

Números do mercado aéreo em Rondônia

1º QUADRIMESTRE DE 2024

ASSOCIADAS



CENÁRIO SETOR

NOVAS ROTAS E FREQUÊNCIAS



4 MUNICÍPIOS

- 📍 Porto Velho
- 📍 Ji-Paraná
- 📍 Vilhena
- 📍 Cacoal

ANÚNCIOS 2024

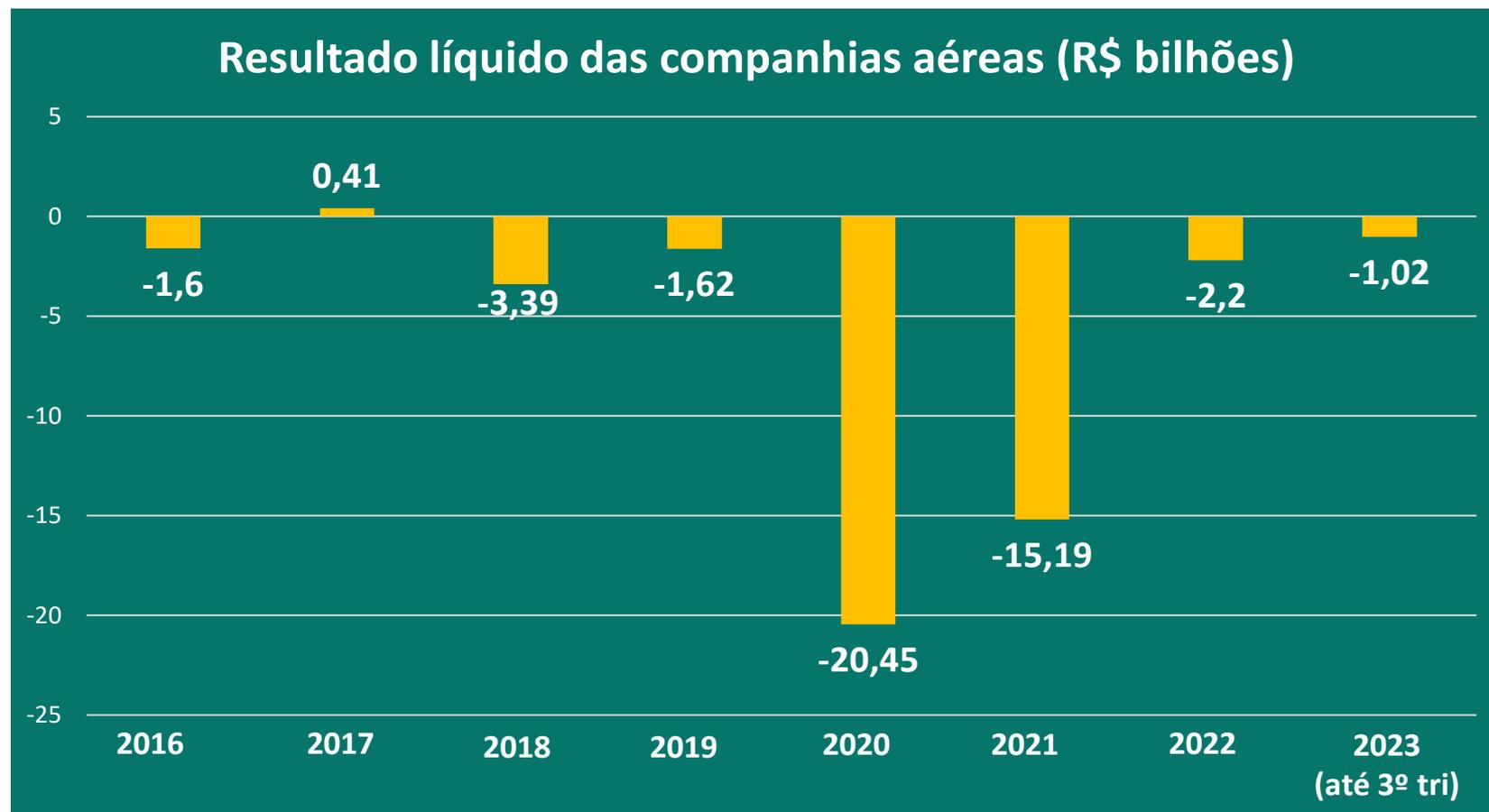
Novas conexões

Frequências

