



ecORIOMINAS
ecORODOVIAS

EcoRioMinas

BR-116/ RJ | DUTRA

Câmara dos Deputados

ECORODOVIAS

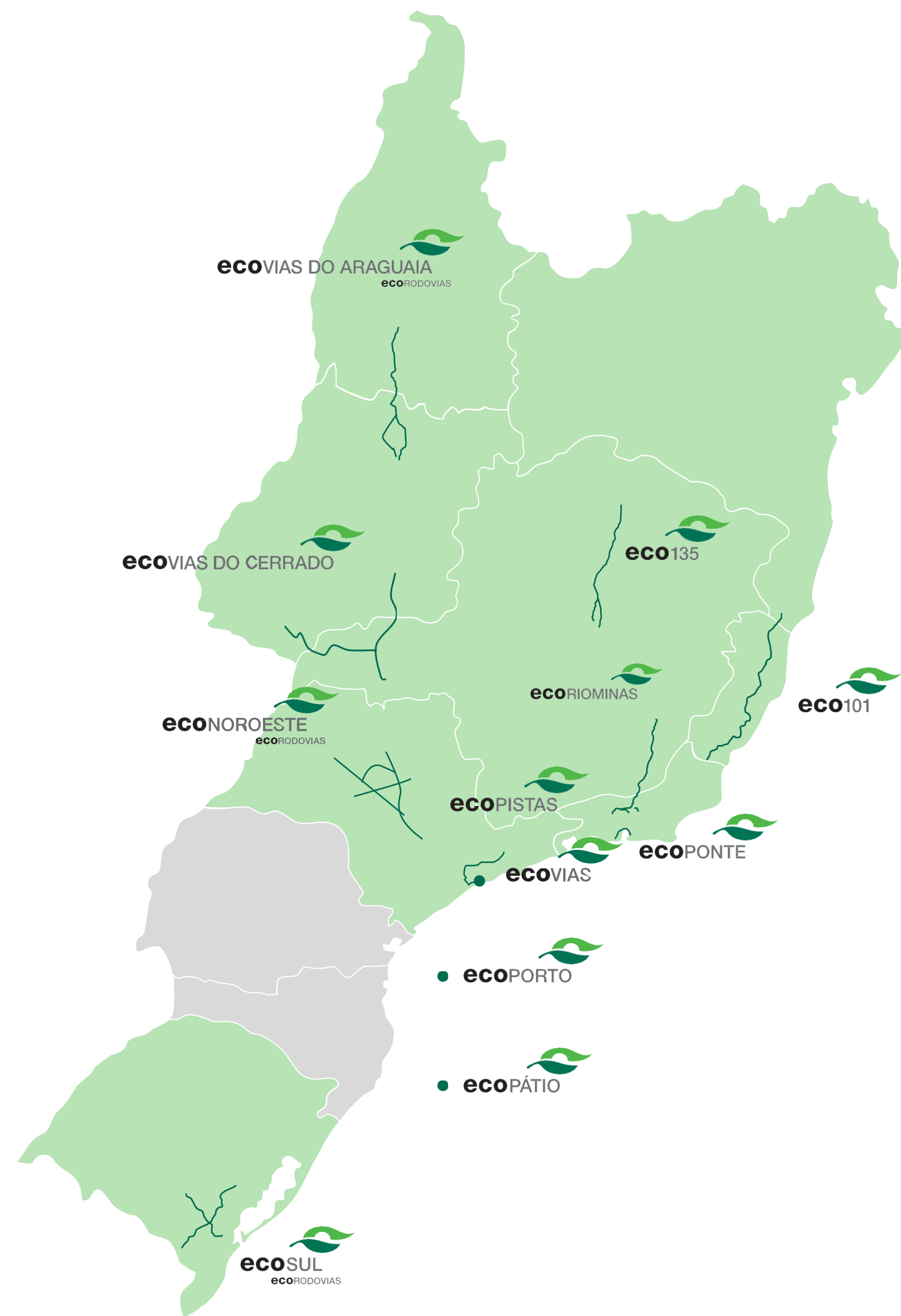


ecORIOMINAS
ecORODOVIAS



Somos a maior operadora de rodovias do Brasil em extensão

11 concessões rodoviárias em 8 estados, com mais de 4.700 km, um ativo portuário e um pátio regulador

