



Gargalos e entraves nos acessos portuários

Comissão de Viação e Transportes da
Câmara dos Deputados

21 de maio de 2024



— Associadas da ABIOVE



—| Perfil da ABIOVE

- Representa as indústrias brasileiras de grãos, sobretudo as do complexo soja.
- O quadro de empresas responde por aproximadamente:
 - 70% do volume comercializado de grãos no Brasil;
 - 85% do volume produzido e comercializado de óleo de soja;
 - 30% da produção de biodiesel.
- As associadas da ABIOVE trabalham também com:
 - Outras oleaginosas e óleos vegetais (girassol, canola, algodão, milho, palma);
 - Comercialização interna e exportação de milho, trigo, algodão, cana, café e outros grãos vegetais.
- Algumas associadas são relevantes nos segmentos de energia, etanol e açúcar, fertilizantes e nutrição animal.

Participação no PIB

Em 2023, o PIB total da cadeia da soja e do biodiesel alcançou expressivos **R\$ 636 bilhões**. De 2010 a 2023 a cadeia produtiva expandiu a participação de 9% para 23% do PIB do agronegócio e de 2% para 6% do PIB brasileiro.

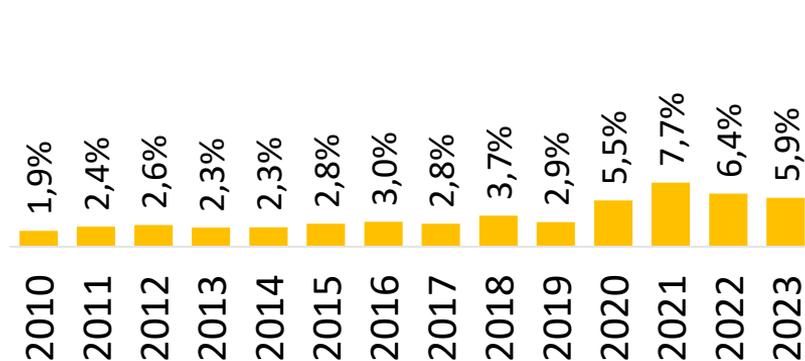
■ PIB cadeia produtiva / PIB agronegócio (%)



Evolução da participação do PIB da cadeia produtiva no PIB do Agronegócio brasileiro

Fonte: CEPEA e ABIOVE.

■ PIB cadeia produtiva / PIB brasileiro (%)



Evolução da participação do PIB da cadeia produtiva no PIB total brasileiro

Fonte: CEPEA e ABIOVE.

1.1 Acessos ao distrito de Santarenzinho - BR-163

- A Via Brasil BR-163 foi a vencedora do leilão de concessão da rodovia BR-163, trecho de Sinop/MT a Itaituba/PA, realizado em julho de 2021.
- Dentre os termos contratualmente estabelecidos com a concessionária, estão as obrigações relacionadas a obras de acessos aos portos existentes e planejados situados às margens do rio Tapajós, em Itaituba/PA:
 - 8,3 km de acesso rodoviário aos terminais portuários de **Miritituba**;
 - 16,5 km de acesso rodoviário aos terminais portuários de **Santarenzinho**;
 - 14,5 km de acesso rodoviário aos terminais portuários de **Itapacurá**.
- Conforme o item 3.2.1.1 Obras de Ampliação da Capacidade, do Plano de Exploração da Rodovia (PER), que é um anexo do contrato de concessão, os três acessos rodoviários devem ser concluídos até 03/05/2025, portanto em menos de 1 ano.

— Situação dos projetos de acessos portuários

- A ANTT emitiu despacho em 2/4/2024, em resposta à ABIOVE, informando:
 - **Miritituba:** apresentado pela concessionária e aprovado pela ANTT;
 - **Santarenzinho:** concessionária não apresentou o projeto e informou que pretende suprimir essa obrigação, em negociação com o Ministério dos Transportes, com a INFRA S.A. e com a própria ANTT;
 - **Itapacurá:** concessionária não apresentou o projeto.
- Causa-nos grande preocupação o atraso da concessionária na entrega do projeto para **Itapacurá**.
- Mais ainda, em relação ao acesso portuário em **Santarenzinho**, considerando a intenção da concessionária de suprimir ou adiar de forma indevida, a elaboração do projeto e a conclusão das obras nesse importante terminal portuário.

Acesso portuário

- As obras em **Santarenzinho** são fundamentais para o desenvolvimento econômico da região, possibilitando uma maior integração logística e facilitando o escoamento da produção agrícola e mineral.

Benefícios esperados:

- As estimativas da ABIOVE indicam:
 - potencial de investimentos em empreendimentos portuários, somente em **Santarenzinho**, de R\$ 1,5 bilhão;
 - geração de 6 mil empregos diretos e indiretos;
 - movimentação de 21,4 milhões de toneladas/ano no sentido exportação (grãos vegetais);
 - Movimentação de 1 milhão ton/ano no sentido importação (fertilizantes).

Conclusão

- Obviamente, esses investimentos só se concretizarão se o acesso portuário previsto no PER da Via Brasil BR-163 for cumprido, sendo, por isso, inconcebível sua supressão ou postergação.
- Manifestamos nossa discordância em relação a quaisquer propostas que sugiram a supressão ou postergação de quaisquer dos três terminais.
- Solicitamos a gentileza da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, por intermédio do seu presidente, o Excelentíssimo Sr. Deputado Gilberto Abramo, de envidar esforços junto à Via Brasil BR163, à Diretoria Geral da ANTT, à INFRA S.A. e ao Ministério dos Transportes para que as melhorias em todos os acessos portuários previstos no PER, sejam antecipadas para o quanto antes, ou no mínimo mantidas conforme o cronograma constante do PER.

OBRIGADO

