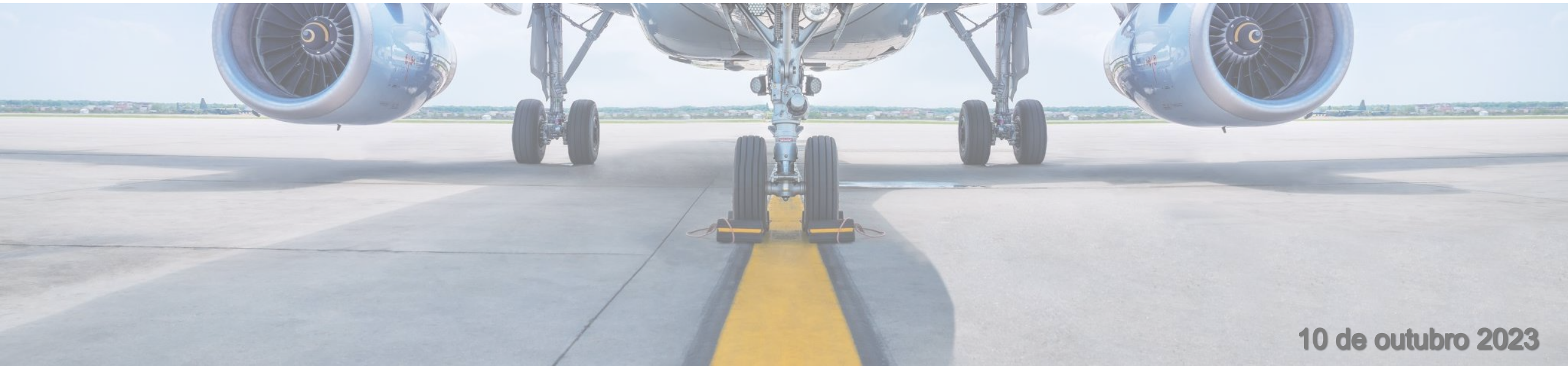


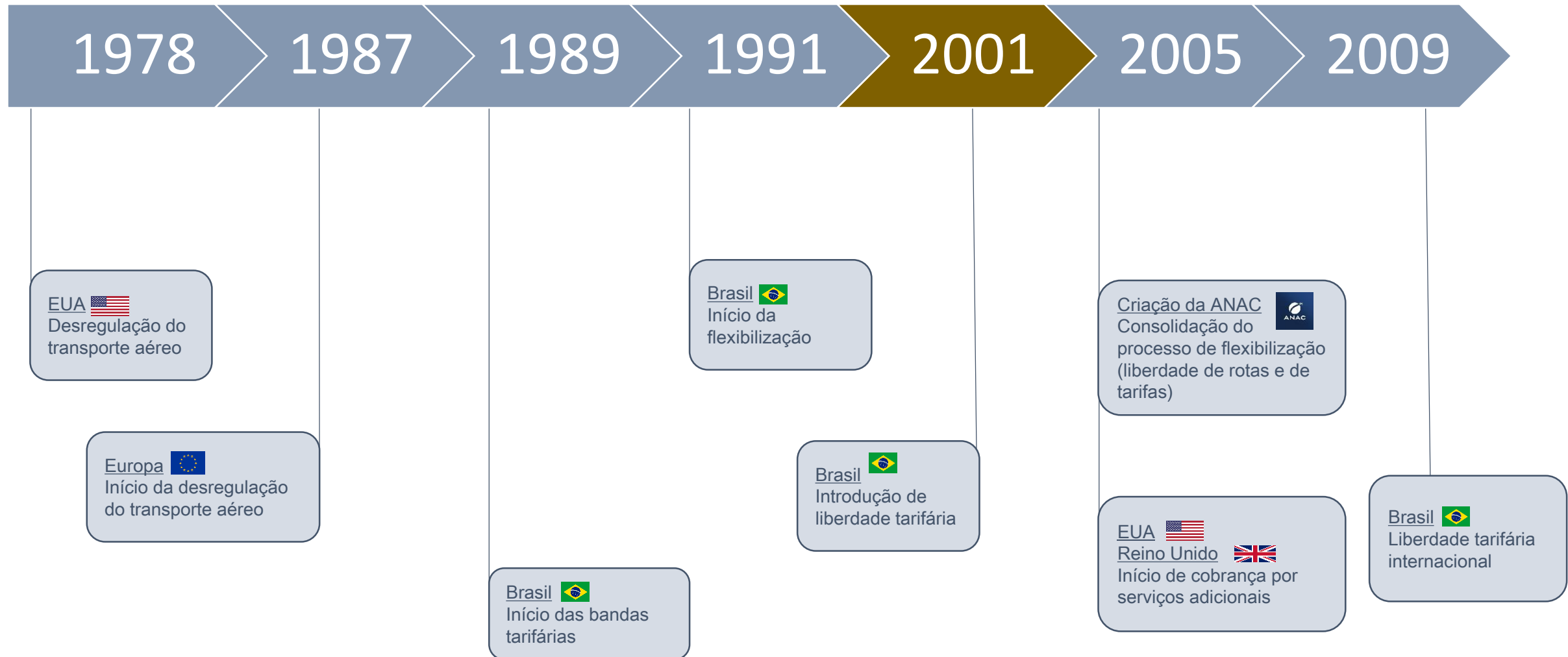
Política regulatória do transporte aéreo brasileiro