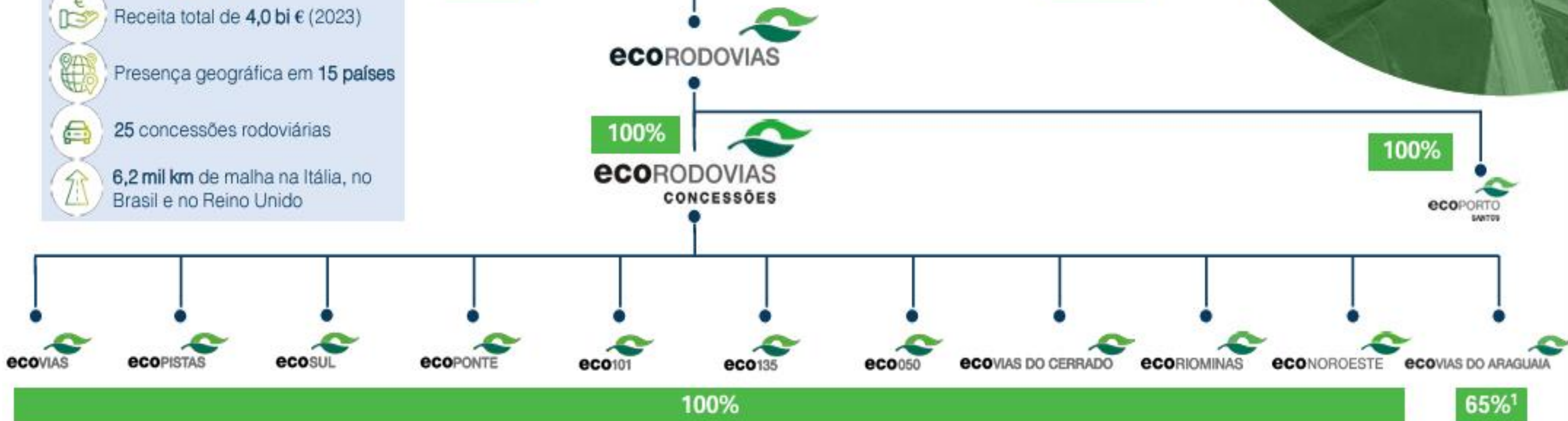


Estrutura Acionária



ASTM

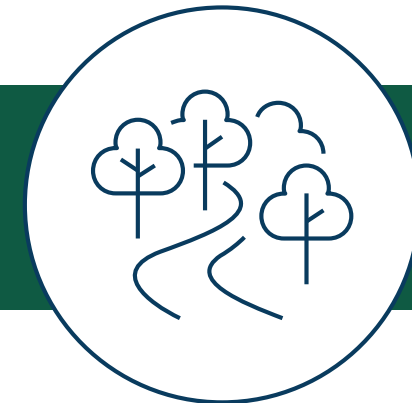
- Receita total de 4,0 bi € (2023)
- Presença geográfica em 15 países
- 25 concessões rodoviárias
- 6,2 mil km de malha na Itália, no Brasil e no Reino Unido



(1) Participação de 65% detida indiretamente por meio da Holding do Araguaia na qual a GLPx Participações detém participação de 35%. Nota: Exclui Ações em tesouraria.



Sobre a EcoRioMinas





ecORIOMINAS
ecORODOVIAS

Concessionária responsável pela administração e operação de trechos das rodovias BR-116 (RJ/MG), BR-465 (RJ) e BR- 493 (RJ).



R\$ **1,2 bi**

Investimentos realizados no primeiro ano de concessão



12

Praças de Pedágio



726,9

Quilômetros



40,7 mi de eixos

Equivalentes em 2023



18

Bases operacionais



37

Municípios

Poder Concedente: Governo Federal (ANTT)

Prazo da Concessão: 30 Anos

Leilão: 22/05/2022

Início das Operações: 22/09/2022












Minas Gerais

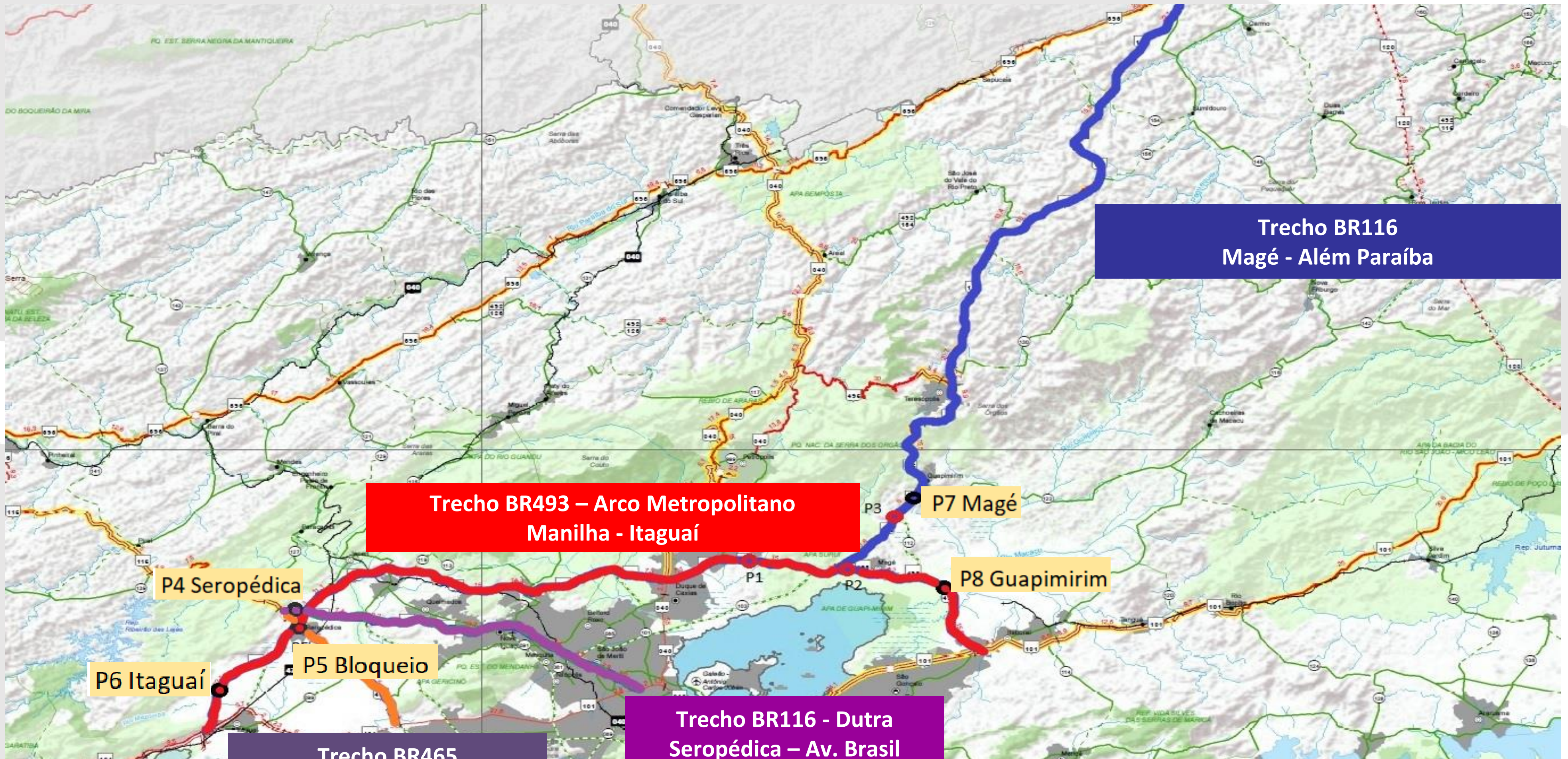
Espírito Santo

Rio de Janeiro

Trechos

-  BR-116/RJ - Sapucaia a Duque de Caxias
-  BR-116/MG - Governador Valadares a Manhuaçu
-  BR-116/MG - Manhuaçu a Além Paraíba
-  BR-493/RJ - Duque de Caxias a Itaguaí (Porto)
-  BR-116/RJ - Rio de Janeiro a Seropédica
-  BR-465/RJ - Seropédica a Nova Iguaçu
-  BR-493/RJ - Itaboraí a Magé

