

# Anfavea



## Programa MOVER

PL nº 914, de 21/03/2024



BMW  
GROUP  
Brasil



IVECO JAGUAR LAND ROVER

KOMATSU



SCANIA

STELLANTIS

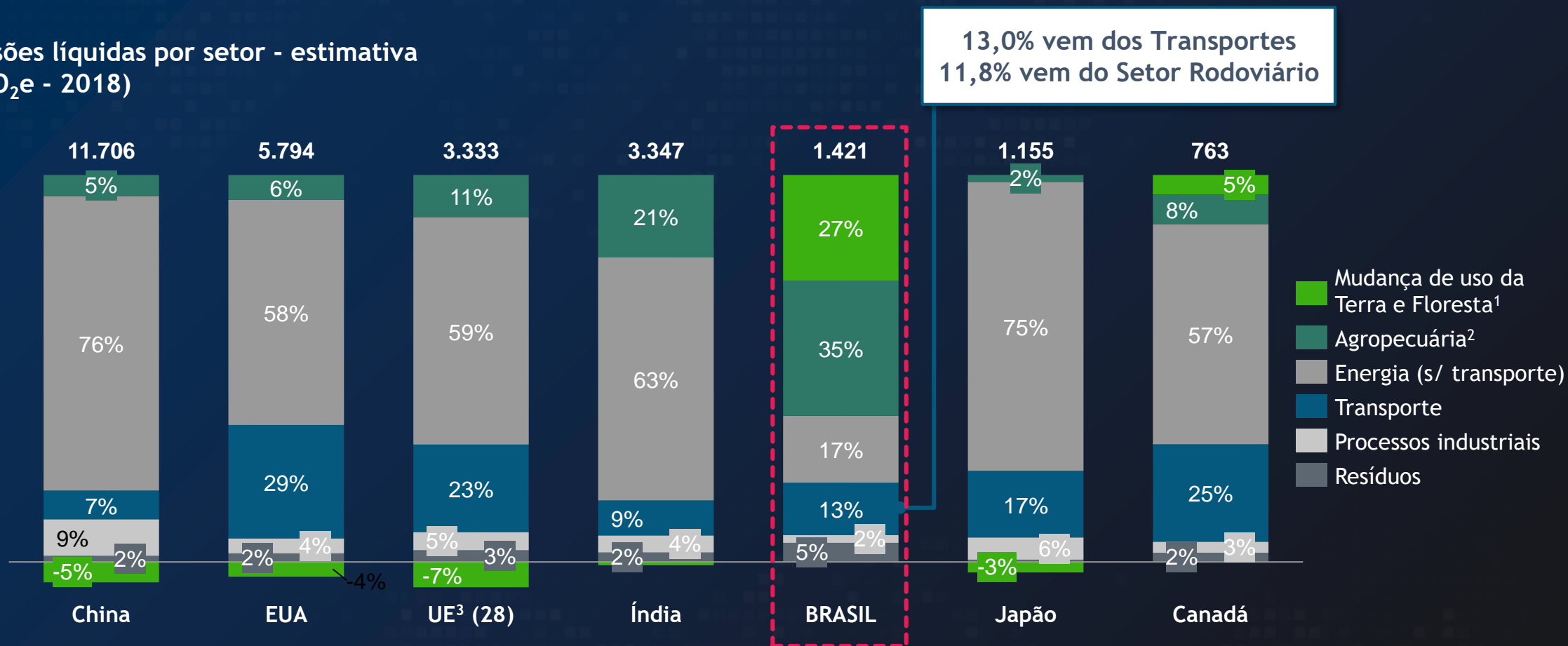


