



# Sobre a CNT

- Criada em 1954: **representação máxima do transporte brasileiro**
- Reúne **27** federações, **20** associações e **5** sindicatos nacionais
- Composta por **164 mil empresas** e mais de **2,3 milhões de empregos** gerados

## Visão

Ser reconhecida como instituição que inova, transforma e dinamiza o setor de transporte e logística do Brasil com sustentabilidade.

## Missão

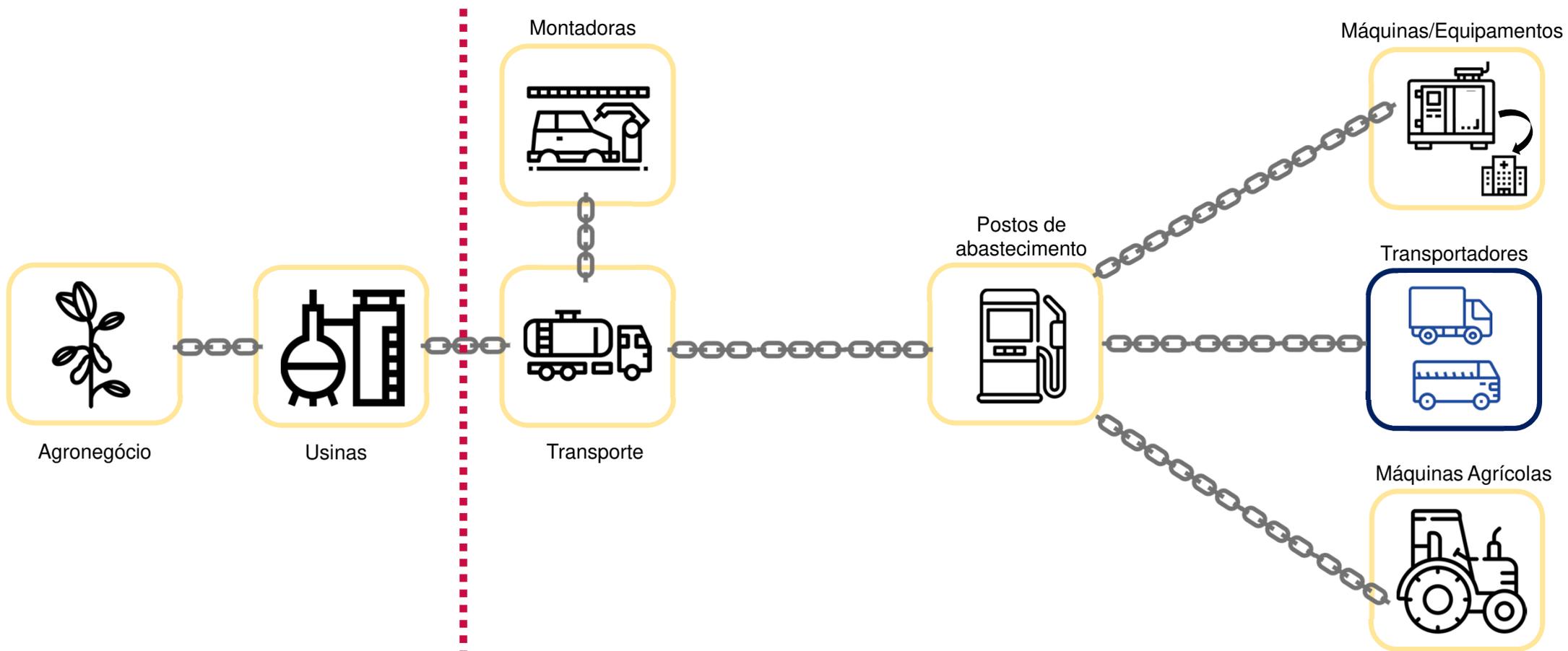
Apoiar o desenvolvimento e representar o setor de transporte e logística.

## Valores

Utilidade, eficácia, ética, sustentabilidade, Trabalho em equipe, Perseverança e Criatividade



# Problemas na cadeia do biodiesel



# Relação entre Combustível e Transporte



Fonte: Empresa de Pesquisa Energética, 2022

- Modal rodoviário é o **maior usuário** de biodiesel no país (**5,5 bilhões de litros** somente em 2021\*)
- O setor representa **83,7%** de todo o consumo energético do biodiesel

# Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro 2021

- Caracterização da sondagem:



Contemplou as respostas de **710 empresários** do setor de transporte, que responderam à pesquisa durante o período de 19 de abril a 03 de maio de 2021.



