

Gargalos enfrentados pelo Setor Potuário

Comissão de Viação e Transportes

Brasília, 21 de maio de 2024

ABTP

Associação Brasileira
dos Terminais Portuários

Audiência Pública

Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados

Jesualdo Silva
Diretor-Presidente

A situação dos portos no Brasil e o impacto para a cadeia produtiva brasileira

- ABTP: 35 anos de atuação
- Relevância do setor portuário
- Overview da balança comercial
- Principais desafios

ABTP: 35 anos de atuação

Total das Empresas Associadas da ABTP :		93			
Total de instalações portuárias operadas por Empresas que são Associadas da ABTP	(diretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		105	57	12	174
Total de instalações portuárias operadas por Empresas de mesmos grupos econômicos das Associadas da ABTP	(indiretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		29	34	5	68
Total (Associadas Diretas e Indiretas)	(diretas e indiretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		134	91	17	242

76% da Movimentação Portuária Nacional

Equivalente à 19% do PIB Nacional 2022

Representar e Defender **suas associadas** em todas as esferas e fóruns de discussão envolvendo o setor portuário, sempre buscando a defesa da Soberania Nacional.



Relevância do setor portuário



O crescimento da economia

passa pelas instalações portuárias que são responsáveis por mais de

+95%

do comércio exterior brasileiro



100%

Da exportação do agronegócio

é escoado pelas instalações portuárias

Total Movimentado

1.303,7 (+6,9%)

Portos Organizados 451,2 milhões de ton. e TUP 852,5 milhões de ton. (2023)

35 Portos Organizados

195 Instalações Portuárias



TUP/ETC

223

174 Operativos

Relevância do setor portuário



PIB
U\$2,1
trilhões

+2,9% (2023)



Participação ABTP na
movimentação de cargas

76%
(da movimentação
portuária nacional)

Terminais Arrendados

72%
324 milhões de
toneladas (2023)



Movimentação nos portos
brasileiros

U\$482
bilhões

Corrente de Comércio Marítimo,
equivalente a 22,6% do PIB
nacional 2023.



