

Promoção da Concorrência no Setor Aéreo

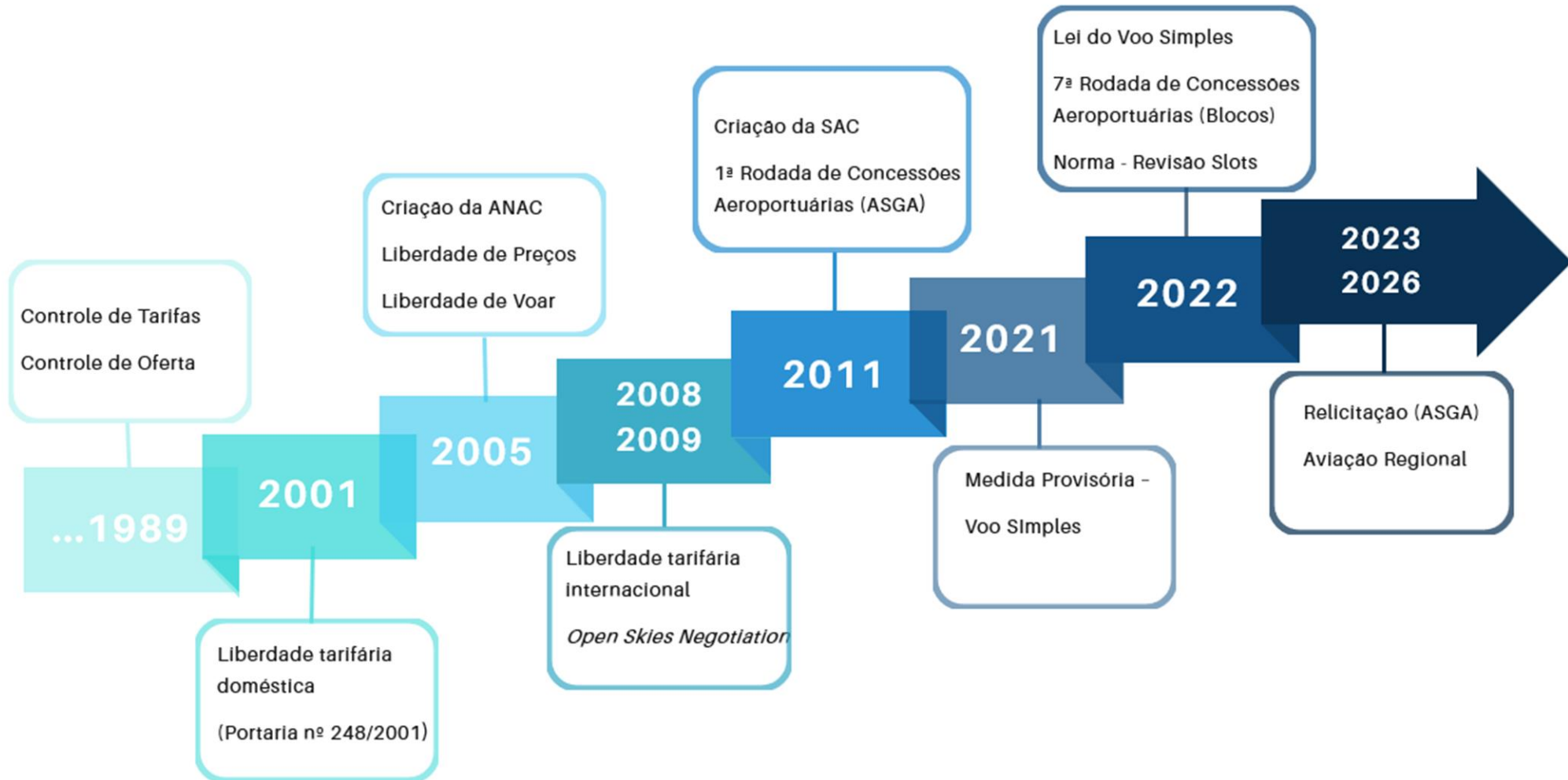
Adriano Miranda

Superintendente de Acompanhamento de Serviços Aéreos

9 de maio de 2023



EVOLUÇÃO REGULATÓRIA



ATIVIDADE ECONÔMICA DE INTERESSE PÚBLICO



SETOR COMPETITIVO

Não é necessário escolher um operador em detrimento de outro.



