

Percentual de biodiesel no diesel e impacto no motor do veículo

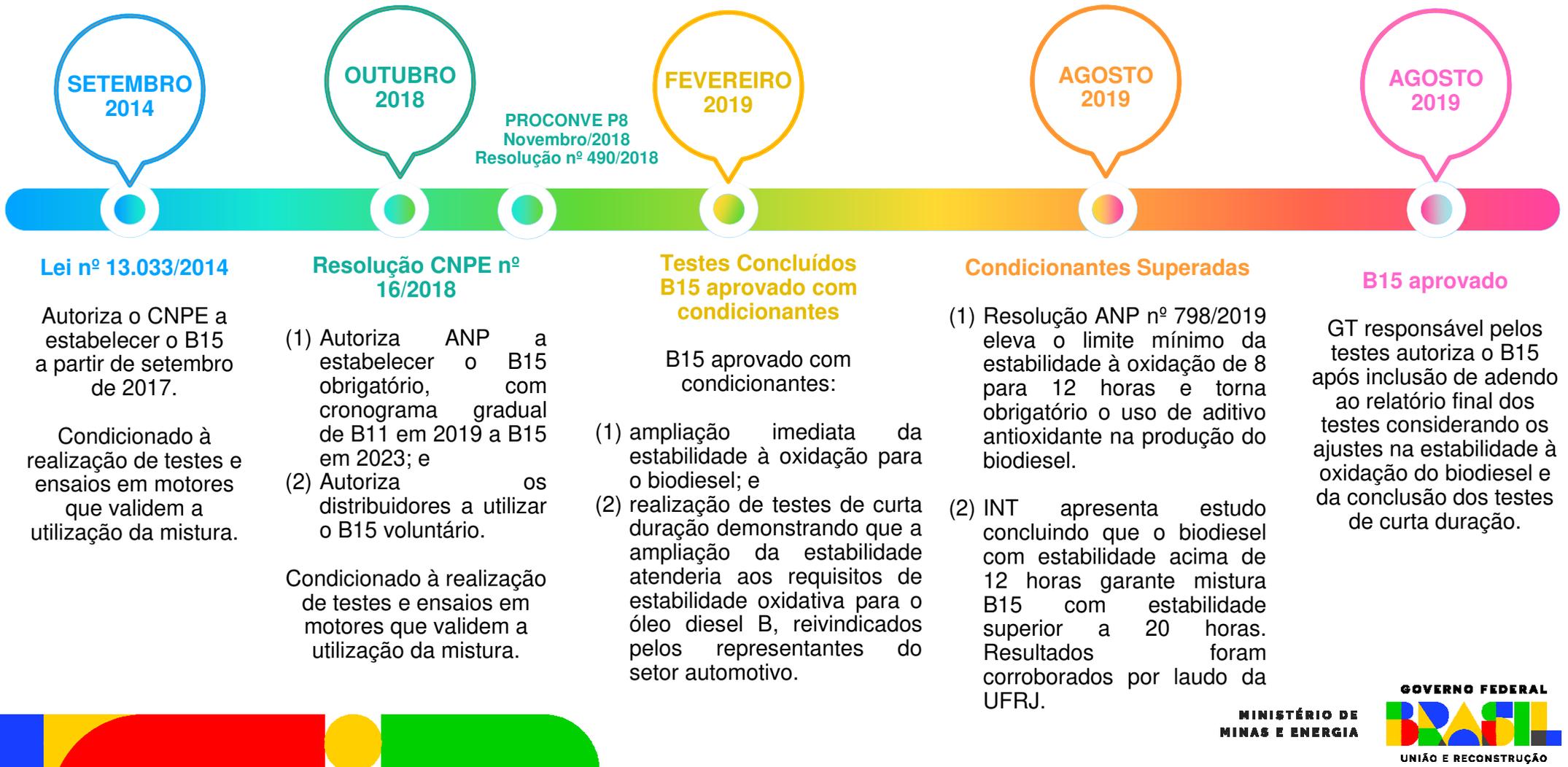
**MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA**



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
Anexo II, Plenário 11

Brasília, 18 de abril 2023

Linha do Tempo Aprovação do B15



Linha do Tempo

Redução dos teores de mistura em 2021 e 2022



Interesse da Política Energética Nacional para mitigar:

- Impacto no preço do óleo diesel ao consumidor final, em decorrência do aumento expressivo dos preços do diesel e do biodiesel;
- Potencial transmissão da elevação de preços na economia.

