

Comissão de Viação e Transporte

Audiência Pública – 09/05/23

Visão de futuro e programas em desenvolvimento

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



AÇÕES PRIORITÁRIAS EM DESENVOLVIMENTO

Mais Gente Voando

- Redução do valor das passagens
- Redução do custo Brasil nos combustíveis de aviação
- Redução da judicialização
- Práticas internacionais de concorrência (agenda empresas aéreas *low cost*)

Mais Infraestrutura em Aeroportos Regionais

- Definição de amplo plano de investimento em infraestrutura regional
- Ampliação de localidades atendidas por voos comerciais
- Parcerias com Infraero e público-privadas para aumentar capacidade de execução



Programa de investimentos

Expansão da Capacidade do Sistema Aeroportuário

Reforma, ampliação e/ou construção de infraestrutura aeroportuária visando a atender:

- Aeroportos com maior demanda
- Regiões isoladas
- Localidades de elevado potencial turístico

Programa federal de concessões aeroportuárias

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



Bloco Norte

Aeroporto	CAPEX
Manaus	631,8
Porto Velho	262,7
Rio Branco	158,4
Boa Vista	192,5
Cruzeiro do Sul	82,8
Tabatinga	63,7
Tefé	86,2
BLOCO NORTE	1.478

Bloco Central

Aeroporto	CAPEX
Goiânia	581,7
São Luís	338,1
Teresina	278,7
Palmas	179,8
Petrolina	225,9
Imperatriz	197,6
BLOCO CENTRAL	1.801,8

Bloco SP/MS/PA/MG

Aeroporto	CAPEX
Congonhas	3.396,0
Campo Grande	387,2
Corumbá	193,8
Ponta Porã	234,8
Santarém	286,3
Marabá	133,4
Carajás	171,8
Altamira	152,5
Uberlândia	447,5
Montes Claros	217,7
Uberaba	267,7
BLOCO SP/MS/PA/MG	5.888,8

Bloco Norte II

Aeroporto	CAPEX
Belém	740,6
Macapá	134,2
BLOCO NORTE II	874,8

Programa federal de concessões aeroportuárias

Bloco Norte		Bloco Central		Bloco SP/MS/PA/MG		Bloco Norte II	
Aeroporto	CAPEX	Aeroporto	CAPEX	Aeroporto	CAPEX	Aeroporto	CAPEX
Manaus	831,8	Goiânia	581,7	Congonhas	2.206,0	Recife	740,6
Porto Velho							134,2
Rio Branco							874,8
Boa Vista							
Cruzeiro do Sul							
Tabatinga							
Tefé	86,2			Altamira	152,5		
BLOCO NORTE	1.478			Uberlândia	447,5		
				Montes Claros	217,7		
				Uberaba	267,7		
				BLOCO SP/MS/PA/MG	5.888,8		