SEM GARANTIA DE EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Todos os riscos são assumidos pelas empresas ofertantes.
(garantia da **liberdade tarifária**)



CONTESTABILIDADE DO MERCADO

Constante ameaça de potenciais entrantes impede a formação de uma “zona de conforto”.

EXPLORAÇÃO DE SERVIÇOS AÉREOS

PILARES DO MERCADO



LIBERDADE DE OFERTA

Acesso a todas as empresas que queiram operar determinada rota, observando-se a capacidade operacional da infraestrutura e a regulação técnica de segurança

(art. 48 da Lei nº 11.182/2005)



LIBERDADE TARIFÁRIA

Não compete ao órgão regulador a **definição das tarifas praticadas**, tampouco o estabelecimento de parâmetros ou as expectativas a respeito das tarifas futuras

(art. 49 da Lei nº 11.182/2005)



LIBERDADE DE OFERTA



LIBERDADE TARIFÁRIA

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
MILHÕES



+230%





LIBERDADE DE OFERTA



LIBERDADE TARIFÁRIA

TARIFA REAL MÉDIA
R\$ (BASE = FEV/23)

931,94



FEV/2003

572,50



FEV/2023



-38,6%

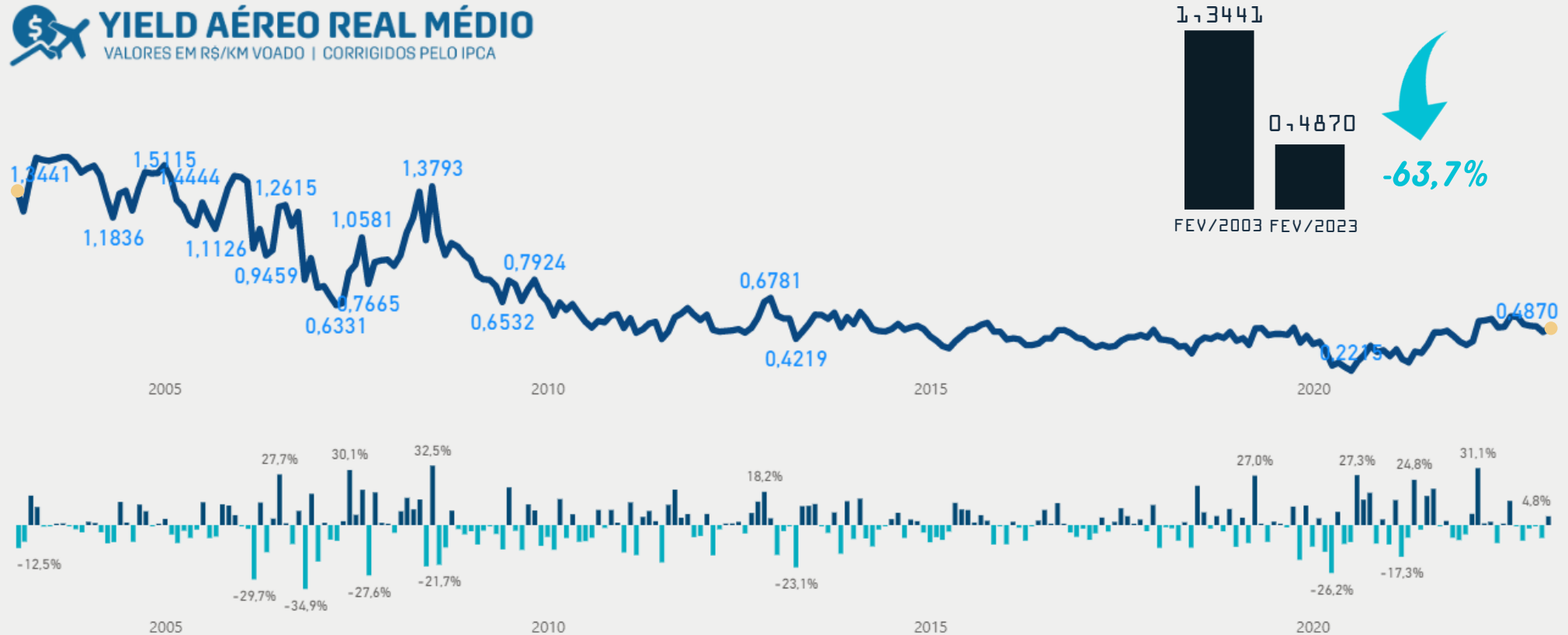


YIELD AÉREO REAL MÉDIO

NACIONAL - FEVEREIRO/2003 A FEVEREIRO/2023

YIELD AÉREO REAL MÉDIO

VALORES EM R\$/KM VOADO | CORRIGIDOS PELO IPCA



De fevereiro de 2003 a fevereiro de 2023

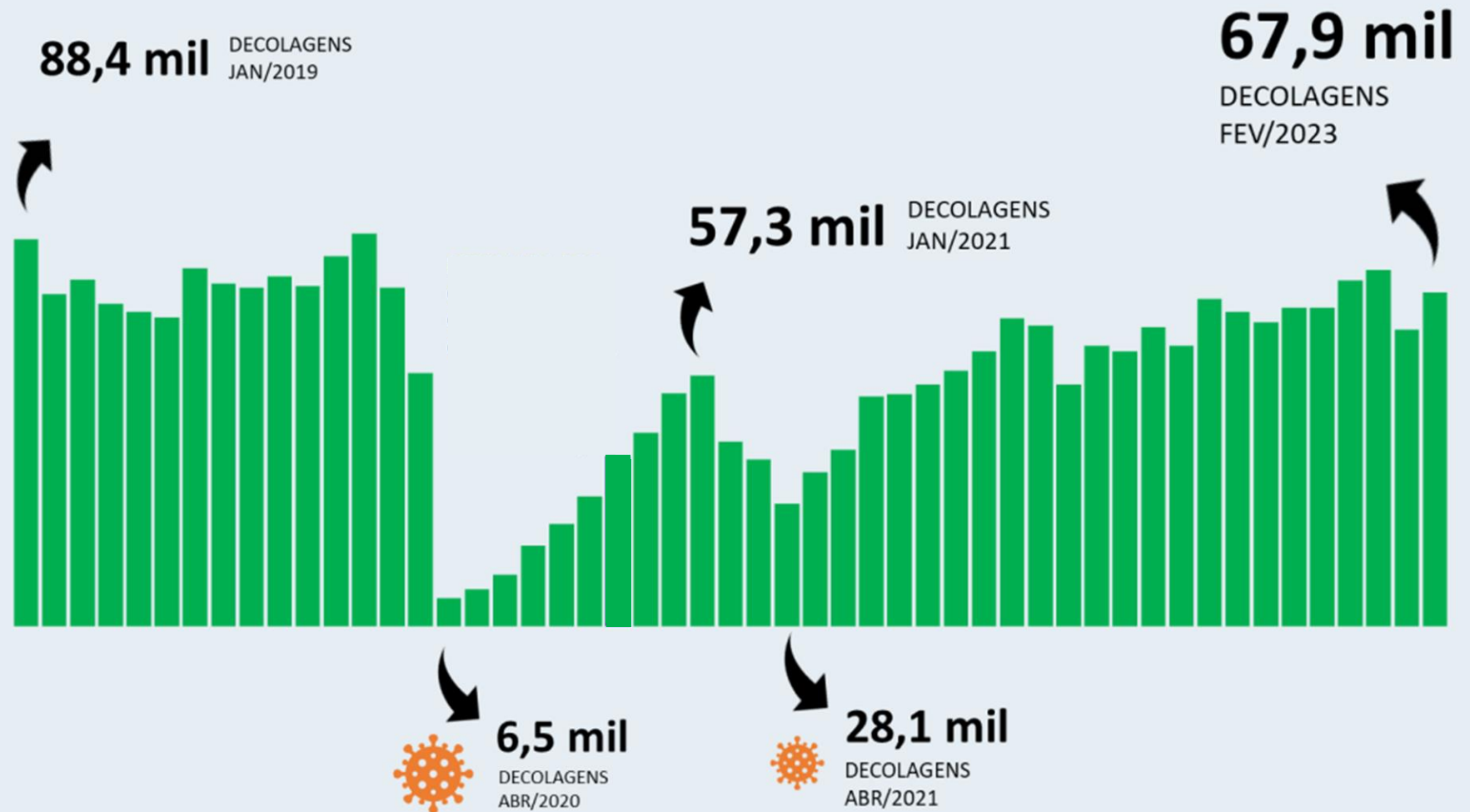


Todas



Todos

MAIOR CRISE DA HISTÓRIA DA AVIAÇÃO CIVIL





Valorização do dólar frente ao real

Alta do preço do querosena aeronáutico - QAV

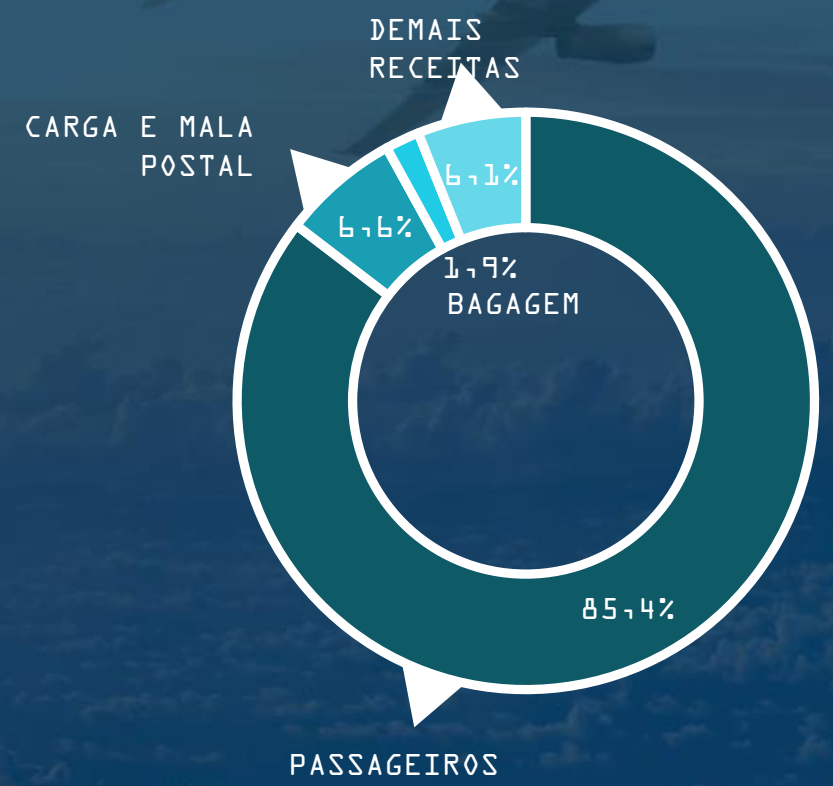
