

Ministério dos
TRANSPORTES



Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados

12/04/2023

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

POR QUE INVESTIR EM INFRAESTRUTURA?

Aumentam a eficiência produtiva e a competitividade da economia

Desenvolvem fronteiras agrícolas, minerais e turismo

Reduzem desigualdades regionais

Promovem a integração nacional e continental



DIAGNÓSTICO - BIRD

O baixo investimento em infraestrutura, associado a uma matriz desequilibrada, levam a um sistema de transportes ineficiente, de baixa qualidade, de baixa acessibilidade e com elevadas emissões.

Dos 2.340 bilhões de toneladas-quilômetro transportados em 2019, 65% foram transportados por caminhões, 20% por hidrovias e apenas 15% por ferrovia, em comparação com outros países.



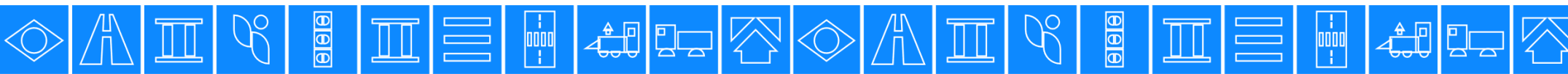
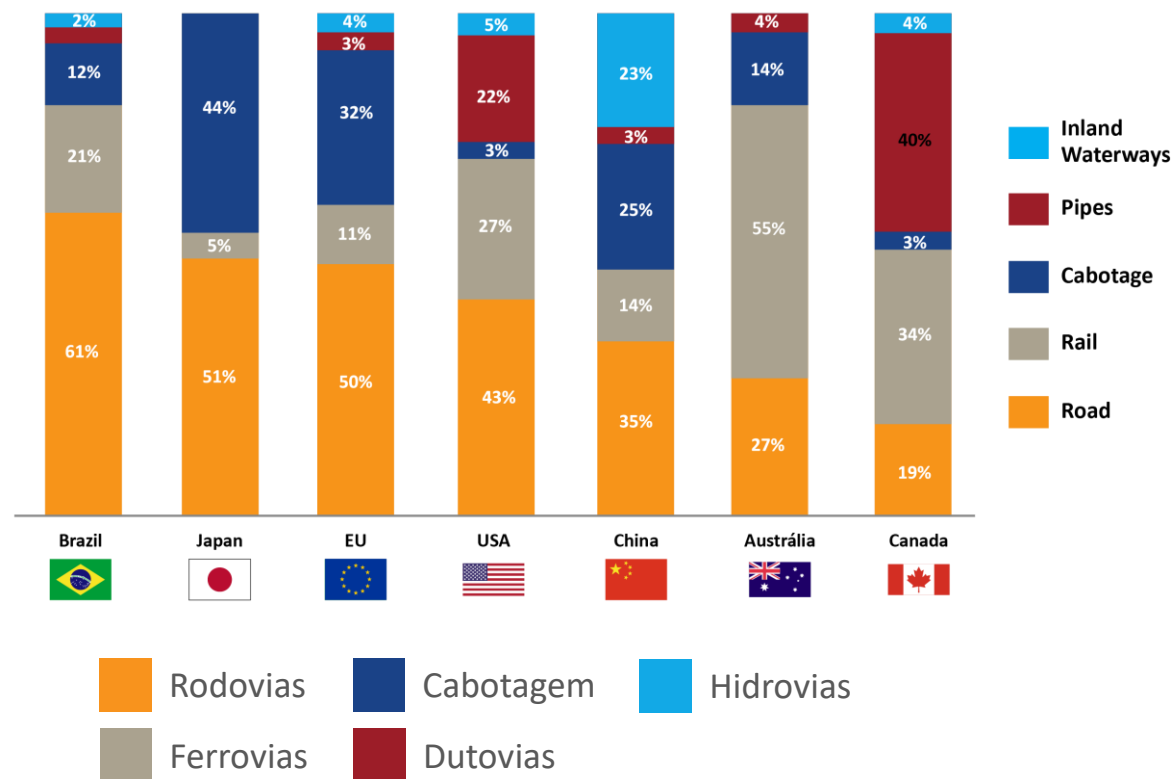
A baixa capilaridade e a oferta limitada de vias férreas e por via navegável e as grandes distâncias rodoviárias percorridas para acessar a elas reduzem a sua competitividade



Falta de integração entre os modos de transporte rodoviário, ferroviário e fluvial



Além disso, a qualidade da estrada está piorando devido à falta de manutenção e consequência de eventos climáticos extremos.



DIAGNÓSTICO - BIRD

Investimentos em infraestrutura são chaves para o crescimento econômico inclusivo e sustentável, para melhorar a competitividade do Brasil.