SEGMENTOS | RIO DE JANEIRO



OPERAÇÃO



- ✓ **19 veículos** de inspeção de tráfego;
- ✓ **29 ambulâncias** para atendimento médico de emergência;
- ✓ **20 guinchos** para socorro mecânico;
- ✓ **5 veículos** de apreensão de animais;
- ✓ **5 veículos** de combate à incêndios;
- ✓ **6 veículos** para fiscalização da ANTT;



ATENDIMENTO AO USUÁRIO



Atendimentos Mecânicos
70 mil



Atendimentos Médicos
14 mil



* Acumulado de setembro de 2022 até junho de 2024

1º ANO DE CONCESSÃO



300 mil toneladas

de massa asfáltica

1º ANO DE CONCESSÃO

+ de 14 mil placas
de sinalização

TRECHO
SOB CONCESSÃO
DA ECORIOMINAS


ecORIOMINAS
ecORODOVIAS

 **ANTT**
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

1º ANO DE CONCESSÃO

450 mil m² de sinalização

horizontal

1º ANO DE CONCESSÃO

+ de 250 mil tachas

refletivas

1º ANO DE CONCESSÃO

42 milhões m²

de serviços de roçada



1º ANO DE CONCESSÃO



450 pontes, viadutos e passarelas

revitalizadas

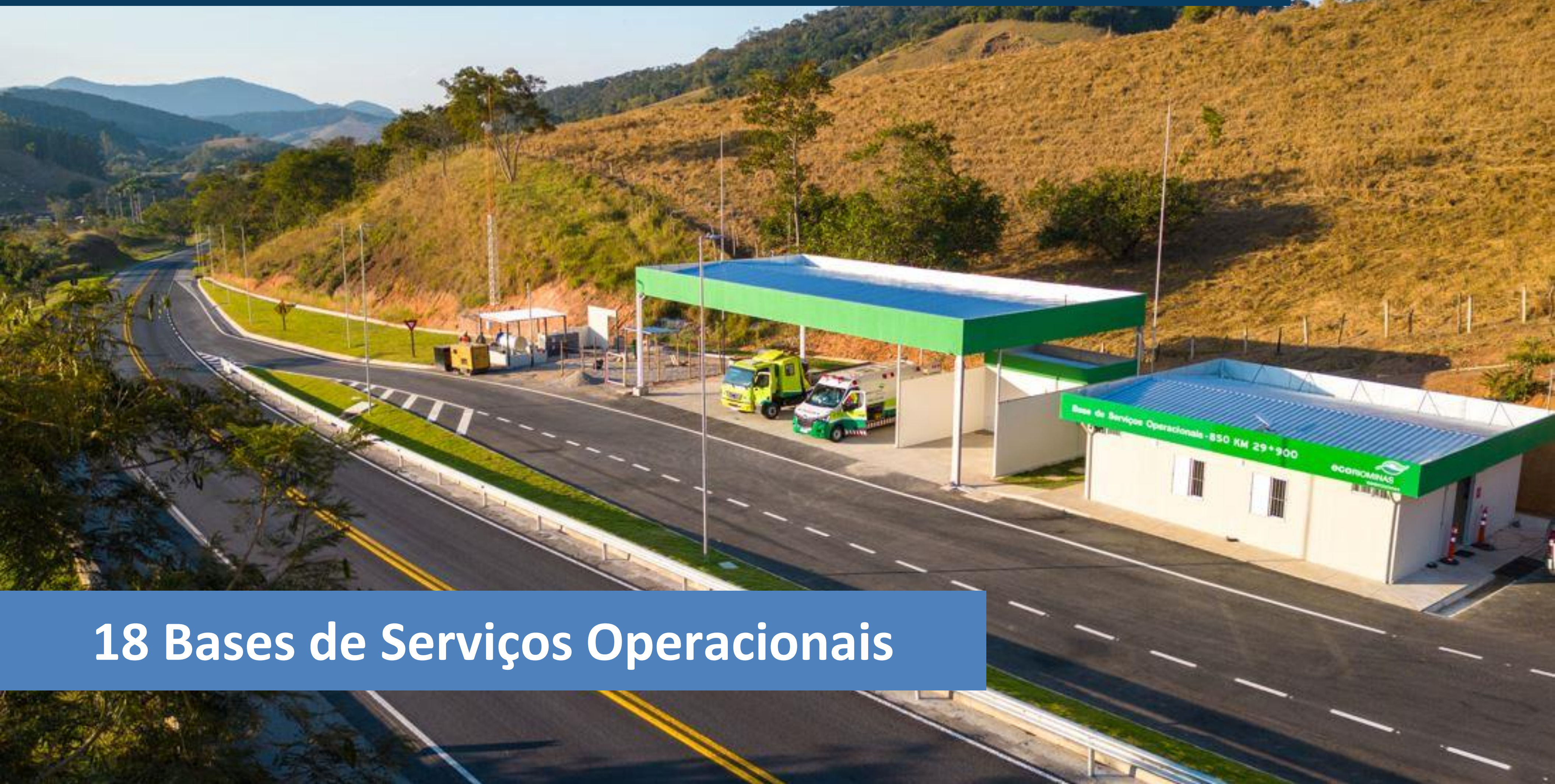
1º ANO DE CONCESSÃO



54 mil metros de defensas metálicas

instaladas

1º ANO DE CONCESSÃO



18 Bases de Serviços Operacionais

1º ANO DE CONCESSÃO

37 mil atendimentos

médicos e mecânicos



** Acumulado de setembro de 2022 até setembro de 2023*

1º ANO DE CONCESSÃO

10 mil empregos

diretos e indiretos



1º ANO DE CONCESSÃO



8 viaturas blindadas

Polícia Rodoviária Federal

ANTES X DEPOIS | TRECHO RJ



ANTES X DEPOIS | TRECHO RJ



BR-465/RJ



BR-465/RJ



ANTES X DEPOIS | TRECHO MG



BR-116/MG



BR-116/MG





A **BR-493/RJ** é a **melhor** rodovia federal do Rio de Janeiro*

- ✓ **110,23 km** de vias pavimentadas;
- ✓ **15 milhões** de m² de canteiros laterais e centrais roçados;
- ✓ **100 km** de revitalização da sinalização horizontal;
- ✓ **872** placas novas instaladas;
- ✓ **177** pontes, viadutos e passarelas revitalizados;
- ✓ **5,5 km** de implantação de defesas metálicas.

