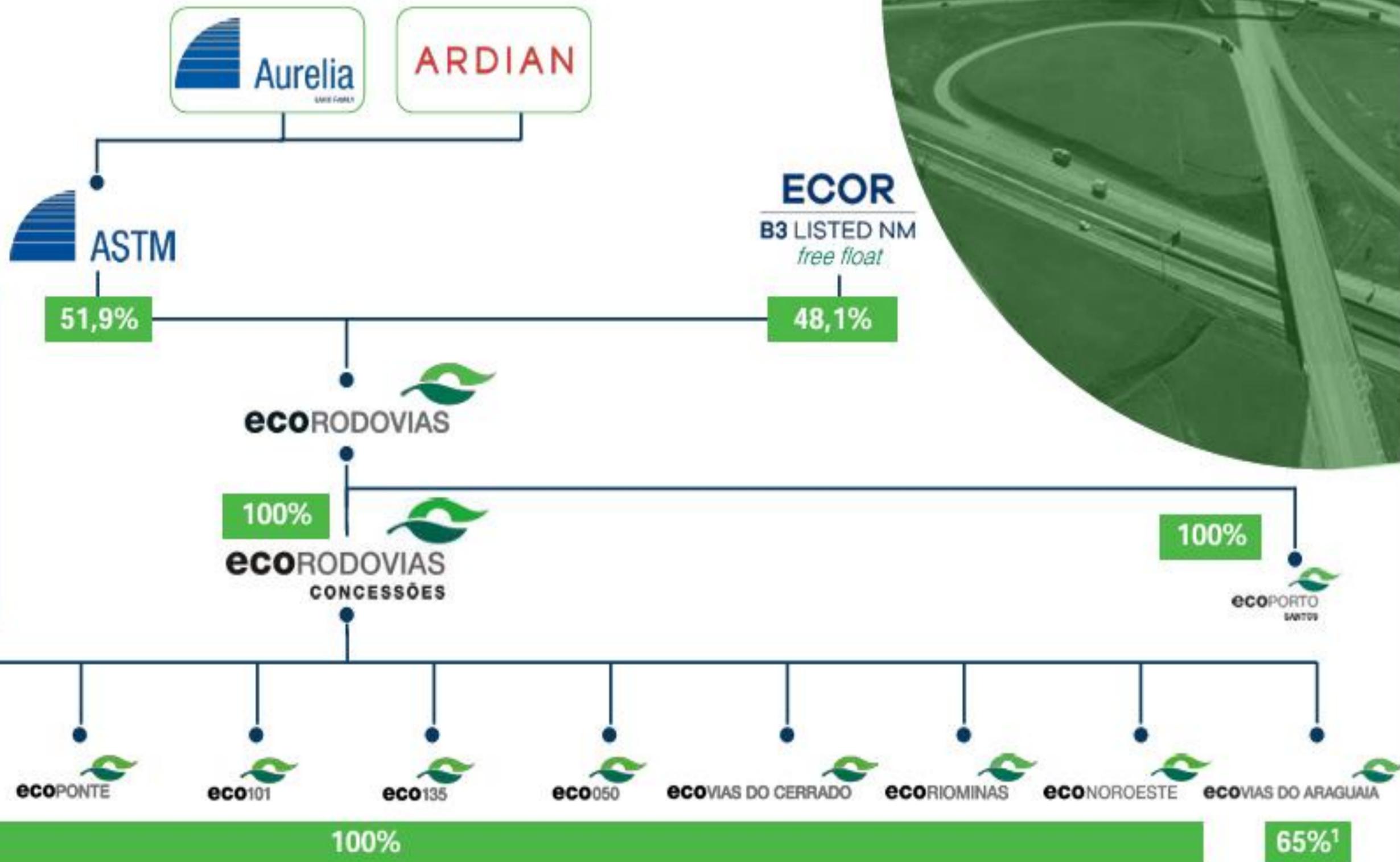
11 concessões rodoviárias em 8 estados, com mais de 4.700 km, um ativo portuário e um pátio regulador