- **O baixo nível de investimento** decorrente de restrições de política orçamentária tem afetado a cobertura e a qualidade das infraestruturas
- **A participação do setor privado** (sucessivas leis sobre concessões e PPP) ainda não supriu a falta de investimentos públicos
- **O Brasil necessitaria investir cerca de 3,7% do PIB por ano** para preencher a lacuna de infraestrutura até 2030.

PROPORÇÃO DE INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM RELAÇÃO AO PIB

percentual em países da América Latina e Caribe

país	investimento (em % do PIB)
Bolívia	11
Dominica	9
Haiti	7
Equador	6
Nicarágua	5
Granada	5
Peru	5
Colômbia	5
Panamá	5
Jamaica	4
Chile	4
Suriname	4
Santa Lúcia	4
São Cristóvão e Névis	4
Belize	4
Guatemala	3
Barbados	3
Honduras	3
Trinidad e Tobago	3
República Dominicana	3
Argentina	3
Paraguai	3
Antígua e Barbuda	2
Costa Rica	2
Bahamas	2
Uruguai	2
México	1
Brasil	1
Aruba	1



Brasil tem um dos menores investimentos públicos em relação ao PIB

fonte: Banco Mundial

PODER 360

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



IMD: O Brasil tem regredido no ranking de competitividade

Brasil está entre as nações menos competitivas do mundo

- País ficou na 59ª posição em ranking com 63 países feito pelo IMD World Competitiveness Center.
- Brasil caiu 2 posições em uma lista de 63 países que formam o Anuário de Competitividade Mundial que verifica o ambiente econômico e social do país para gerar inovação e se destacar no cenário global.
- O Brasil se mantém como um país de baixa competitividade, com reformas e melhorias que não geram mudanças significativas para a economia”, disse Carlos Arruda, professor na área de Inovação e Competitividade da Fundação Dom Cabral, parceira do IMD na elaboração do ranking.



ASSISTA AGORA
AO VIVO

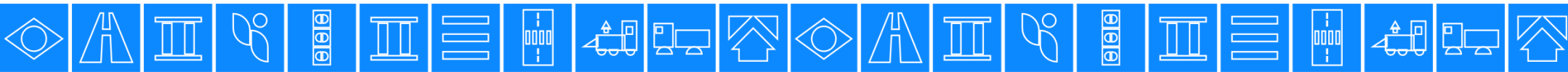
Brasil está entre as nações menos competitivas do mundo

País ficou na 59ª posição em ranking com 63 países feito pelo IMD World Competitiveness Center



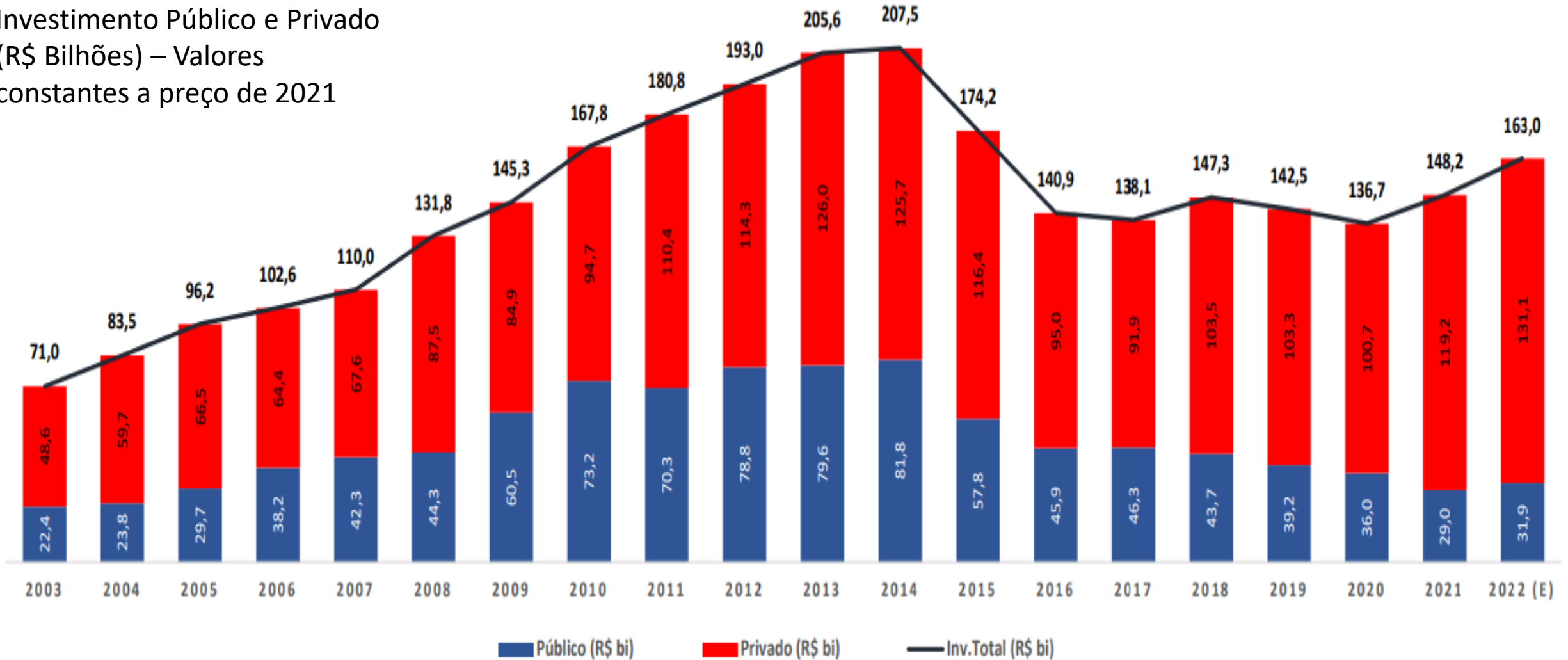
No que diz respeito a infraestrutura, o Brasil teve um baixo desempenho, ficando em 53º lugar
Reprodução/Twitter @prf_mg