Minimizar risco ao planejamento logístico-operacional-produtivo ao evitar salto do teor de biodiesel de 10% para 14%

Linha do Tempo

Reestabelecimento do cronograma de mistura a partir de 2023

MARÇO
2023

ABRIL
2023

Resolução CNPE nº 3/2022

CNPE estabelece B12 a partir de abril de 2023, B13 (2024), B14 (2025) e B15 (2026)

ASPECTOS CONSIDERADOS

1. Oferta de matéria-prima: 150 milhões de toneladas de soja (+22%);
2. Impacto em preços na bomba: **B12 (2,7 centavos)***;
3. Segurança energética: **-1 bilhão de litros de diesel A importado em 2023**;
4. RenovaBio: +1,15 milhão de CBIOs e redução estimada de 10% no preço do CBIO; e
5. Qualidade do biodiesel: RANP 45/2014.

* ESTIMATIVA EM MARÇO/23

Resolução ANP nº 920/2023

Nova Resolução de Qualidade do Biodiesel

PRINCIPAIS APRIMORAMENTOS

1. Obrigatoriedade de o produtor de biodiesel possuir sistema de filtração com, no máximo, 10 micrômetros de poro para retenção de contaminantes;
2. Monitoramento da estabilidade oxidativa nas bases de distribuição;
3. Obrigatoriedade de drenagem semanal dos tanques de armazenamento de biodiesel;
4. Redução do teor de monoglicerídeos, dos atuais 0,7 % massa para: 0,60 % (vigência após 90 dias da publicação da nova resolução); e 0,50 %, após 21 meses;
5. Redução do limite para o teor de sódio + potássio e para o de cálcio + magnésio, de 5,0 ppm para 2,5 ppm;
6. Redução do limite para o teor de fósforo, de 10,0 ppm para: 4,0 ppm, (vigência após 90 dias); e 3,0 ppm (após 21 meses);
7. Ajuste na tabela de ponto de entupimento de filtro a frio, em consonância com a realidade climática nacional.

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Emissão de Poluentes *versus* Emissão de GEE



Veículos atuais emitem 98% menos em relação a 1986 (criação do Proconve)