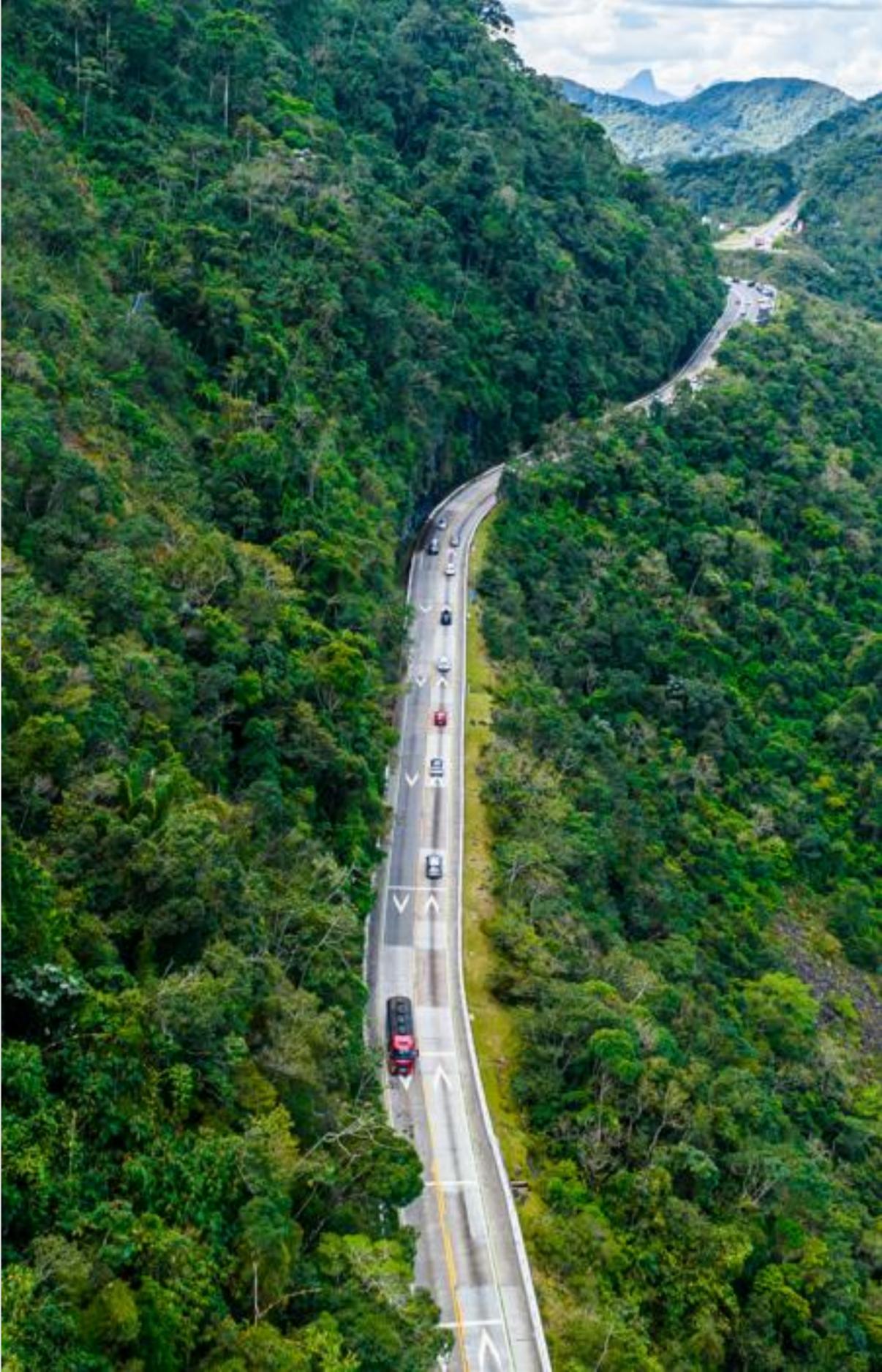
# Estrutura Acionária

**ASTM**

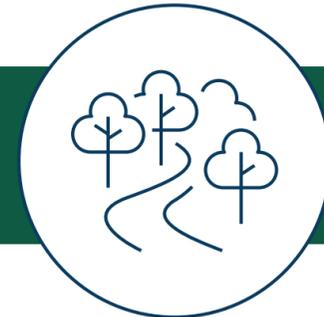
- Receita total de 4,0 bi € (2023)
- Presença geográfica em 15 países
- 25 concessões rodoviárias
- 6,2 mil km de malha na Itália, no Brasil e no Reino Unido



(1) Participação de 65% detida indiretamente por meio da Holding do Araguaia na qual a GLPx Participações detém participação de 35%. Nota: Exclui Ações em tesouraria.



# Sobre a EcoRioMinas





**ecORIOMINAS**  
ecORODOVIAS

Concessionária responsável pela administração e operação de trechos das rodovias BR-116 (RJ/MG), BR-465 (RJ) e BR- 493 (RJ).



R\$ **1,2 bi**

Investimentos realizados no primeiro ano de concessão



**12**

Praças de Pedágio



**726,9**

Quilômetros



**40,7 mi de eixos**

Equivalentes em 2023



**18**

Bases operacionais



**37**

Municípios

Poder Concedente: Governo Federal (ANTT)