[Larissa Coelho](#), da CNN
em São Paulo



Livro Azul da Infraestrutura - ABDIB (2022)

Investimento Público e Privado
(R\$ Bilhões) – Valores
constantes a preço de 2021



Brasil x Uruguai



Investimento em Transportes (2022): US\$ 1,45 bilhão
População: 215 milhões
Investimento per capita: US\$ 6,7/hab.

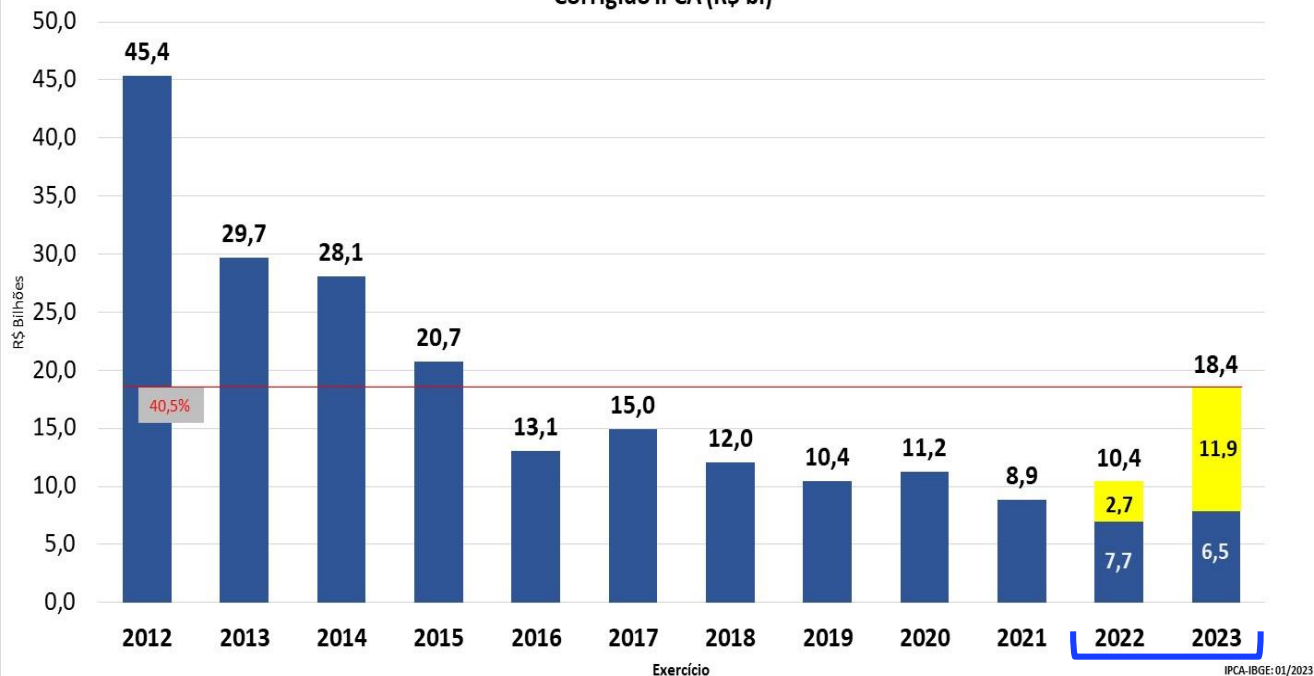


Investimento em Transportes (2022): US\$ 1,0 bilhão
População: 3,4 milhões
Investimento per capita: US\$ 294,2/hab.