DESPOLUIR

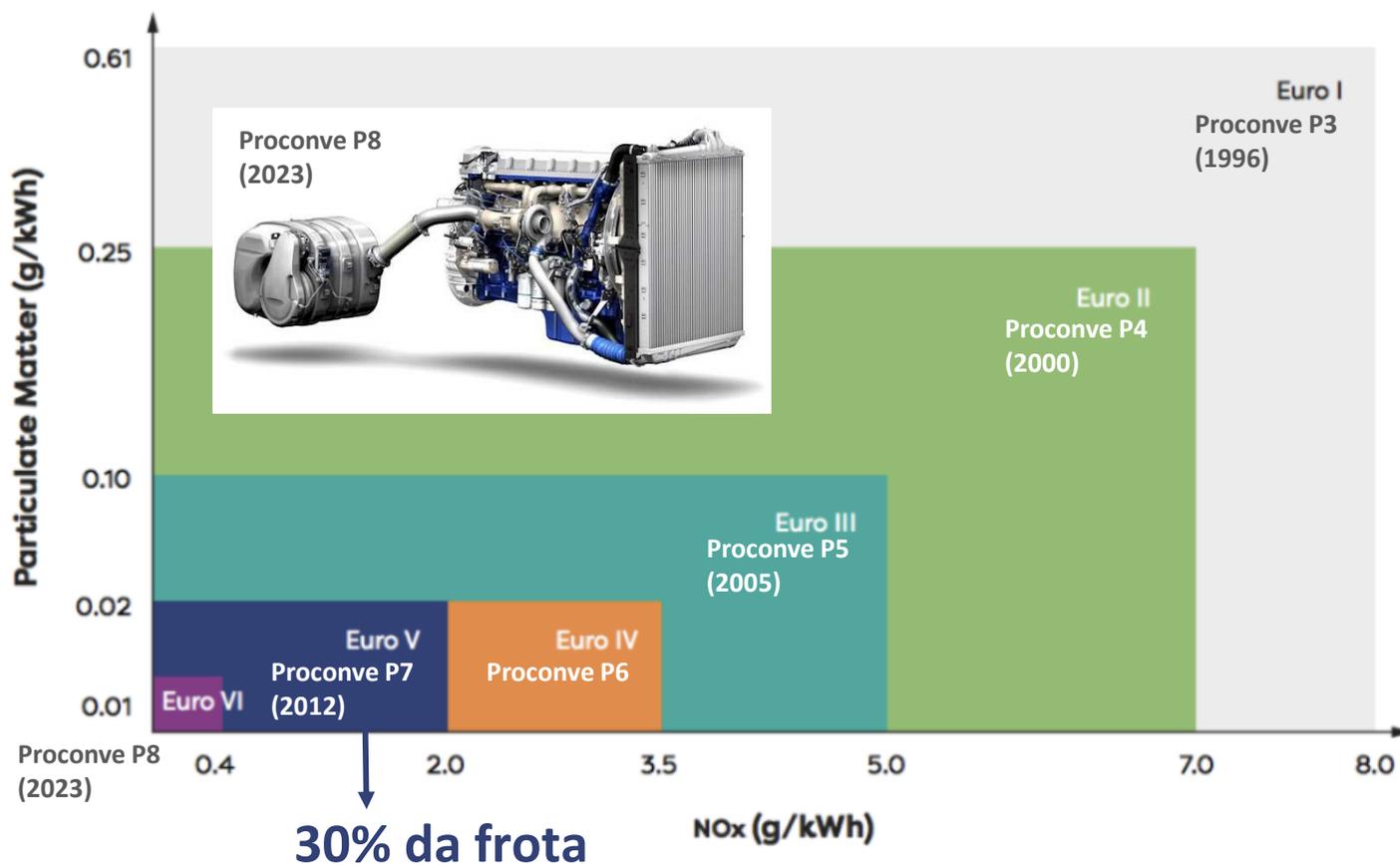
DESAFIO GLOBAL

DESCARBONIZAR



Proconve P8 – Despoluição Equacionada

Evolução das Fases (Euro/Proconve)



