

Audiência Pública CVT- Hidrovia Rio Tocantins

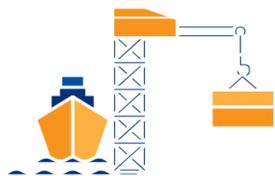
Set/23





DESEMPENHO PORTUÁRIO 2022

1,209 Bilhão Ton.



0,4%

Decréscimo em
comparação a 2021

3,4%

Média a.a. (CAGR*)



- Lei 13.081/2015 dispõe sobre a construção e a operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária.

Vias Navegáveis x Hidrovias

- *§ 2º Para os fins desta Lei, consideram-se:*
- *I - **via navegável**: espaço físico, natural ou não, nas águas dos rios, lagos e lagoas, utilizado para a navegação interior de cargas, de passageiros, ou de passageiros e cargas por empresa de navegação;*
- *II - **via potencialmente navegável**: espaço físico, natural ou não, nas águas dos rios, lagos e lagoas, que possa tornar-se via navegável mediante a implantação de barragens ou outras obras.*



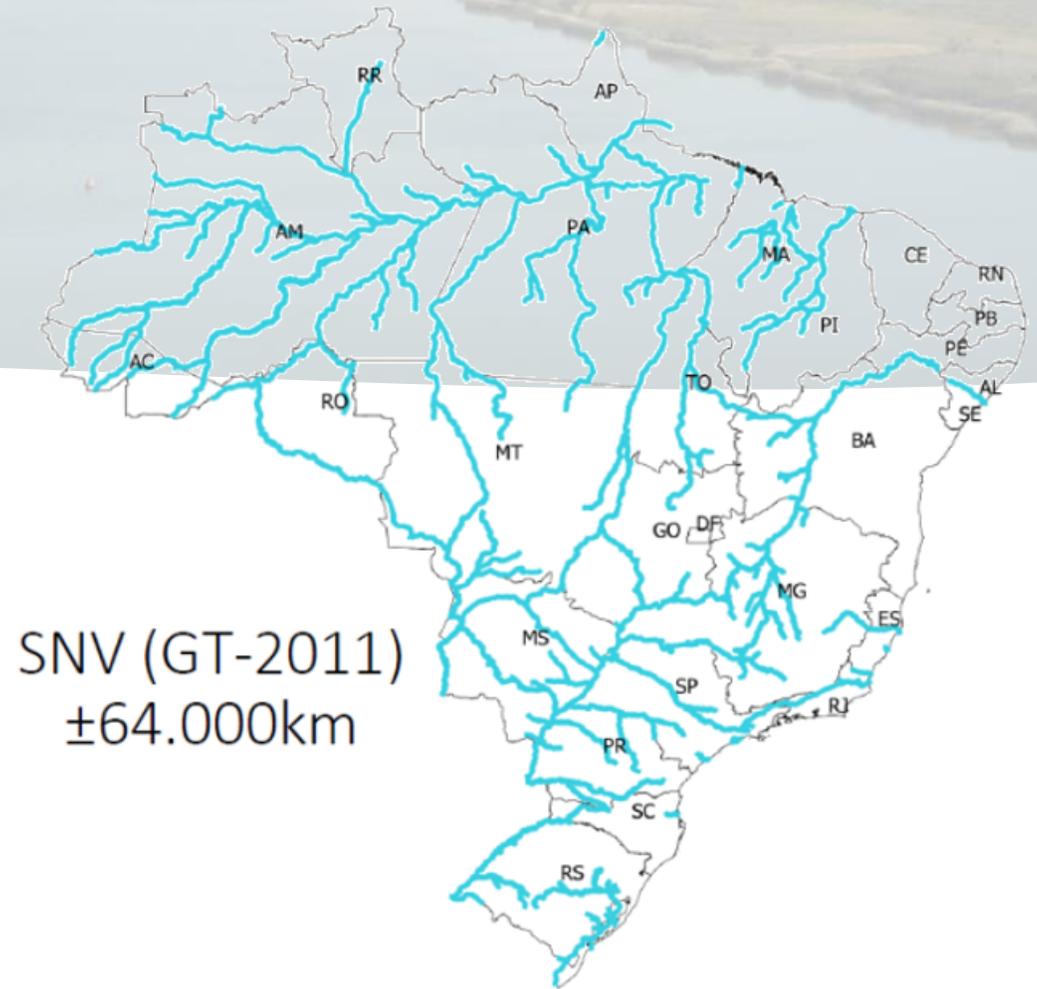
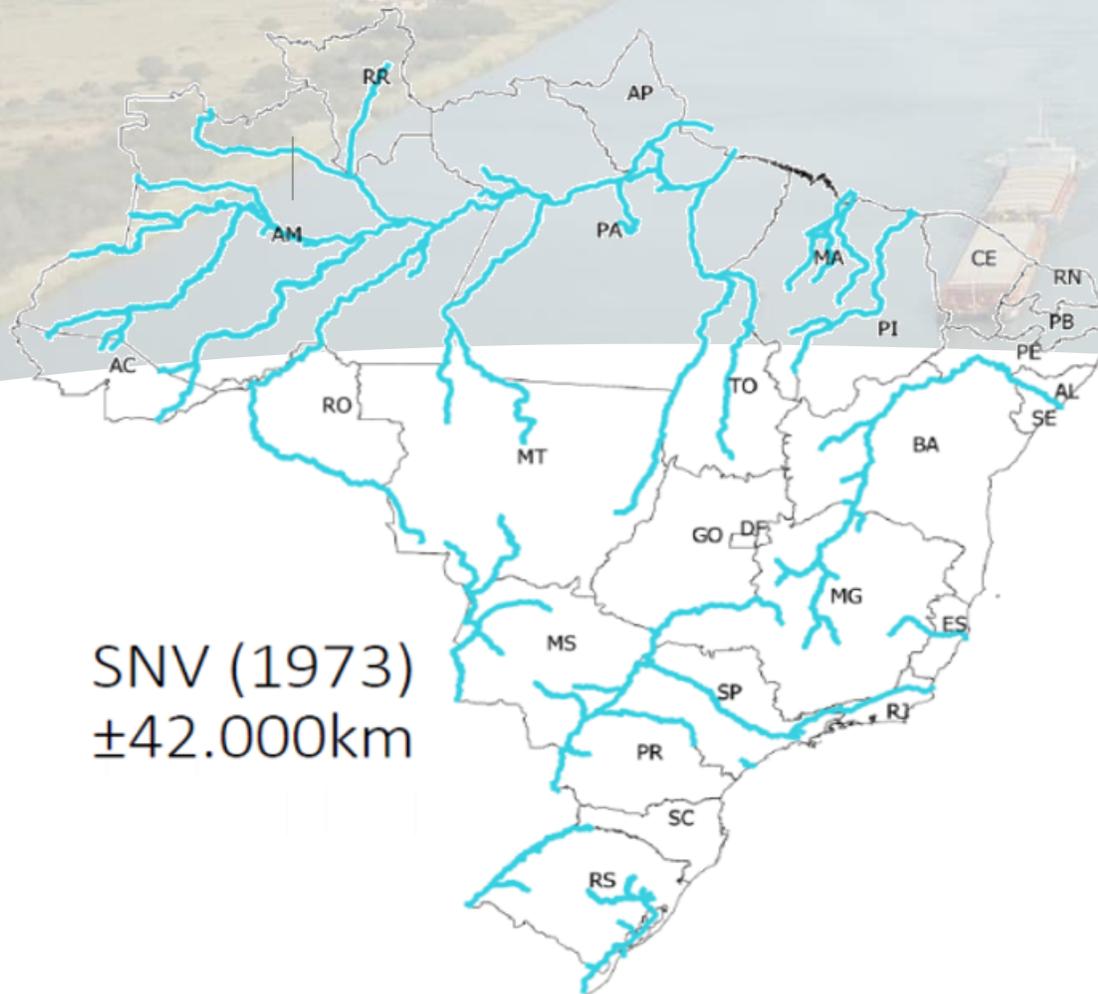
Vias Navegáveis x Hidrovias

Hidrovia*:

“É uma via navegável interior projetada com características padronizadas para determinados tipos de embarcações, mediante obras de engenharia de regularização, dotada de sinalização e equipamentos de auxílio à navegação”.

*GEIPOT (1997)

Hidrovias potencialmente navegáveis

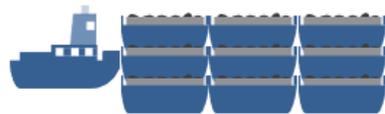


Eficiência do Transporte Hidroviário

Seriam necessários **258 vagões**, ou **515 carretas**, para transportar o equivalente a **1 comboio** em transporte aquaviário.