Mais de R\$ 3,2 bilhões em investimentos em 14 aeroportos da Região Norte

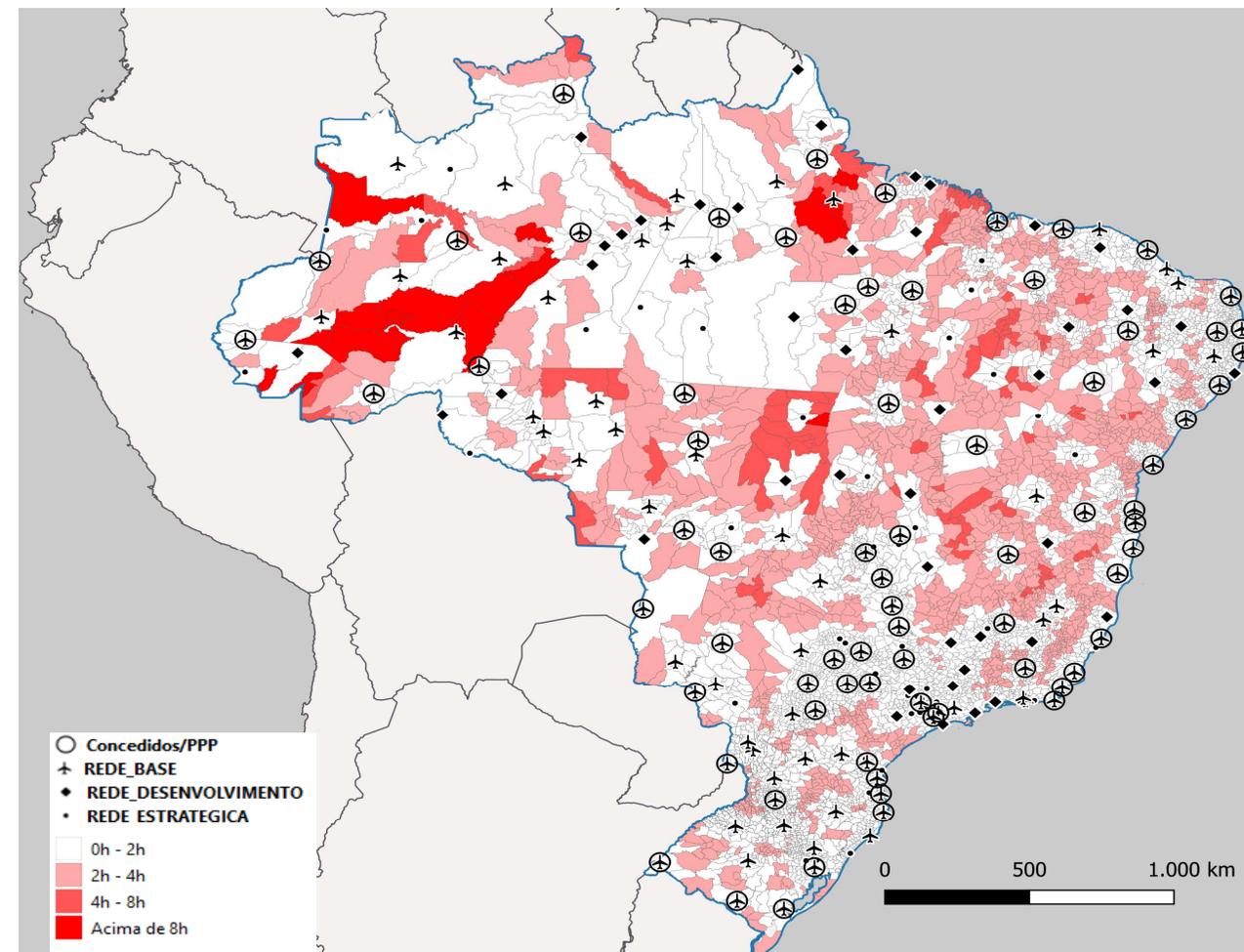
Infraestrutura aeroportuária: foco em aeroportos regionais

Plano Aeroviário Nacional (PAN / 2022-2052)

Ferramenta de gestão utilizada para priorizar investimentos na infraestrutura aeroportuária brasileira

Diferentes modelos de exploração de aeroportos:

- Contratualização – Infraero
- Parcerias público-privadas
- Concessões e relicações
- Aeroportos autorizados
- Gestão por estados e municípios



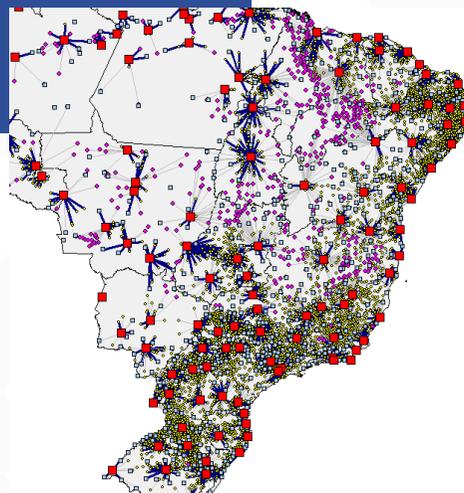
Plano Aeroviário Nacional – PAN

220 Aeroportos

Base: 123

Desenvolvimento: 45

Estratégico: 52



Demanda na rota
Tempo
Pessoas / carga por
veículo
Emissões por
veículo
Exposição a risco