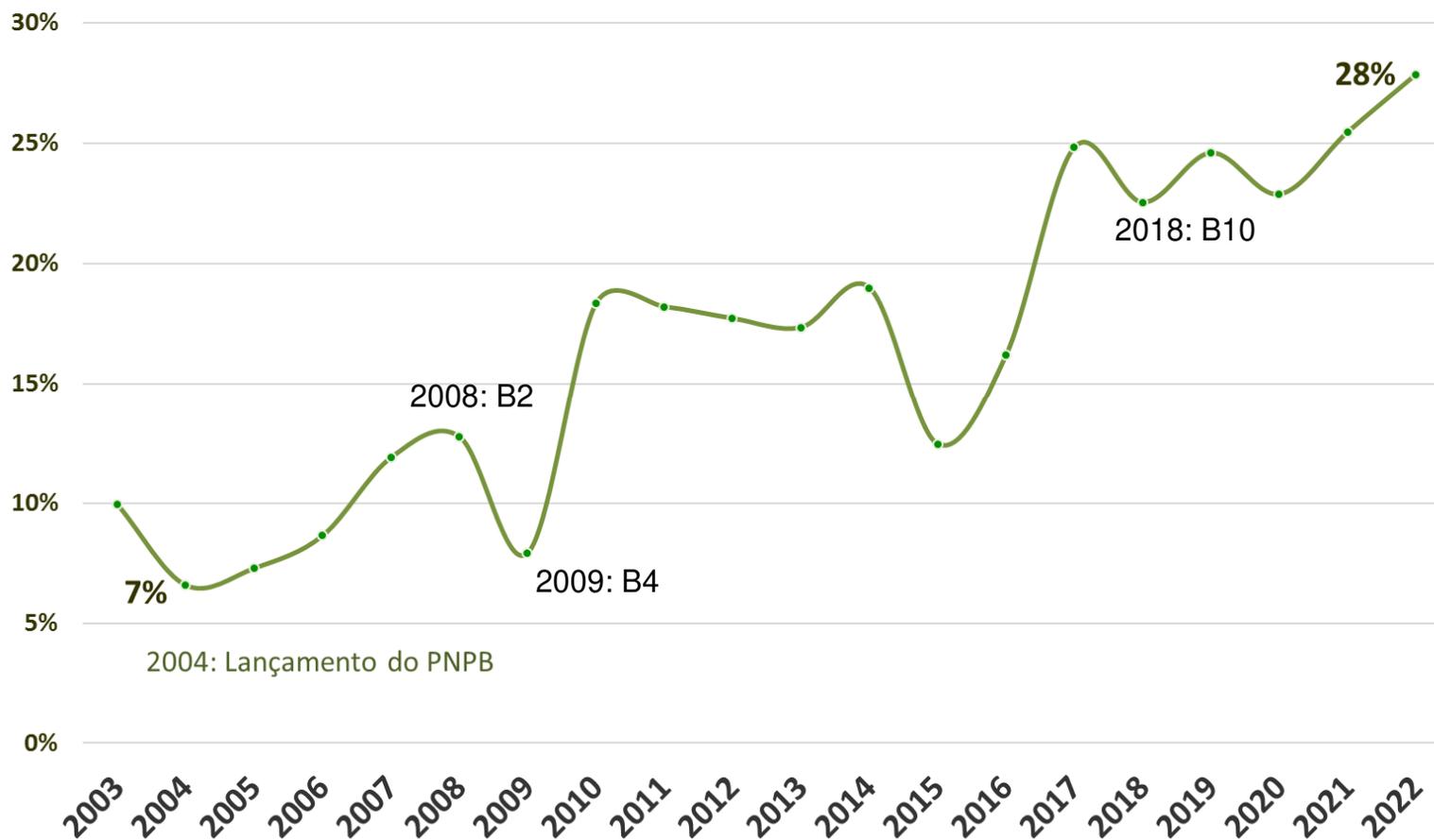
Frota de Veículos Pesados*	
Proconve P7 (2012)	960.000
Proconve P6 (-)	-
Proconve P5 (2005)	780.000
Proconve P4 (2000)	380.000
Proconve P3 (1996)	130.000
Proconve P2 (1994)	30.000

* 700 a 900 mil veículos com mais de 30 anos
25% da frota



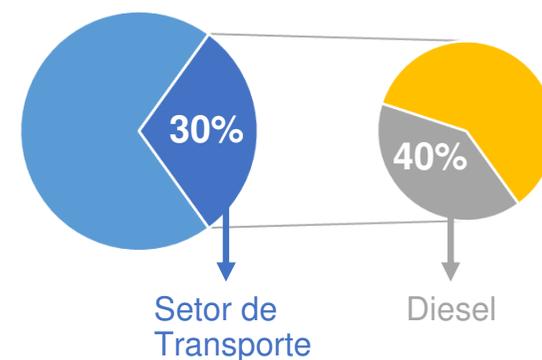
Diesel – Segurança Energética e Descarbonização

Dependência Externa - Óleo Diesel



Fonte: Balanço Energético Nacional (BEN 2022) – Dado 2022 estimado com base ANP (2023)