1 comboio¹
18.000 ton.



Barcaça tipo Mississippi
Comboio padrão HN-200 Tocantins



258 vagões²
de 70 ton.



515 carretas³
de 35 ton.



 Consumo/km
para 18.000 ton: **90 l/km**

 Consumo/km
para 18.000 ton: **180 l/km**

 Consumo/km
para 50.000 ton: **1.728 l/km**

Eficiência do Transporte Hidroviário

- ✓ Menor Custo de Implantação (2 a 8%)
- ✓ Menor custo operacional
- ✓ Menor emissão de carbono e gases de efeito estufa

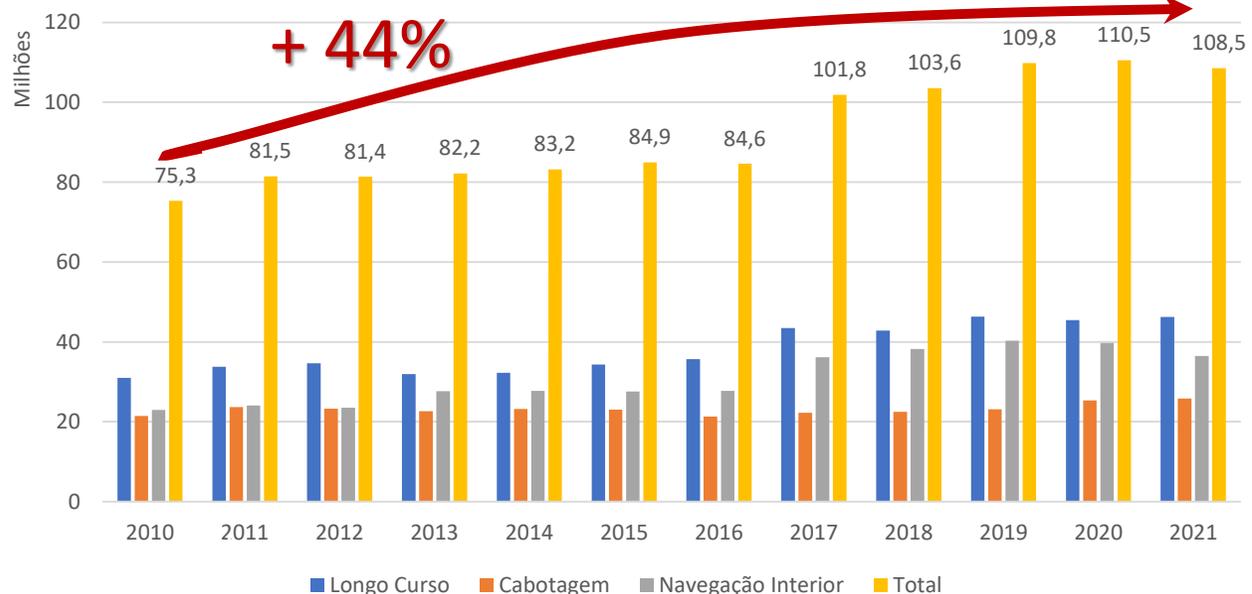
Gases de Efeito Estufa		
	Emissão	Relação
Cabotagem	8,02 gCO ₂ /TKU	1
Hidrovias	11,53 gCO ₂ /TKU	1,4
Ferrovias	18,05 gCO ₂ /TKU	2,3
Rodovias	52,77 gCO ₂ /TKU	6,6