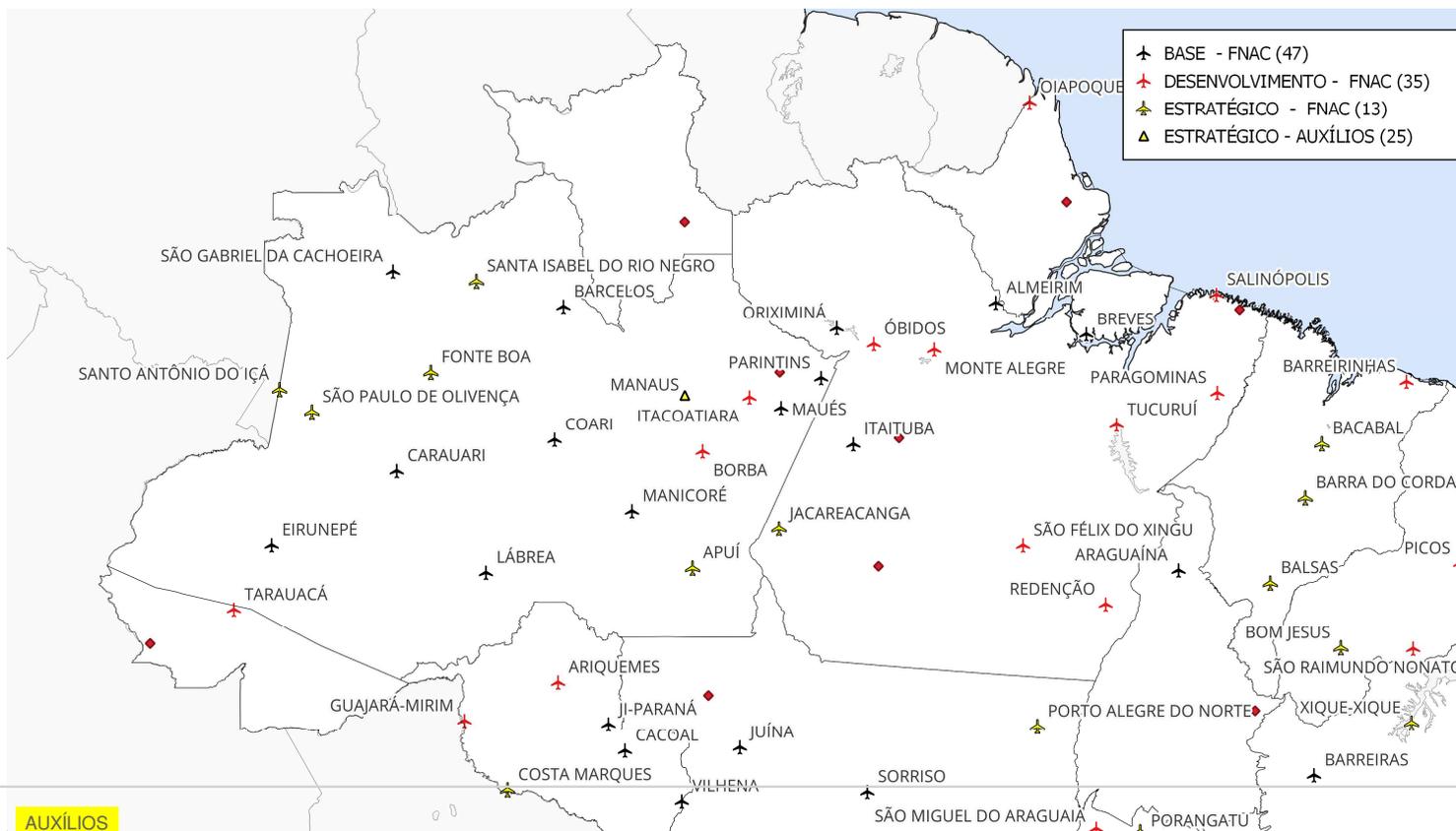
	Cenário base - 123	Rede desenvolvida - 220
a 2 horas	80,05 %	87,54 %
a 3 horas	90,86 %	96,45 %
a 4 horas	96,83 %	99,37 %