VOLVO

Caminhões  
Ônibus

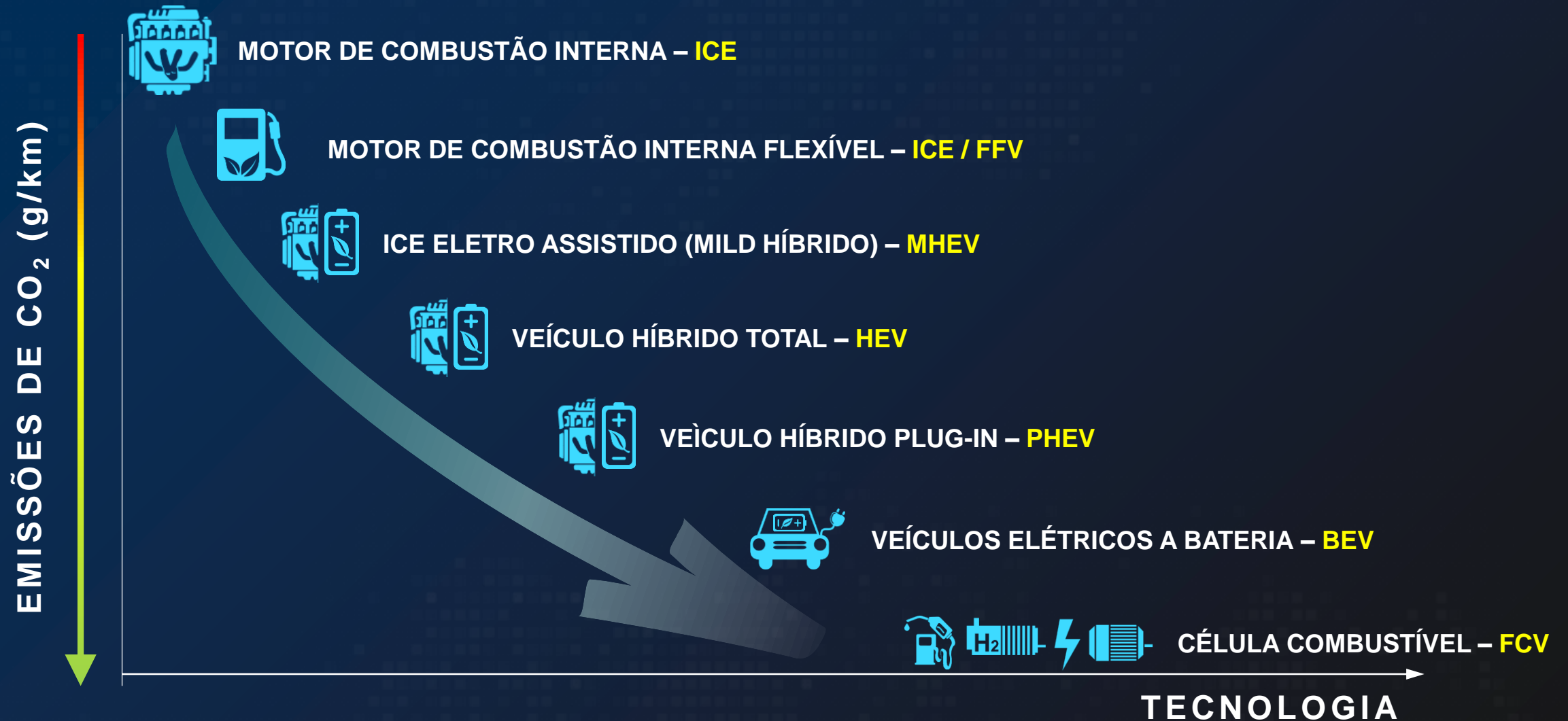
# Emissões de GEE e o Setor de Transporte

Emissões líquidas por setor - estimativa  
(MtCO<sub>2</sub>e - 2018)