Muito ainda está por vir...

**Segundo a Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte em 2023*





A **BR-493/RJ** é a **melhor** rodovia federal do Rio de Janeiro*

Estão previstos:

- ✓ Implantação de um novo sistema de **iluminação** (Setembro 2027);
- ✓ Duplicação de **19,8 km**; (Setembro 2026)
- ✓ Instalação de **câmeras** e **comunicação wireless**; (Setembro 2025)
- ✓ Três novas **passarelas** e sete **interseções**. (Setembro 2026)

* Previsão de conclusão até setembro de 2026



FEEDBACK DOS USUÁRIOS



djderekbonzatomg 4 sem  

Ótimo trabalho 🥰🥰🥰

Responder Ocultar Ver tradução



marcelodsc81 11 sem  

Um belo serviço da @ecoriominas o asfalto está verdadeiro tapete isso pq ainda esta em obras

Responder Ocultar Ver tradução



braulimmachado 4 sem  

Ficou muito topp!! Parabéns pela excelência nos trabalhos

Responder Ocultar Ver tradução



lizandrajarlan 40 sem

Parabéns a todas as Equipes envolvidas em frentes de Trabalhos pela EcoRioMinas, já estamos vendo muita Diferença graças a Deus e ainda vira muitas Melhorias ...só gratidão a Deus Pela EcoRioMinas ...a cada dia está nos surpreendendo muito..





joaoramos2016 19 sem  

Parabéns à @ecoriominas pois melhorou 100% a trafegabilidade. Tenho certeza que vem muita coisa boa pra nós.

Responder Ocultar Ver tradução



jaquemartins52 9 sem  

Graças a Deus tá melhorando, porque a situação estava precária 🤔

Responder Ocultar Ver tradução





victor.canti 3 sem

Eu passo por essa ponte de segunda a sexta-feira, já vi alguns acidentes nesse lugar, não tinha sinalização o asfalto horrível. @ecoriominas esta de parabéns 🥰🥰🥰



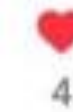
Responder Ocultar Ver tradução





crystianfdesouza 27 sem  

Parabéns passei pela BR 116 entre realeza e governador Valadares e está ficando bom o serviço.

Responder Ocultar Ver tradução



cleidsonsouzaaa 11 sem  

Estão de parabéns 🥰🥰 ta um tapete 😊

Responder Ocultar Ver tradução



INOVAÇÃO



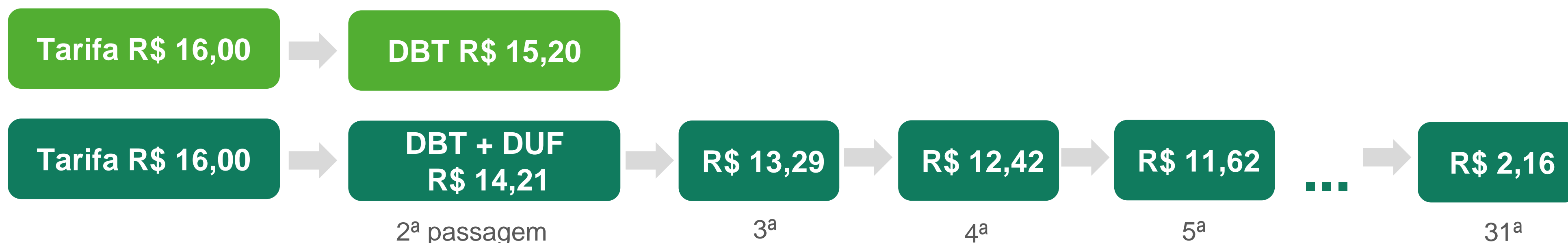
The image shows an aerial view of a highway construction site. In the foreground, there is a gas station with a green and white canopy and several fuel pumps. The canopy has the 'ecORIOMINAS' logo on it. The highway lanes are under construction, with many orange and white traffic cones and red and white barriers. A few cars are visible on the road. In the background, there is a green field and mountains under a sunset sky.


ecORIOMINAS
ecORODOVIAS

DESCONTO DE USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

P4 - Viúva Graça (A) - BR-116/RJ Km 212+900

P5 - Viúva Graça (B) - BR-116/RJ Km 214+280



DBT – Esse benefício oferece 5% de desconto a todas as categorias de veículos, independente da quantidade de viagens realizadas. Todo e qualquer veículo com TAG sempre que passar por uma das cabines automáticas de pedágio receberá 5% de abatimento no valor da tarifa.

DUF – O DUF contempla apenas veículos de passeio (automóvel, caminhonete e furgão; automóvel e caminhonete com semirreboque; automóvel e caminhonete com reboque). Esse benefício oferece uma redução adicional e progressiva no valor da tarifa a partir da segunda passagem pela mesma praça, mesmo sentido, realizada dentro do mês. Sendo assim, quanto mais você utiliza a rodovia, menor fica o valor do pedágio. A partir da 31^a passagem no mês, a tarifa mínima será cobrada em todas as viagens adicionais até o final do respectivo mês.