NORTE - 39

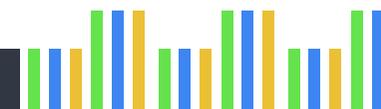
Plano de Aviação Regional - Norte

NOME	ICAO	REG.	UF
TARAUACÁ	SBTK	N	AC
MAUÉS	SWMW	N	AM
BARCELOS	SWBC	N	AM
MANICORÉ	SBMY	N	AM
PARINTINS	SWPI	N	AM
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	SBUA	N	AM
CARAUARI	SWCA	N	AM
COARI	SWKO	N	AM
EIRUNEPÉ	SWEI	N	AM
LÁBREA	SWLB	N	AM
ITACOATIARA	SBIC	N	AM
BORBA	SWBR	N	AM
FONTE BOA	SWOB	N	AM
SANTA ISABEL DO RIO NEGRO	SWTP	N	AM
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ	SWII	N	AM
APUÍ	SWYN	N	AM
	SDCG	N	AM
OIAPOQUE	SBOI	N	AP
JACAREACANGA	SBEK	N	PA
BREVES	SNVS	N	PA
ALMEIRIM	SBMD	N	PA
ITAITUBA	SBIH	N	PA
ORIXIMINÁ	SBTB	N	PA
MONTE ALEGRE	SNMA	N	PA
TUCURUÍ	SBTU	N	PA
PARAGOMINAS	SNEB	N	PA
ÓBIDOS	SNTI	N	PA
SÃO FÉLIX DO XINGU	SNFX	N	PA
REDENÇÃO	SNDC	N	PA
SALINÓPOLIS	SNSM	N	PA
CACOAL	SSKW	N	RO
JI-PARANÁ	SBJI	N	RO
VILHENA	SBVH	N	RO
GUAJARÁ-MIRIM	SBGM	N	RO
ARIQUEMES	SIOG	N	RO
COSTA MARQUES	SWCQ	N	RO
ARAGUAÍNA	SWGN	N	TO
MANAUS - FLORES	SWFN	N	AM
MARECHAL THAUMATURGO	SSMH	N	AC
AUTAZES	N518	N	AM
URUCARÁ	SWWK	N	AM
TARTARUGALZINHO	N861	N	AP
BRAGANÇA	SNBN	N	PA
RURÓPOLIS	SNDB	N	PA
NOVO PROGRESSO	SJNP	N	PA
RORAINÓPOLIS	N798	N	RR
MATEIROS	N707	N	TO



AUXÍLIOS

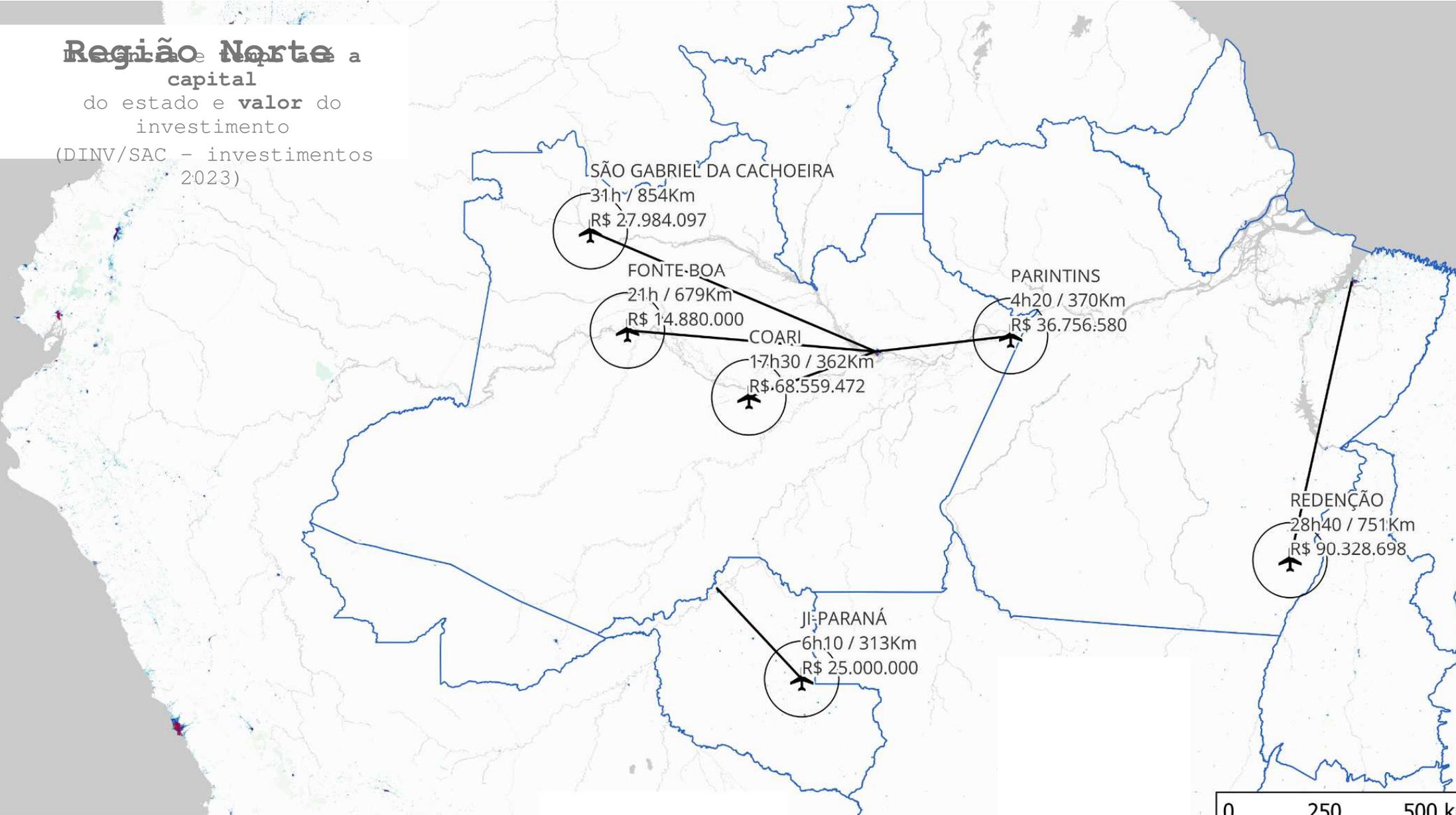
PROJETOS (39 + 9 = 48)