Prazo da Concessão: 30 Anos

Leilão: 22/05/2022

Início das Operações: 22/09/2022



# Mapa



BR-116 RJ/MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ

## Minas Gerais

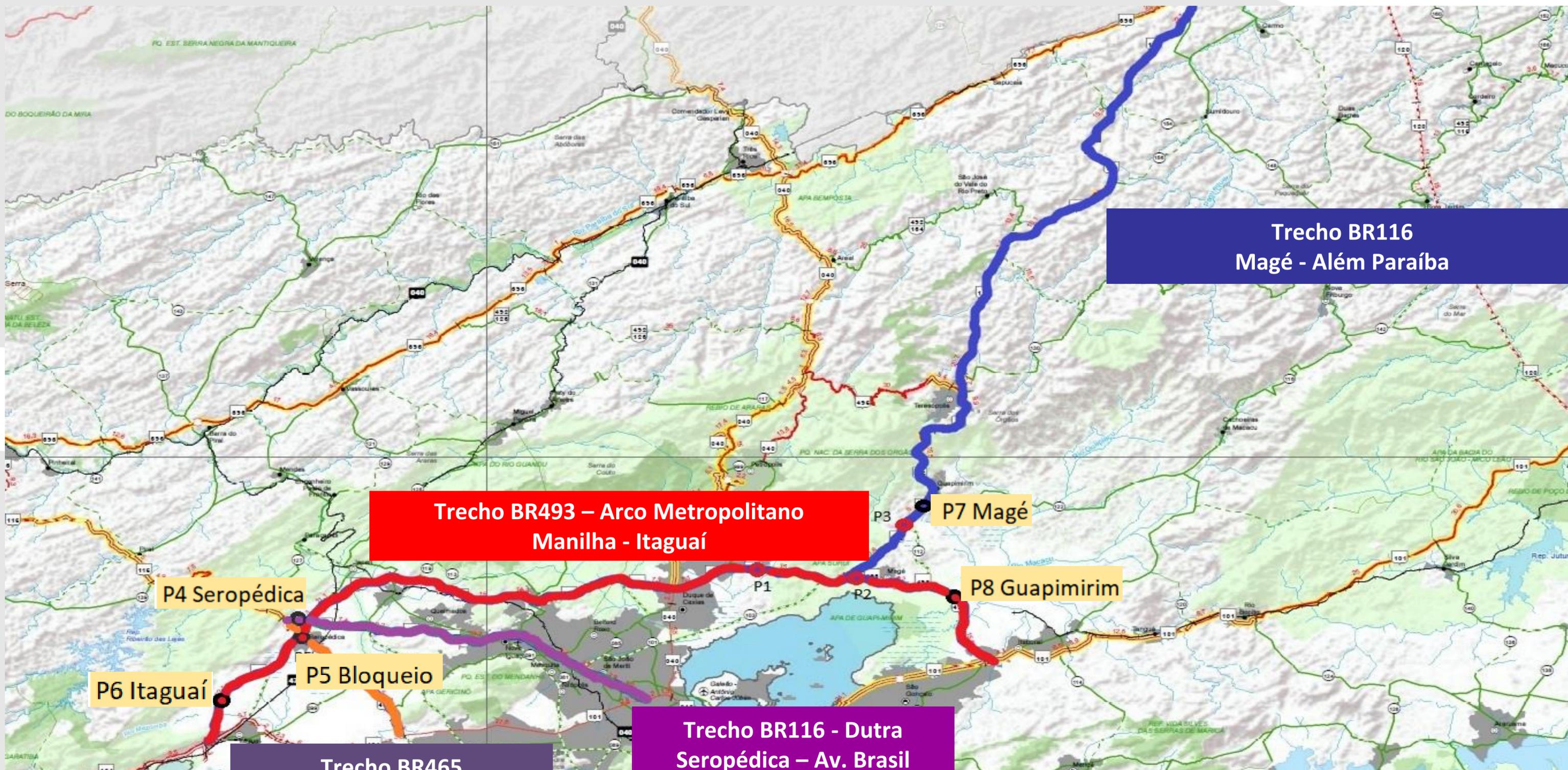
## Espírito Santo

## Rio de Janeiro

### Trechos

-  BR-116/RJ - Sapucaia a Duque de Caxias
-  BR-116/MG - Governador Valadares a Manhuaçu
-  BR-116/MG - Manhuaçu a Além Paraíba
-  BR-493/RJ - Duque de Caxias a Itaguaí (Porto)
-  BR-116/RJ - Rio de Janeiro a Seropédica
-  BR-465/RJ - Seropédica a Nova Iguaçu
-  BR-493/RJ - Itaboraí a Magé

# SEGMENTOS | RIO DE JANEIRO



# OPERAÇÃO



- ✓ **19 veículos** de inspeção de tráfego;
- ✓ **29 ambulâncias** para atendimento médico de emergência;
- ✓ **20 guinchos** para socorro mecânico;
- ✓ **5 veículos** de apreensão de animais;
- ✓ **5 veículos** de combate à incêndios;
- ✓ **6 veículos** para fiscalização da ANTT;



# ATENDIMENTO AO USUÁRIO



Atendimentos Mecânicos  
**70 mil**



Atendimentos Médicos  
**14 mil**



\* Acumulado de setembro de 2022 até junho de 2024

# 1º ANO DE CONCESSÃO



**300 mil toneladas**

**de massa asfáltica**

# 1º ANO DE CONCESSÃO

+ de 14 mil placas  
de sinalização

TRECHO  
SOB CONCESSÃO  
DA ECORIOMINAS

  
**ecORIOMINAS**  
ecORODOVIAS

 **ANTT**  
AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

# 1º ANO DE CONCESSÃO

450 mil m<sup>2</sup> de sinalização

horizontal

# 1º ANO DE CONCESSÃO

+ de 250 mil tachas

refletivas

# 1º ANO DE CONCESSÃO

42 milhões m<sup>2</sup>

de serviços de roçada



# 1º ANO DE CONCESSÃO



450 pontes, viadutos e passarelas

revitalizadas

# 1º ANO DE CONCESSÃO



54 mil metros de defensas metálicas

instaladas

# 1º ANO DE CONCESSÃO

An aerial photograph of a highway service base. The base features a large, white building with a prominent green roof. The roof has white text that reads "Base de Serviços Operacionais - 850 KM 29+900" and the logo for "SCOROMINAS". Two green and white utility vehicles are parked under a green canopy structure. The base is situated on a hillside with dry, yellowish-brown vegetation. In the background, there are rolling hills and a clear blue sky. A multi-lane highway runs alongside the base, with a grassy median and a concrete barrier.

18 Bases de Serviços Operacionais

# 1º ANO DE CONCESSÃO

37 mil atendimentos

médicos e mecânicos



\* Acumulado de setembro de 2022 até setembro de 2023

# 1º ANO DE CONCESSÃO

10 mil empregos

diretos e indiretos



# 1º ANO DE CONCESSÃO



8 viaturas blindadas

**Polícia Rodoviária Federal**

# ANTES X DEPOIS | TRECHO RJ



BR-493/RJ



BR-116/RJ – km 88



# ANTES X DEPOIS | TRECHO RJ



# ANTES X DEPOIS | TRECHO MG



BR-116/MG



BR-116/MG





A **BR-493/RJ** é a **melhor** rodovia federal do Rio de Janeiro\*

- ✓ **110,23 km** de vias pavimentadas;
- ✓ **15 milhões** de m<sup>2</sup> de canteiros laterais e centrais roçados;
- ✓ **100 km** de revitalização da sinalização horizontal;
- ✓ **872** placas novas instaladas;
- ✓ **177** pontes, viadutos e passarelas revitalizados;
- ✓ **5,5 km** de implantação de defesas metálicas.

Muito ainda está por vir...

*\*Segundo a Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte em 2023*





A **BR-493/RJ** é a **melhor** rodovia federal do Rio de Janeiro\*

## Estão previstos:

- ✓ Implantação de um novo sistema de **iluminação** (Setembro 2027);
- ✓ Duplicação de **19,8 km**; (Setembro 2026)
- ✓ Instalação de **câmeras** e **comunicação wireless**; (Setembro 2025)
- ✓ Três novas **passarelas** e sete **interseções**. (Setembro 2026)

\* Previsão de conclusão até setembro de 2026



# FEEDBACK DOS USUÁRIOS



djderekbonzatomg 4 sem  

Ótimo trabalho 🍌🍌🍌

Responder Ocultar Ver tradução



marcelodsc81 11 sem  

Um belo serviço da @ecoriominas o asfalto está verdadeiro tapete isso pq ainda esta em obras

Responder Ocultar Ver tradução



braulimmachado 4 sem  

Ficou muito topp!! Parabéns pela excelência nos trabalhos

Responder Ocultar Ver tradução



lizandrajarlan 40 sem

Parabéns a todas as Equipes envolvidas em frentes de Trabalhos pela EcoRioMinas, já estamos vendo muita Diferença graças a Deus e ainda vira muitas Melhorias ...só gratidão a Deus Pela EcoRioMinas ...a cada dia está nos surpreendendo muito..



joaoramos2016 19 sem  

Parabéns à @ecoriominas pois melhorou 100% a trafegabilidade. Tenho certeza que vem muita coisa boa pra nós.

Responder Ocultar Ver tradução



jaquemartins52 9 sem  

Graças a Deus tá melhorando, porque a situação estava precária 🤔

Responder Ocultar Ver tradução



victor.canti 3 sem

Eu passo por essa ponte de segunda a sexta-feira, já vi alguns acidentes nesse lugar, não tinha sinalização o asfalto horrível. @ecoriominas esta de parabéns 🍌🍌🍌🍌



Responder Ocultar Ver tradução



crystianfdesouza 27 sem  

Parabéns passei pela BR 116 entre realeza e governador Valadares e está ficando bom o serviço.