Participação ABTP no PIB
nacional

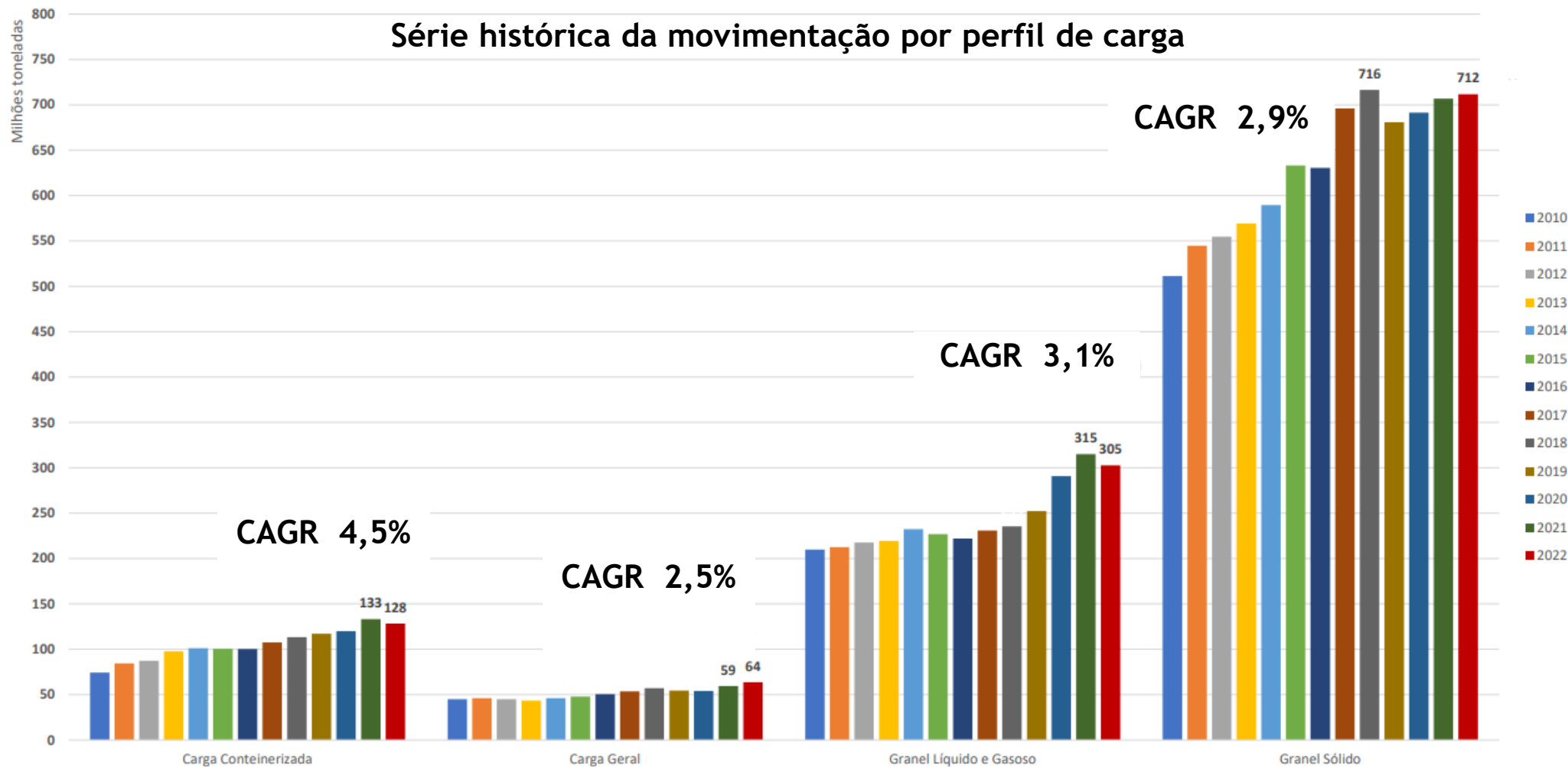
19%

BR

TUP

77%
656 milhões de
toneladas (2023)

Relevância do setor portuário



Principais desafios



Redução da burocracia e incentivo ao investimento privado



Multimodalidade para eficiência e redução de custos de transportes



Adequação da infraestrutura portuária para as novas gerações de navios



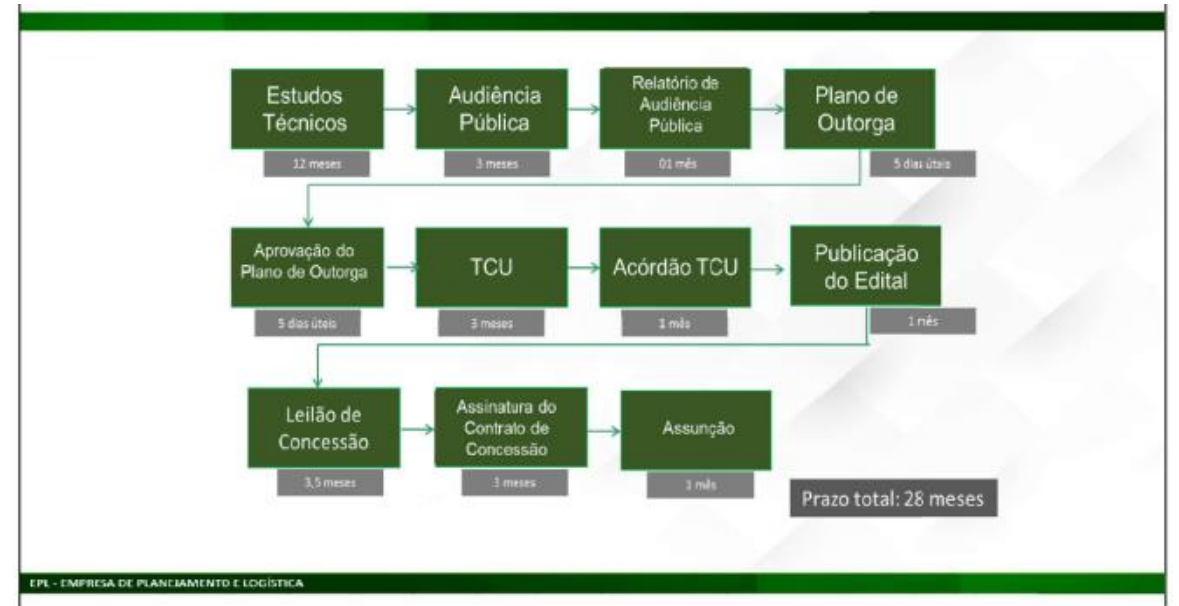
Adaptação às novas diretrizes sobre emissão de poluentes e mudanças climáticas