Região Norte a capital

do estado e valor do investimento

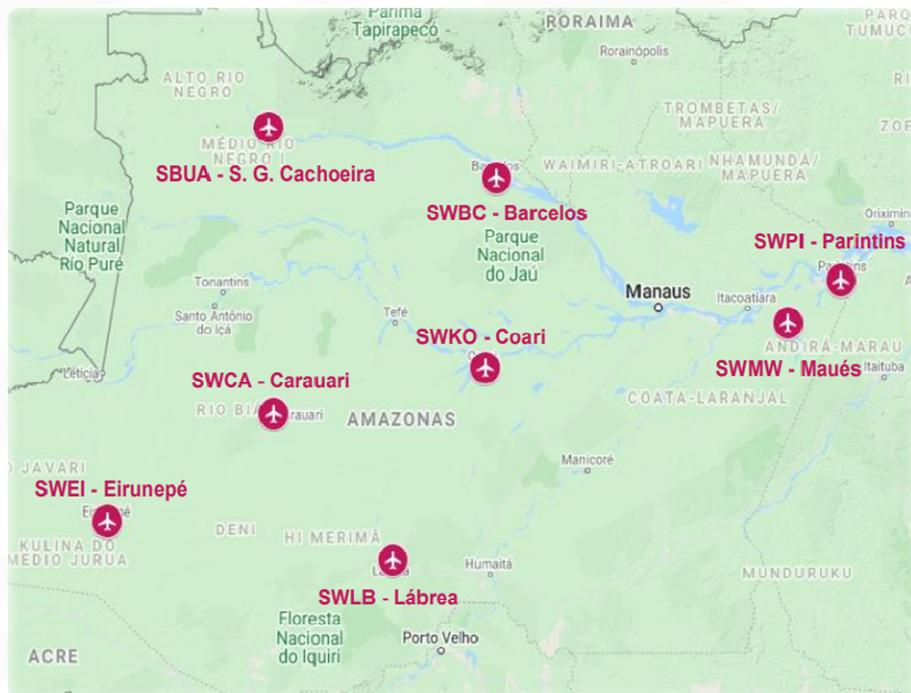
(DINV/SAC - investimentos 2023)



0 250 500 km



PPP : PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS (PROJETO-PILOTO)



PRINCIPAIS ASPECTOS DA MODELAGEM

- Concessão patrocinada: bloco com oito aeroportos (Amazonas)
- Prazo da concessão: 10 a 20 anos
- Conta vinculada como garantia do projeto
- Investimento público (infra + operação): R\$ 534 mi* (95% das receitas do projeto)

*Referente à modelagem de 10 anos

Estudos de viabilidade
concluídos
Modelagem regulatória

Mapa de Calor

Alcance DINV + PAN Base (126)