Demanda Energética

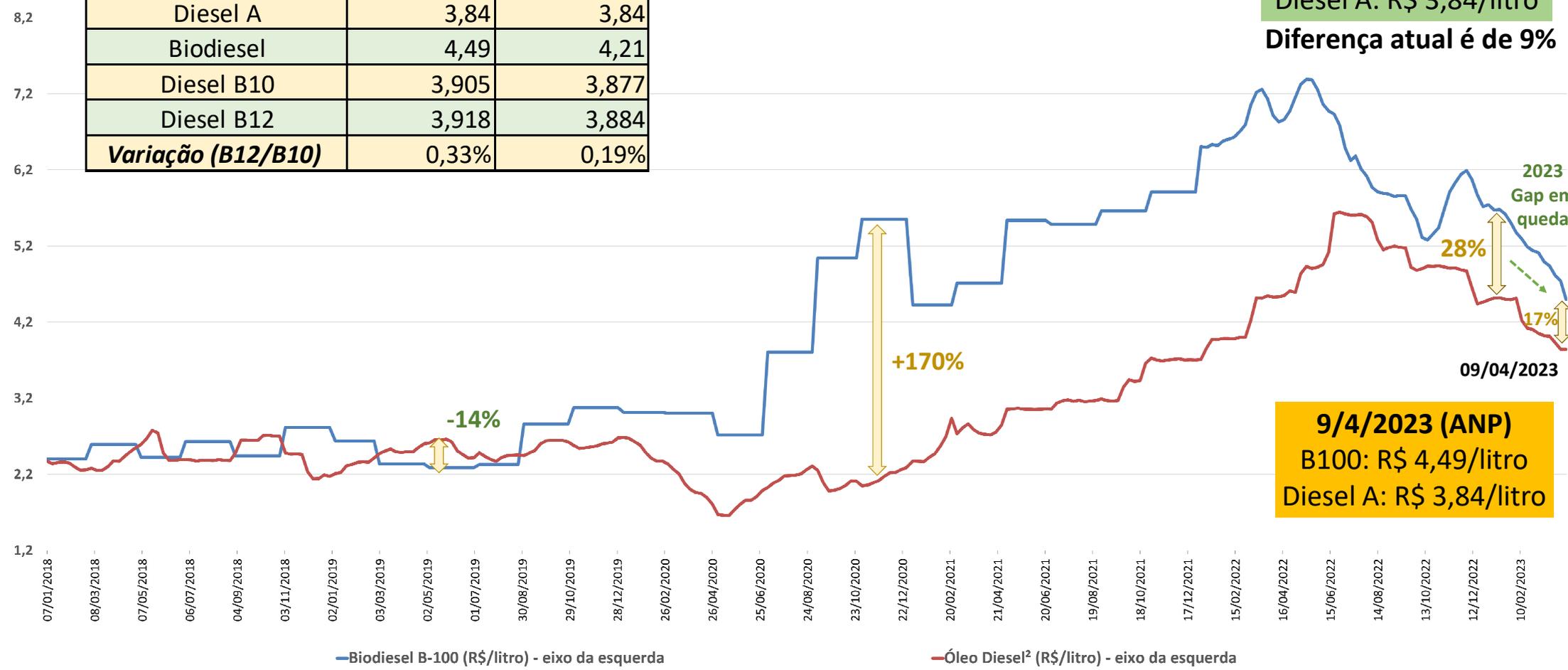


Diferença de Preços entre Diesel A e Biodiesel

(R\$/litro, dados da ANP)

\$/Litro (no produtor)	09/04/2023	14/04/2023
Diesel A	3,84	3,84
Biodiesel	4,49	4,21
Diesel B10	3,905	3,877
Diesel B12	3,918	3,884
Varição (B12/B10)	0,33%	0,19%

14/4/2023 (Platts)
 B100: R\$ 4,21/litro
 Diesel A: R\$ 3,84/litro
Diferença atual é de 9%



9/4/2023 (ANP)
 B100: R\$ 4,49/litro
 Diesel A: R\$ 3,84/litro

Considerações Finais

- A evolução tecnológica dos motores diesel atende às necessidades de redução das emissões de poluentes;
- Os motores diesel no Brasil estão aptos a utilizar o B15;
- Diesel e Biodiesel são combustíveis sensíveis que exigem boas práticas de manuseio no abastecimento;
- Nova especificação do biodiesel contribui para a segurança do uso de diesel no País;
- Biodiesel ajuda a reduzir a dependência externa de diesel;
- Impacto do B12 na bomba é menos de 2 centavos por litro;
- Biodiesel contribui para a descarbonização do setor de transportes no País.

