

QUALIDADE E SERVIÇOS DE TRANSPORTE AÉREO - ACRE

Comissão de Viação e Transportes - Câmara dos Deputados

10/10/23

Ricardo Catanant

Diretor



REQUERIMENTO

Problema

Escassez de voos
(quantidade e
horário)

Preços elevados

Impacto

Mobilidade

Atividade
econômica

Inclusão social

Inovação
tecnológica

Medidas

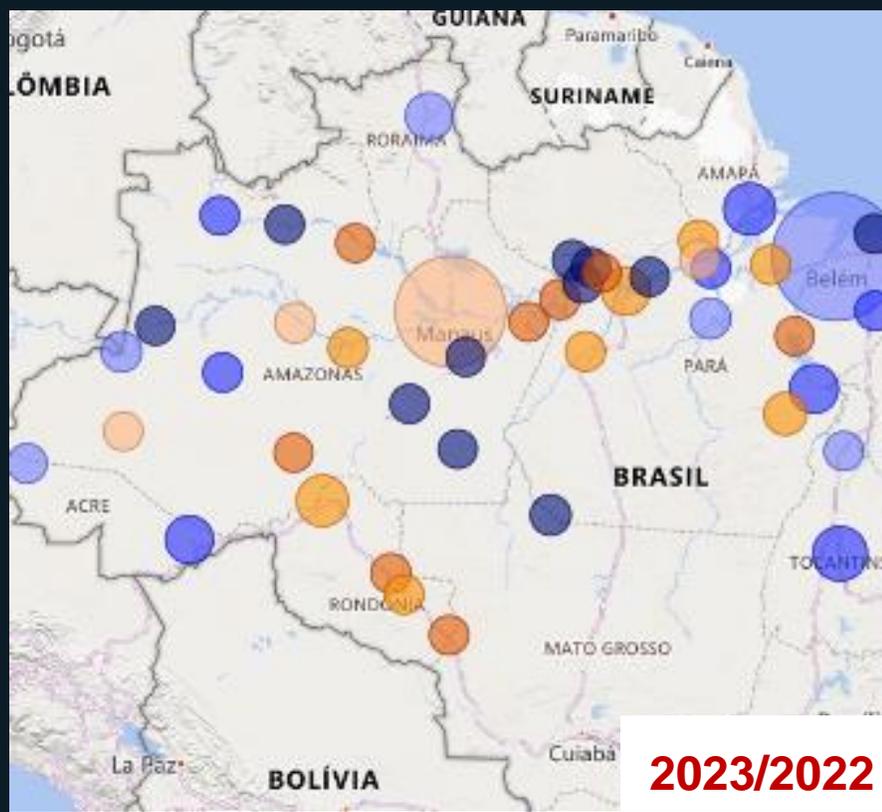
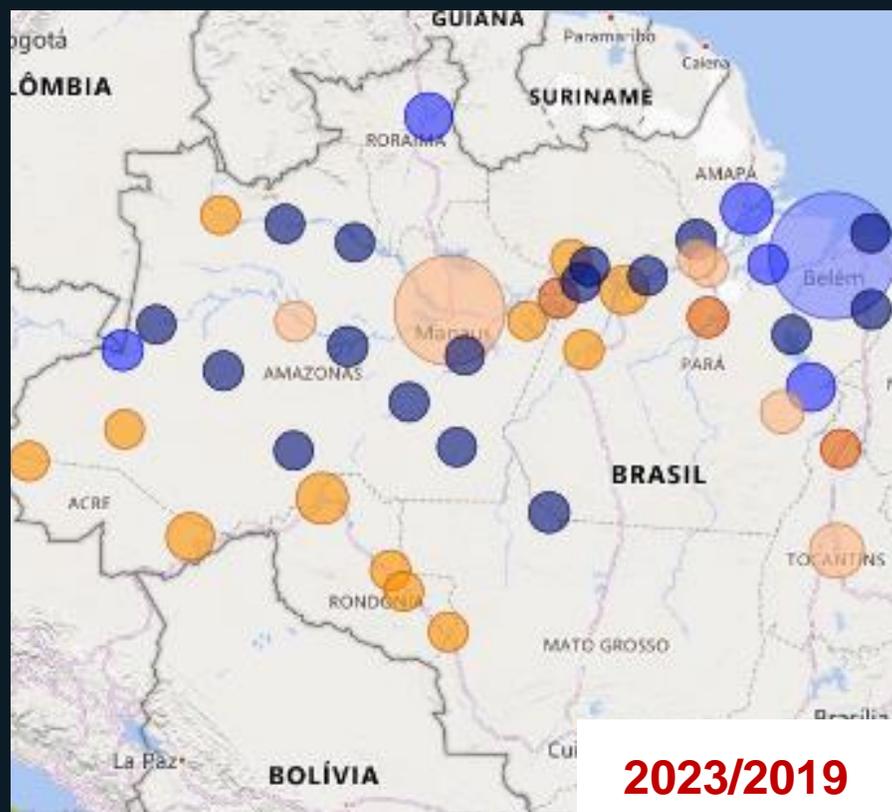
Gargalos regulatórios