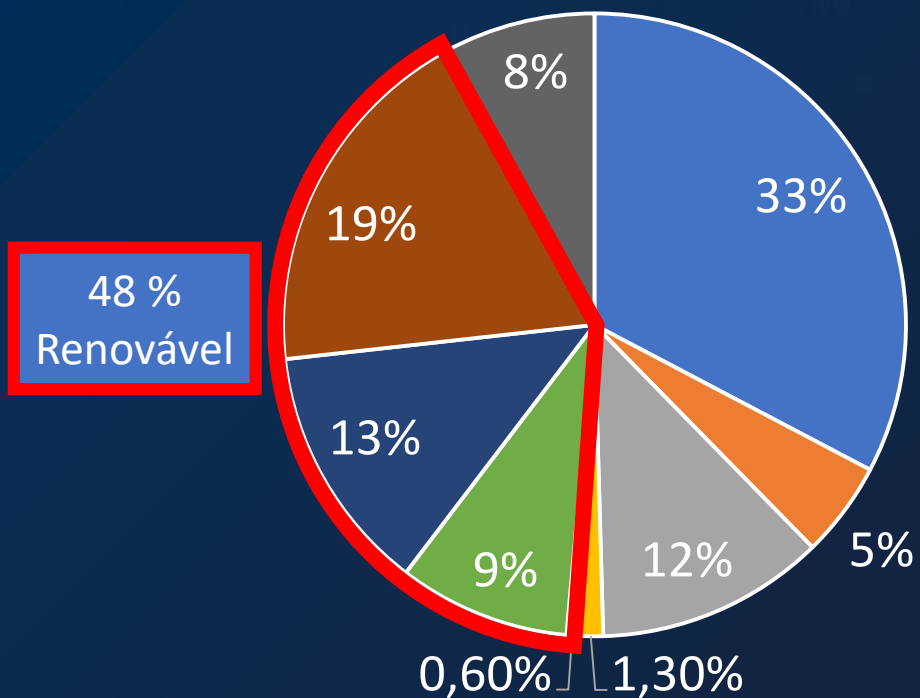
1. Considera captura e liberação de CO<sub>2</sub> atmosférico por mudanças no uso do solo (ex. área florestal transformada em área agrícola). Valores negativos podem existir por mudanças no uso do solo que capturem CO<sub>2</sub> atmosférico. 2. Inclui emissões de gado e relacionadas a solos agrícolas (fertilizantes, estrume, etc...) 3. Inclui Reino Unido na UE.  
Fonte: CAIT, SEEG