Responder Ocultar Ver tradução



cleidsonsouzaaa 11 sem  

Estão de parabéns 🍌🍌 ta um tapete 😊

Responder Ocultar Ver tradução



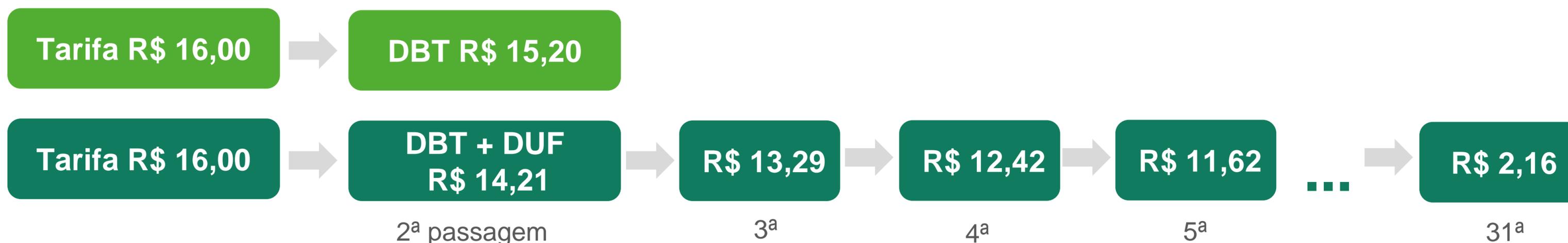
INOVAÇÃO



# DESCONTO DE USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

P4 - Viúva Graça (A) - BR-116/RJ Km 212+900

P5 - Viúva Graça (B) - BR-116/RJ Km 214+280



**DBT** – Esse benefício oferece 5% de desconto a todas as categorias de veículos, independente da quantidade de viagens realizadas. Todo e qualquer veículo com TAG sempre que passar por uma das cabines automáticas de pedágio receberá 5% de abatimento no valor da tarifa.

**DUF** – O DUF contempla apenas veículos de passeio (automóvel, caminhonete e furgão; automóvel e caminhonete com semirreboque; automóvel e caminhonete com reboque). Esse benefício oferece uma redução adicional e progressiva no valor da tarifa a partir da segunda passagem pela mesma praça, mesmo sentido, realizada dentro do mês. Sendo assim, quanto mais você utiliza a rodovia, menor fica o valor do pedágio. A partir da 31<sup>a</sup> passagem no mês, a tarifa mínima será cobrada em todas as viagens adicionais até o final do respectivo mês.

# PRINCIPAIS INVESTIMENTOS



# PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DA CONCESSÃO

**R\$ 14 bilhões** de investimentos em obras

**R\$ 9,9 bilhões** para operação e manutenção

- ✓ 303 quilômetros de **duplicações**
- ✓ 255 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 775 novos **acessos**
- ✓ 85 km de **vias marginais**
- ✓ 462 **pontos de ônibus**
- ✓ 75 passarelas **para pedestres**
- ✓ 100 novos **retornos**



# PRINCIPAIS INVESTIMENTOS RIO DE JANEIRO

- ✓ 120 quilômetros de **duplicações**
- ✓ 120 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 60 quilômetros de **vias marginais**
- ✓ 500 **acessos regularizados**
- ✓ 300 **pontos de ônibus**
- ✓ 54 **passarelas para pedestres**
- ✓ 31 **novos retornos**
- ✓ 3 **áreas de escape**
- ✓ 1 **posto de parada de descanso**