Assentos



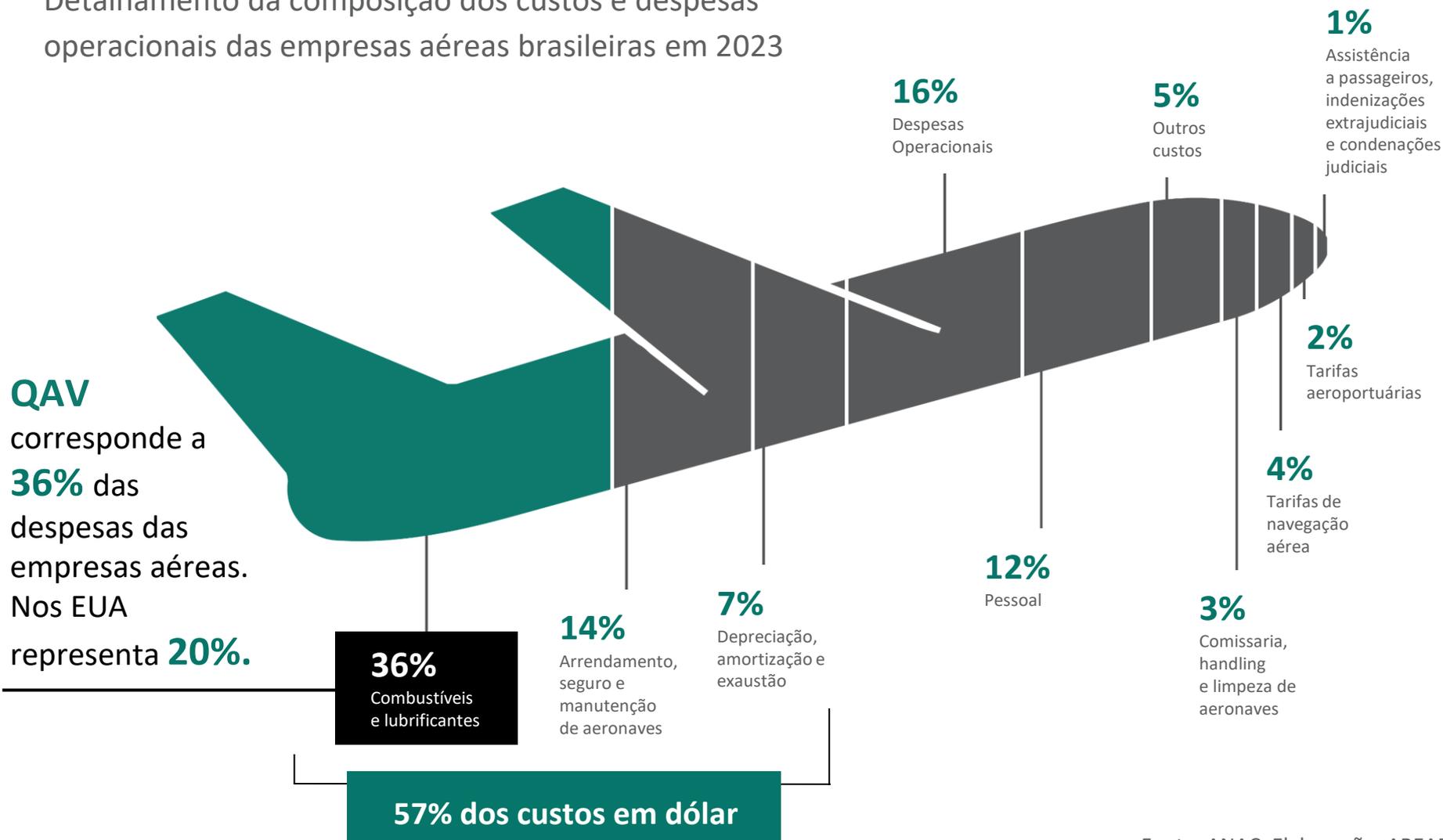
PREJUÍZOS ACUMULADOS PELAS EMPRESAS AÉREAS BRASILEIRAS



Prejuízo
(2016 – 3º tri/2023)
R\$ 45,06 bilhões

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO SETOR AÉREO

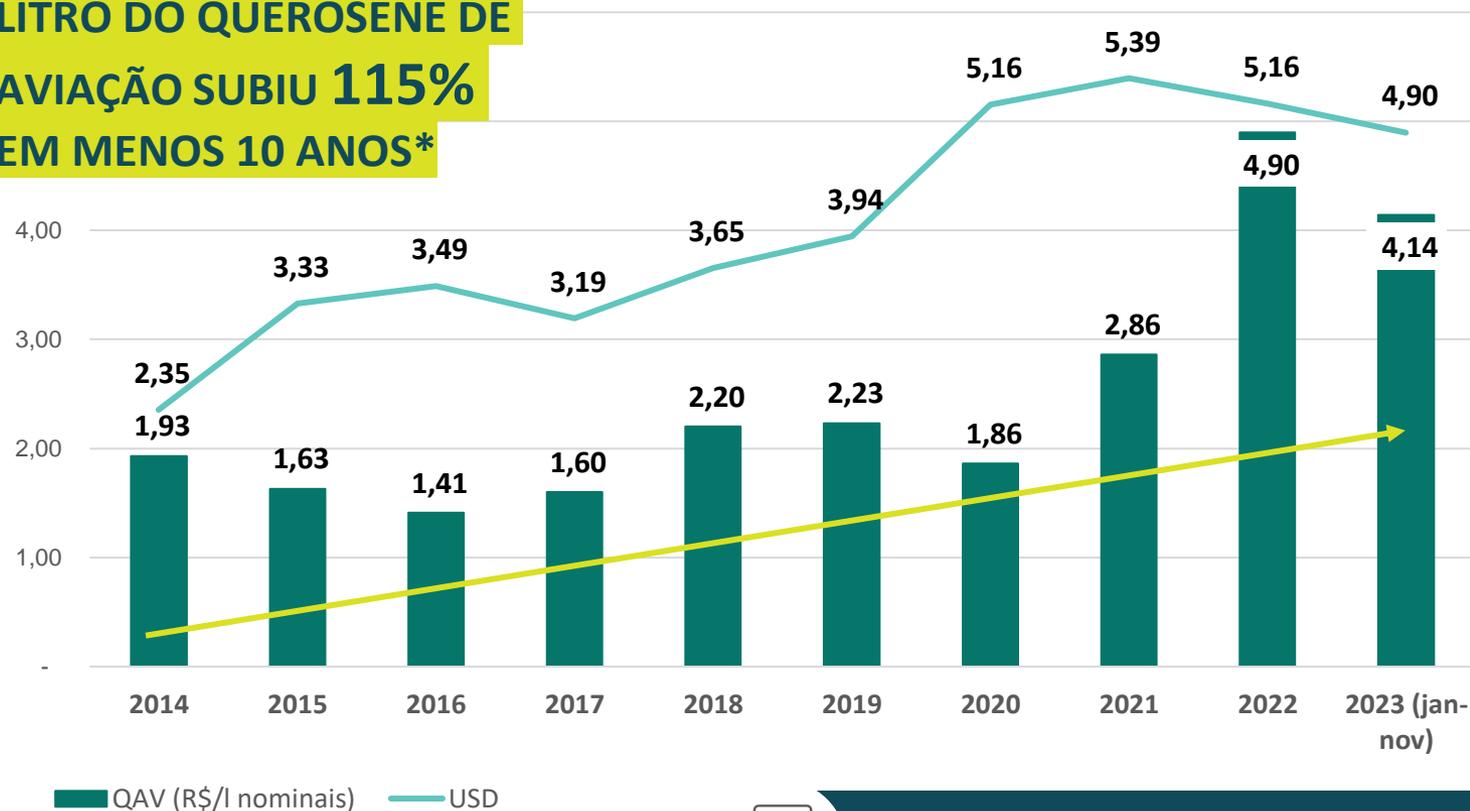
Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2023



NO BRASIL, O SETOR ENFRENTA DESAFIOS COM O AUMENTO DE CUSTOS

Evoluções do preço do QAV e da taxa de câmbio

LITRO DO QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUBIU 115% EM MENOS 10 ANOS*