Guerra na Ucrânia

Inflação Crescente

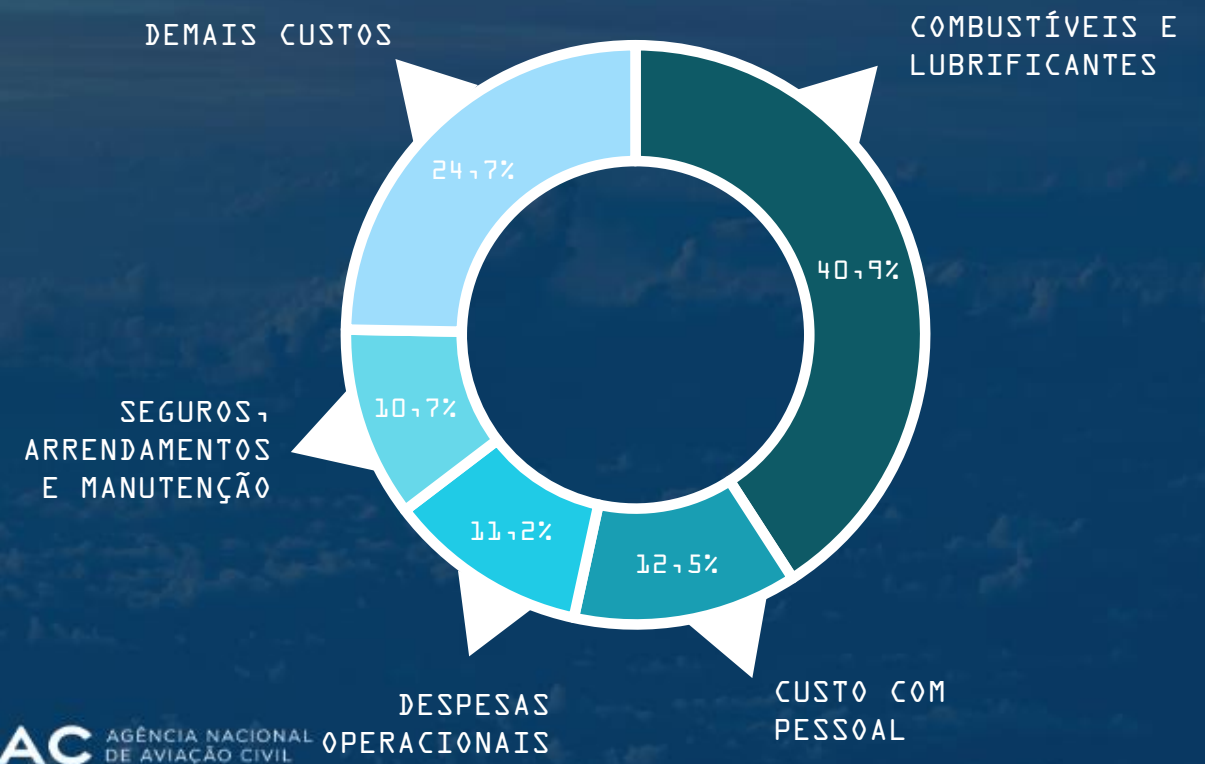
Reflexos da Pandemia

INFORMAÇÕES DO TRANSPORTE AÉREO

RECEITA DE TRANSPORTE 1º ao 3º TRIMESTRES DE 2022



CUSTOS DO TRANSPORTE 1º ao 3º TRIMESTRES DE 2022



INFORMAÇÕES DO TRANSPORTE AÉREO

TARIFAS  TRANSPORTE DOMÉSTICO



TARIFA MÉDIA*

FEVEREIRO - 2019-2023



QAV X TARIFA X OFERTA

VARIAÇÃO

BASE: FEVEREIRO/2019 = 100





FATORES DE OSCILAÇÃO DOS PREÇOS

- CUSTOS
- CONCORRÊNCIA
- SAZONALIDADE (ALTA E BAIXA TEMPORADA)
- TAXA DE OCUPAÇÃO
- HORÁRIO DO VOO | ANTECEDÊNCIA DE COMPRA DA PASSAGEM
- CONDIÇÕES CONTRATUAIS (REMARCAÇÃO E REEMBOLSO)
- FRANQUIA DE BAGAGEM | SERVIÇO DE BORDO | MARCAÇÃO DE ASSENTOS
- PROMOÇÕES



