



# AUDIÊNCIA PÚBLICA

*"Percentual de biodiesel no diesel e impacto no motor do veículo"*

**ALAN MEDEIROS – ass. Institucional CNTA**



## RNTRC em Números

Última Atualização:  
março/2023

### Idade média da Frota

**Total**

15.03

**TAC**

22.24

**ETC**

10.77

**CTC**

14.88



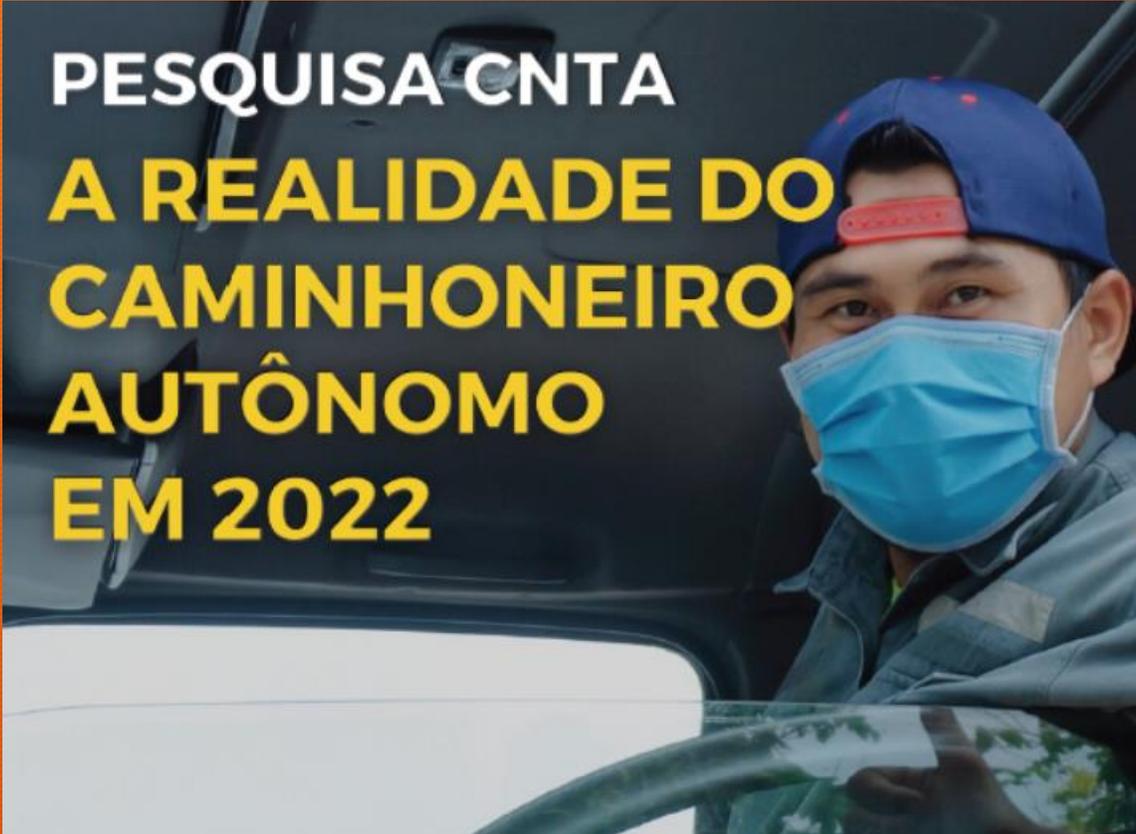
Tração	CTC	ETC	TAC
<b>Automotor</b>			
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	1,479	99,866	136,854
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	3,913	290,320	339,860
CAMINHÃO TRATOR	12,366	471,238	188,677
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	25	662	283
CAMINHONETA	25	867	3,327
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	805	67,913	132,118
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	60	4,860	11,891
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	2	372	260

**Idade média da Frota**

**TAC**  
27.88

**ETC**  
13.75

**CTC**  
17.36



**PESQUISA CNTA**  
**A REALIDADE DO**  
**CAMINHONEIRO**  
**AUTÔNOMO**  
**EM 2022**

## Metodologia

Total de entrevistados:

1.000 caminhoneiros autônomos.

Pesquisa quantitativa presencial em 5 pontos do Brasil, sendo 200 entrevistas em cada ponto:

- Porto de Santos (SP)
- Contagem (MG)
- Porto de Paranaguá (PR)
- Feira de Santana (BA)
- São Paulo Capital (SP)