# Rotas Tecnológicas Veiculares



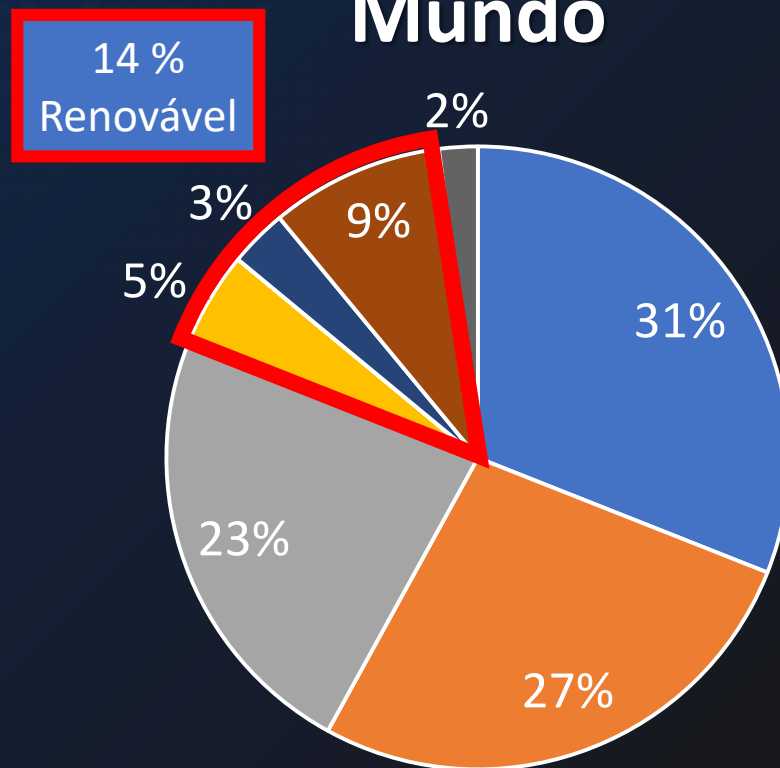
# Brasil: Matriz Energética Renovável

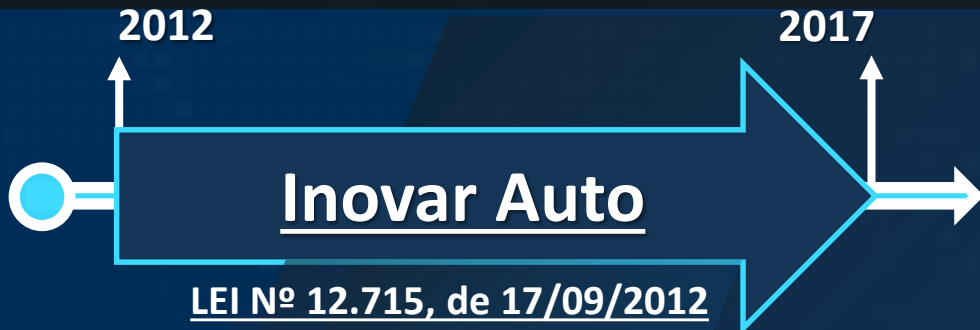
## Brasil



- Petróleo e Derivados
- Carvão Mineral
- Gás Natural
- Energia Nuclear
- Outros Não Renováveis
- Carvão Vegetal e Lenha
- Energia Hidráulica
- Biomassa / Cana-de-açúcar
- Outros Renováveis

## Mundo





Incentivo à produção local, P&D  
e nacionalização de peças  
e componentes

**Ganhos obtidos no período:**

- Investimentos em Produtos: R\$ 5,1 bi
- Melhor Eficiência Energética: 15%
- Redução CO<sub>2</sub>: 2 mi T/ano



# Programas de Política Industrial



## Diretrizes do Programa:

- I. Incrementar a eficiência energética e a segurança veicular;
- II. Aumentar os investimentos em pesquisa e desenvolvimento no País;
- III. Estimular a produção de novas tecnologias em linha com as tendências globais;
- IV. Promover o uso de biocombustíveis e de formas alternativas de propulsão;
- V. Capacitação técnica e qualificação profissional;
- VI. Expandir a participação da indústria brasileira nas cadeias globais de valor;
- VII. Promover o uso de sistemas produtivos neutros em emissões de carbono.



Programa MOVER  
Mobilidade Verde e Inovação

## Programa MOVER Mobilidade Verde e Inovação

### Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

“Registro de Compromisso”

Não registrar → Multa 20%

Não atender metas → Multas

## Programa MOVER Mobilidade Verde e Inovação

### Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

### Tributação dos Veículos “Conceito Bônus & Malus”

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3) Índice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motorização
- 6) Pegada de Carbono

“Registro de Compromisso”  
Não registrar → Multa 20%  
Não atender metas → Multas

“Veículos Sustentáveis”  
Tributação Específica para  
Características Adicionais

## Programa MOVER Mobilidade Verde e Inovação

### Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

### Tributação dos Veículos “Conceito Bônus & Malus”

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3) Índice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motorização
- 6) Pegada de Carbono

### Incentivos em P&D Local

- 1) Pedágio Invest. Mínimo
  - a) Fabric. Leves= 0,6% RBT
  - b) Fabric. Pesados= 0,3% RBT
  - c) Autopeças= 0,3% RBT
- 2) Créd. Financeiro= 50% Invest. (além do pedágio)
- 3) Limite= 5% RBT
- 4) Limitado ao valor global conforme ano-calendário.

