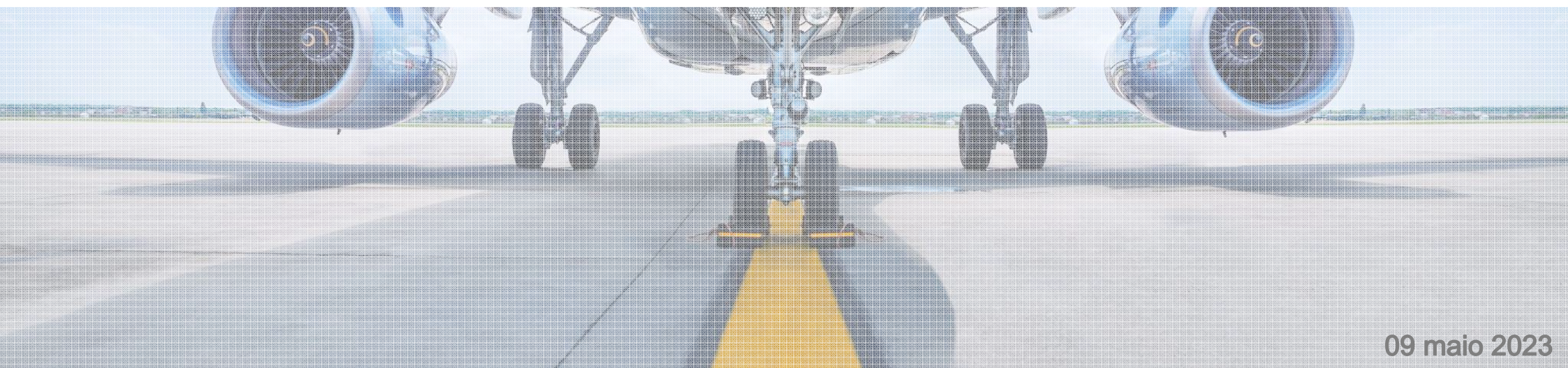


Terminal Rio de Janeiro

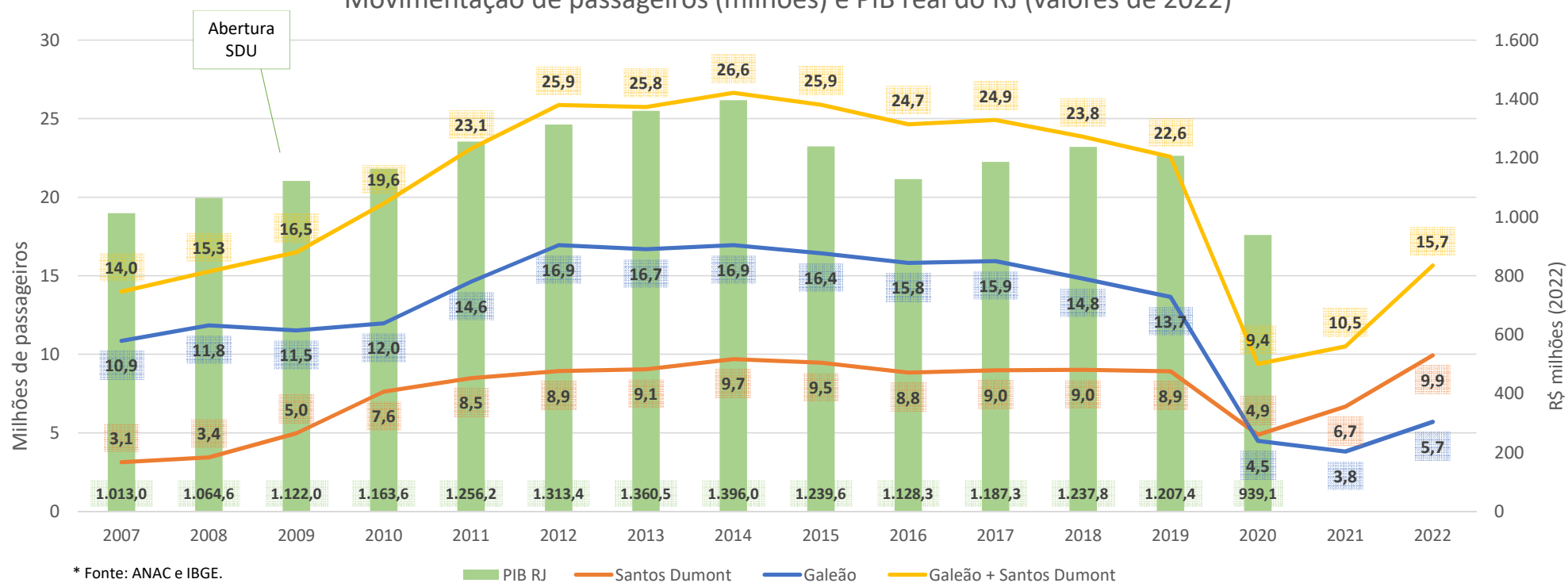
Galeão (GIG) e Santos Dumont (SDU)