Medidas para:
competição, eficiência
e acessibilidade

Mercado em recuperação - pós pandemia

REGIÃO NORTE

Variação no total de voos no mês de junho/2023 – por UF e Aeroporto

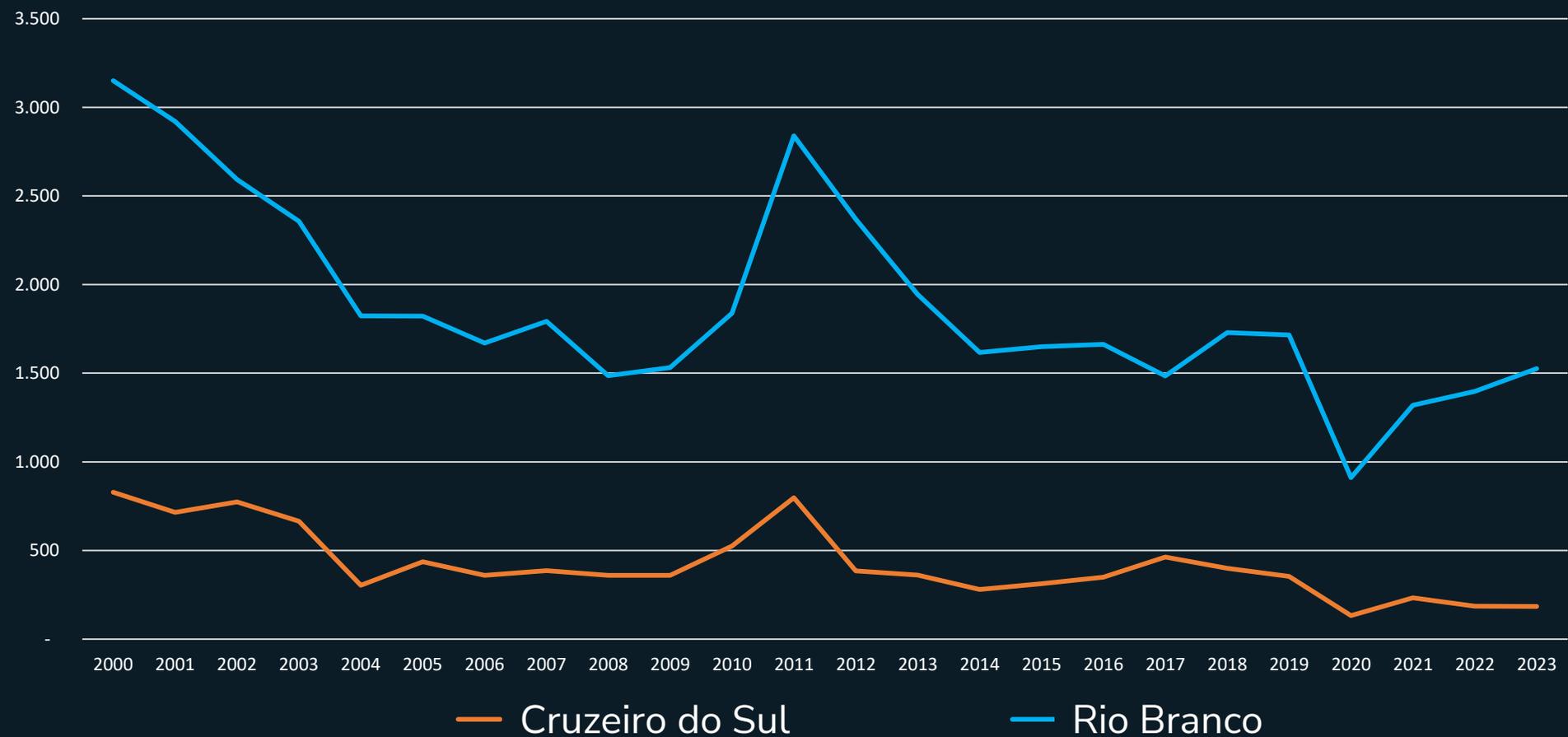


- Redução acima de 50% ou término de operações
- Redução de 10% a 50%
- Redução abaixo de 10%
- Aumento abaixo de 10%
- Aumento de 10% a 50%
- Aumento acima de 50% ou novas operações