(RBT= Receita Bruta Total)

“Registro de Compromisso”  
Não registrar → Multa 20%  
Não atender metas → Multas

“Veículos Sustentáveis”  
Tributação Específica para  
Características Adicionais

“Habilitação Voluntária”  
Descumprimento cancela a  
habilitação e impõe devolução

## Programa MOVER Mobilidade Verde e Inovação

### Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

### Tributação dos Veículos “Conceito Bônus & Malus”

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3) Índice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motorização
- 6) Pegada de Carbono

### Incentivos em P&D Local

- 1) Pedágio Invest. Mínimo
  - a) Fabric. Leves= 0,6% RBT
  - b) Fabric. Pesados= 0,3% RBT
  - c) Autopeças= 0,3% RBT
- 2) Créd. Financeiro= 50% Invest. (além do pedágio)
- 3) Limite= 5% RBT
- 4) Limitado ao valor global conforme ano-calendário.

(RBT= Receita Bruta Total)

### Regime Tributário Autopeças Não Produzidas

(RANP)

- 1) Baseia-se no Acordo Bilateral com a Argentina, que permite a redução a 2% do I.I. de peças não produzidas localmente.
- 2) Determina que este valor de I.I. reduzido financie P&D, I de Programas Prioritários em Universidades e ITCs.
- 3) Recolhimento através do FNDIT.

“Registro de Compromisso”  
Não registrar → Multa 20%  
Não atender metas → Multas

“Veículos Sustentáveis”  
Tributação Específica para  
Características Adicionais

“Habilitação Voluntária”  
Descumprimento cancela a  
habilitação e impõe devolução

Participam importadores de  
peças automotivas sem  
produção nacional inscritos no  
SISCOMEX.

## Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

## Tributação dos Veículos

### “Conceito Bônus & Malus”

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3) Índice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motorização
- 6) Pegada de Carbono

## Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

## Tributa o dos Veículos "Conceito Bônus & Malus"

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3)  ndice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motoriza o
- 6) Pegada de Carbono



## Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

## Tributa o dos Veículos "Conceito Bônus & Malus"

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3)  ndice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motoriza o
- 6) Pegada de Carbono





## Requisitos Obrigatórios

- 1) Eficiência Energética;
- 2) Reciclabilidade Veicular;
- 3) Rotulagem Veicular;
- 4) Desempenho Estrutural e Tecnologias Assistivas.

## Tributação dos Veículos "Conceito Bônus & Malus"

- 1) Eficiência Energética
- 2) Desempenho Estrutural
- 3) Índice de Reciclabilidade
- 4) Tecnologia de Propulsão
- 5) Potência da Motorização
- 6) Pegada de Carbono



## Incentivos p/ P&D no Brasil

- 1) Pedágio Investimento Mínimo
  - a) Fabricantes Leves= 0,6% RBT
  - b) Fabricantes Pesados= 0,3% RBT
  - c) Fab. Autopeças= 0,3% RBT
- 2) Créd. Financeiro= 50% Invest. (além do pedágio)
- 3) Limite= 5% RBT
- 4) Limitado ao valor global conforme ano-calendário.

(RBT= Receita Bruta Total)

## Regime Tributário Autopeças Não Produzidas (RANP)

- 1) Baseia-se no Acordo Bilateral com a Argentina, que permite redução a 2% do I.I. de autopeças não produzidas localmente, para uso em produção de veículos.
- 2) Determina que este valor de I.I. reduzido financie P&D, I de Programas Prioritários em Universidades e ITCs.
- 3) Recolhimento através do FNDIT.

## Regime Tributário Autopeças Não Produzidas (RANP)

- 1) Baseia-se no Acordo Bilateral com a Argentina, que permite redução a 2% do I.I. de autopeças não produzidas localmente, para uso em produção de veículos.
- 2) Determina que este valor de I.I. reduzido financie P&D, I de Programas Prioritários em Universidades e ITCs.
- 3) Recolhimento através do FNDIT.

