



Aeroporto Internacional do Galeão

Rio de Janeiro-RJ

A low-angle, rear view of a large commercial aircraft on a runway, showing the tail section, engines, and landing gear. The image is dimmed and serves as a background for the text.

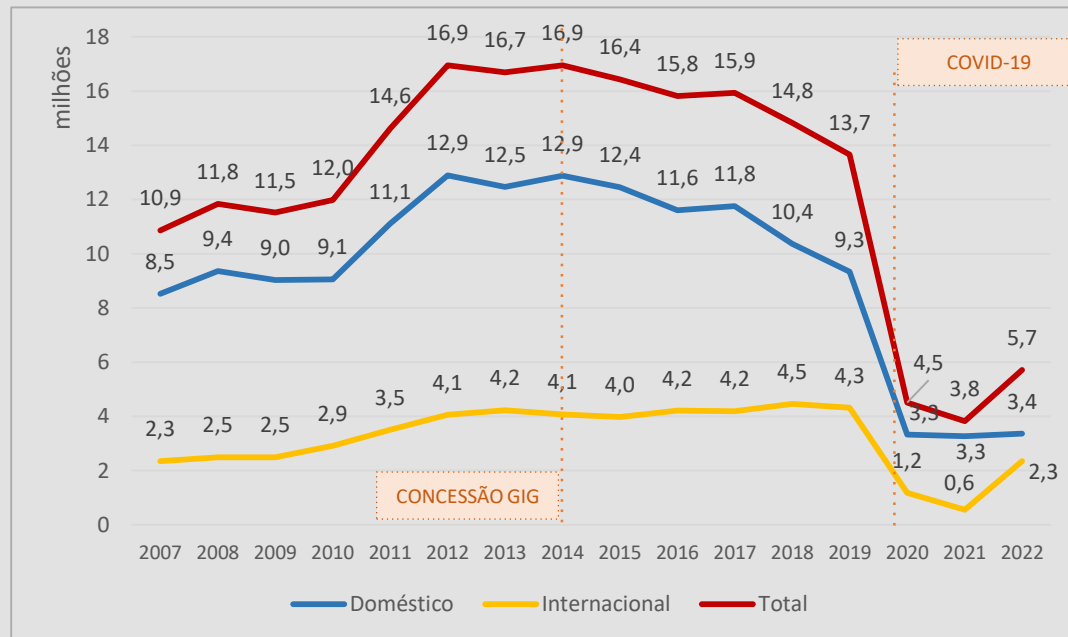
Tiago Sousa Pereira

Diretor-Presidente Substituto

Aeroporto do Galeão



- FUNDAÇÃO: 1952
- ANO DE CONCESSÃO: 2012
- OPERADOR: Rio Galeão (Odebrecht/Changi/Infraero)
- TIPO DE OPERAÇÃO: doméstico e internacional
- ESPECIFICAÇÃO OPERATIVA: 4E (A330; B777)
- PISTA COMERCIAL: 2 pistas
- CERTIFICAÇÃO OPERACIONAL: sim
- OPERAÇÃO: precisão HORÁRIO: 24h/dia



2019

4.46
SATISFAÇÃO PAX
12º de 20

14mi
PASSAGEIROS
4º NACIONAL

94k
AERONAVES
6º NACIONAL

94 k
ton CARGA
4º NACIONAL

Galeão

Características da Concessão

- Início da concessão: 07/05/2014
- Prazo da concessão: 25 anos
- Lance mínimo: R\$ 4,8 bi
- Valor pago: **R\$ 19 bi**
- Ágio do leilão: 294%
- Contribuição fixa anual: R\$ 760 mi (R\$ 1,3 bi dez/22)
- Contribuição variável anual: 5% receita bruta