Digitalização e integração de processos

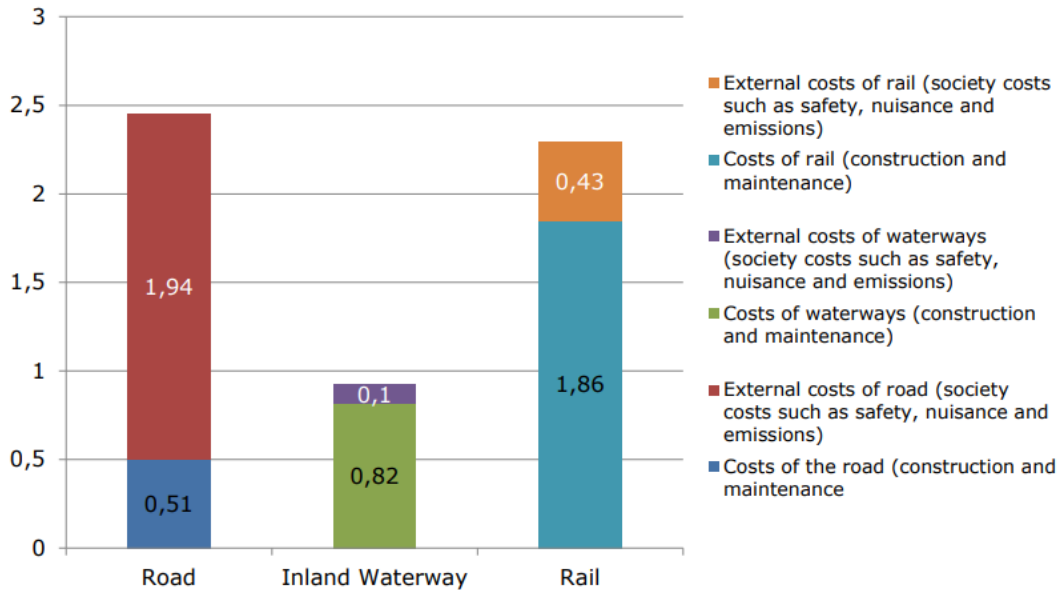
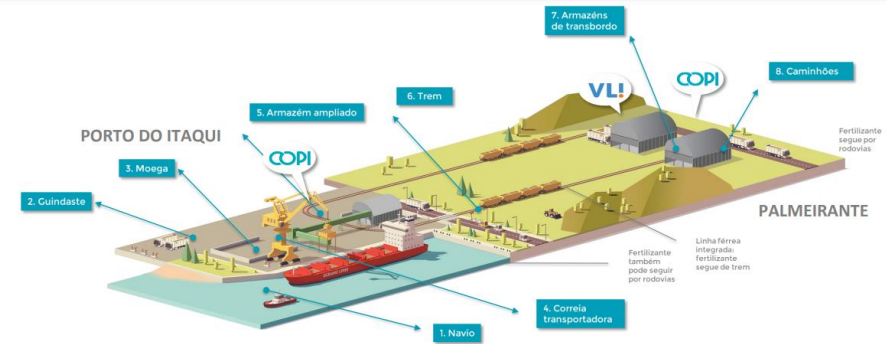
Redução da burocracia e incentivo ao investimento privado

- Questões Laborais
- Centralização excessiva nos processos decisórios
- falta de autonomia local
- procedimentos fiscalizatórios redundantes
- Modalidades alternativas de valuation de ativos
- Prazos de vigência dos Contratos de Arrendamentos
- Segurança Jurídica