ACRE

HISTÓRICO DE OPERAÇÕES

Decolagens/ano Acre



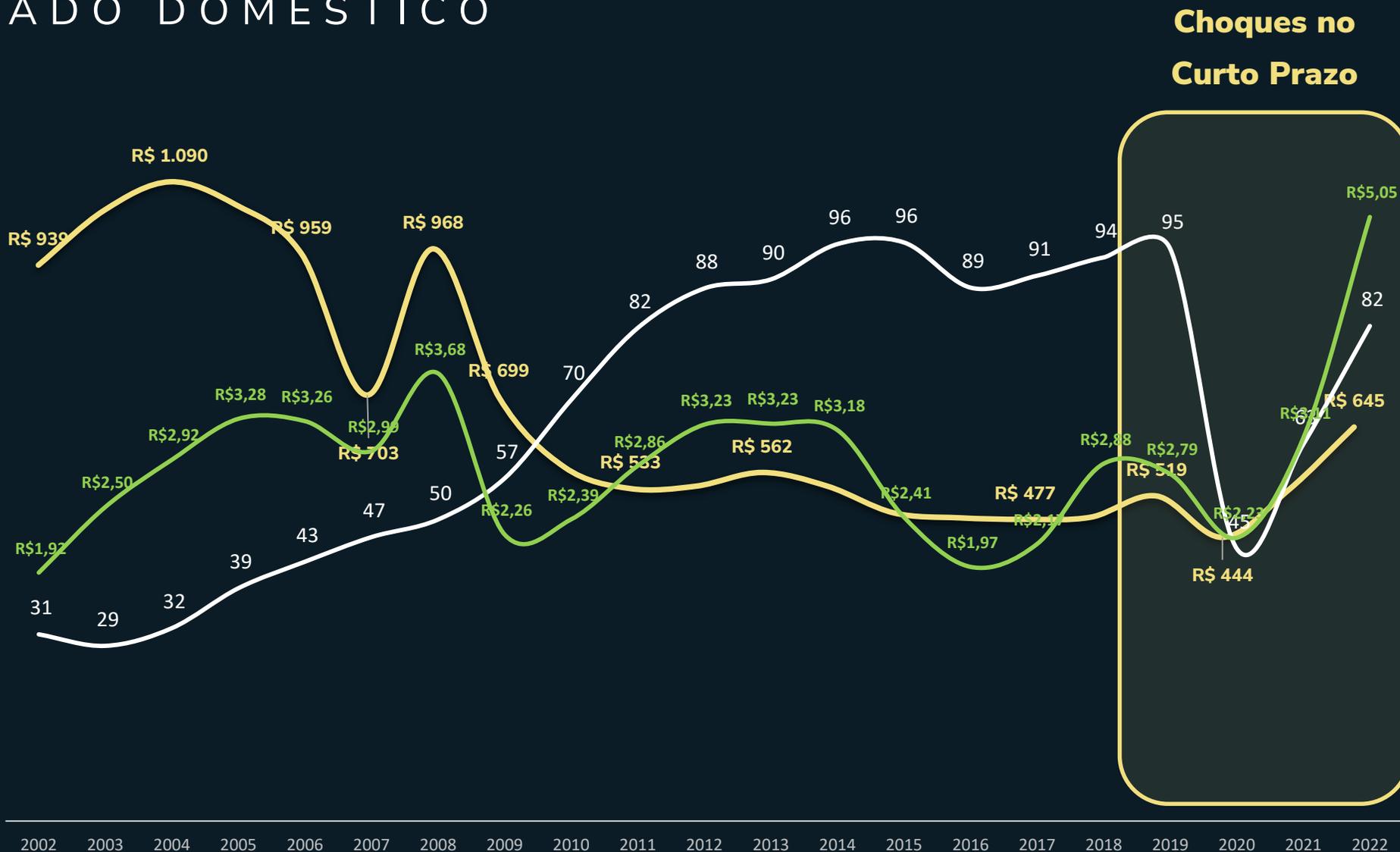
ACRE

QUALIDADE DE SERVIÇOS: DADOS AGREGADOS

		BRASIL	REGIÃO NORTE	ACRE
	ATRASOS			
	MAIS QUE 30 MINUTOS	6,4%	6,3%	5,9%
	MAIS QUE 4 HORAS	0,1%	0,6%	0,8%
	CANCELAMENTOS			
	PERCENTUAL DE VOOS CANCELADOS	2,5%	2,6%	2,3%
	RECLAMAÇÕES			
	RECLAMAÇÃO / 1.000 PASSAGEIROS SISTEMA CONSUMIDOR.GOV.BR	0,90	1,04	2,04
	TARIFA/YIELD			
	TARIFA REAL MÉDIA (R\$)	573,04	799,13	1.090,09
	YIELD REAL MÉDIO (R\$/KM)	0,4739	0,4560	0,5197

CONTEXTO

MERCADO DOMÉSTICO



24,3%
TARIFA REAL MÉDIA ANUAL
2022 X 2019

CUSTOS

Custos e Despesas dos Serviços Aéreos: R\$ 40,7 bi ↑ 0,7%



2019

2022



R\$ 40 bi

R\$ 54,4 bi

(+ 36%)

Custos e Despesas dos Serviços Aéreos: R\$ 54,4 bi ↑ 28,4%*



29,6 %
(R\$ 12 bi)

40,9 %
(R\$ 22 bi)

(+ 10%)