✈ Aerodromos do PAC

◆ Aeródromos do PAN - CEN. BASE

TEMPO DE DESLOCAMENTO MUNICÍPIO

0 - 1

1 - 2

2 - 3

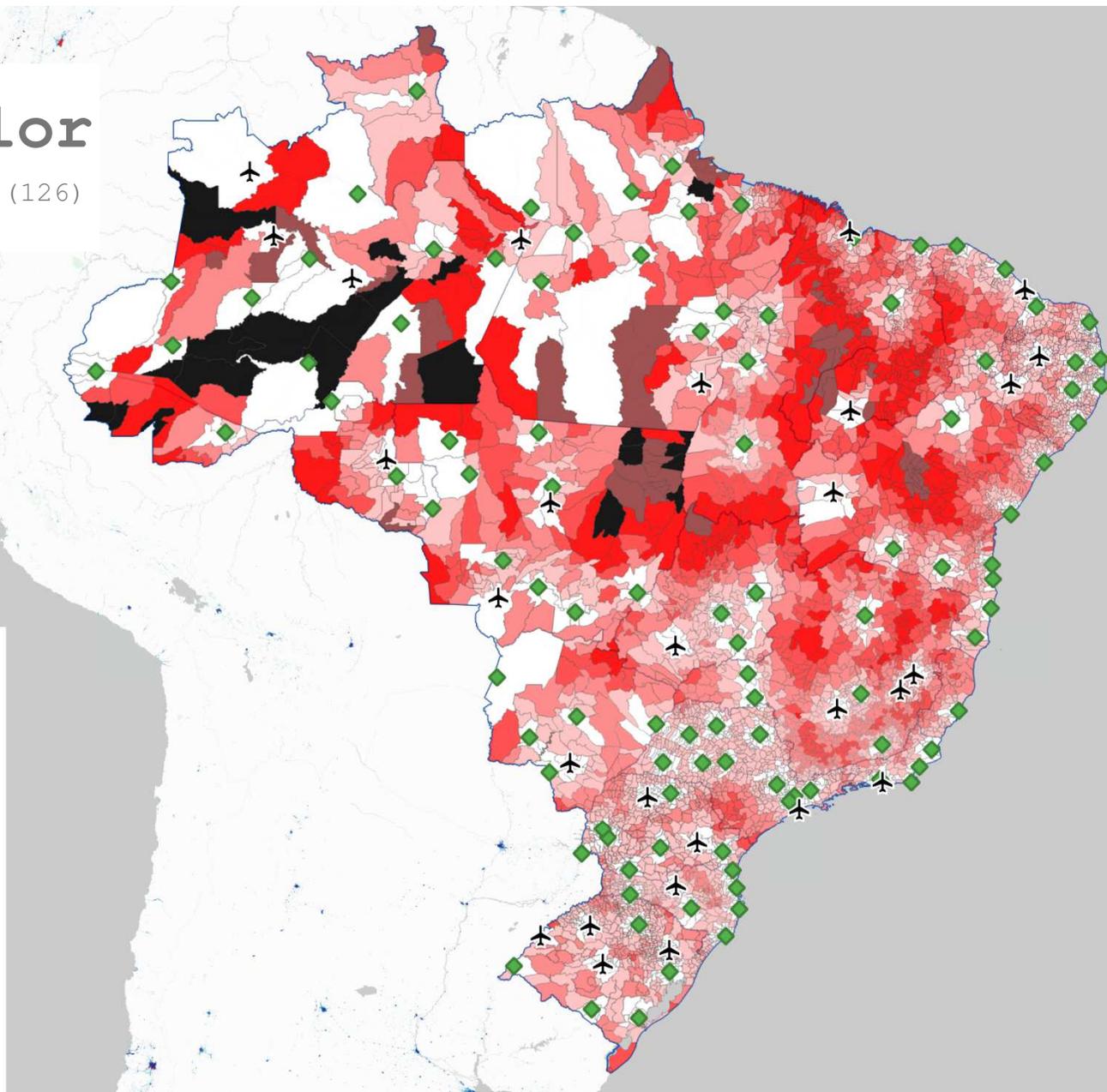