Os empresários respondentes possuem frotas de veículos de 5 até **mais de 500 veículos**.

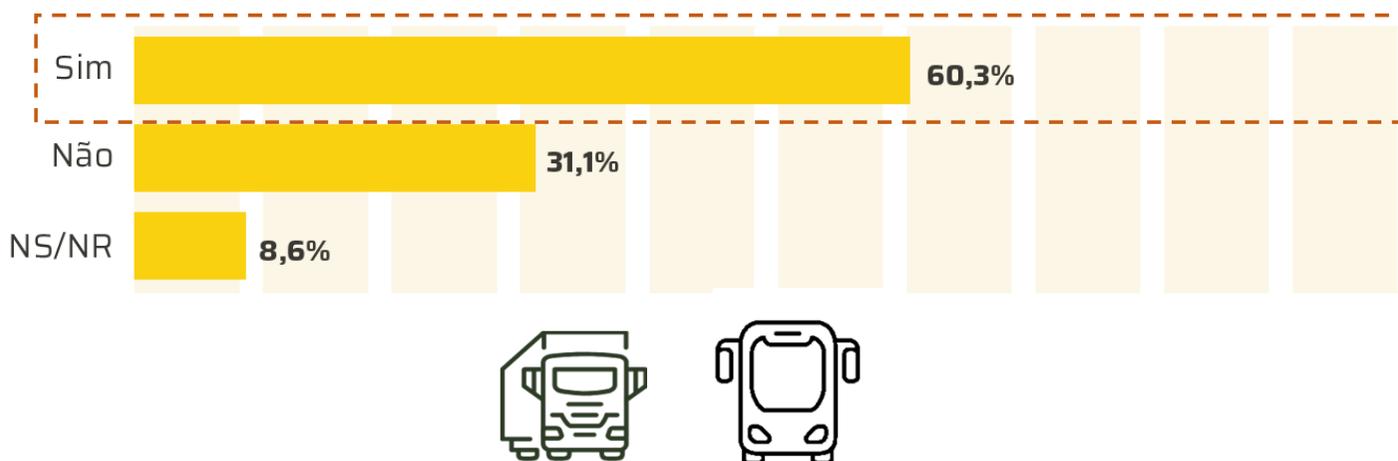


As empresas da sondagem possuíam tempo de atuação no transporte rodoviário variável entre 5 a **mais de 20 anos**.

# Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro 2021

- Principais resultados:

% de empresas com problemas mecânicos relacionados ao teor de biodiesel no diesel



Em 2021, o teor chegou a 13%, ano em que a CNT realizou a sondagem.

\* Calculado com base nos preços disponíveis em sites de vendas de peças automotivas (2023).

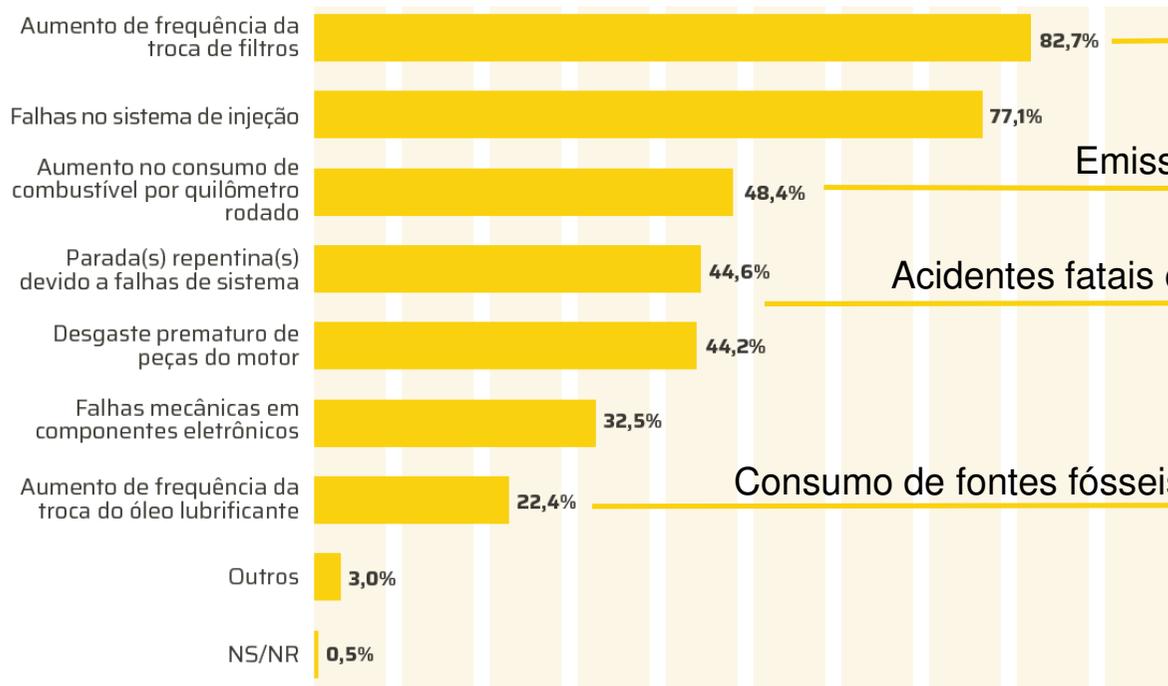
## Impactos financeiros:

- Aumento de custos com troca de peças e manutenção pode ser **maior que R\$ 126.797,06 mil\*** por veículo danificado:

- ✓ Pistão
- ✓ Bloco de motor
- ✓ Cabeçote
- ✓ Filtro e bico injetor

# Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro 2021

## Tipos de problemas mecânicos identificados nos veículos devido ao teor de biodiesel



## Impactos socioambientais

Resíduos perigosos



Emissões associadas à combustão



Acidentes fatais em rodovias



Consumo de fontes fósseis

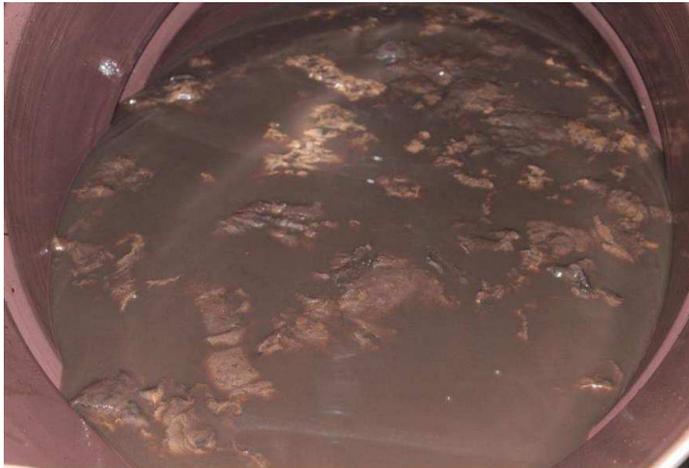


Apenas para as empresas (60,3%) que identificaram problemas mecânicos relacionados ao teor de biodiesel no diesel.

**NOTA:** o empresário poderia citar todos os problemas identificados. Dados de 2021

# Problemas detectados com teores acima de 10%

Degradação do produto ao longo da cadeia eleva custos de manutenção e se intensifica com a elevação do teor



# Hora da verdade: realidade acima de 10% de biodiesel

Pá carregadeira 2019/2020 – limpeza/drenagem do tanque – Junho/2021



# Hora da verdade: realidade acima de 10% de biodiesel

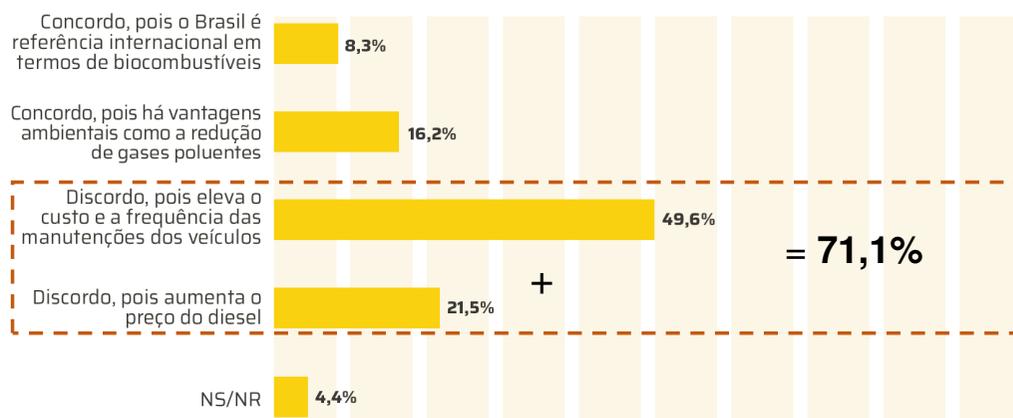
Base de distribuição em Ourinhos, SP – Congelamento de B100 certificado dentro de tanque – 30/06/2021