- **Valor pago - BID**

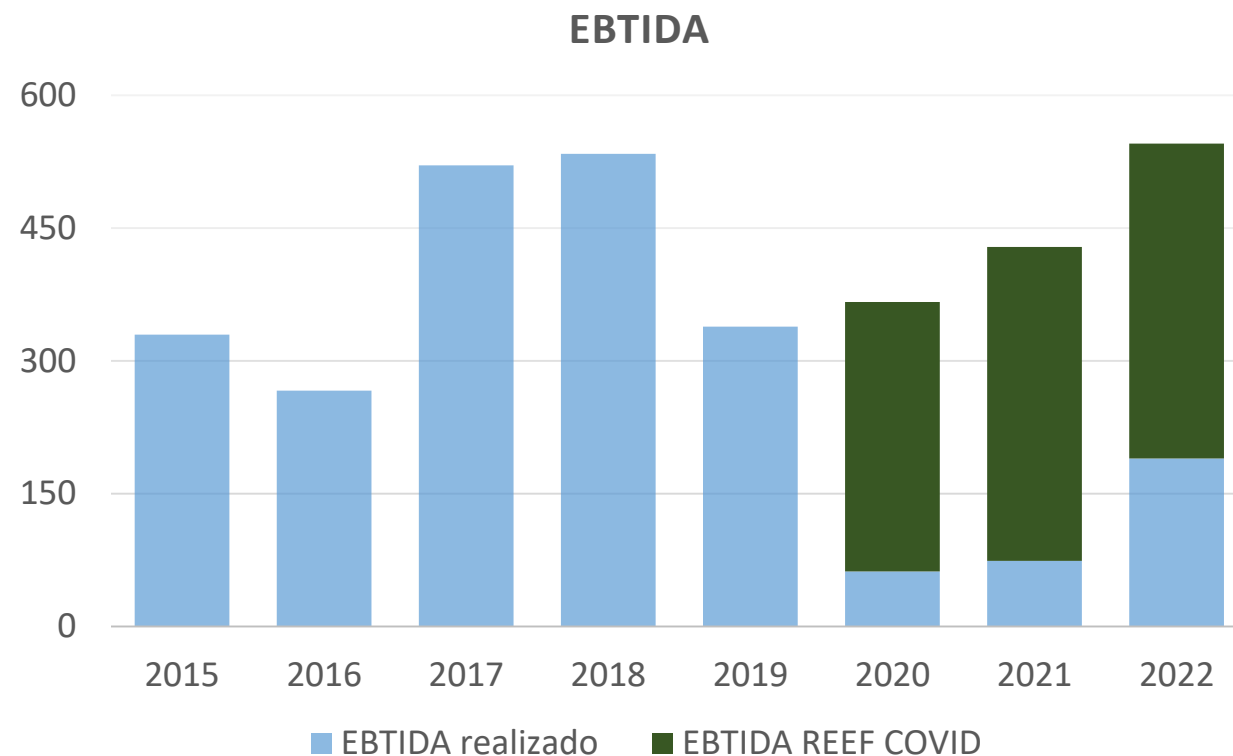
- **R\$ 19 bilhões**

31% superior ao 2º lance => 14,5 bilhões

45% superior ao 3º lance => 13,1 bilhões

Contribuição fixa anual

- A geração de caixa tem sido insuficiente para cumprir com os compromissos assumidos perante o Governo Federal
- As dificuldades da concessionária antecedem os efeitos da pandemia de Covid-19
- Valor da contribuição fixa original: R\$ 1,3 bi (dez/22)



Outorga (R\$ mil):
1.309.780

Reequilíbrios COVID-19:

- 2020: R\$ 365.660.555
- 2021: R\$ 428.679.412
- 2022: R\$ 412.875.085

TOTAL: R\$ 1.207.215.052

Reequilíbrio de Longo Prazo



Riscos de demanda concorrentes alocados à Concessionária e ao Poder Concedente;

O contrato de longa duração – 25 anos, é, na essência, sujeito a variações de ordem contextual e temporal.

As imprecisões das projeções de demanda no mercado de aviação civil são inerentes às premissas conjecturais que apoiam estudos e sujeitam-se a inúmeros fatores externos;

Ausência de materialidade na comprovação de prejuízo futuro, inclusive à luz bibliográfica, da extensão dos impactos do quantum alocado ao Poder Concedente, no médio e longo prazo;

Reequilíbrio de Longo Prazo



A Anac tem avaliado os impactos ano a ano, e desde que a pandemia começou, eventos super expressivos, como a guerra da Ucrânia, impactaram direta e indiretamente a demanda por serviços aéreos.

Em 22/abril/2022 – O Ministério da Saúde declara o encerramento da Emergência em Saúde Pública de Importância Nacional (ESPIN) em decorrência da COVID-19.

Desde o início da pandemia a ANAC já concedeu cerca de R\$ 5,3 bilhões de REF.



OBRIGADO

TIAGO SOUSA PEREIRA

Diretor

diretoriatp@anac.gov.br