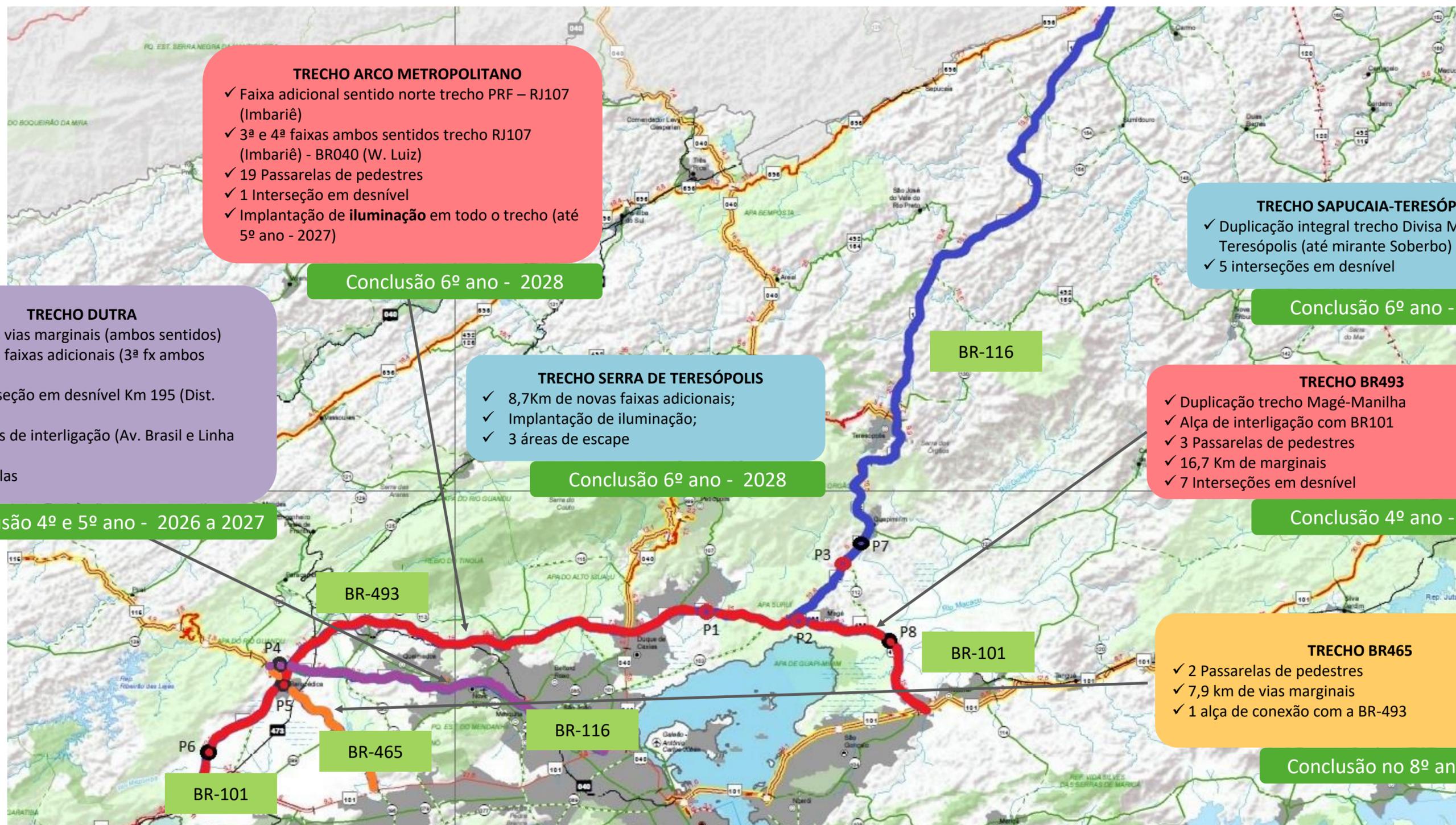


# PRINCIPAIS INVESTIMENTOS TRECHO DUTRA

- ✓ 70 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 37 quilômetros de **vias marginais**
- ✓ 20 passarelas **para pedestres**
- ✓ Iluminação **em todo o trecho**
- ✓ Alça de Interseção **Trevo das Margaridas**
- ✓ Alça de Interseção **Linha Vermelha**
- ✓ Interseção em desnível **Distrito Industrial Queimados**
- ✓ Posto de Parada de Descanso **para caminhoneiros**



# TRECHOS ECORIOMINAS – RIO DE JANEIRO (PRINCIPAIS INTERVENÇÕES)



**TRECHO ARCO METROPOLITANO**

- ✓ Faixa adicional sentido norte trecho PRF – RJ107 (Imbariê)
- ✓ 3ª e 4ª faixas ambos sentidos trecho RJ107 (Imbariê) - BR040 (W. Luiz)
- ✓ 19 Passarelas de pedestres
- ✓ 1 Interseção em desnível
- ✓ Implantação de **iluminação** em todo o trecho (até 5º ano - 2027)

Conclusão 6º ano - 2028

**TRECHO SAPUCAIA-TERESÓPOLIS**

- ✓ Duplicação integral trecho Divisa MG/RJ-Teresópolis (até mirante Soberbo)
- ✓ 5 interseções em desnível

Conclusão 6º ano - 2028

**TRECHO DUTRA**

- ✓ 37 Km novas vias marginais (ambos sentidos)
- ✓ 90 Km novas faixas adicionais (3ª fx ambos sentidos)
- ✓ 1 nova interseção em desnível Km 195 (Dist. Industrial)
- ✓ 2 Novas alças de interligação (Av. Brasil e Linha Vermelha)
- ✓ + 20 passarelas

Conclusão 4º e 5º ano - 2026 a 2027

**TRECHO SERRA DE TERESÓPOLIS**

- ✓ 8,7Km de novas faixas adicionais;
- ✓ Implantação de iluminação;
- ✓ 3 áreas de escape

Conclusão 6º ano - 2028

**TRECHO BR493**

- ✓ Duplicação trecho Magé-Manilha
- ✓ Alça de interligação com BR101
- ✓ 3 Passarelas de pedestres
- ✓ 16,7 Km de marginais
- ✓ 7 Interseções em desnível

Conclusão 4º ano - 2026

**TRECHO BR465**

- ✓ 2 Passarelas de pedestres
- ✓ 7,9 km de vias marginais
- ✓ 1 alça de conexão com a BR-493

Conclusão no 8º ano - 2030

BR-101

BR-465

BR-116

BR-101

BR-493

BR-116

# BR-116/RJ – DUTRA (46,6 KM)



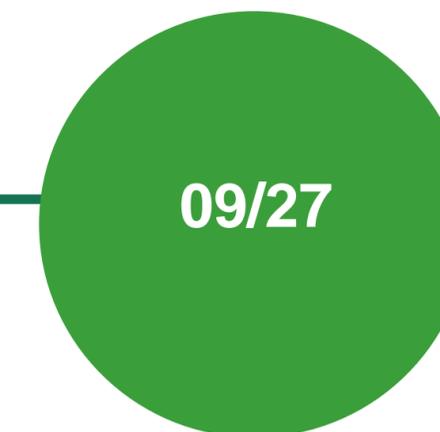
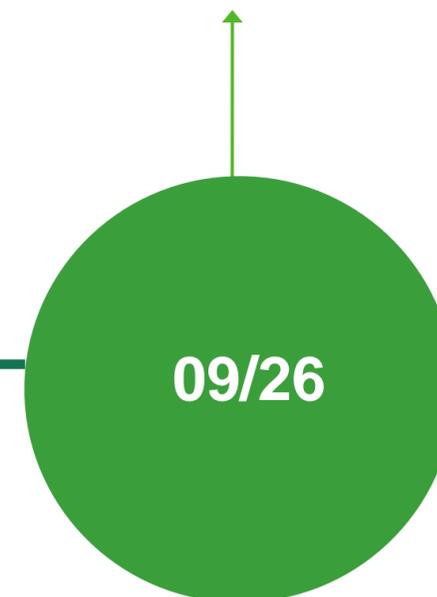
# CRONOGRAMA DE OBRAS BR-116/RJ

Mobilização de canteiro, limpeza e  
demarcação das obras



Início efetivo das obras

Conclusão do trecho  
Av. Brasil x Queimados



Conclusão do trecho  
Queimados x Seropédica

# PONTO DE PARADA E DESCANSO

- 70 vagas disponíveis
- Refeitório
- Sala de descanso
- Banheiros e vestiários
- Lavanderia
- Wi-Fi gratuito