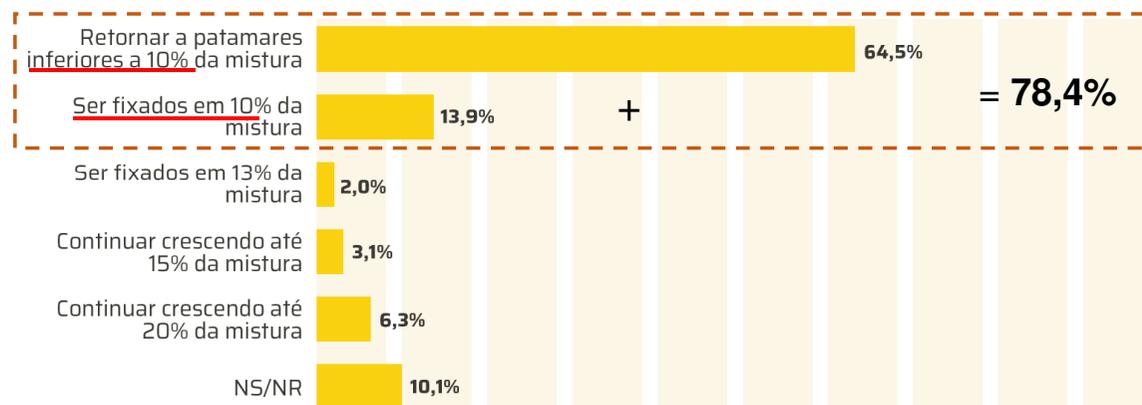
# Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro 2021

## Principais resultados:

### Avaliação sobre o Brasil adotar teores maiores de biodiesel em relação aos outros países



### Percentuais adequados da mistura do biodiesel no diesel



**NOTA:** As diferenças entre a soma das parcelas e respectivos totais são provenientes do critério de arredondamento.

Nota: dados de 2021.

# Notícias recentes

## Diesel congela e mais de 30 caminhões ficam parados nas rodovias do oeste

© 29/06/2021 às 11:58



Fonte: [oparana.com.br/noticia/diesel-congela-e-mais-de-30-caminhoes-ficam-parados-nas-rodovias-do-oeste/](http://oparana.com.br/noticia/diesel-congela-e-mais-de-30-caminhoes-ficam-parados-nas-rodovias-do-oeste/)

## PRF registra caminhões com combustível congelado em Santa Catarina

30/06/2021

A semana começou com frio intenso na região Sul do Brasil, com temperaturas negativas e até registro de neve em alguma regiões. Apesar da beleza das paisagens totalmente congeladas, o excesso de frio também causa problemas, como o congelamento do combustível dos caminhões.

A Polícia Rodoviária Federal de Santa Catarina registrou alguns caminhões com o combustível congelado na região da Serra Catarinense, onde os caminhoneiros precisaram de ajuda dos policiais.

Na verdade, o combustível não congela, mas cristaliza, devido à alta concentração de parafinas no biodiesel que é misturado ao diesel de petróleo no Brasil.

Com a formação de cristais de parafina, pode haver entupimento do filtro de combustível, da bomba injetora e também dos bicos de injeção, fazendo o motor falhar ou apagar.

Fonte: [blogdocaminhoneiro.com/2021/06/prf-registra-caminhoes-com-combustivel-congelado-em-santa-catarina/](http://blogdocaminhoneiro.com/2021/06/prf-registra-caminhoes-com-combustivel-congelado-em-santa-catarina/)

# Sondagem CNT sobre o biodiesel brasileiro 2021

- **Principais conclusões da sondagem:**
  - + de 60% dos empresários têm evidências de comprometimento do diesel em função da adição do biodiesel
  - 44,8% dos respondentes entendem que, na posição de consumidores, suas demandas e interesses legítimos **não foram considerados na formulação de políticas públicas**
  - Mais de 71,1% dos participantes discordam do teor de biodiesel praticado no Brasil
  - Necessidade emergencial de validação das novas especificações mediante a realização de testes no biodiesel atual até que resultados sejam satisfatórios



**OBRIGADA**

[www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)