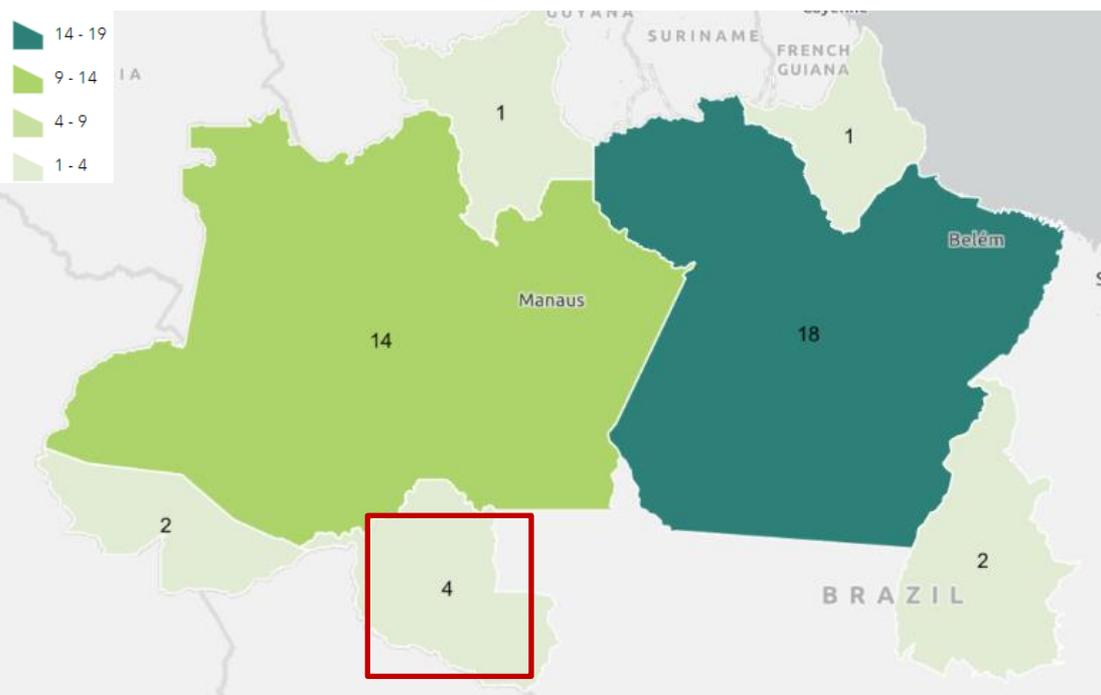
 **QAV**
é o principal custo das empresas aéreas



Dólar aumentou 27% desde 2019

VISÃO GERAL DA UF

AEROPORTOS

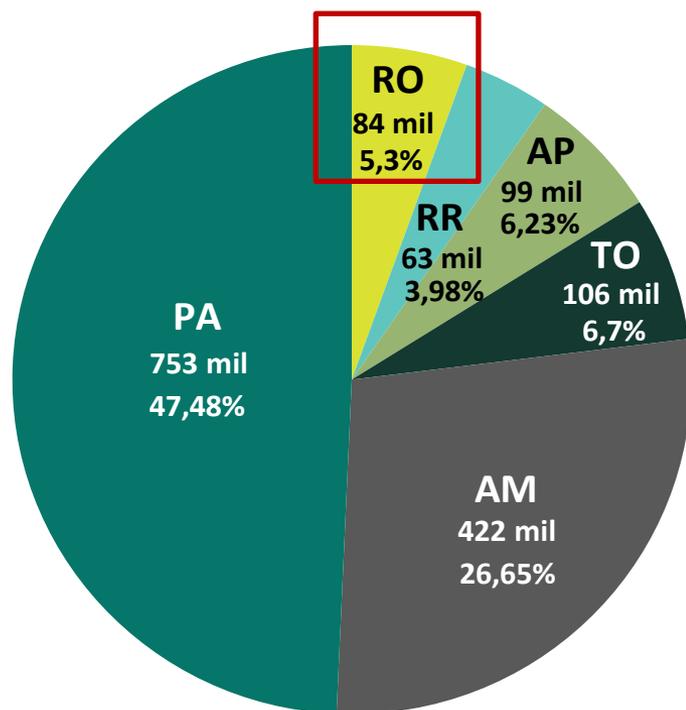


Rondônia possui **4 aeroportos** operacionais com voos regulares.

Desses, **86,3% da demanda** de passageiros, no primeiro quadrimestre de 2024, foram atribuídos à capital **Porto Velho**.

VISÃO GERAL DA UF

PARTICIPAÇÃO NA REGIÃO



Para os 4 primeiros meses de 2024, Rondônia apresentou **5,3% da demanda de passageiros da Região Norte**, contra 8,6% de igual período de 2023.