09 maio 2023

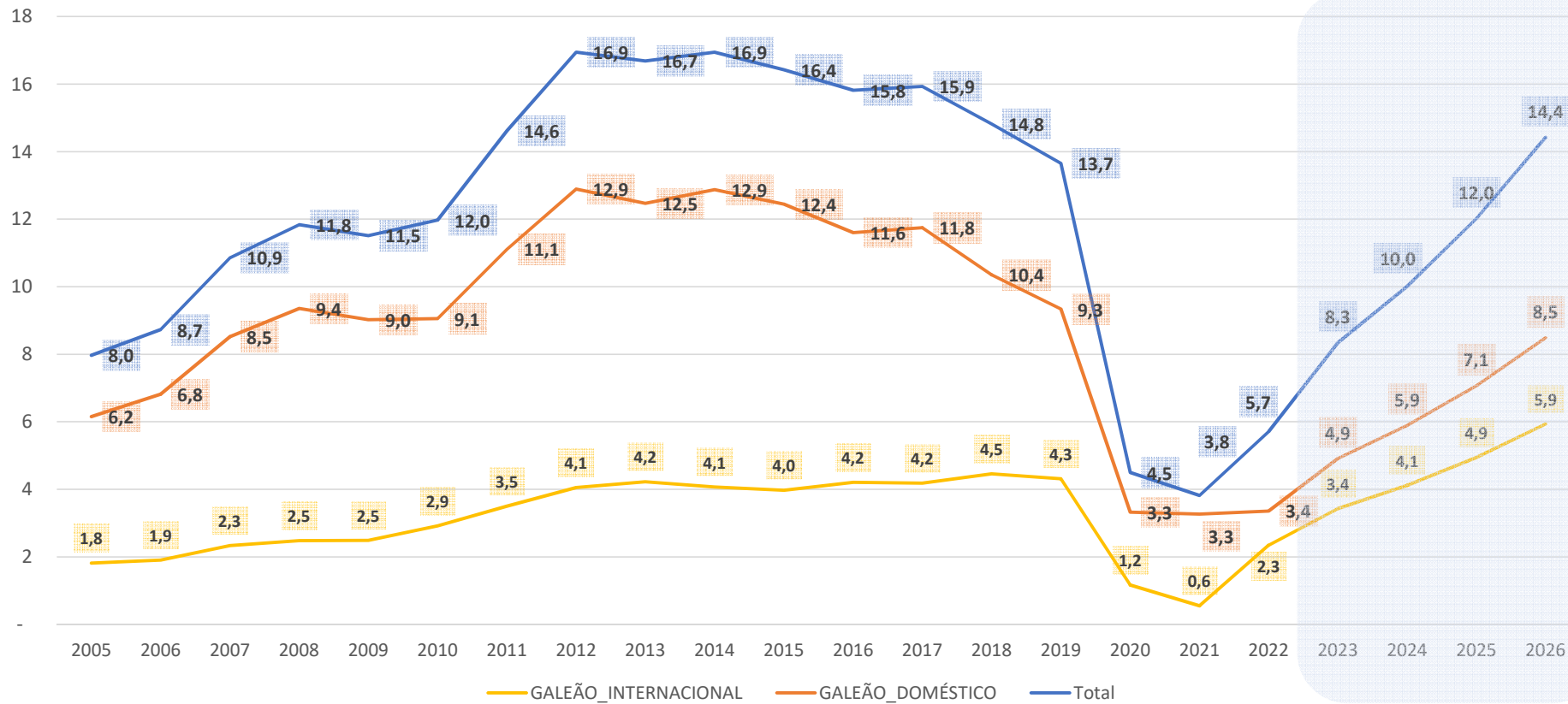
TMA Rio

Movimentação de passageiros (milhões) e PIB real do RJ (valores de 2022)