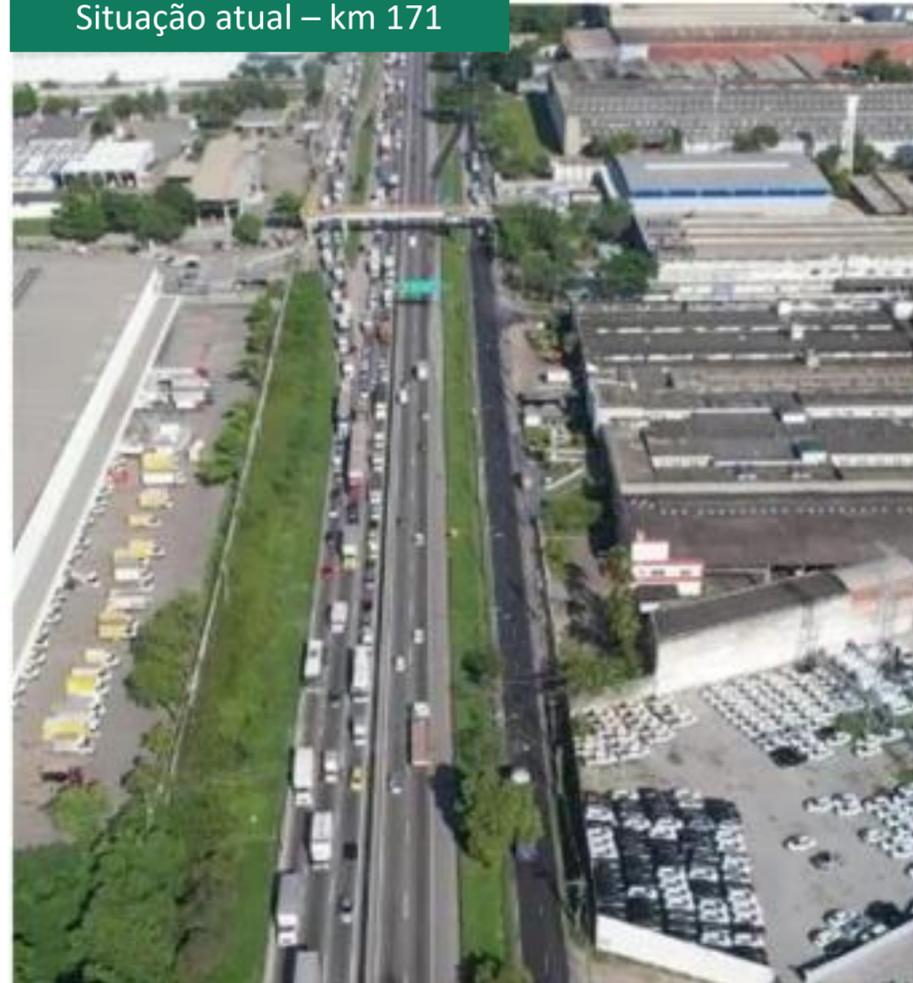


SEROPÉDICA- Km 209+800

# AMPLIAÇÃO DA PISTA EXPRESSA E MARGINAIS (2026)

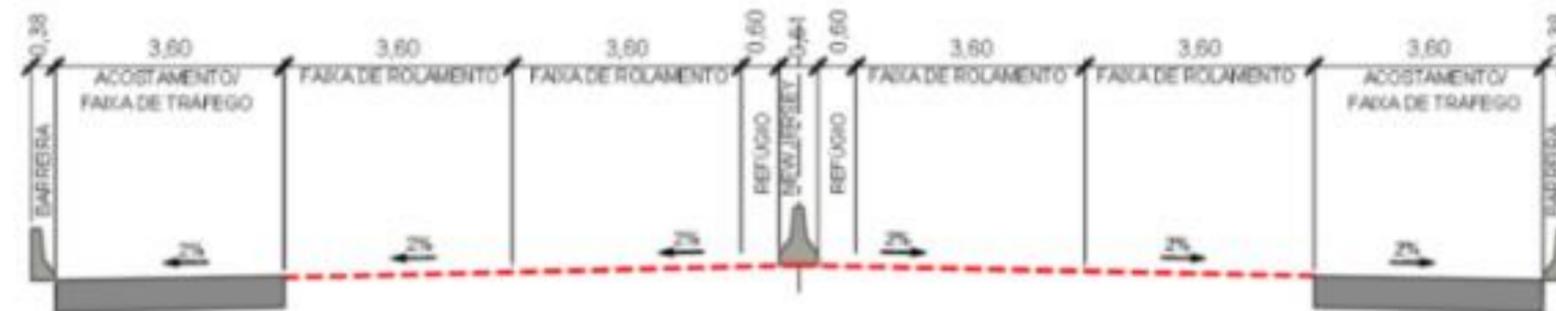
Trecho Av. Brasil – Queimados (Distrito Industrial)

Situação atual – km 171

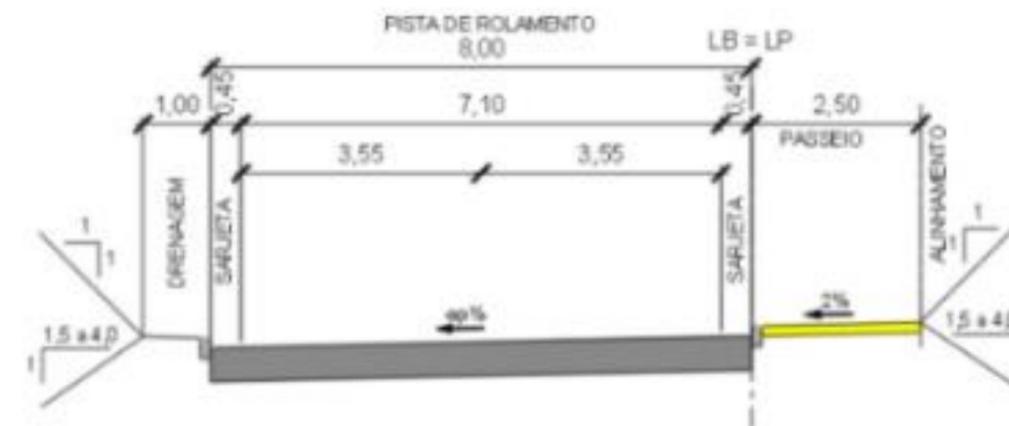


- Vias marginais descontínuas ou inexistentes
- 2 Faixas de rolamento na pista expressa

## IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ADICIONAL DO TIPO HARD-SHOULDER



## VIAS MARGINAIS



- Vias marginais contínuas
- 3 Faixas por sentido \*

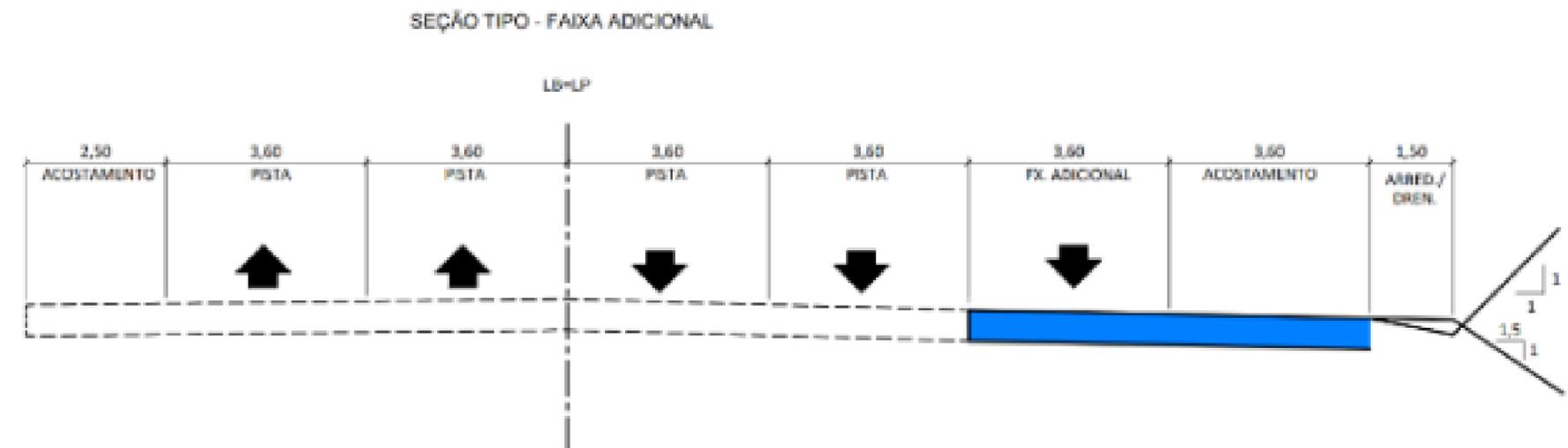
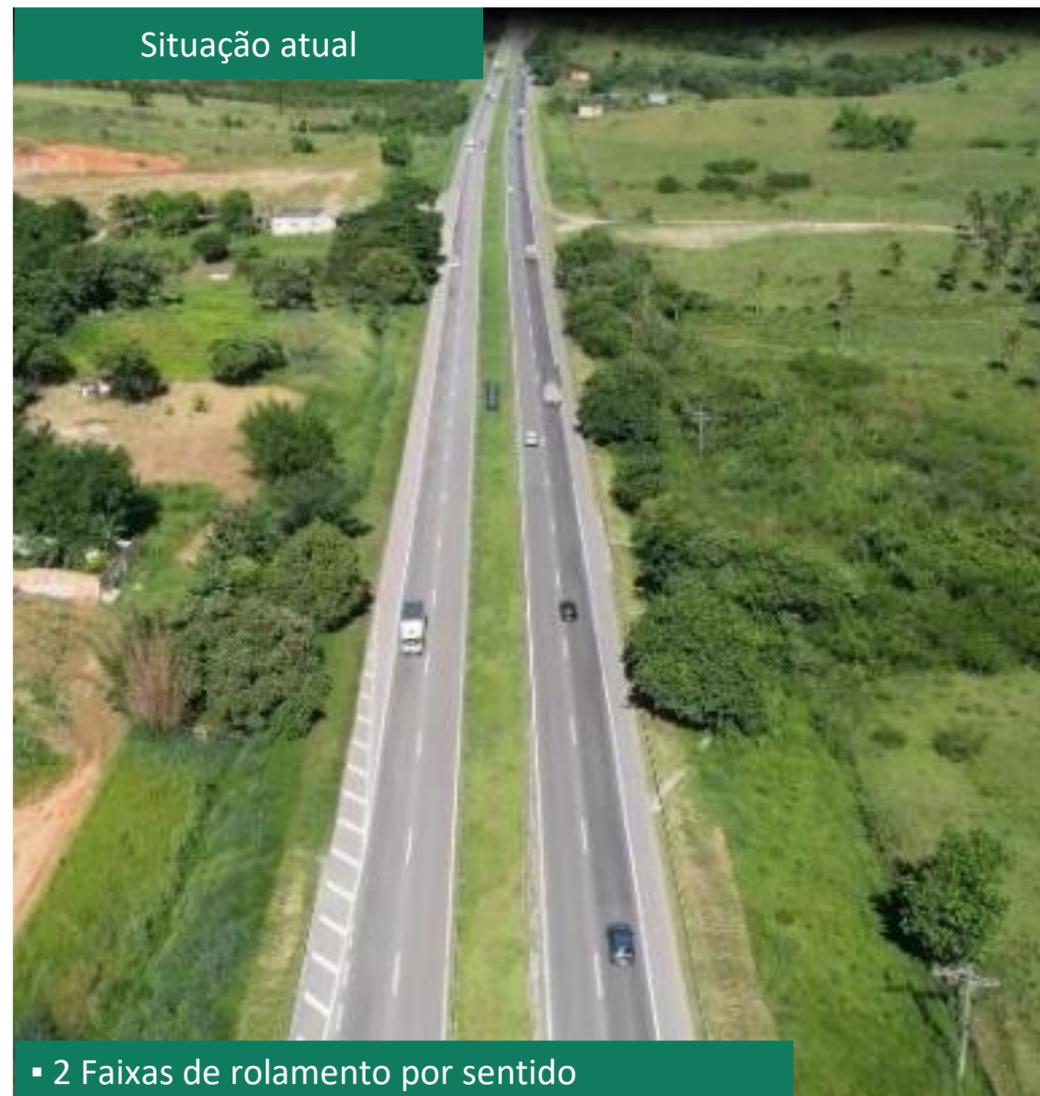
\* Acostamento reversível como faixa de rolamento quando atingimento do nível de serviço "D"