Comissão de Viação e Transportes – Câmara dos Deputados
Secretaria Nacional de Aviação Civil – SAC/MPOR

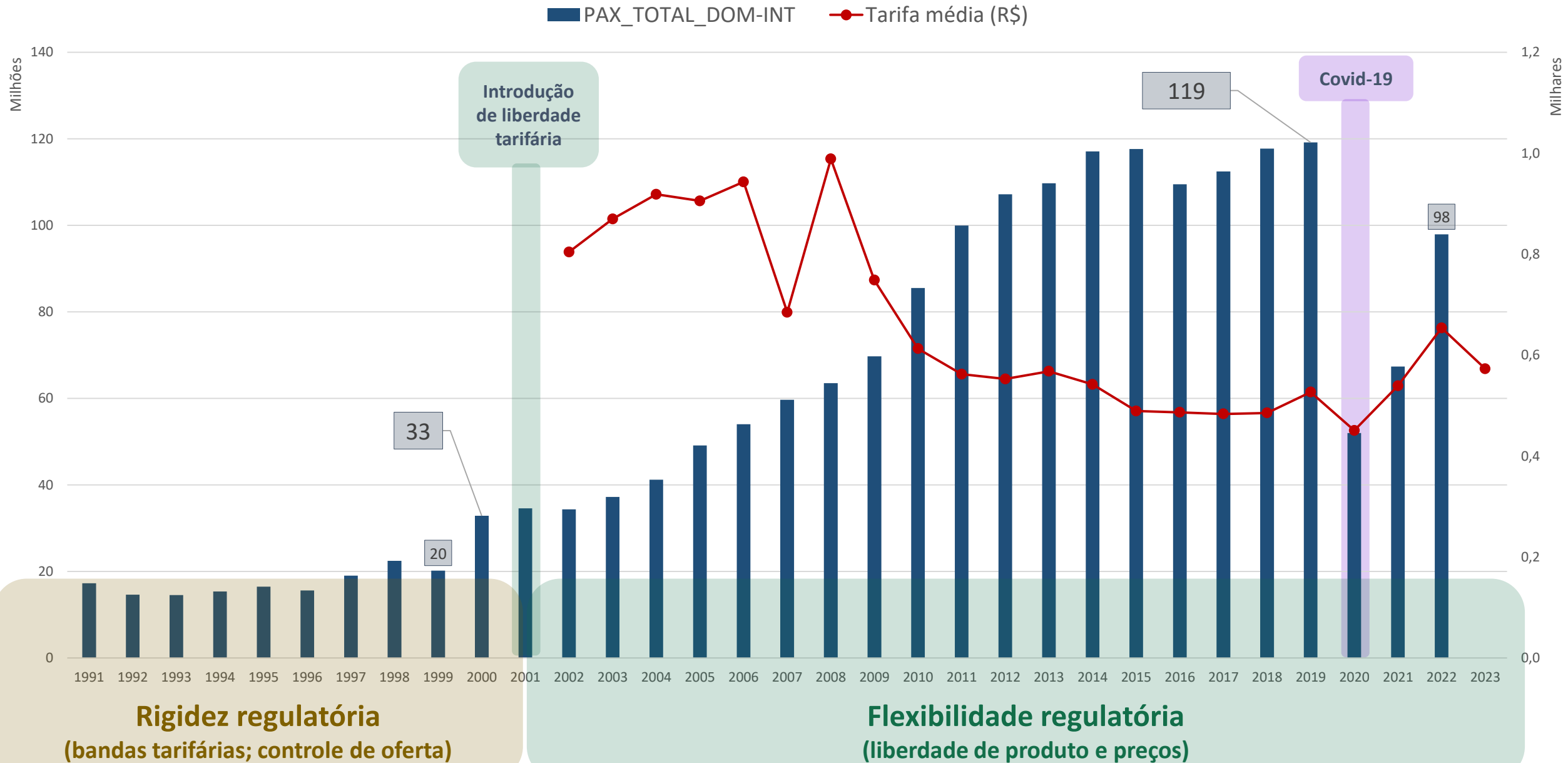