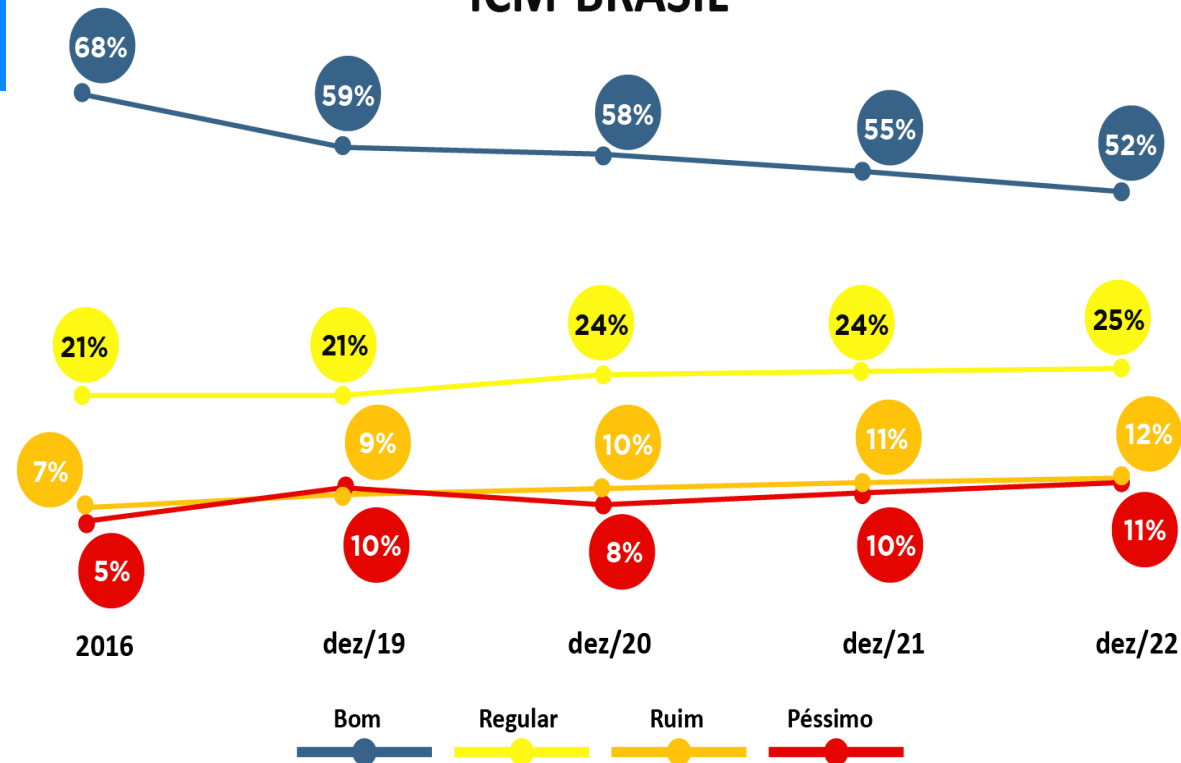
Queda do Orçamento x Piora da Malha

Ministério dos Transportes - Despesas Discricionárias
Corrigido IPCA (R\$ bi)



+14,8 Bilhões

ICM-BRASIL



PEC da Transição (dez/22) assegurou recursos para o enfrentamento dos desafios, notadamente no 1º. Trimestre do ano:

- Chuvas intensas
- escoamento da safra de grãos
- Retomada e continuidade de obras



Orçamento 2023 – Região Norte

R\$ milhões

UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento	Manutenção	Construção Adequação	Total Geral	
AC	85,2	218,6	74,7	293,2	3,44x
AM	211,5	427,5	215,2	642,7	3,04x
AP	81,8	116,6	151,2	267,7	3,27x
PA	620,5	806,8	736,9	1.543,8	2,49x
RO	137,5	325,8	270,5	596,3	4,34x
RR	122,9	232,7	80,0	312,7	2,54x
TO	167,4	206,5	208,6	415,1	2,48x
NORTE	1.426,7	2.334,5	1.737,0	4.071,5	2,85x