PREÇOS

1º SEMESTRE 2023



Tarifa média Brasil: R\$ 574,13



Tarifa média **Norte**: R\$ 813,24



Tarifa média Nordeste: R\$ 689,63



R\$/km nacional: **R\$ 0,4786**



R\$/km **Norte**: **R\$ 0,4675**



R\$/km Nordeste: **R\$ 0,4229**

ATÉ R\$ 300,00

ATÉ R\$ 500,00

MAIS DE R\$ 1.000,00

2002 - 2,8%

2002 - 22,8%

2002 - 22,5%

2019 - 36,1%

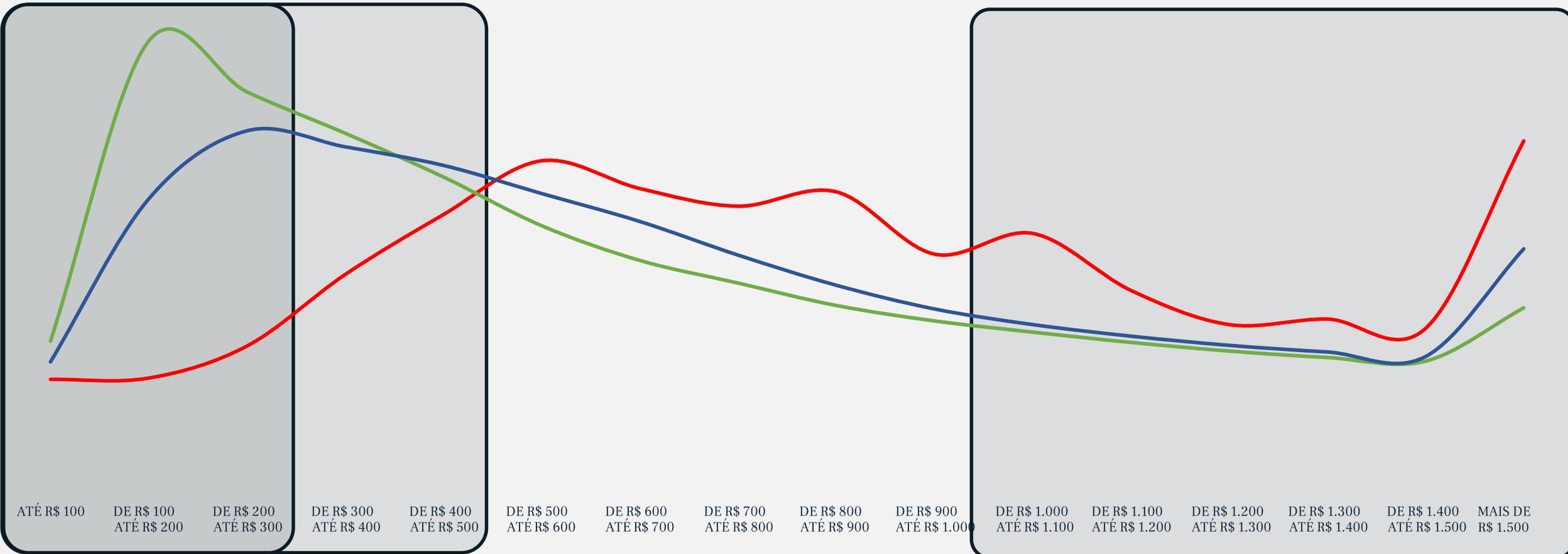
2019 - 60,5%

2019 - 12,2%

2022 - 25%

2022 - 49,4%

2022 - 16,5%



INTERVALOS DE TARIFAS

% DE ASSENTOS VENDIDOS POR FAIXA DE R\$ 100,00

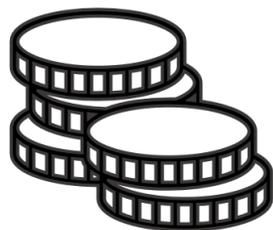


MEDIDAS

FATORES DE OSCILAÇÃO DOS PREÇOS



**ANTECEDÊNCIA
DA COMPRA
HORÁRIO DO VOO**



PROMOÇÕES



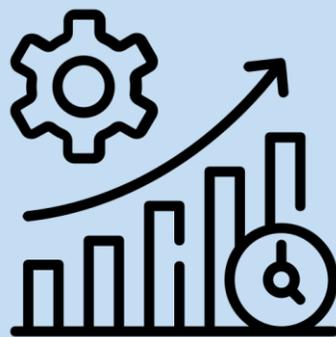
**FRANQUIA DE BAGAGEM,
SERVIÇO DE BORDO,
MARCAÇÃO DE ASSENTOS,
ETC.**



**CONDIÇÕES
CONTRATUAIS
(REMARCAÇÃO
E REEMBOLSO)**



**TAXA DE
OCUPAÇÃO**