10 de outubro 2023

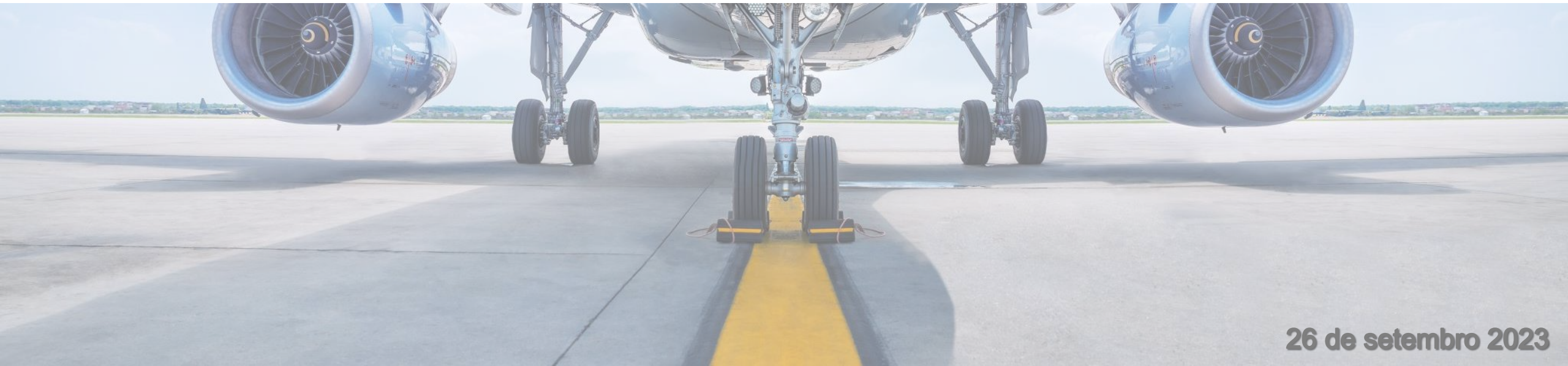
Evolução regulatória do transporte aéreo



Desempenho setorial x Evolução regulatória



Obrigado!