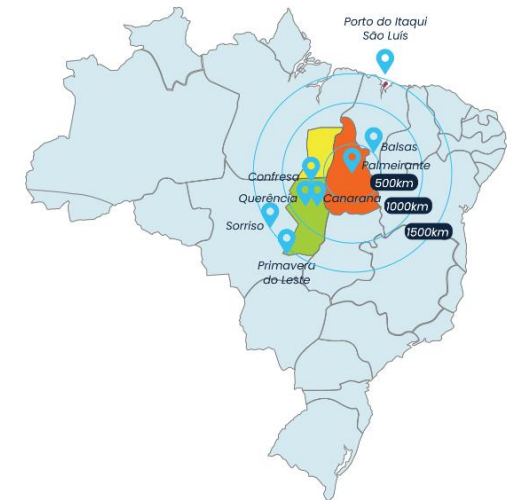


Multimodalidade para eficiência e redução de custos de transportes

Uma matriz de cargas balanceada, com a utilização da multimodalidade como alternativa, poderá reduzir de forma significativa os custos das cadeias produtivas. Um marco significativo no porto de Itaqui foi o marco de 100 mil toneladas de fertilizantes embarcada no Corredor VLI até Palmeirante/TO, alcançado em 2023.



Distância Porto do Itaqui <-> TIPA
Rodoviário = 1001 Km
Ferroviário = 964 Km
Distância TIPA <-> Consumidor
Vila Rica/MT - 530 Km
Confresa/MT - 630 Km
Porto Alegre do Norte/MT - 701 Km
Querência/MT - 915 Km
Água Boa/MT - 1.065 Km
Canarana/MT - 1080 Km



Adaptação da infraestrutura portuária às novas gerações de navios

Os navios que frequentam os portos nacionais estão mudando. Nos últimos anos, os porta-contêineres aumentaram sua capacidade e tamanho com o objetivo de ampliar a economia de escala, carregando mais contêineres e reduzindo o consumo de combustíveis, gerando menos poluição. Em fevereiro de 2021, a SPA divulgava que o Porto de Santos estava homologado para receber navios de 366 metros. Este fato tornaria possível aumentar a capacidade para 14 mil TEU (anteriormente, 9 mil TEU), considerando um navio porta contêiner com 366m de comprimento e 52m de boca (classe New Panamax). Em outubro de 2022, o terminal da Santos Brasil (SP) recebeu o navio CMA CGM Vela (bandeira alemã) com 347,5m.



Portos	Calado Operacional (m)	Fonte	OBS:
Santos (SP)	14,5	SPA	-
Paranaguá (PR)	12,5 a 13	Portos do Paraná	-
Vitória (ES)	10 a 12,5	Vports	Dependendo do cais
SUAPE (PE)	13 a 17	Suape	Dependendo do cais
Itaqui (MA)	22,3	EMAP	-
Belém (PA)	10,6	CDP	Embarcações < 200m
Vila do Conde (PA)	12	CDP	Embarcações < 250m