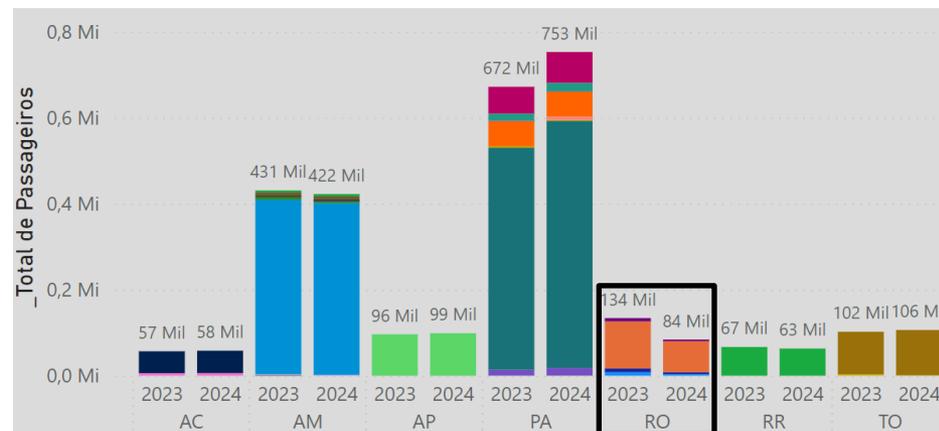
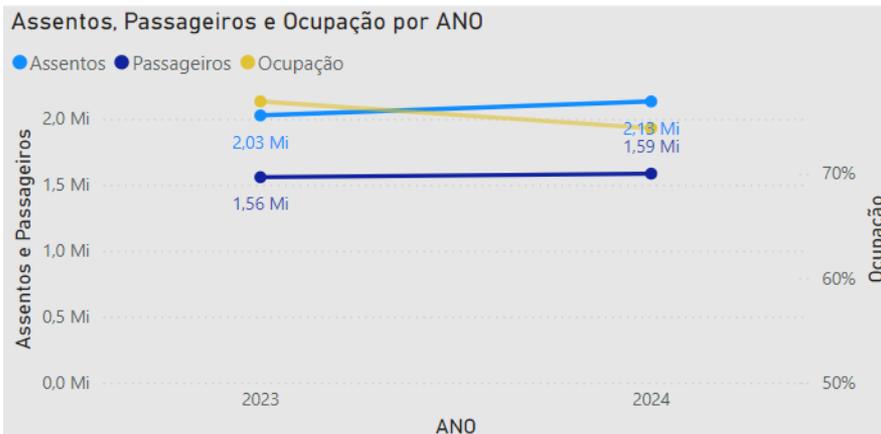
Tal resultado posiciona a UF na **5ª posição da região**, contra 3ª posição observada em 2023.

A UF possui aproximadamente 1,5 mi de habitantes (IBGE-2023), equivalente a **8,5% da região**.

OFERTA, DEMANDA E APROVEITAMENTO

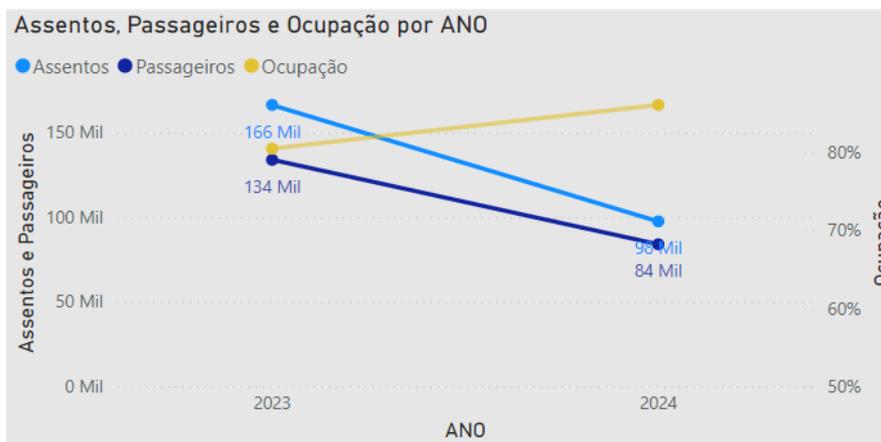
Região Norte

Janeiro a Abril*



Rondônia

Janeiro a Abril*



2024 | DESAFIO FUTURO

A ABEAR acredita que o setor aéreo brasileiro pode voltar a transportar mais pessoas, conectar mais cidades e competir em igualdade de condições com *players* globais. Para isso, **defendemos uma agenda focada em quatro eixos:**



1. POLÍTICA DE INCENTIVO



2. REDUÇÃO DE CUSTOS



3. DESCARBONIZAÇÃO



4. ESTÍMULO À DEMANDA

PRIORIDADES ABEAR 2024

1

Desenvolver uma **política de incentivo** para o setor intensificar seus investimentos e construir um novo momento da aviação brasileira.

2

Redução de custos do setor aéreo, com a revisão da carga tributária e do preço do QAV, além do combate à judicialização excessiva.

3

Políticas de investimentos em combustível sustentável no Brasil, para cumprimento da **meta de zerar as emissões de carbono** do setor aéreo até 2050.

4

Políticas públicas de **estímulo à demanda** para o crescimento vigoroso do setor aéreo e do turismo.



NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br
-  [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

ASSOCIADAS