3 - 4

4 - 6

6 - 8

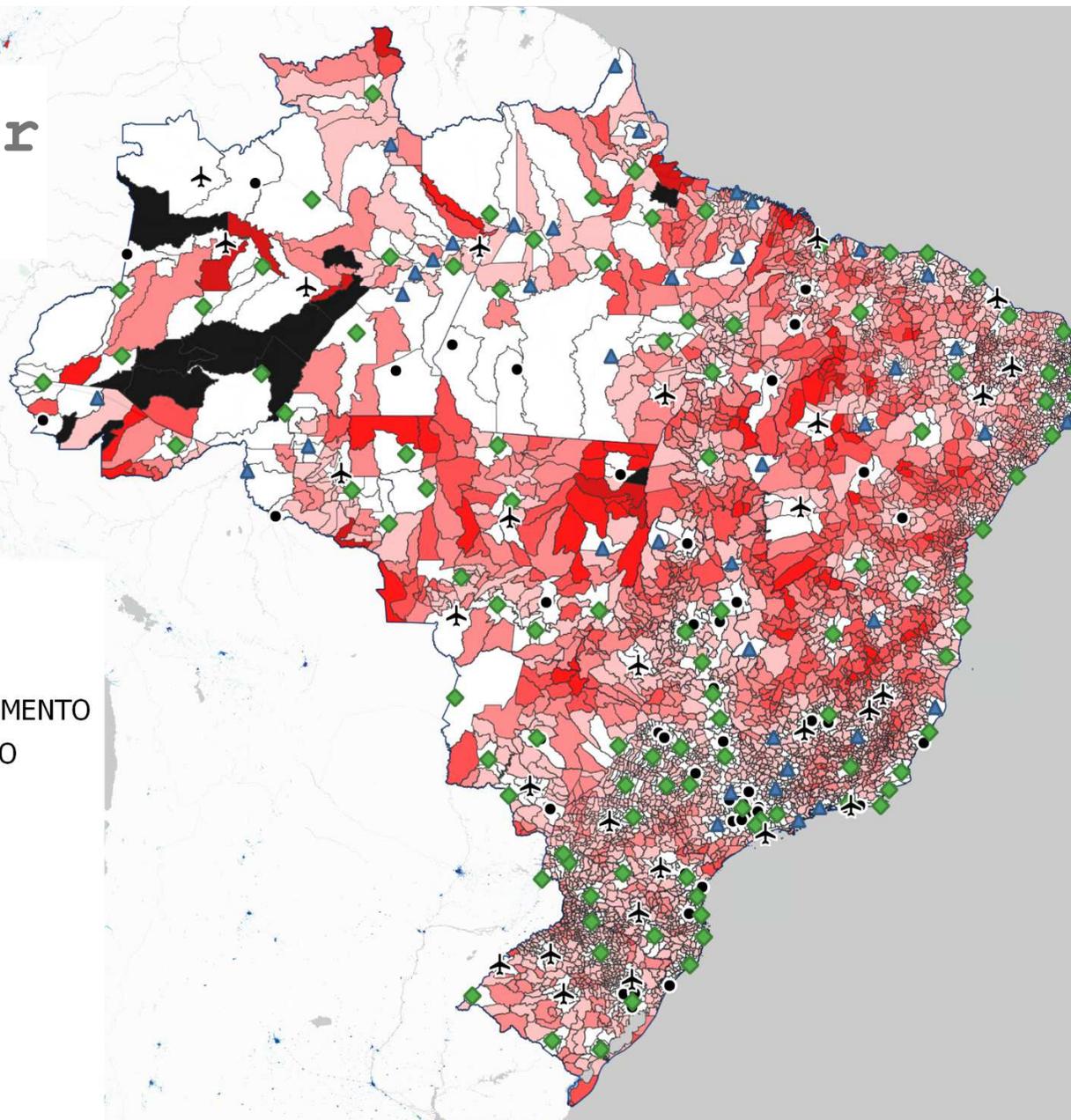
8 -

0 250 500 km



Mapa de Calor

Alcance DINV + PAN (PPP
+ Aviação Regional)
(223)