2017

Projeção de demanda
2017-2037

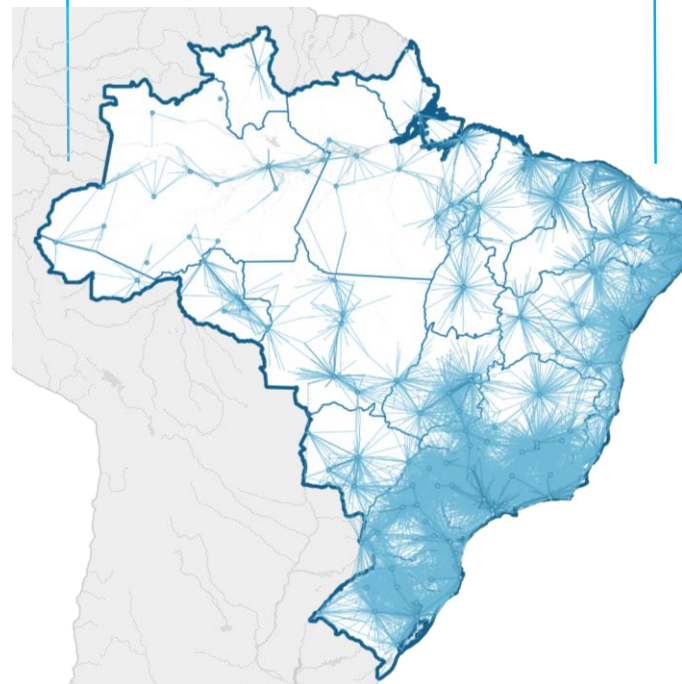
2018

PAN 2018-2038



2020

Matriz Origem-Destino de
telefonia móvel
Matriz Origem-Destino de
carga



2022

PAN 2022 - 2052



2023

Publicação do PAN

Atualmente em
análise de
contribuições da
consulta pública

**Expectativa:
Out/2023**

941 Empreendimentos avaliados

Critérios sociais, econômicos e ambientais

220 aeroportos escolhidos

- 96,5% da população a 3h de aeroporto

Investimentos

- Infraestruturas aeroportuária e aeronáutica

Ações e indicadores

- Atividades de aprimoramento da aviação





Diretrizes para concessão em blocos

- Ativos não dissociáveis – SPE única por bloco
- Controle de tráfego não incluído

30 anos
concessão

Regras para participação:

- Sem restrições à participação de concessionárias
- Sem restrição entre os blocos
- Requisitos de experiência do operador – classe regulatória do maior operador de cada bloco

5ª Rodada			
2019	Bloco Nordeste	Bloco Centro-Oeste	Bloco Sudeste
	Recife	Cuiabá	Vitória
	Maceió	Sinop	Macaé
	João Pessoa	Rondonópolis	
	Aracaju	Alta Floresta	
	Juazeiro do Norte		
	Campina Grande		