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS



PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DA CONCESSÃO

R\$ 14 bilhões de investimentos em obras

R\$ 9,9 bilhões para operação e manutenção

- ✓ 303 quilômetros de **duplicações**
- ✓ 255 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 775 novos **acessos**
- ✓ 85 km de **vias marginais**
- ✓ 462 **pontos de ônibus**
- ✓ 75 passarelas **para pedestres**
- ✓ 100 novos **retornos**



PRINCIPAIS INVESTIMENTOS RIO DE JANEIRO

- ✓ 120 quilômetros de **duplicações**
- ✓ 120 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 60 quilômetros de **vias marginais**
- ✓ 500 **acessos regularizados**
- ✓ 300 **pontos de ônibus**
- ✓ 54 **passarelas para pedestres**
- ✓ 31 **novos retornos**
- ✓ 3 **áreas de escape**
- ✓ 1 **posto de parada de descanso**

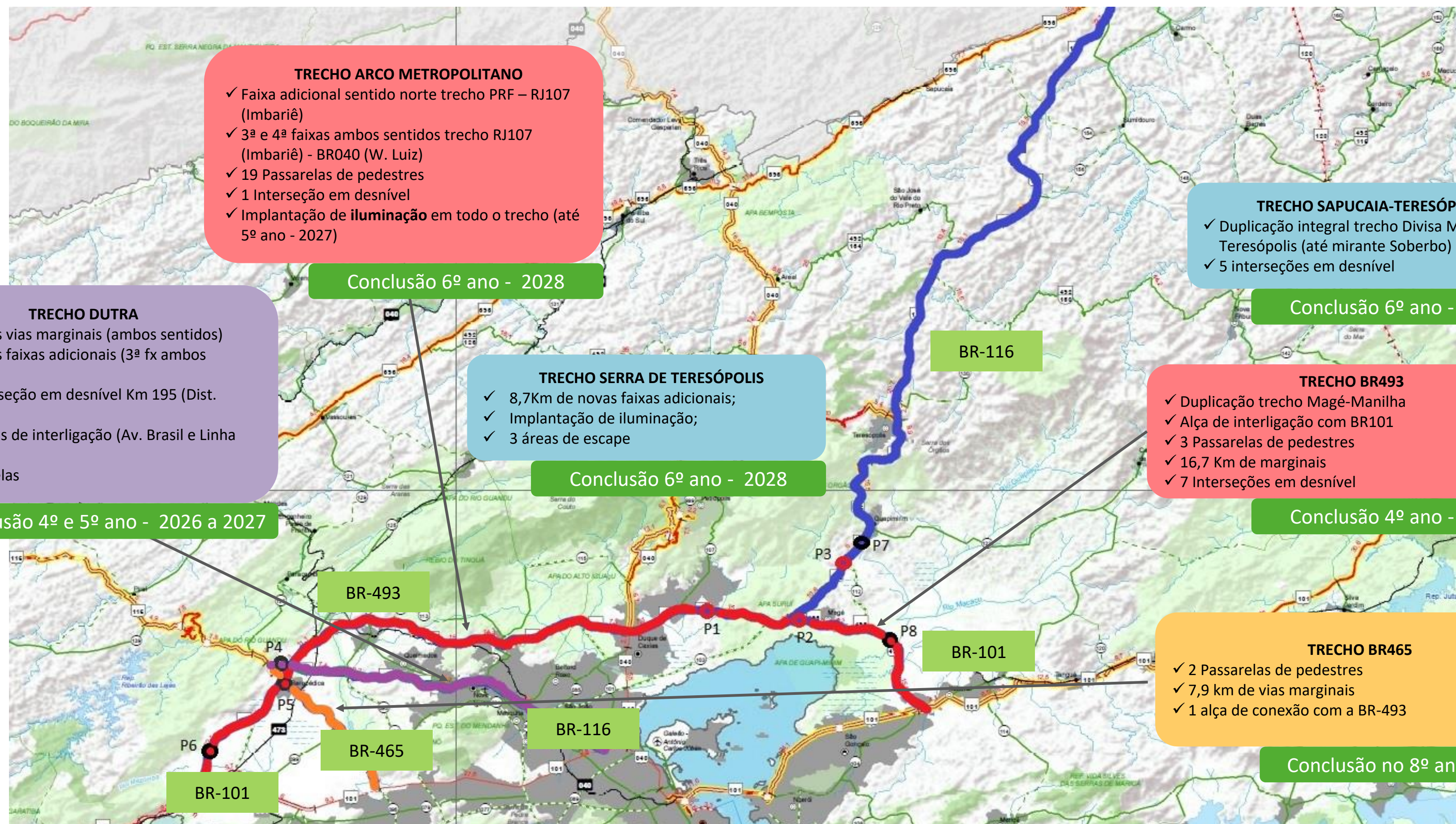


PRINCIPAIS INVESTIMENTOS TRECHO DUTRA

- ✓ 70 quilômetros de **faixas adicionais**
- ✓ 37 quilômetros de **vias marginais**
- ✓ 20 passarelas **para pedestres**
- ✓ Iluminação **em todo o trecho**
- ✓ Alça de Interseção **Trevo das Margaridas**
- ✓ Alça de Interseção **Linha Vermelha**
- ✓ Interseção em desnível **Distrito Industrial Queimados**
- ✓ Posto de Parada de Descanso **para caminhoneiros**



TRECHOS ECORIOMINAS – RIO DE JANEIRO (PRINCIPAIS INTERVENÇÕES)

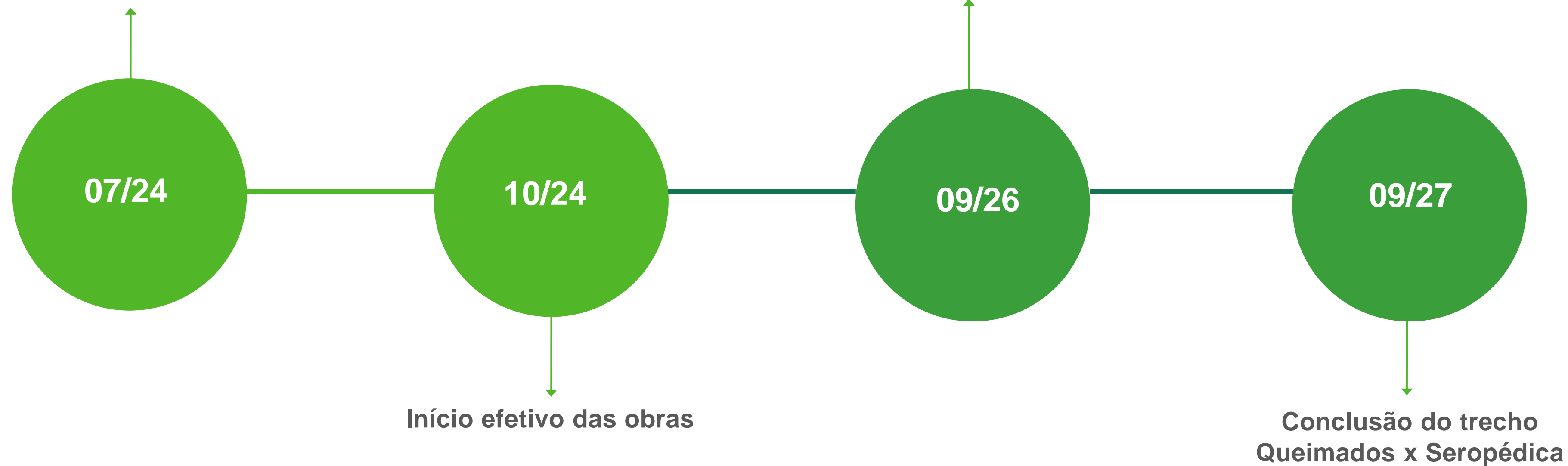


BR-116/RJ – DUTRA (46,6 KM)