Orçamento 2023 – Região Nordeste

R\$ milhões

UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento	Manutenção	Construção Adequação	Total Geral	
AL	130,4	137,7	292,2	429,9	3,30x
BA	689,3	796,9	1.492,0	2.288,9	3,32x
CE	208,0	423,2	240,3	663,4	3,19x
MA	312,4	548,4	402,7	951,1	3,04x
PB	93,7	179,3	255,1	434,4	4,63x
PE	218,7	333,2	243,7	576,9	2,64x
PI	120,3	261,9	396,1	658,0	5,47x
RN	95,8	243,3	212,7	456,0	4,76x
SE	76,1	83,4	205,5	288,9	3,80x
NORDESTE	1.944,8	3.007,3	3.740,2	6.747,6	3,47x



Orçamento 2023 – Região Sudeste

R\$ milhões

UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento	Manutenção	Construção Adequação	Total Geral	
ES	238,3	81,7	354,5	436,2	1,83x
MG	276,0	1.032,3	649,1	1.681,4	6,09x
RJ	93,0	116,4	32,9	149,3	1,61x
SP	23,2	19,1	105,7	124,7	5,37x
SUDESTE	630,5	1.249,5	1.142,2	2.391,7	3,88x



Orçamento 2023 – Região Sul

R\$ milhões

UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento	Manutenção	Construção Adequação	Total Geral	
PR	202,7	439,5	284,7	724,2	3,57x
RS	555,8	703,9	1.046,8	1.750,8	3,15x
SC	264,5	404,4	475,7	880,1	3,33x
SUL	1.022,9	1.547,9	1.807,2	3.355,0	3,28x



Orçamento 2023 – Região Centro-oeste

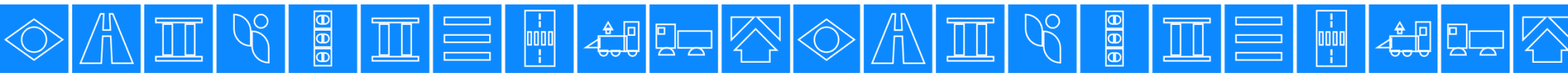
R\$ milhões

UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento	Manutenção	Construção Adequação	Total Geral	
GO/DF	428,1	589,1	375,2	964,3	2,25x
MS	236,7	579,9	409,9	989,7	4,18x
MT	281,1	502,4	493,1	995,4	3,54x
CENTRO-OESTE	945,9	1.671,3	1.278,1	2.949,4	3,12x



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - Diagnóstico

- **Pesquisa CNT**: 66% da malhas federal e estaduais com avaliação regular, ruim e péssimo.
- **96% da malha** federal (DNIT) **coberta** por contratos de manutenção, mas sem recursos.
- **88% dos contratos** de manutenção são do tipo conserva (PATO)
- **Mais de 100 obras** de construção em **ritmo lento** ou **paradas**.
- **1º. Trimestre**: **chuvas intensas** e pico do **escoamento da safra** de grãos.
- **Concessões rodoviárias**: dos 13 mil km que estão concedidos, há 4,8 mil km com pedidos de relicitação.
- **Ferrovias**: Modal responde por 15% da matriz Logística. Desafio posto no Plano nacional de Logística – PNL é **elevar para 40% até 2035**.
- **Estradas de ferro** = **modernização** da logística, + **competitividade**, + **sustentabilidade** socio-ambiental e + **segurança** nas rodovias.
- **Brasil é o 3º país com mais mortes no trânsito** (mais de 31 mil em 2021). Fonte: OMS
- Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (**PNATRANS**) busca **reduzir acidentes em 50%** e **salvar 86 mil vidas** até 2028.





EIXOS

Ações prioritárias janeiro-abril de 2023



1

Revitalização, Retomada e Intensificação de Obras Rodoviárias e Ferroviárias

2

Prevenção de Acidentes e Redução de Mortes nas Rodovias Federais

3

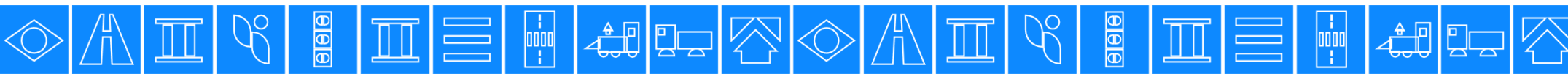
Medidas para **Escoamento da Safra** Recorde de Grãos

4

Pronto Atendimento para Emergências – Chuvas

5

Ações de Fortalecimento para **Atração de Investimento Privado**



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS

Manutenção Rodoviária

Desafio: Herdamos 15 mil km de rodovias federais em condição ruim/péssimo. Somente em 2022 o patrimônio rodoviário foi depreciado em R\$ 16 bi

