

# Audiência Pública CVT- Hidrovia Rio Tocantins

Set/23





# DESEMPENHO PORTUÁRIO 2022

**1,209** Bilhão Ton.



**0,4%**  
Decréscimo em  
comparação a 2021

**3,4%**  
Média a.a. (CAGR\*)



- Lei 13.081/2015 dispõe sobre a construção e a operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária.

## Vias Navegáveis x Hidrovias

- *§ 2º Para os fins desta Lei, consideram-se:*
- *I - **via navegável**: espaço físico, natural ou não, nas águas dos rios, lagos e lagoas, utilizado para a navegação interior de cargas, de passageiros, ou de passageiros e cargas por empresa de navegação;*
- *II - **via potencialmente navegável**: espaço físico, natural ou não, nas águas dos rios, lagos e lagoas, que possa tornar-se via navegável mediante a implantação de barragens ou outras obras.*



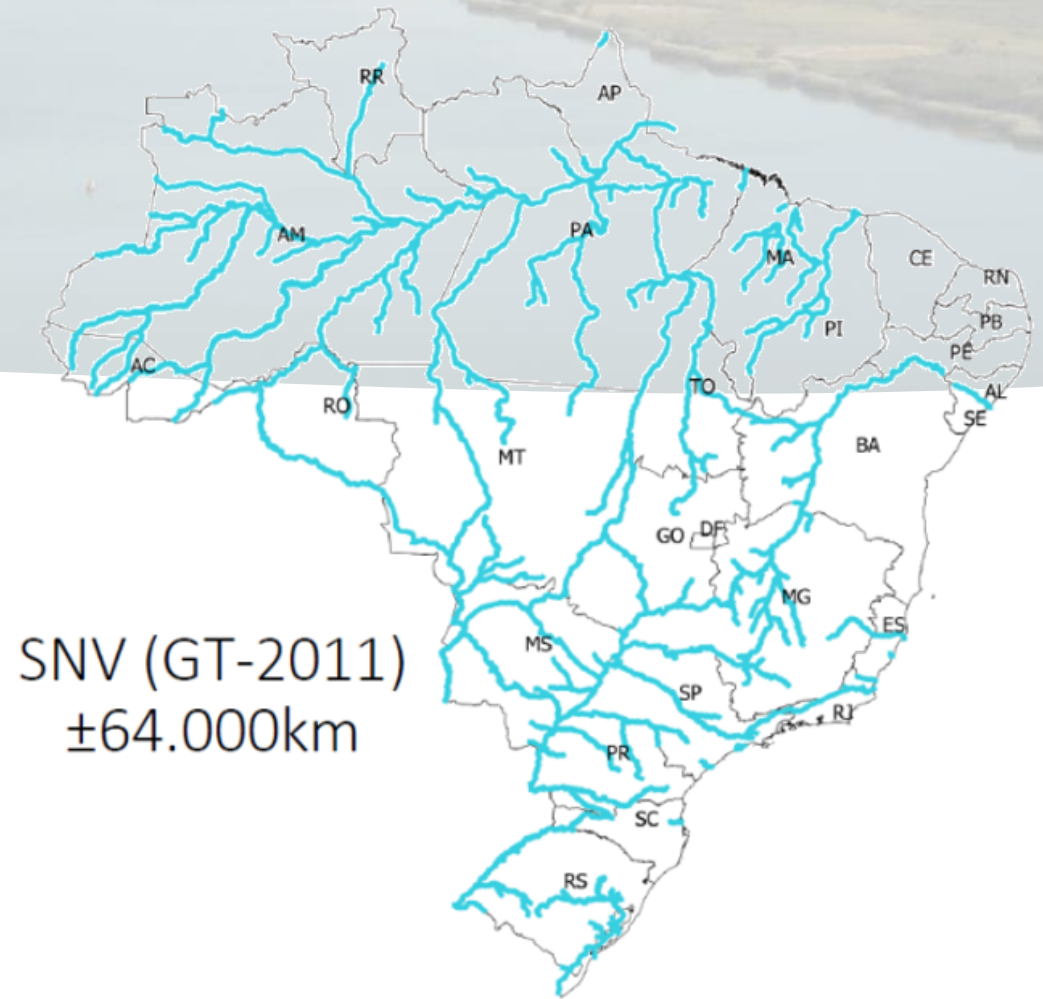
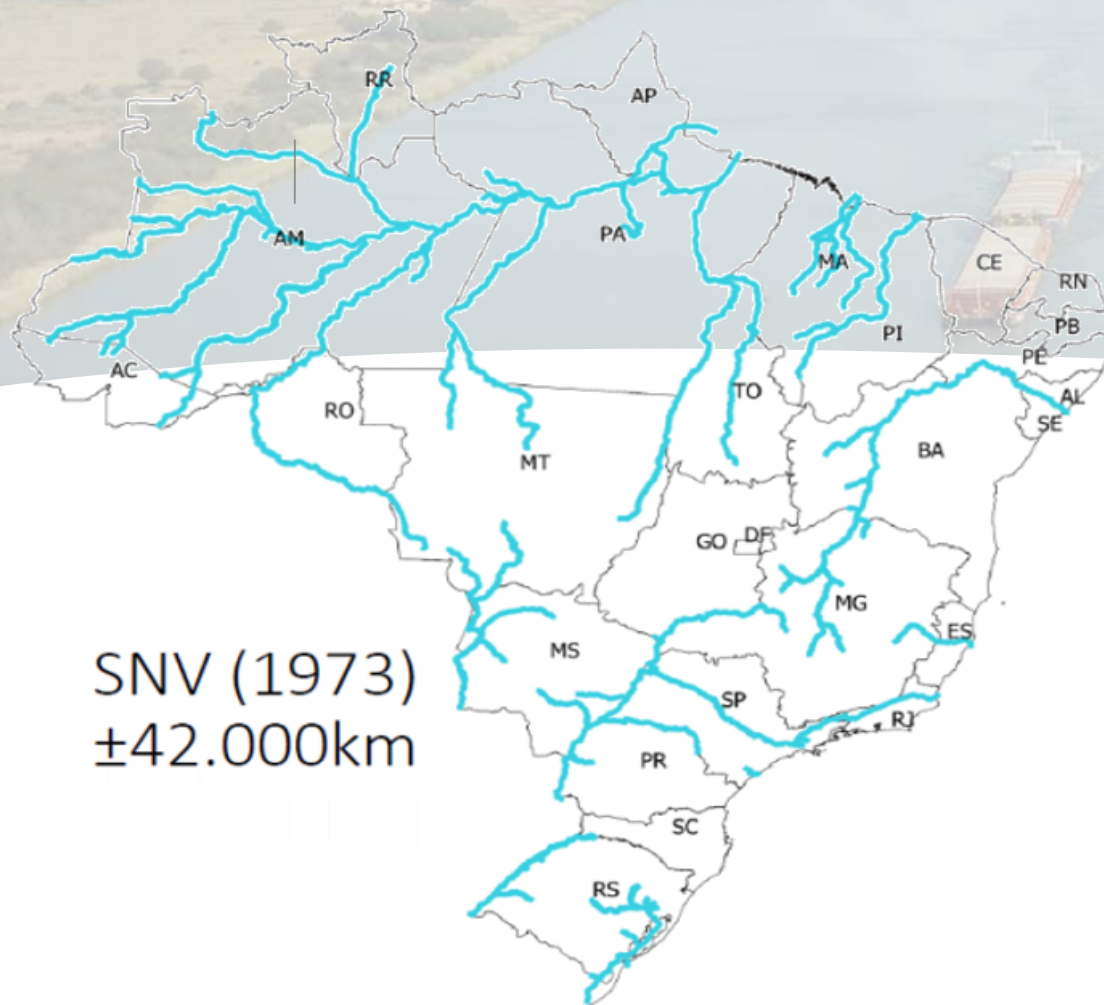
## Vias Navegáveis x Hidrovias