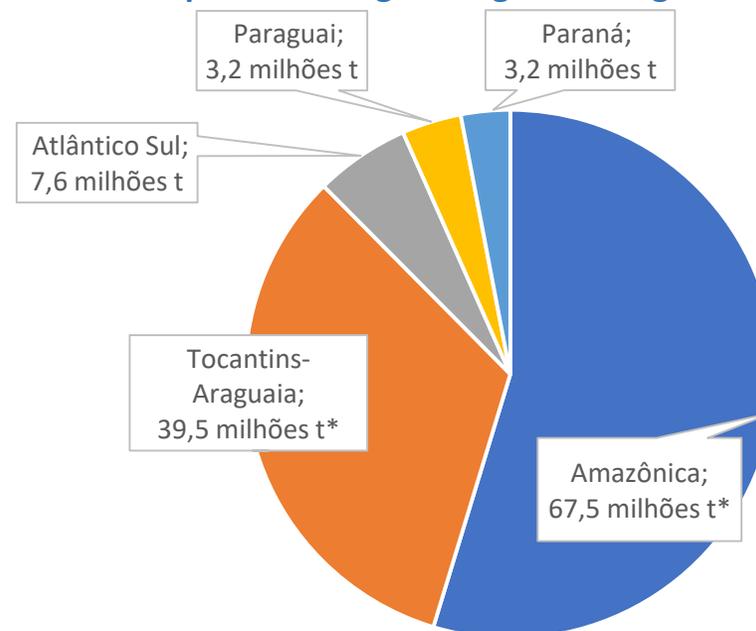
Transporte de Cargas nas Vias Interiores

Transporte nas Vias Interiores – 2021: 108,5 milhões toneladas.
Evolução 2010-2021: 44%.

Transporte em Vias Interiores - Brasil (2010-2021)



Transporte de Cargas - Região Hidrográfica



*A mesma carga pode ser transportada entre a Região Amazônica e a Tocantins Araguaia e, assim, contabilizada nas duas.

Hidrovia	Integração
Rio Madeira	Região Norte
Rio Tapajós	Corredor do Madeira
Rio Paraguai	MS
Barra Norte	Ilha Marajó
Tietê-Paraná	Centro-Oeste
São Francisco	MATOPIBA



Planejamento Hidroviário

Histórico Recente do Planejamento Hidroviário

- 2013 – Plano Nacional de Integração Hidroviária (PNIH) – ANTAQ
- 2013 – Plano Hidroviário Estratégico (PHE) – Ministério dos Transportes
- 2015 – Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI) – EPL
- 2018 – Plano Nacional de Logística 2035 (PNL) – EPL
- 2021 – Plano Nacional de Logística 2035 (PNL 2035) – EPL
 - em elaboração - Plano Setorial Hidroviário (PSH)
 - em elaboração - Plano Setorial Portuário (PSPORT)
- 2022 – Plano Geral de Outorgas Hidroviário (PGO) – ANTAQ

Proposta do Plano Geral de Outorgas (PGO)

Plano Geral de Outorgas - PGO

Visão geral das etapas a serem percorridas até a concessão

1° - Elaborar um plano geral de outorgas

2° - Elaboração, contratação ou chamamento para apresentação de estudos

3° - Lançamento de um Plano de Outorga Específico (determinada via navegável)

4° - Elaboração de edital/minuta de contrato

5° - Abertura de audiência pública

6° - Encaminhamento da documentação ao TCU

7° - Abertura de licitação

8° - Celebração do contrato





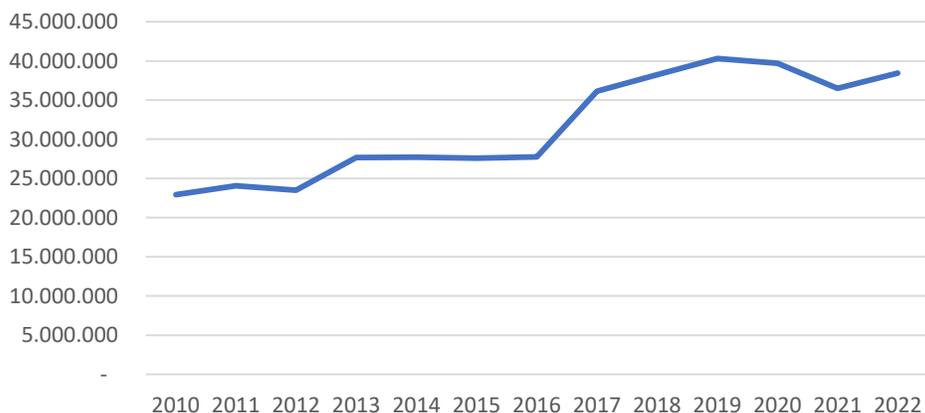
OBRIGADO

Eduardo Nery
DIRETOR-GERAL



NAVEGAÇÃO INTERIOR 2022

Total Transportado em toneladas (t)



Total 2022: 38,44 milhões de toneladas

Var 2022/21: +5,4%

CAGR(2010-22): +4%

Principais Hidrovias