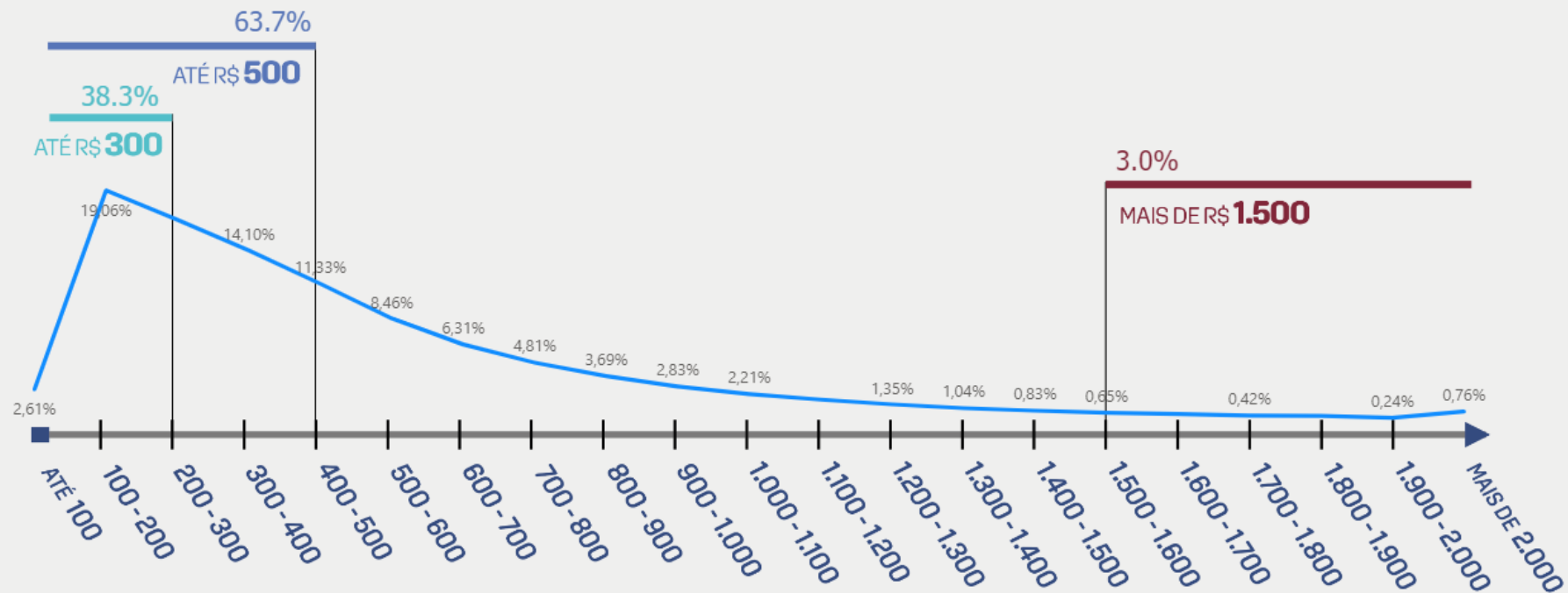
INTERVALOS DE TARIFAS

NACIONAL – JANEIRO/2018 A MARÇO/2020



FAIXAS DE TARIFAS

PERCENTUAL DE TARIFAS COMERCIALIZADAS POR FAIXA DE R\$ 100,00



De janeiro de 2018 a março de 2020



Todas



Todos



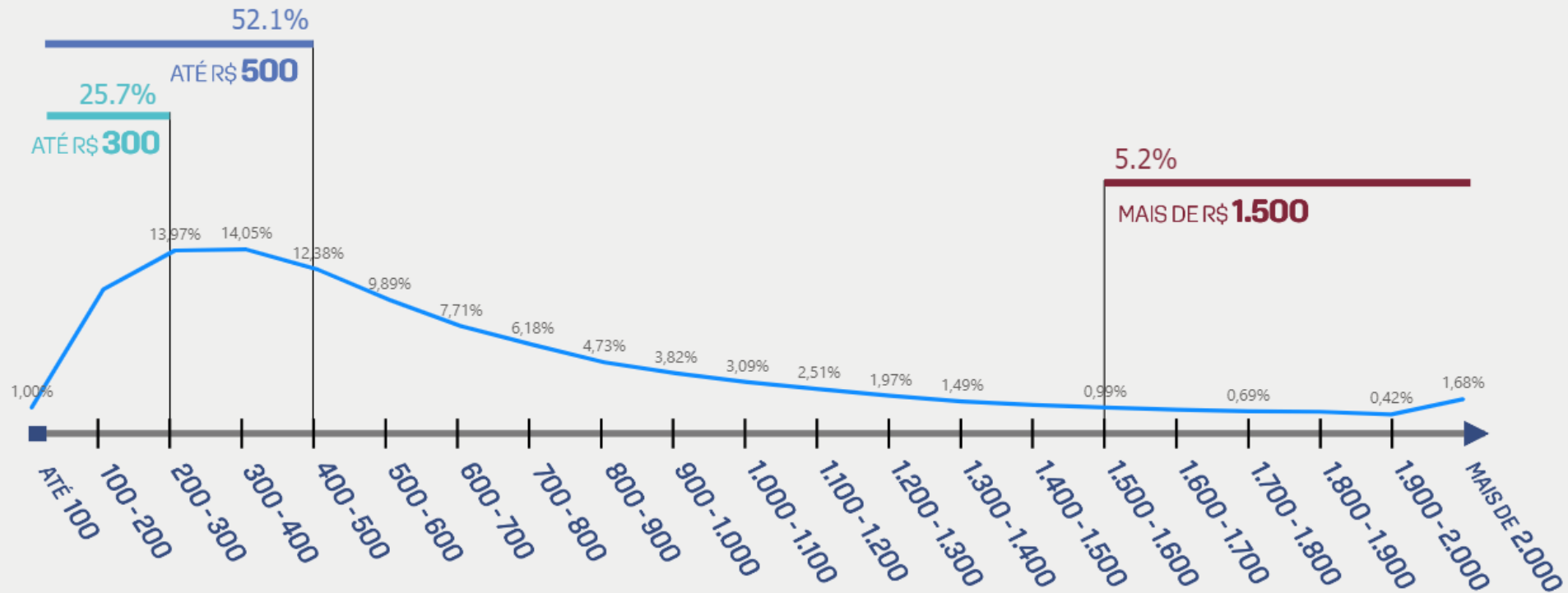
INTERVALOS DE TARIFAS

REGIÃO NORTE - JANEIRO/2018 A MARÇO/2020