Montadoras

Importação de  
Autopeças  
Conforme Lista  
Aprovada  
Previamente pela  
CAMEX

Fabricante de  
Autopeças

# Regime Tributário de Autopeças Não Produzidas

**Regime Tributário**  
**Autopeças Não Produzidas**  
(RANP)








- 1) Baseia-se no Acordo Bilateral com a Argentina, que permite redução a 2% do I.I. de autopeças não produzidas localmente, para uso em produção de veículos.
- 2) Determina que este valor de I.I. reduzido financie P&D, I de Programas Prioritários em Universidades e ITCs.
- 3) Recolhimento através do FNDIT.



De 2018 a 2023 foi aplicado cerca de R\$ 1,0 bilhão

Regulação 

## Referências externas apontam necessidade de foco em objetivo específico e estímulos para desenvolvimento de novas rotas

	 Europa	 EUA	 China	 Índia
 <b>Objetivo</b>	Controle de emissões de gases efeito estufa	Controle de emissões de gases efeito estufa	Controle de emissões Liderança tecnológica	Poluição urbana Segurança energética Exportações <sup>2</sup>
 <b>Rota priorizada<sup>1</sup></b>	Eletrificação	Eletrificação	Eletrificação	Eletrificação (2W) Gás/Biocomb. (curto prazo em 4W)
 <b>Exemplos de regulação e estímulos</b>	Emissão máxima de veículos 95 g CO <sub>2</sub> /km  Abatimento de até € 5 K a 6 K do valor de veículos elétricos	Número mínimo de ZEVs (veículos sem emissão) vendidos por ano por OEMs  Até US\$ 7,5 K em crédito de imposto para veículos elétricos	Implementação do China VI (equivalente ao Euro VI)  Programa de crédito p/ EVs vem substituindo subsídios no valor do veículo <sup>3</sup>	Implementação do BS VI para veículos de combustão interna  Programa FAME <sup>4</sup> de subsídios

Nota: ZEV - Zero Emission Vehicle; 2W = veículos de 2 rodas (motos e scooters); 4W = veículos de 4 rodas (passageiros)

1. Outras rotas tem recebido estímulos nessas regiões; 2. Produção indiana deve se adequar a necessidade de eletrificação observada em outras partes do mundo; 3. Subsídios concedidos a OEMs de acordo com autonomia do BEV. Chegaram a corresponder a 50% do valor do veículo em 2018; 4. Faster Adoption and Manufacturing of Electric Vehicles - Promoveu US\$130 M em subsídios para 2W e 3W elétricos, híbridos, e-carros e e-ônibus em 2015. FAME II, iniciado em 2019, promoverá US\$ 1.4 B em incentivos para compra de EVs e desenvolvimento de infraestrutura de carregamento; Fonte: IHS; Press search; Entrevistas com experts; Brokers' reports; Análise BCG



# Maior Ciclo Investimentos da Indústria Automobilística



## exame.

Stellantis confirma investimento de R\$ 2,5 bi em fábrica no Estado do Rio até 2025

23/09/2023

## AUTODATA

Caos anuncia investimento de R\$ 3 bilhões em Anápolis

29/08/2023

## g1

Renault anuncia investimentos de R\$ 2 bilhões para produzir novo modelo da marca no Paraná

04/12/2023

R\$ 129.700.000.000,00

(até 30/abril/2024)

## FOLHA DE S.PAULO



Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões

01/02/2024

## O GLOBO

Nissan vai investir mais R\$ 1,5 bi para produzir dois novos modelos na fábrica de Resende

07/11/2023

## ESTADÃO

GM anuncia investimento de R\$ 7 bi no Brasil de olho em regulação de elétricos e concorrente chinesa

24/01/2024

# Anfavea



henry@anfavea.com.br  
(11) 99448-2413



Caminhões  
Ônibus