Hidrovia\*:

“É uma via navegável interior projetada com características padronizadas para determinados tipos de embarcações, mediante obras de engenharia de regularização, dotada de sinalização e equipamentos de auxílio à navegação”.

\*GEIPOT (1997)

# Hidroviás potencialmente navegáveis

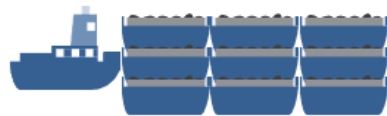


# Eficiência do Transporte Hidroviário

Seriam necessários **258 vagões**, ou **515 carretas**, para transportar o equivalente a **1 comboio** em transporte aquaviário.



**1** comboio<sup>1</sup>  
18.000 ton.



Barcaça tipo Mississippi  
Comboio padrão HN-200 Tocantins





**258** vagões<sup>2</sup>  
de 70 ton.




**515** carretas<sup>3</sup>  
de 35 ton.



 Consumo/km  
para 18.000 ton: **90 l/km**

 Consumo/km  
para 18.000 ton: **180 l/km**

 Consumo/km  
para 50.000 ton: **1.728 l/km**

# Eficiência do Transporte Hidroviário

- ✓ Menor Custo de Implantação ( 2 a 8%)
- ✓ Menor custo operacional
- ✓ Menor emissão de carbono e gases de efeito estufa

## Gases de Efeito Estufa

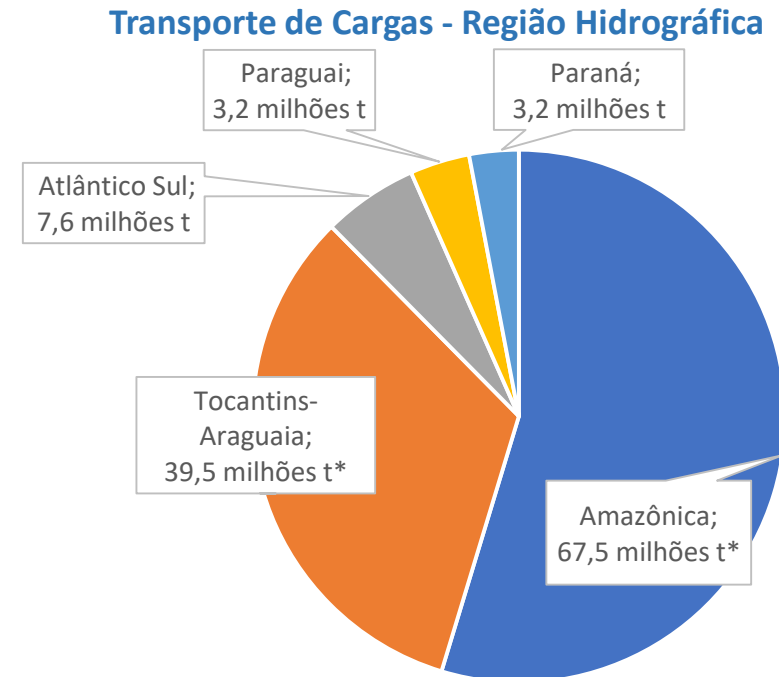
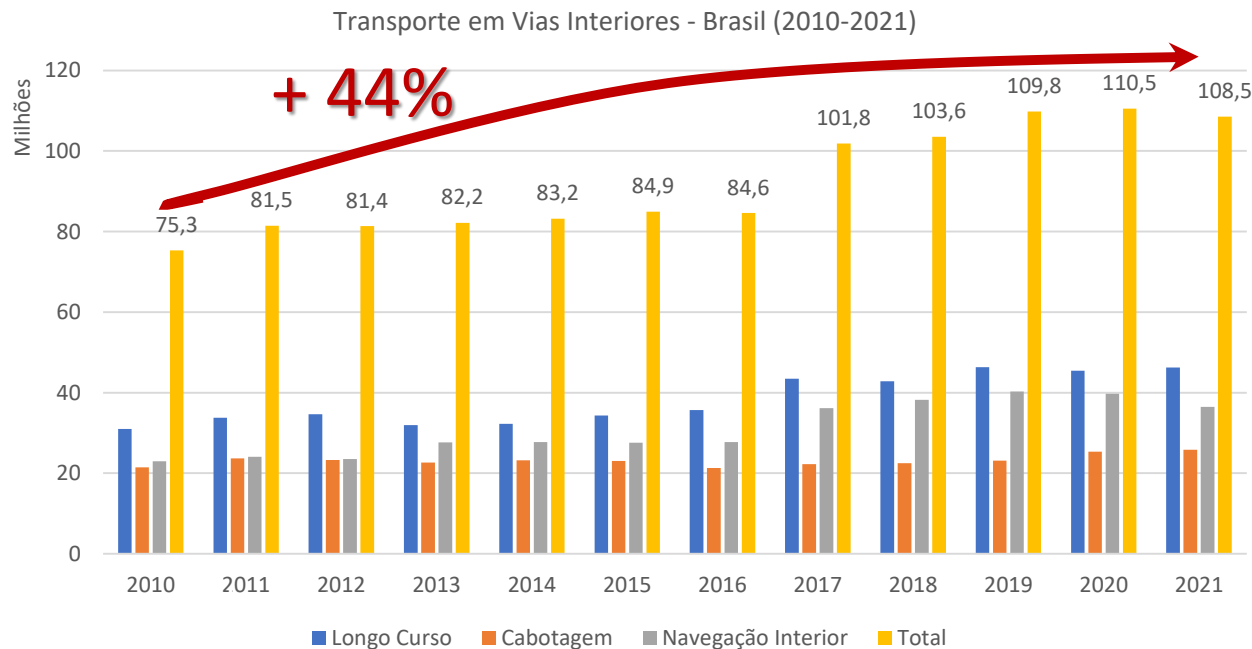
|           | Emissão                     | Relação |
|-----------|-----------------------------|---------|
| Cabotagem | 8,02 gCO <sub>2</sub> /TKU  | 1       |
| Hidrovias | 11,53 gCO <sub>2</sub> /TKU | 1,4     |
| Ferrovias | 18,05 gCO <sub>2</sub> /TKU | 2,3     |
| Rodovias  | 52,77 gCO <sub>2</sub> /TKU | 6,6     |