# AMPLIAÇÃO DA PISTA EXPRESSA E MARGINAIS (2026)



# IMPLANTAÇÃO DE 3ª FAIXA (2027)

Trecho Queimados – Seropédica



3 faixas de rolamento + acostamento por sentido

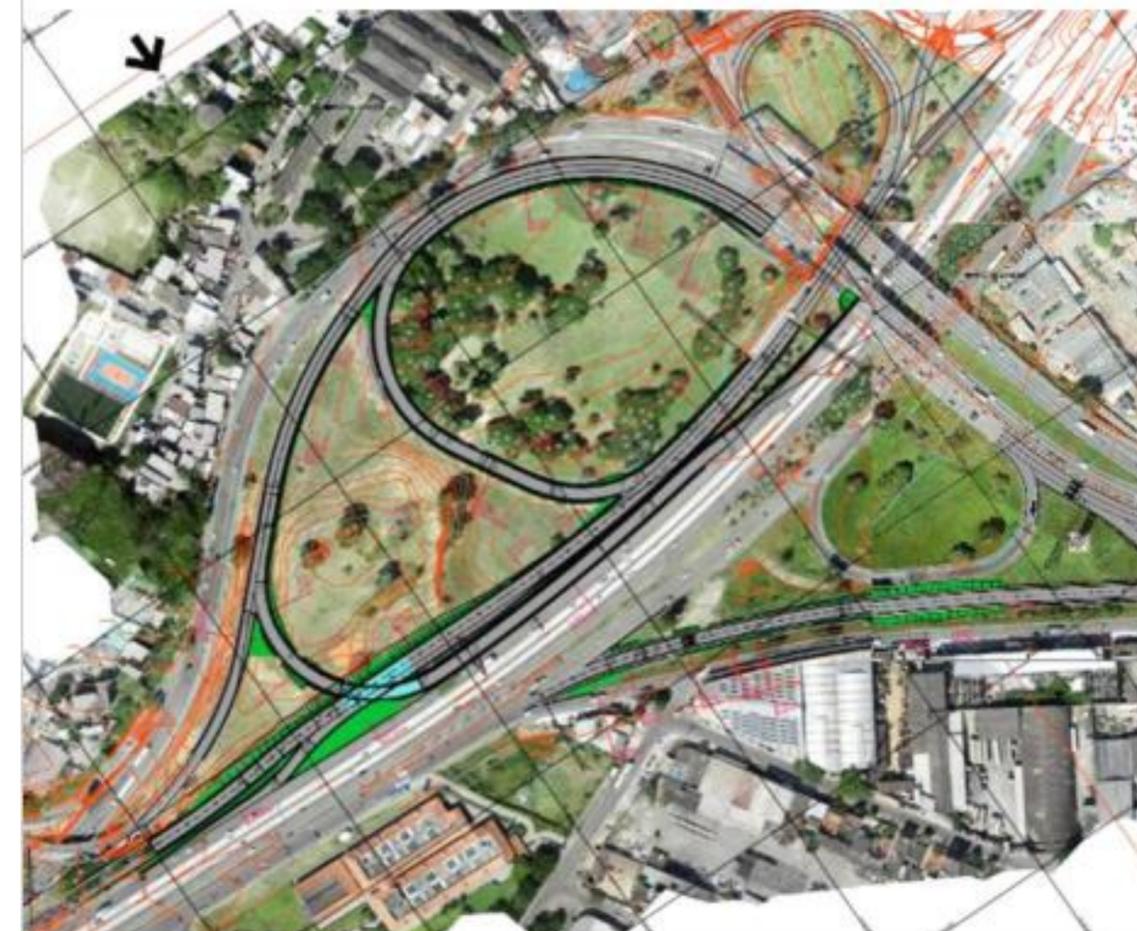
# TREVO DAS MARGARIDAS

Alças da Av. Brasil x BR-116/RJ Dutra

Situação atual



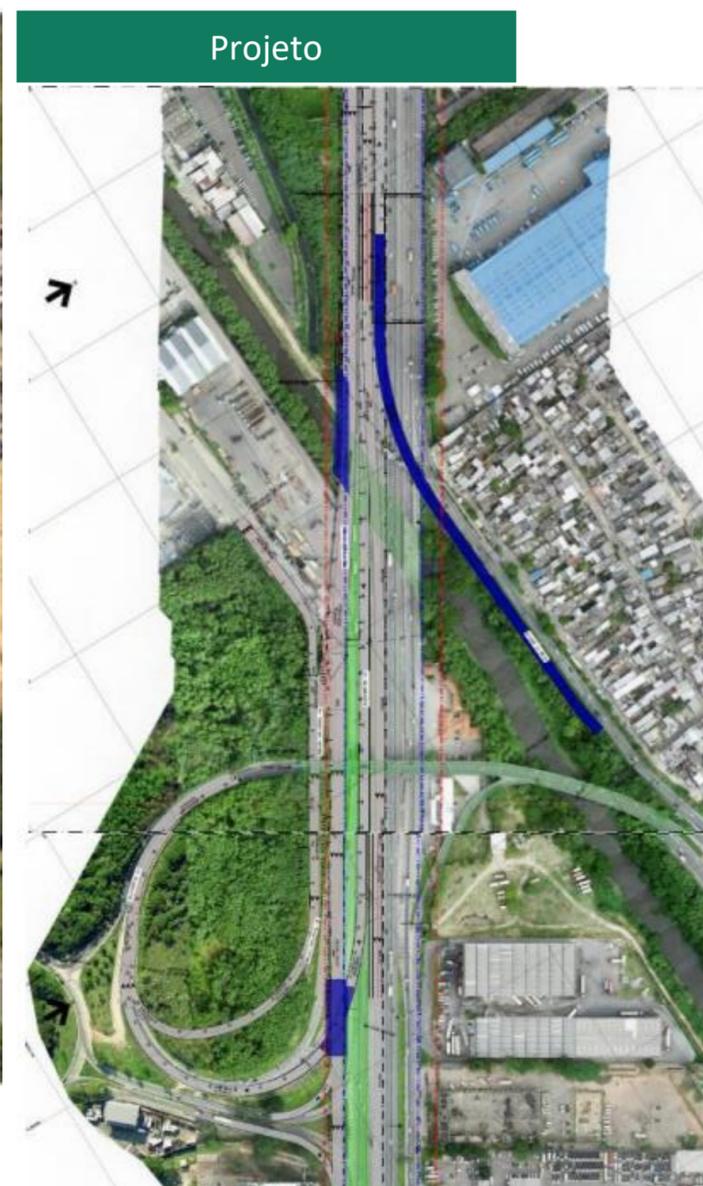
Projeto



- Marginais e pista principal da Av. Brasil com acesso direto a Dutra;
- Ao acessar a Dutra o usuário tem opção de seguir pela pista expressa ou via marginal

# ACESSO LINHA VERMELHA

Interligação da pista expressa da BR-116/RJ com Linha Vermelha



- Pistas expressas e marginais com acesso direto a Linha Vermelha

# DISTRITO INDUSTRIAL - QUEIMADOS

Viaduto de acesso ao Polo Industrial de Queimados

Situação atual



Projeto



- Ambos sentidos da rodovia com acesso direto ao Distrito Industrial



**ecORIOMINAS**  
ecORODOVIAS



@ecoriominas