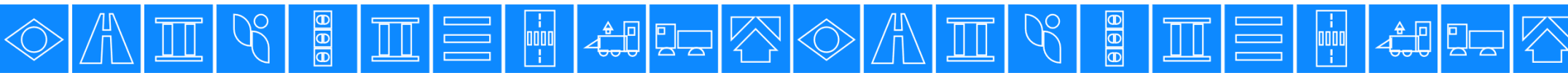
Orçamento Disponível (2023): R\$ 8,8 bi (3 x 2022)

Aplicação dos recursos:

- Fórum com Superintendentes do DNIT
- Priorização de eixos de escoamento e de integração regional
- Plano de ação em alinhamento com os Estados

Metas:

- Reverter a trajetória de piora da malha rodoviária observada nos últimos anos e
- Recuperar todos os segmentos ruim/péssimo em 2 anos



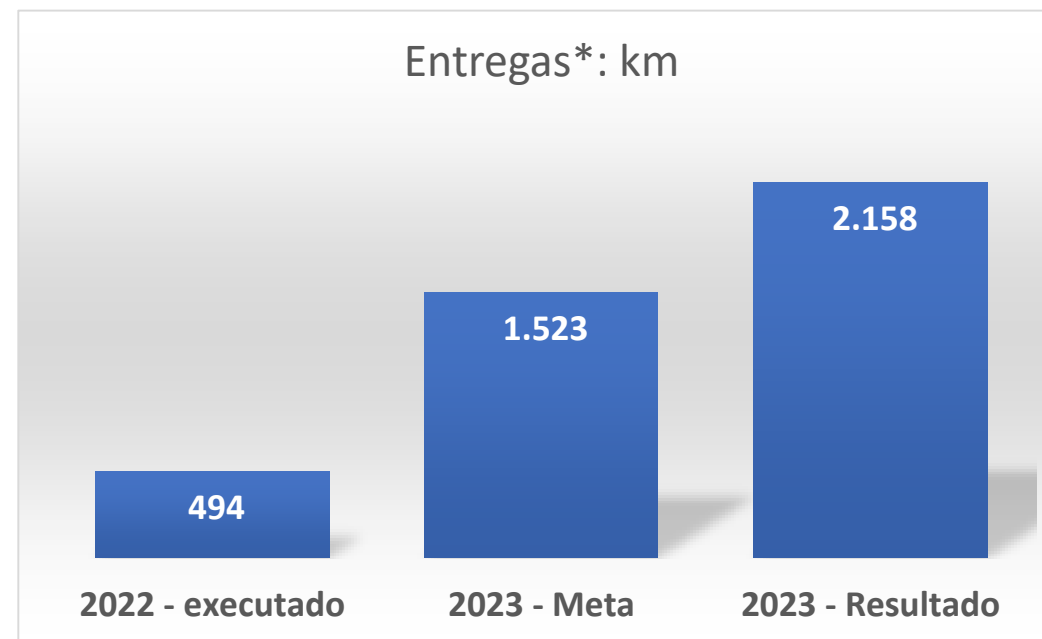
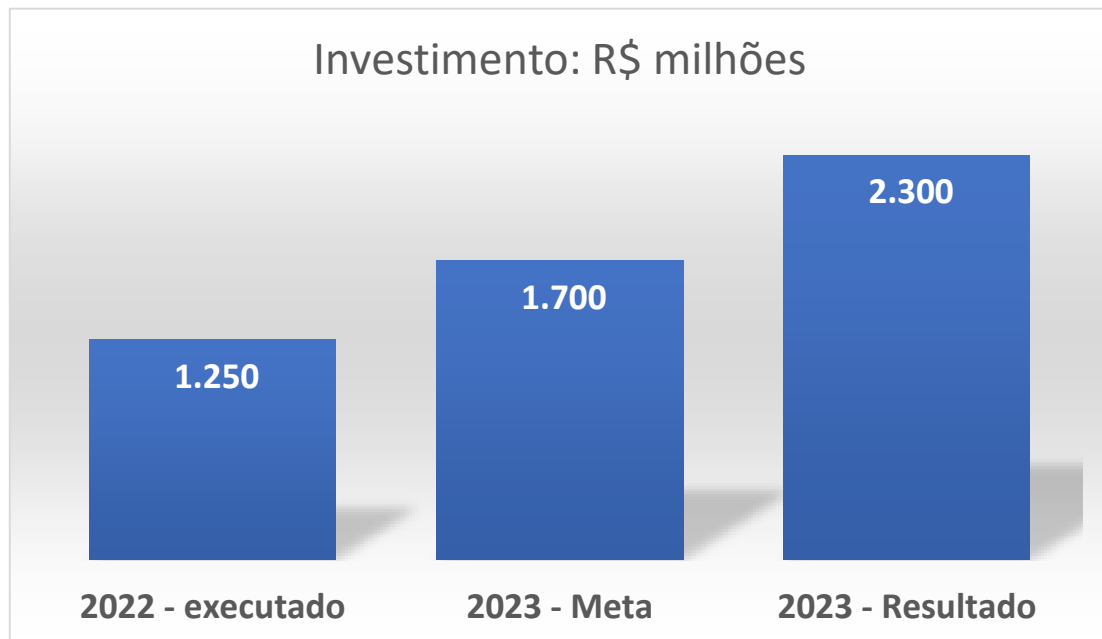