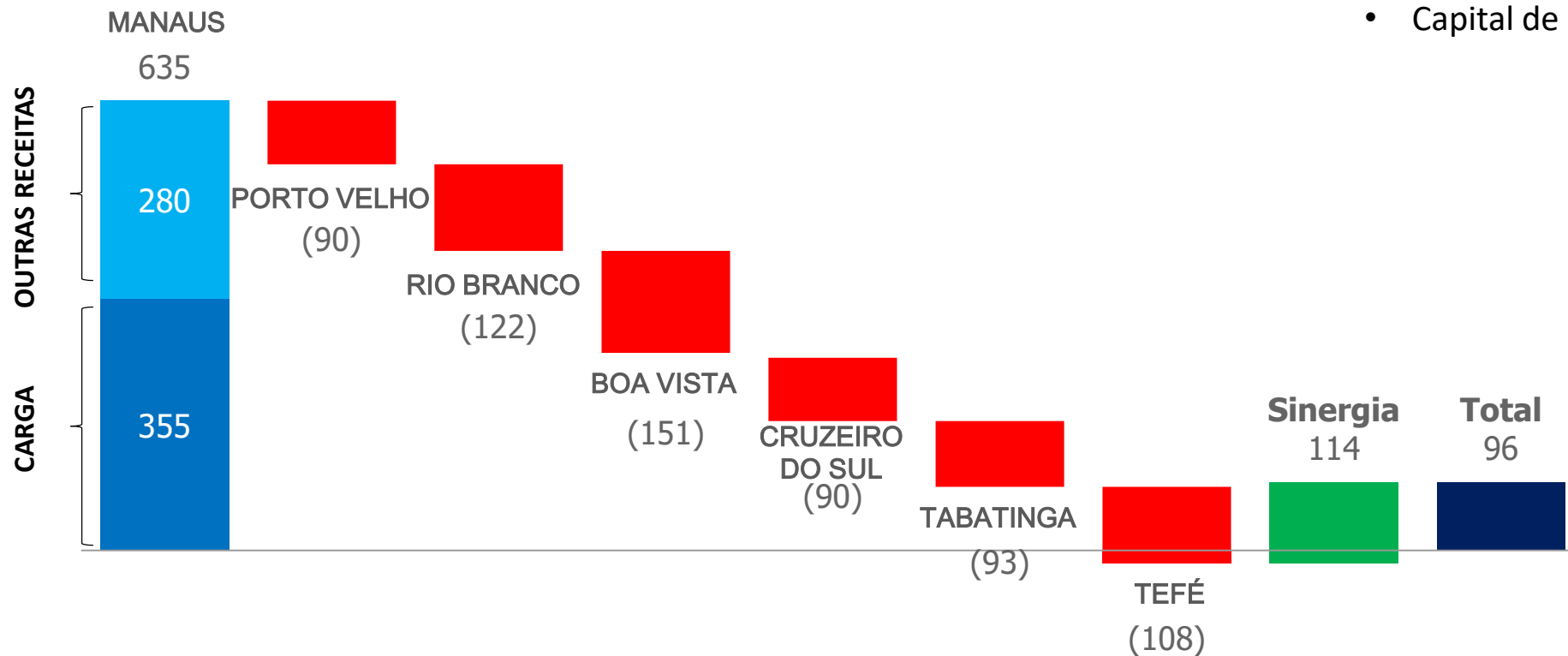
6ª Rodada			
2021	Bloco Sul	Bloco Central	Bloco Norte
	Curitiba	Goiânia	Manaus
	Foz do Iguaçu	São Luis	Boa Vista
	Navegantes	Teresina	Porto Velho
	Joinville	Imperatriz	Rio Branco
	Londrina	Palmas	Cruzeiro do Sul
	Uruguaiana	Petrolina	Tabatinga
	Bagé		Tefé
	Pelotas		
	Bacacherri		

7ª Rodada			
2022	Bloco SP/MS/PA/MG	Bloco Norte II	Bloco Aviação Geral
	Congonhas	Belém	Campo de Marte
	Campo Grande	Macapá	Jacarepagua
	Corumba		
	Ponta Porã		
	Uberlândia		
	Uberaba		
	Montes Claros		
	Santarém		
	Marabá		
	Altamira		
Carajás			

BLOCO Norte

Resultados

Composição do Valor (VPL @WACC 9,36% – MR\$)



Composição das sinergias: +114

- Créditos PIS/COFINS: +7
- Redução de Opex: +30
- Impostos: +78
- Capital de giro: -1

Programa federal de concessões aeroportuárias

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



Bloco Norte

Aeroporto	CAPEX
Manaus	631,8
Porto Velho	262,7
Rio Branco	158,4
Boa Vista	192,5
Cruzeiro do Sul	82,8
Tabatinga	63,7
Tefé	86,2
BLOCO NORTE	1.478

Bloco Central

Aeroporto	CAPEX
Goiânia	581,7
São Luís	338,1
Teresina	278,7
Palmas	179,8
Petrolina	225,9
Imperatriz	197,6
BLOCO CENTRAL	1.801,8

Bloco SP/MS/PA/MG

Aeroporto	CAPEX
Congonhas	3.396,0
Campo Grande	387,2
Corumbá	193,8
Ponta Porã	234,8
Santarém	286,3
Marabá	133,4
Carajás	171,8
Altamira	152,5
Uberlândia	447,5
Montes Claros	217,7
Uberaba	267,7
BLOCO SP/MS/PA/MG	5.888,8

Bloco Norte II

Aeroporto	CAPEX
Belém	740,6
Macapá	134,2
BLOCO NORTE II	874,8