CUSTOS



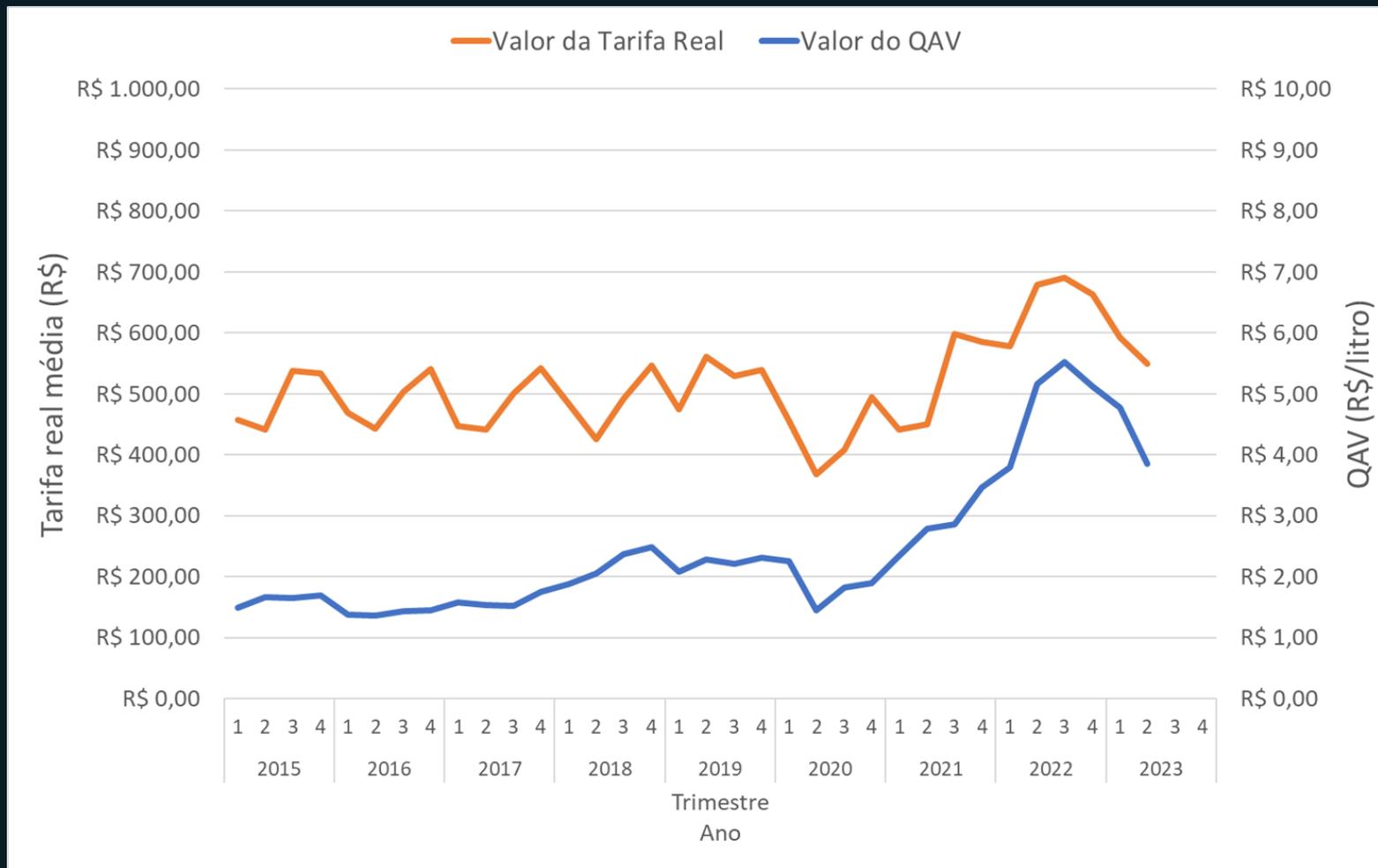
SAZONALIDADE



CONCORRÊNCIA

MEDIDAS

CUSTOS DE OPERAÇÃO



CONTEXTO

NOVAS ROTAS

Comparativo entre aeroportos atendidos em junho/2012 e em junho/2023



Junho/2012

118 aeroportos

157,6k
Movimentos (mês)

14,0M
Passageiros (mês)

Junho/2023

152 aeroportos

127,8k
Movimentos (mês)

14,4M
Passageiros (mês)

O TAMANHO DA AVIAÇÃO NO BRASIL

CONTRIBUIÇÃO E INDUÇÃO ECONÔMICA



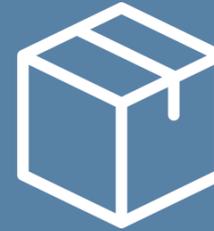
2.276

decolagens diárias



97,9 mi

de passageiros



1,4 mi

de toneladas de carga



R\$ 14,2 bi

agregados ao PIB



109,6 mil

empregos diretos e indiretos



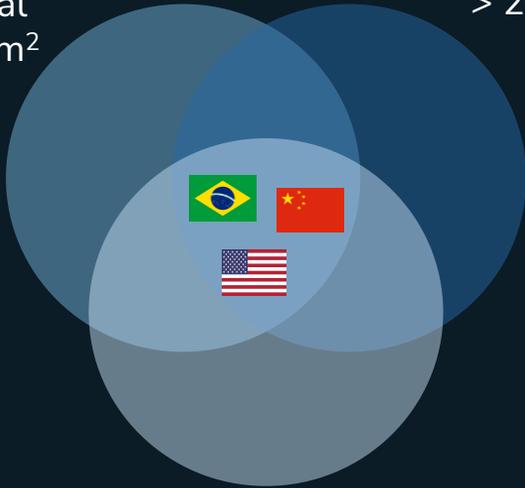
R\$ 5,1 bi

em tributos recolhidos

O BRASIL REÚNE AS CONDIÇÕES IDEAIS PARA A EXPANSÃO DA AVIAÇÃO

CONFLUÊNCIA DE CARACTERÍSTICAS

Extensão territorial
> 8 mi km²



População
> 200 milhões

PIB
> US\$ 1 trilhão

DIMENSÕES

- Dimensão continental: 8,5 milhões km²
- População ≈ 215 milhões habitantes
- Demanda ≈ 118 milhões (PAX 2019)

POTENCIAL

Passageiros per capita: 56%

Passageiros individuais (CPF) ≈ 30 milhões (14%)

Viagem/habitante:

- Brasil: 0,5
- EUA: 3
- Austrália: 5

COMO AMPLIAR ALTERNATIVAS ?



Por que novas empresas não operam no Brasil?

MEDIDAS

**GARGALOS
REGULATÓRIOS**

COMPETIÇÃO

EFICIÊNCIA

ACESSIBILIDADE

MEDIDAS

**VIABILIZAR AS ESCOLHAS
DOS PASSAGEIROS**

**SEGURANÇA PARA OS
INVESTIDORES**

Nível de serviço

Serviços desagregados

**Condições diferentes de remarcação
e reembolso**

**Consistência e permanência
das regras**

**Novas rotas: entrada e saída de
mercado**

QUALIDADE E SERVIÇOS DE TRANSPORTE AÉREO - ACRE

Comissão de Viação e Transportes - Câmara dos Deputados

10/10/23

Ricardo Catanant

Diretor