Eixo

1

REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS

Mais de 1 mil contratos retomados e intensificados no período



* Duplicação, Adequação, Pavimentação e Revitalização em Obras públicas e Concessões

Recursos já empenhados: R\$ 4,3 bilhões



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS ROVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS

Manutenção Rodoviária

BR-343/PI



BR-174/AM



BR-116/MG



BR-293/RS



BR-419/MS



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

BR-487/PR (Boiadeira)



BR-235/BA (Campo Alegre de Lourdes)



BR-290/RS (Ponte de Uruguaiiana)



BR-428/PE (Petrolina)



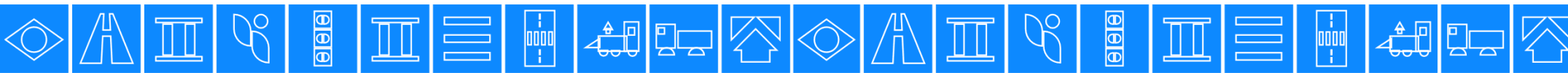
REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS



Via Brasil – BR-163/MT - Trabalhos Iniciais



CONCEBRA – Passarela em Engenho das Lajes



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS



EcoRioMinas – Trabalhos Iniciais



ECO101– BR-101/ES - Obras de ampliação de capacidade



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS



EcoRioMinas – BR-116/MG, BR-465/RJ e BR-493/RJ



CCR RioSP– BR-116/SP/RJ e BR-101/SP/RJ – Trabalhos Iniciais



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS

Ferrovia Norte Sul



FIOL II



Transnordestina



FICO





Eixo

2

PREVENÇÃO DE ACIDENTES E REDUÇÃO DE MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS

Operação “RODOVIDA” em parceria com o Ministério da Justiça e Segurança Pública:

Redução de 8,5% no número de acidentes e de 18,1% do número de mortos

2021-2022

Quantidade de acidentes: 16.814

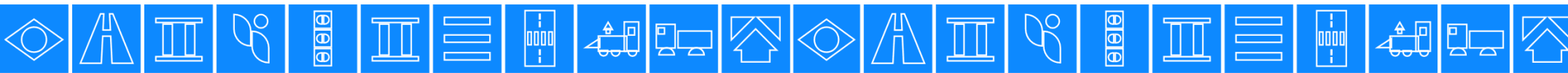
Quantidade de mortos no trânsito: 1.494

2022-2023

Quantidade de acidentes: 15.390

Quantidade de mortos no trânsito: 1.223

271 vidas salvas



MEDIDAS PARA ESCOAMENTO DA SAFRA RECORDE DE GRÃOS

Articulação com outras Pastas

para garantir a trafegabilidade nos eixos de escoamento da safra de grãos

Ministério da Agricultura

- Projeção da Safra
- Cronograma

Ministério da Defesa/Exército e Ministério da Justiça/PRF

- Apoio
- Monitoramento

Ministério dos Portos e Aeroportos

- Agendamento
- Capacidade

Ministério dos Transportes

- Cobertura Contratual dos Corredores de Exportação
- Intensificação da Manutenção
- Continuidade das Obras Estruturantes
- Manutenção e Substituição de Pontes de Madeira
- Reuniões com os Operadores Rodoviários e Ferroviários

- BR-364/MT/RO
- BR-163/MS/MT/PA
- BR-155/158/MT/PA
- Ferrovia Norte Sul
- BR-135/BA/PI/MA
- BR-242/BA
- BR-153/GO/TO
- Malha Paulista
- BR-364/060/MT/GO
- BR-163/PR
- BR-470/280/SC
- BR-386/116/RS



MEDIDAS PARA ESCOAMENTO DA SAFRA RECORDE DE GRÃOS



Conab

Colhido:

- 75% da Soja Nacional
- 99% da Soja do Mato Grosso



Soja - Safra 2022/23

(Média nacional ponderada pela área total semeada dos estados de TO, MA, PI, BA, MT, MS, GO, MG, SP, PR, SC e RS, que juntos correspondem a 96% da área cultivada do Brasil)