FAIXAS DE TARIFAS

PERCENTUAL DE TARIFAS COMERCIALIZADAS POR FAIXA DE R\$ 100,00



De janeiro de 2018 a março de 2020



NORTE

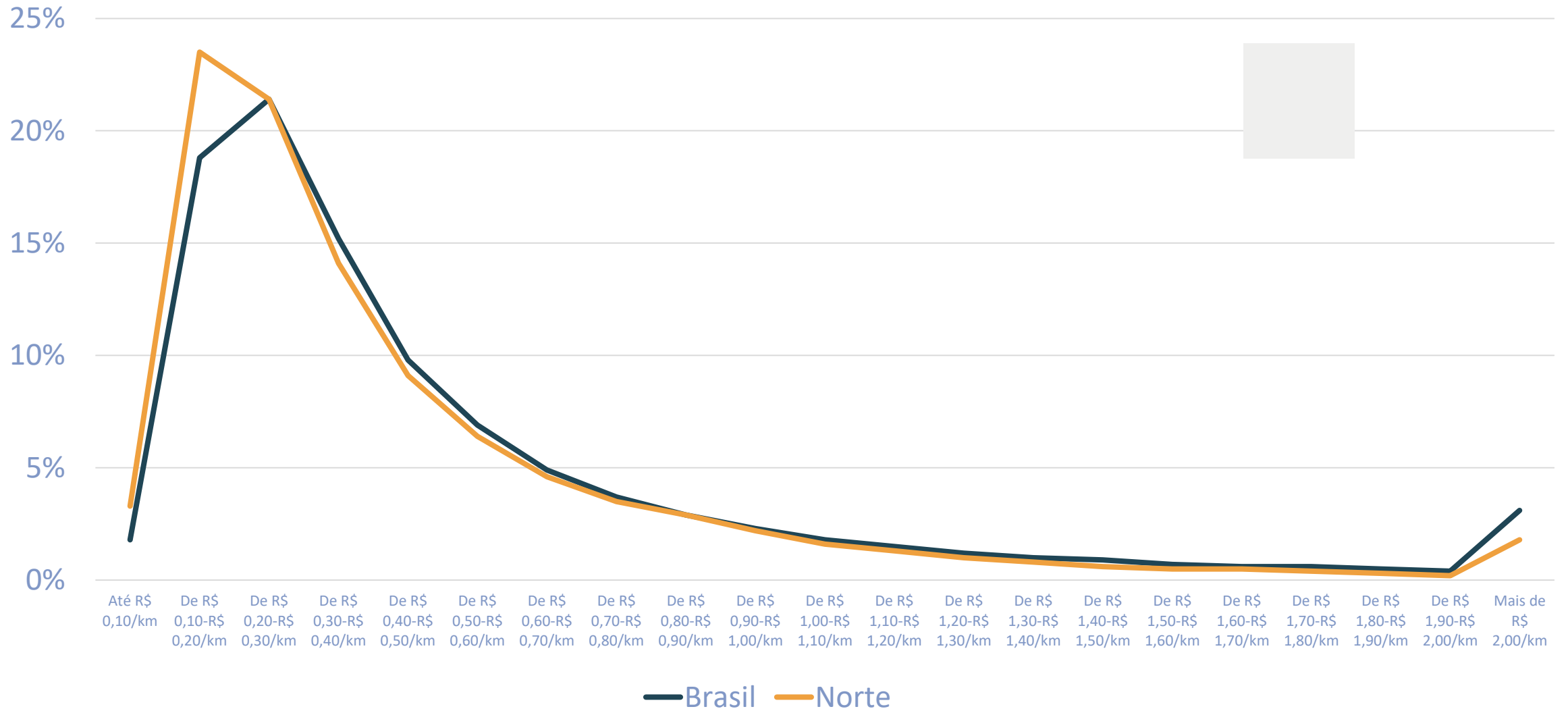


Todos



INTERVALOS DE YIELD

NACIONAL vs REGIÃO NORTE - FEVEREIRO/2018 A FEVEREIRO/2023



ATUAÇÃO ANAC



Bom ambiente de negócios

- Liberdade tarifária
- Liberdade de rotas
- Menos burocracia
- Regras uniformes OACI
- Responsividade
- Segurança Jurídica

Novas empresas
Novas rotas
Mais concorrência
Mais qualidade

Inovação
Mais demanda
Mais oferta



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



[/oficialanac](#)



[/oficialanac](#)



[/company/oficial-anac](#)



[/oficial_anac](#)