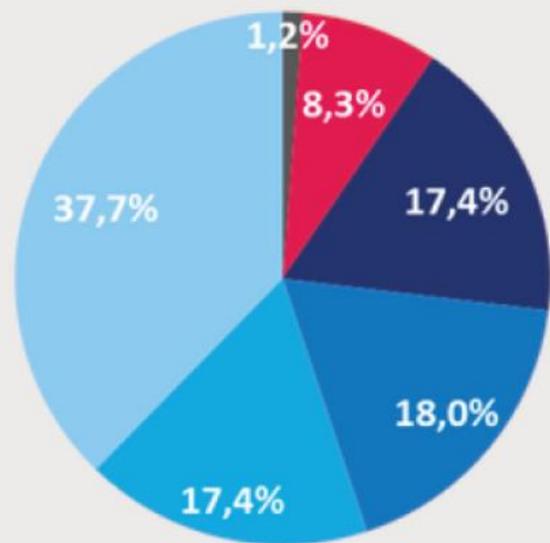
**Insituto**  
**responsável**

AGP Pesquisas





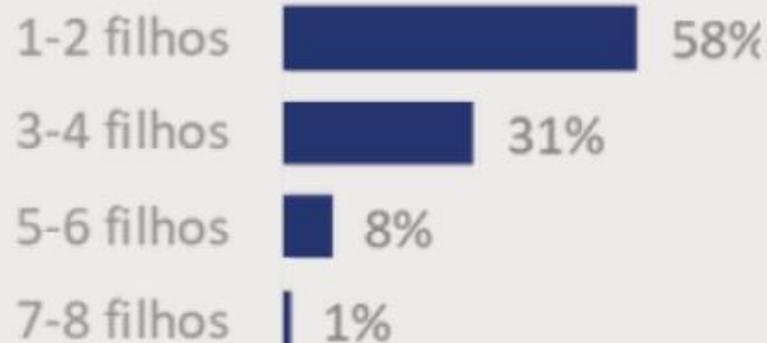
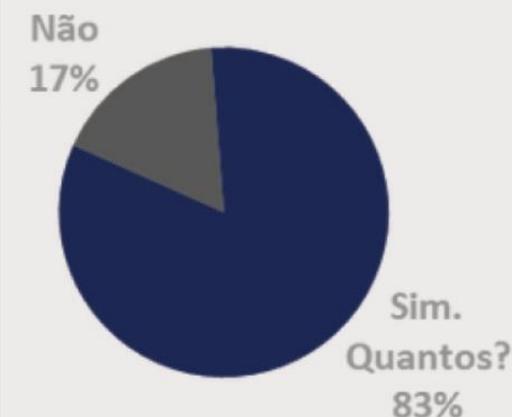
## Qual a média da remuneração líquida?



■ Menos que R\$ 1 mil      ■ R\$ 1 mil a R\$ 2 mil  
 ■ R\$ 2 mil a R\$ 3 mil      ■ R\$ 3 mil a R\$ 4 mil  
 ■ R\$ 4 mil a R\$ 5 mil      ■ Acima de R\$ 5 mil

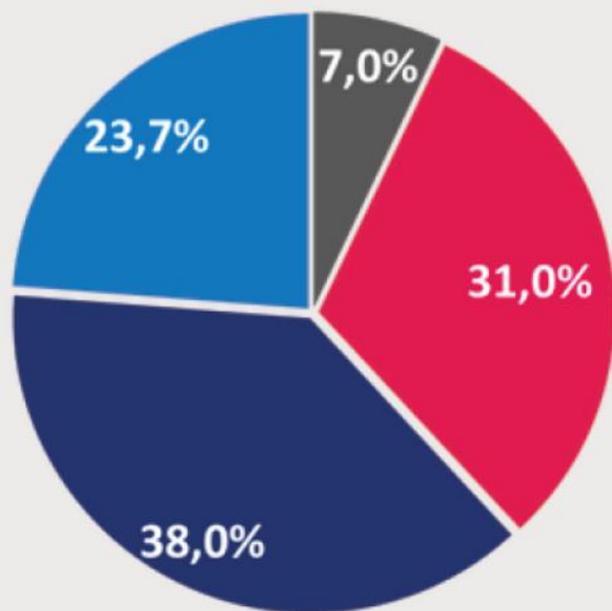
**\*\*Média = R\$ 3,9 mil**

## Filhos:





## Quantos dias por mês trabalha?

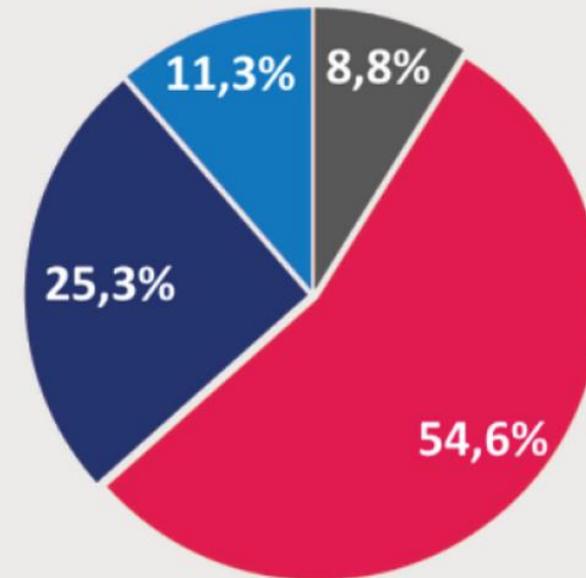


■ Até 15 dias ■ 16 - 20 dias ■ 21 - 25 dias ■ 26 - 31 dias

**MÉDIA**

**23 dias por mês**

## Quantas horas por dia trabalha?



■ Até 8 Horas ■ 9-12 Horas ■ 13-16 Horas ■ Mais de 16 Horas

**MÉDIA**

**13 horas por dia**

## Mistura de biodiesel ao diesel passa a ser de 12% a partir de abril

*Medida vai elevar em 2 centavos preço para o consumidor*

Silveira explicou que é pacificado em todo o mundo pela indústria automotiva que a elevação de biodiesel em até 15% não traz prejuízos para operação de motores e equipamentos com esse teor de mistura. “Estamos desenvolvendo estudos para poder darmos mais segurança no aumento do biodiesel, levando em consideração a balança técnica, comercial, mas, fundamentalmente, social, que é o grande espectro do governo do presidente Lula, combater a desigualdade no país”, disse o ministro.

em abril de 2024, 14% em abril de 2025 e 15% em abril de 2026. “Sem prejuízo do CNPE, a qualquer momento, poder revisitar esses números”, explicou Alexandre Silveira.