CRONOGRAMA DE OBRAS BR-116/RJ

Mobilização de canteiro, limpeza e
demarcação das obras



PONTO DE PARADA E DESCANSO

- 70 vagas disponíveis
- Refeitório
- Sala de descanso
- Banheiros e vestiários
- Lavanderia
- Wi-Fi gratuito



SEROPÉDICA- Km 209+800

AMPLIAÇÃO DA PISTA EXPRESSA E MARGINAIS (2026)

Trecho Av. Brasil – Queimados (Distrito Industrial)

Situação atual – km 171

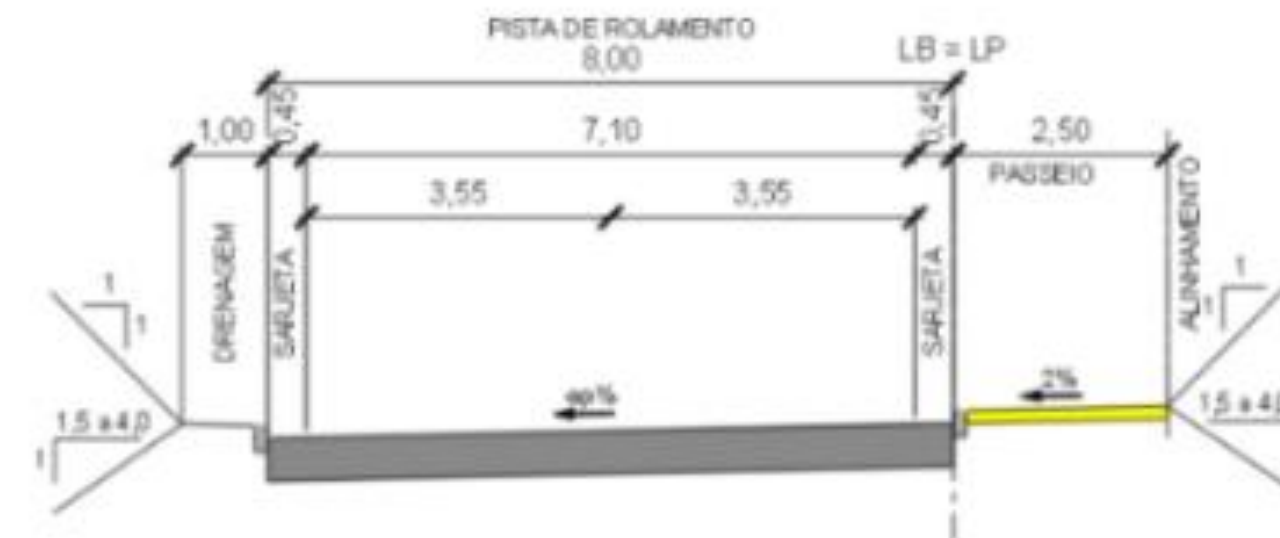


- Vias marginais descontínuas ou inexistentes
- 2 Faixas de rolamento na pista expressa

IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ADICIONAL DO TIPO HARD-SHOULDER