GIG em recuperação

Movimentação de passageiros (milhões) e projeções



Passageiros 2023/2022
↑ 46%

Share tráfego internacional 2022
41%

Receita de carga 34% acima do esperado em 2022

Receita comercial 22% acima do esperado em 2022

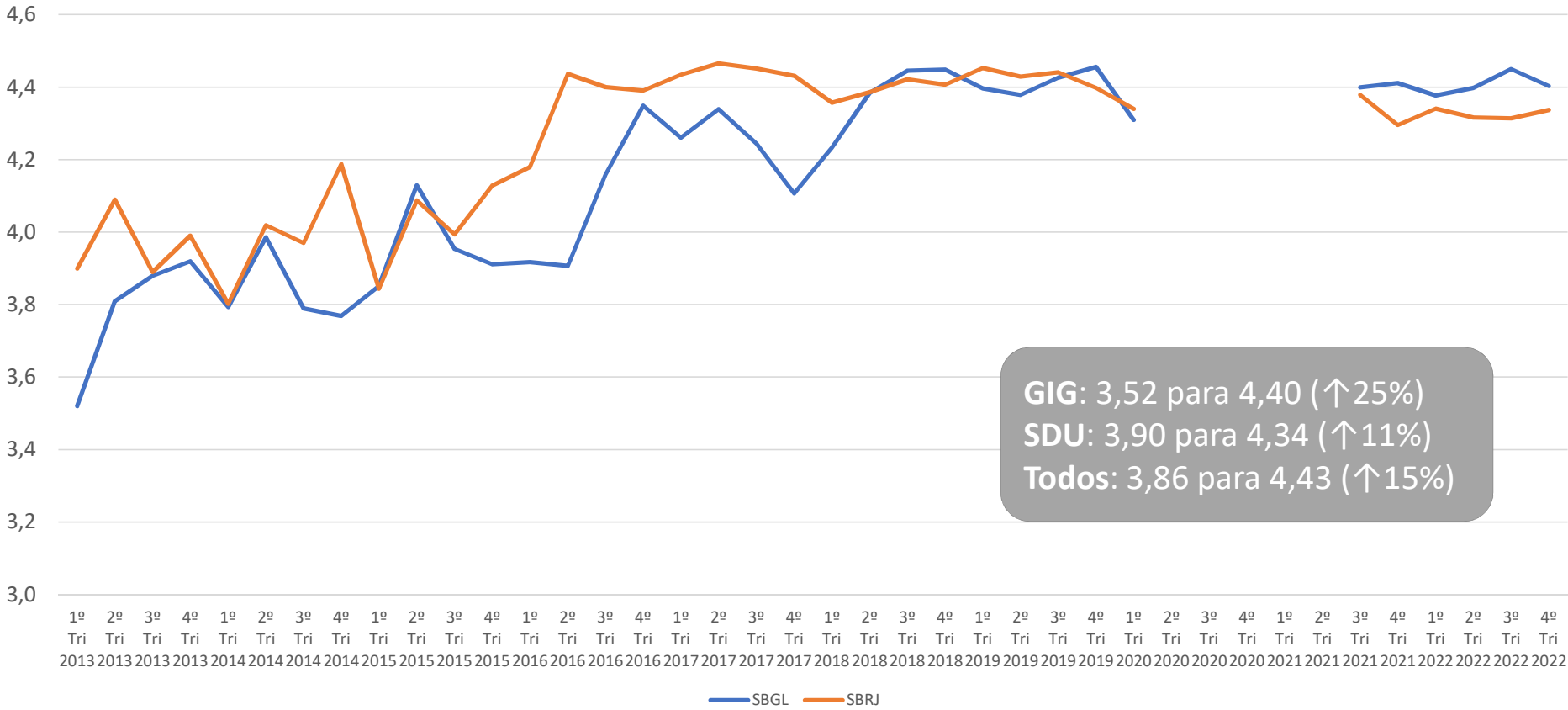
Real estate em expansão

Fonte: ANAC e IBGE; Projeção 2023 com base no SIROS

Qualidade de serviço percebida

Evolução na percepção de qualidade: Galeão (SBGL) x Santos Dumont (SBRJ)