## Transporte de Cargas nas Vias Interiores

Transporte nas Vias Interiores – 2021: 108,5 milhões toneladas.  
Evolução 2010-2021: 44%.



\*A mesma carga pode ser transportada entre a Região Amazônica e a Tocantins Araguaia e, assim, contabilizada nas duas.

| Hidrovia      | Integração          |
|---------------|---------------------|
| Rio Madeira   | Região Norte        |
| Rio Tapajós   | Corredor do Madeira |
| Rio Paraguai  | MS                  |
| Barra Norte   | Ilha Marajó         |
| Tietê-Paraná  | Centro-Oeste        |
| São Francisco | MATOPIBA            |



# Planejamento Hidroviário

## Histórico Recente do Planejamento Hidroviário

- 2013 – Plano Nacional de Integração Hidroviária (PNIH) – ANTAQ
- 2013 – Plano Hidroviário Estratégico (PHE) – Ministério dos Transportes
- 2015 – Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI) – EPL
- 2018 – Plano Nacional de Logística 2035 (PNL ) – EPL
- 2021 – Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035) – EPL
  - em elaboração - Plano Setorial Hidroviário (PSH)
  - em elaboração - Plano Setorial Portuário (PSPORT)
- 2022 – Plano Geral de Outorgas Hidroviário (PGO ) – ANTAQ

# Proposta do Plano Geral de Outorgas (PGO)

## Plano Geral de Outorgas - PGO

### Visão geral das etapas a serem percorridas até a concessão

1° - Elaborar um plano geral de outorgas

2° - Elaboração, contratação ou chamamento para apresentação de estudos

3° - Lançamento de um Plano de Outorga Específico (determinada via navegável)

4° - Elaboração de edital/minuta de contrato

5° - Abertura de audiência pública

6° - Encaminhamento da documentação ao TCU

7° - Abertura de licitação

8° - Celebração do contrato





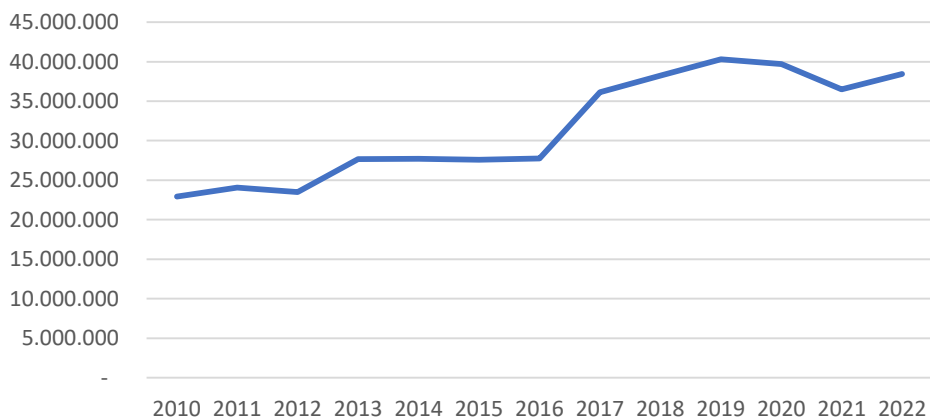
# OBRIGADO

Eduardo Nery  
DIRETOR-GERAL



# NAVEGAÇÃO INTERIOR 2022

**Total Transportado em toneladas (t)**



**Total 2022: 38,44 milhões de toneladas**

**Var 2022/21: +5,4%**

**CAGR(2010-22): +4%**

**Principais Hidrovias**