VIAS MARGINAIS



- Vias marginais contínuas
- 3 Faixas por sentido *

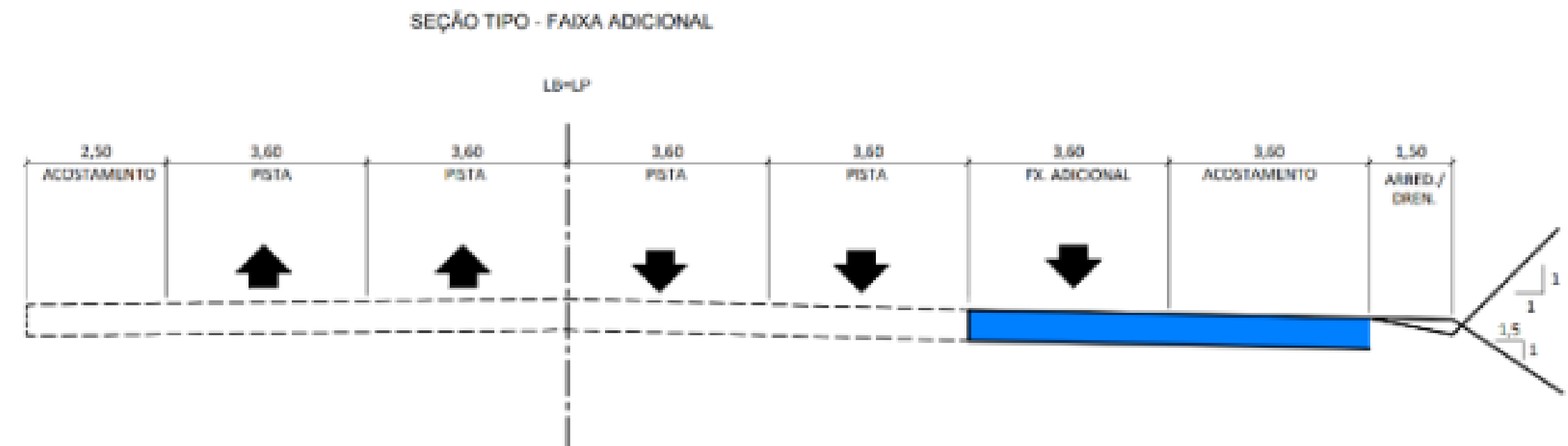
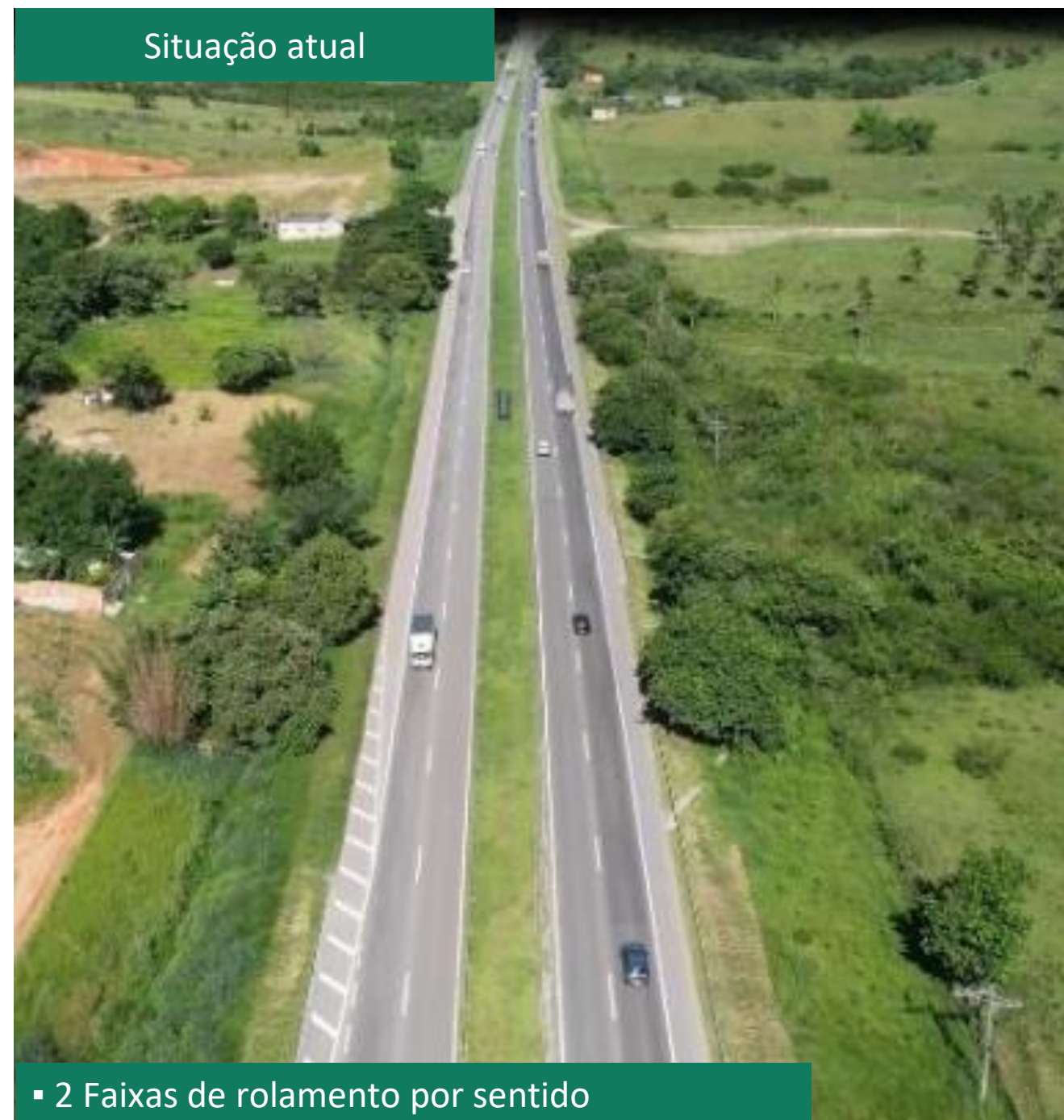
* Acostamento reversível como faixa de rolamento quando atingimento do nível de serviço "D"

AMPLIAÇÃO DA PISTA EXPRESSA E MARGINAIS (2026)



IMPLANTAÇÃO DE 3ª FAIXA (2027)