Adaptação às mudanças climáticas

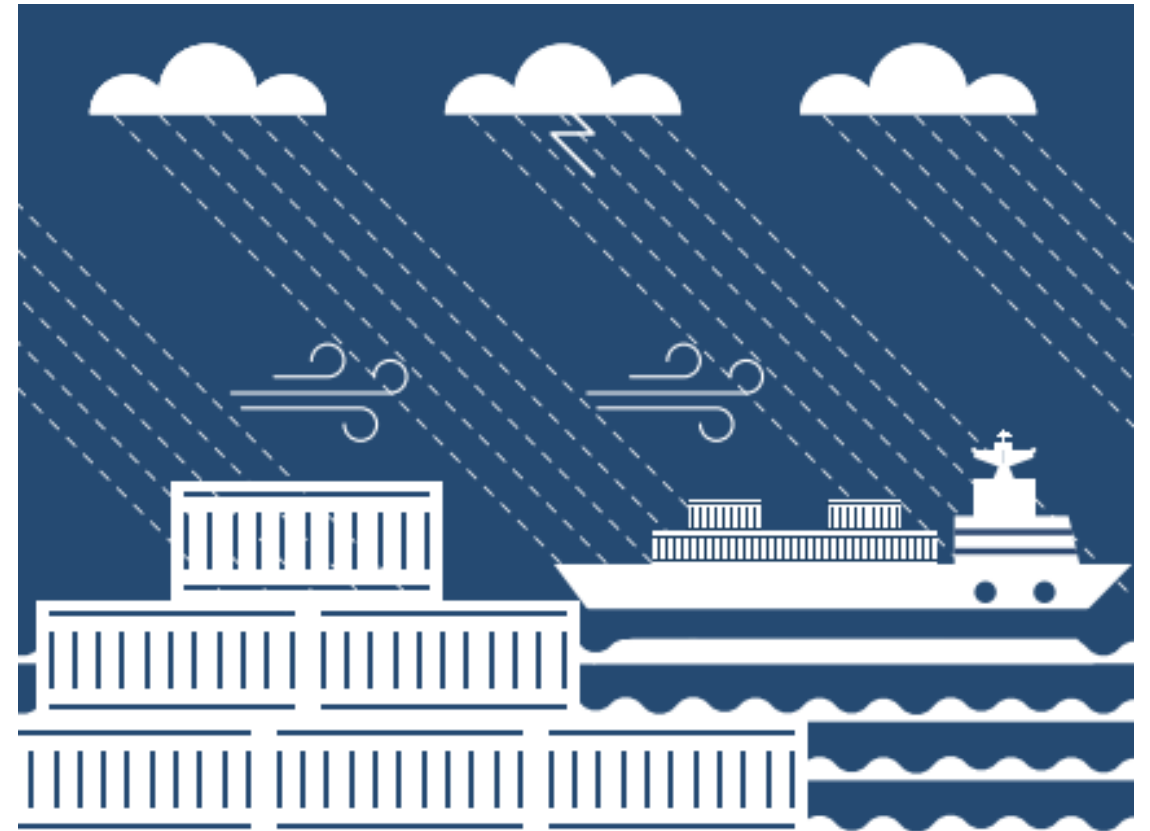
FATORES CLIMÁTICOS - Portos no contexto global

-40% CO2 (até 2030)

-50% GEE (até 2050)

Ameaças climáticas nos portos – Relatório divulgado pela ANTAQ e GIZ (Alemanha), em 21JUN, apresentou recomendações e medidas de adaptações a serem adotadas pelos portos, diante das ameaças de ventos fortes, aumento do nível do mar etc.

Preparação dos portos para a transição energética: combustível de navios, energia eólica e hidrogênio verde, controle das emissões de CO2 etc



Principais desafios

Integração de processos digitais

Um grande desafio para o Brasil é preparar os portos para a nova realidade que se apresenta, de total integração de stakeholders portuários à era digital. “Portos fantasmas” (portos com tecnologia intensiva e sem nenhuma ou pouca atividade humana in site) já são uma realidade na Europa e Ásia.

Além disso, os sistemas do gênero Port Community System também estão presentes nos principais complexos portuários europeus, e devem se fazer presentes no Brasil em breve.





Jesualdo Silva
Diretor-Presidente

presidencia@abtp.org.br
jesualdo.silva@abtp.org.br

ABTP: A ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL
DO SETOR PORTUÁRIO!

Relevância do setor portuário



O crescimento da economia

passa pelas instalações portuárias que são responsáveis por mais de

+95%

do comércio exterior brasileiro



100%

Da exportação do agronegócio

é escoado pelas instalações portuárias

Total Movimentado

1.303,7 (+6,9%)

Portos Organizados 451,2 milhões de ton. e TUP 852,5 milhões de ton. (2023)

35 Portos Organizados

195 Instalações Portuárias



TUP/ETC

223

174 Operativos

Relevância do setor portuário



PIB
U\$2,1
trilhões

+2,9% (2023)



Participação ABTP na
movimentação de cargas

76%
(da movimentação
portuária nacional)

Terminais Arrendados

72%
324 milhões de
toneladas (2023)



Movimentação nos portos
brasileiros

U\$482
bilhões

Corrente de Comércio Marítimo,
equivalente a 22,6% do PIB
nacional 2023.



Participação ABTP no PIB
nacional

19%

BR

TUP

77%
656 milhões de
toneladas (2023)