✈ Aerodromos do PAC

◆ Aeródromos do PAN - CEN. BASE

▲ Aeródromos do PAN - CEN. DESENVOLVIMENTO

● Aeródromos do PAN - CEN. ESTRATÉGICO

TEMPO DE DESLOCAMENTO MUNICÍPIO

0 - 1

1 - 2

2 - 3

3 - 4

4 - 6

6 - 8

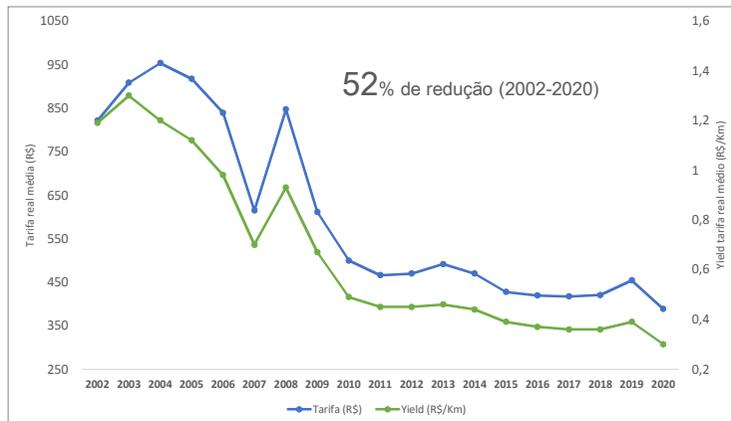
8 -

0 250 500 km



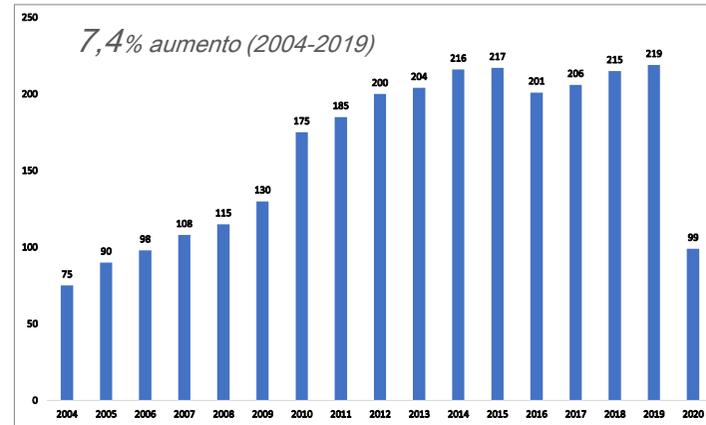
Transporte aéreo no Brasil: 2002 – 2020

Evolução das tarifas domésticas



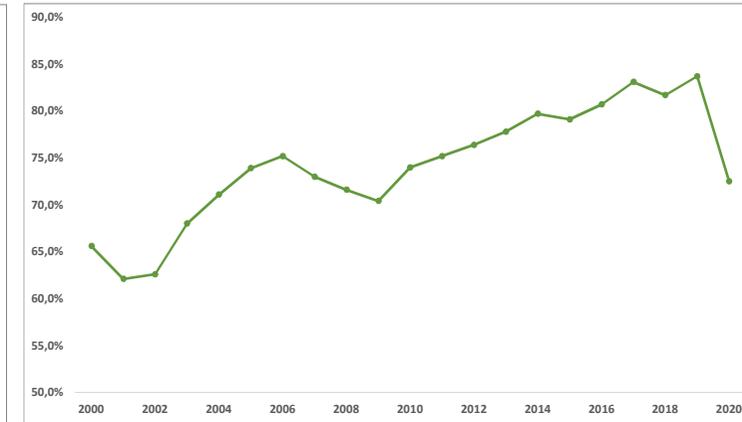
- Redução significativa no valor das tarifas aéreas nos últimos 20 anos
- Redução ocorreu na tarifa média e na tarifa por quilômetro voado

Volume de pax transportados (milhões)



- Expansão substancial na quantidade de passageiros transportados
- Popularização do consumo pós desregulamentação do setor (em linha com as melhores práticas internacionais)

Load Factor (taxa de ocupação)



- Crescimento na taxa de ocupação das aeronaves indica maior produtividade na composição da frota e definição da malha das empresas



TRANSPORTE AÉREO: FOCO EM DEMOCRATIZAÇÃO DO ACESSO

Programa Voa Brasil

O que é: Programa de incentivo à comercialização de passagens aéreas mais baratas

Objetivo: Ampliar o acesso ao mercado de transporte aéreo

Grupo alvo: População de renda mais baixa que não utiliza o modal aéreo

Prazo para a implementação do piloto: Segundo semestre de 2023

Premissas:

- Adesão voluntária das empresas aéreas
- Preços (até R\$ 200), assentos e rotas a serem disponibilizados pelas empresas aéreas
- Criação de (nova) demanda: público que hoje não voa
- Não prevê uso de recursos públicos como forma de subsídio a passagens

Mapa da Operacionalização



Tributação

Medida Provisória nº 1147/2022



- Reduz a zero a alíquota de PIS/PASEP e Cofins incidente sobre a receita operacional das aeronaves

Medida Provisória nº 1163/2023



- Reduz a zero a alíquota de PIS/PASEP e Cofins incidente sobre o QAV

MERCADO BRASILEIRO

flybondi

RYANAIR

jetBlue

easyJet

virgin
atlantic

- Atração de empresas *low cost*;
- Ações de **promoção comercial** desenvolvidas em parceria com Embratur, APEX e ANAC;
- **Objetivo: atrair o interesse** de empresas internacionais para o mercado brasileiro e estimular a entrada de novos atores no **segmento doméstico** e internacional.

flydubai

Copa
Airlines

QANTAS

AIR CANADA

AIR CHINA

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Obrigado

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