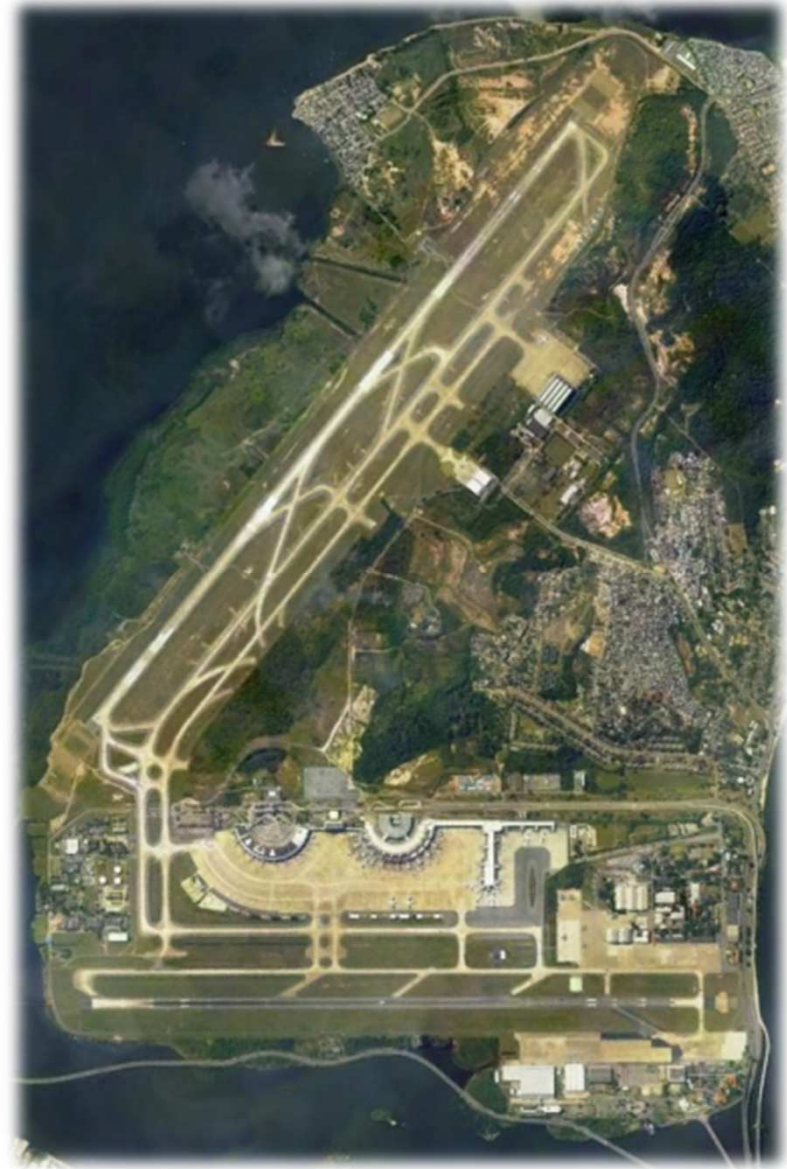
Fonte: SAC/MPOR



GIG

características da concessão

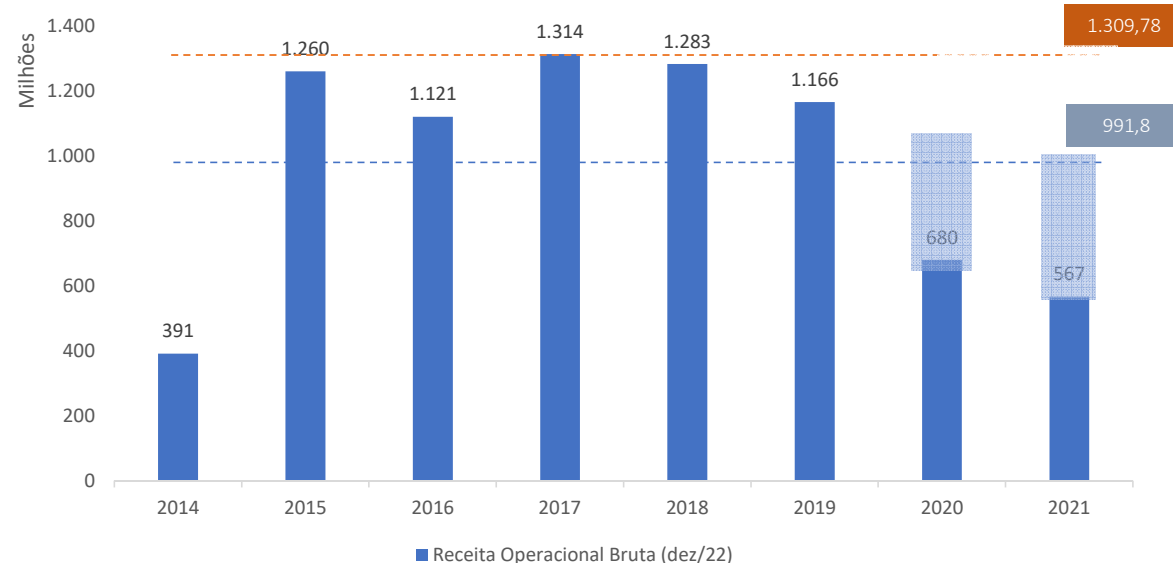
- Início da concessão: **07/05/2014**
- Prazo da concessão: **25 anos**
- Lance mínimo: **R\$ 4,8 bi**
- Valor pago: **R\$ 19 bi** (31% superior ao 2º lance => 14,5 bi)
- Ágio do leilão: **294%**
- Contribuição fixa anual: **R\$ 760 mi** (R\$ 1,3 bi dez/22)
- Contribuição variável anual: **5% receita bruta**



Contribuição fixa anual

- A geração de caixa tem sido insuficiente para cumprir com os compromissos assumidos perante o Governo Federal
- As dificuldades da concessionária antecedem os efeitos da pandemia de Covid-19
- Valor da contribuição fixa original: R\$ 1,3 bi (dez/22)

Contribuição Fixa Original x Receita Operacional Bruta (dez/22)



Outorga fixa anual da concessionária

Outorga fixa anual do 2º colocado

Reequilíbrios COVID-19:

- 2020: R\$ 365.660.555
- 2021: R\$ 428.679.412

* Fonte: Demonstrações Financeiras do Galeão (RJ) divulgadas pela ANAC.

OBRIGADO