Trecho Queimados – Seropédica



3 faixas de rolamento + acostamento por sentido

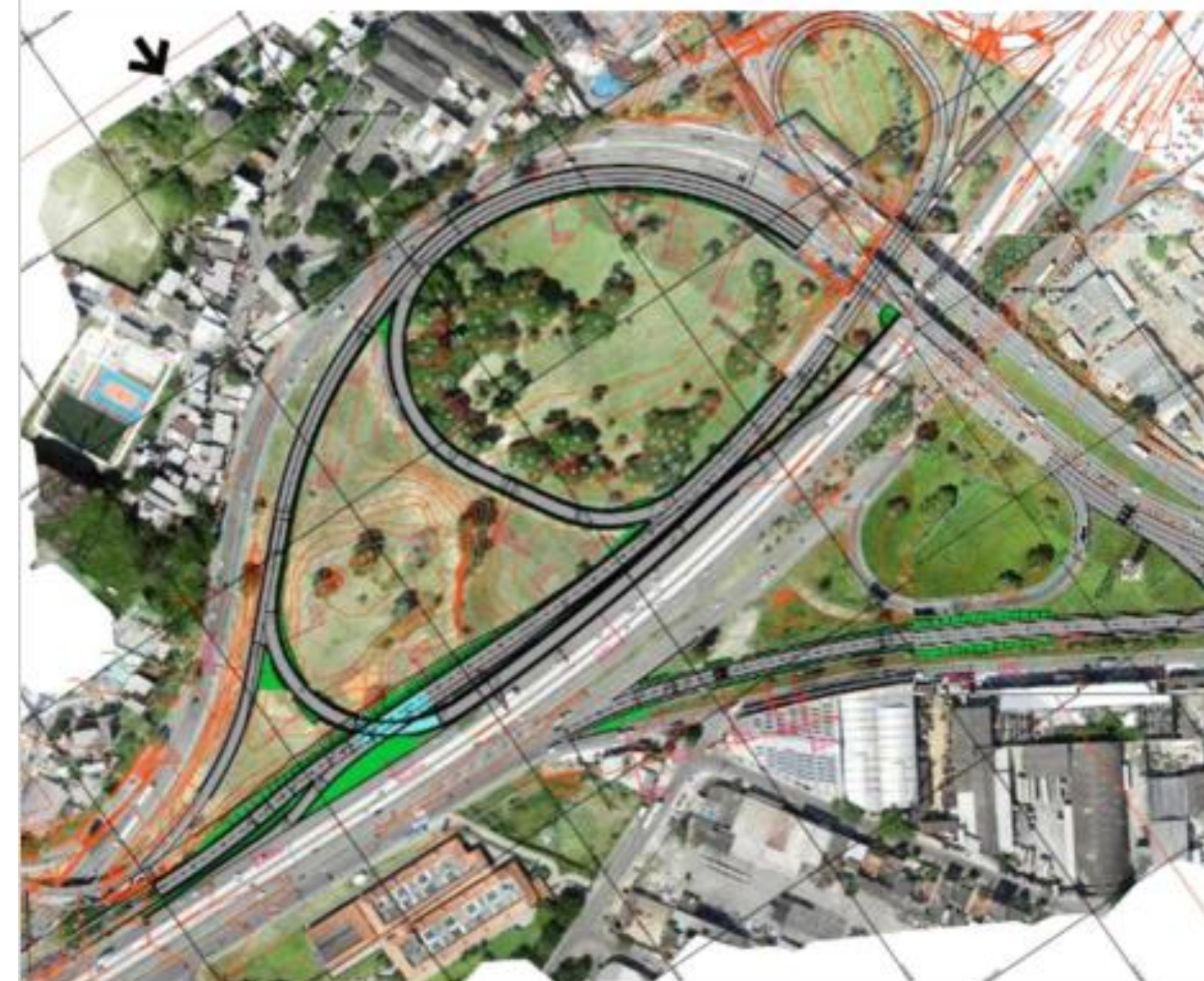
TREVO DAS MARGARIDAS

Alças da Av. Brasil x BR-116/RJ Dutra

Situação atual



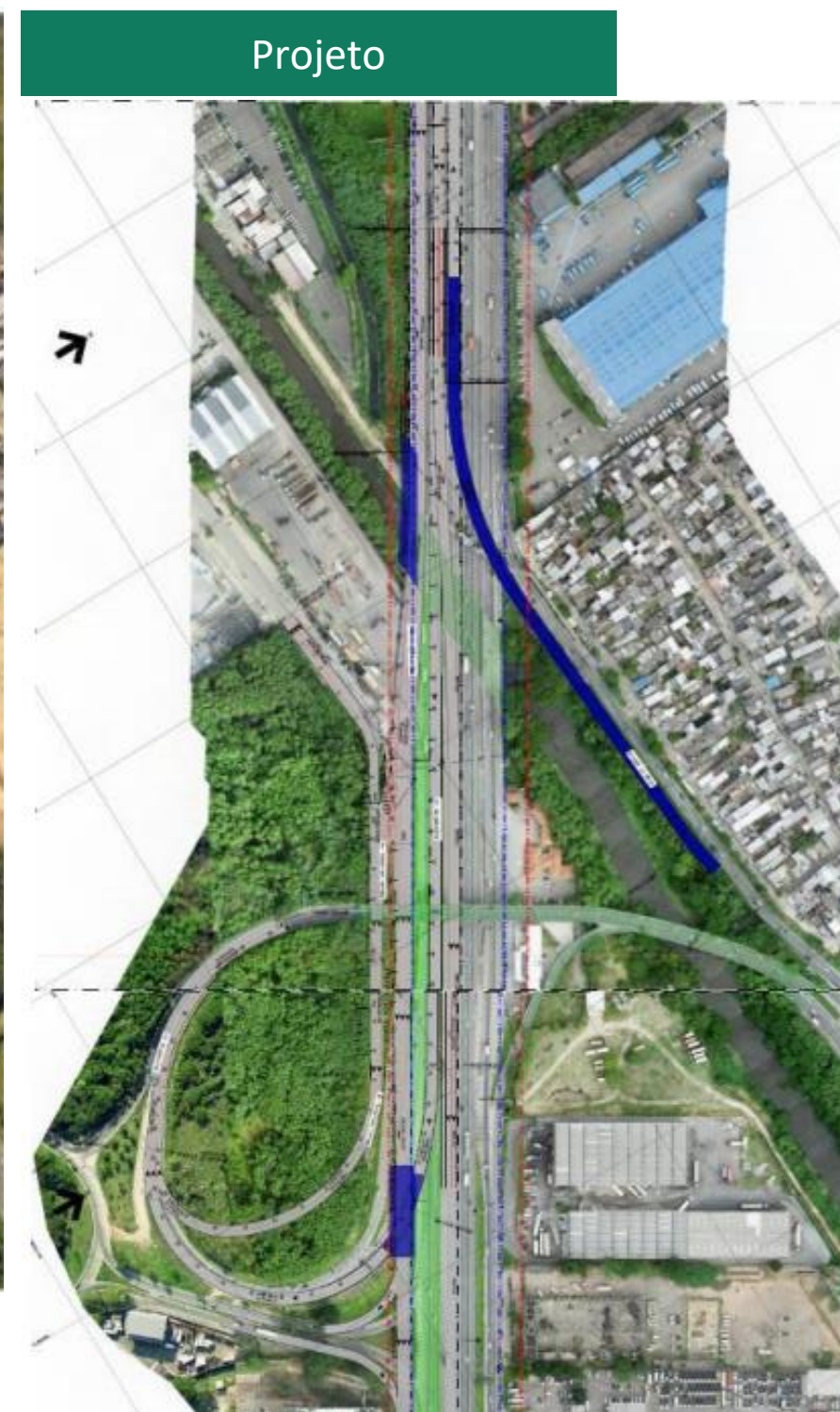
Projeto



- Marginais e pista principal da Av. Brasil com acesso direto a Dutra;
- Ao acessar a Dutra o usuário tem opção de seguir pela pista expressa ou via marginal

ACESSO LINHA VERMELHA

Interligação da pista expressa da BR-116/RJ com Linha Vermelha



- Pistas expressas e marginais com acesso direto a Linha Vermelha

DISTRITO INDUSTRIAL - QUEIMADOS

Viaduto de acesso ao Polo Industrial de Queimados

Situação atual



Projeto



- Ambos sentidos da rodovia com acesso direto ao Distrito Industrial



ecORIOMINAS
ecORODOVIAS



@ecoriominas