Semana de 26 de março a 01 de abril de 2023

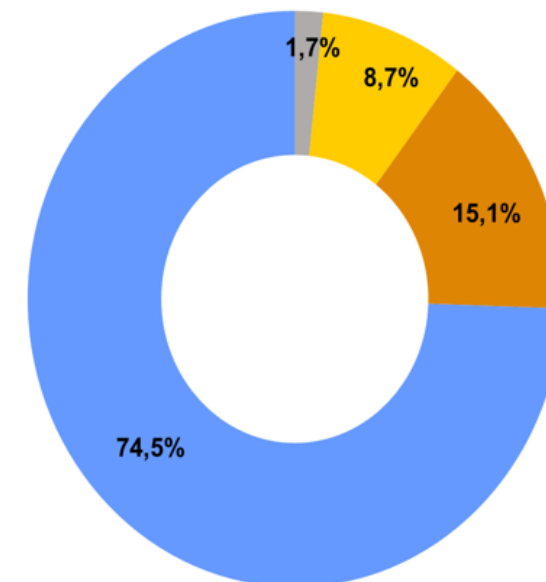
Percentual da área semeada nacional: 100,0%

Monitoramento Semanal das Condições das Lavouras

03 de abril de 2023

Destaques da Semana

Algodão	Arroz	Feijão 2ª Safra	Milho 2ª Safra	Soja
100% semeado. Em MT, as chuvas menos intensas e mais esparsas contribuíram para o bom	50,7% colhido. No RS, a colheita na Fronteira Oeste está mais adiantada. Cerca de 50% das lavouras	Na BA, o plantio do feijão cores atingiu 2/3 da área prevista. As lavouras apresentam boas condições, especialmente,	96,3% semeado. Em MT, a semeadura foi concluída e a regularidade das chuvas tem proporcionado um	74,5% colhida. Em MT, a colheita está praticamente finalizada e verificam-se boas produtividades. No RS, a



■ Emergência
■ Floração
■ Maturação
■ Desenvolvimento vegetativo
■ Enchimento de grãos
■ Colhido



PRONTO ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS (CHUVAS)

UF	Liberado	Parcialmente Liberado	A Liberar	Total
AC	1	1	3	5
AL	1	0	1	2
BA	3	0	1	4
ES	18	0	0	18
MA	1	0	0	1
MG	5	2	0	7
PA	2	0	0	2
PR	0	6	0	6
SC	69	13	0	82
SP	0	1	0	1
TO	1	0	0	1
TOTAL	101	23	5	129



Intervenção no km 11 da BR-104/AL, em São José da Laje.



Eixo

5

AÇÕES DE FORTALECIMENTO PARA ATRAÇÃO DE INVESTIMENTO PRIVADO (Rodovias)

Planejamento do *Market sounding*

Articulação com BNDES e SPPI

Encontros com operadores e **investidores** (roadshows)

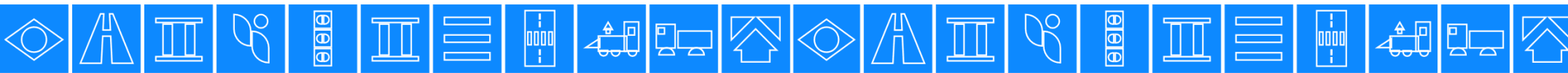
Estabelecer **Novo Modelo de Concessões Rodoviárias**

Novas **Concessões rodoviárias** previstas (**Pipeline**)

- 2 Lotes de Concessão no Paraná
- BR-381/MG (BH – Gov. Valadares)
- BR-040/RJ/MG (Rio – BH)
- BR-364/RO (Vilhena – Porto Velho)
- 3 Lotes Corredor Centro Norte (BR-364/174/060/452/MT/GO)
- Corredor RS (BR-116/290/158/287/RS)
- Outros 18 projetos em estruturação

Diálogo para aprovação do PL de debêntures

Contorno de Florianópolis



AÇÕES DE FORTALECIMENTO PARA ATRAÇÃO DE INVESTIMENTO PRIVADO (Ferrovias)

- Conclusão da **Ferrovia Norte Sul** no 1º. Semestre/23
- **Continuidade das obras da FIOI II, Transnordestina, FICO**
- Publicação do Edital do Lote 7 da FIOI
- Conclusão do Edital do Sistema FICO/FIOI
- Estdos p/ Prorrogação da FCA e Rumo Malha Sul
- Estudos EF-170 (Ferrogrão)
- Revisão do **Marco Regulatório** de Ferrovias
- Diretrizes da Política Pública de **Autorizações Ferroviárias**



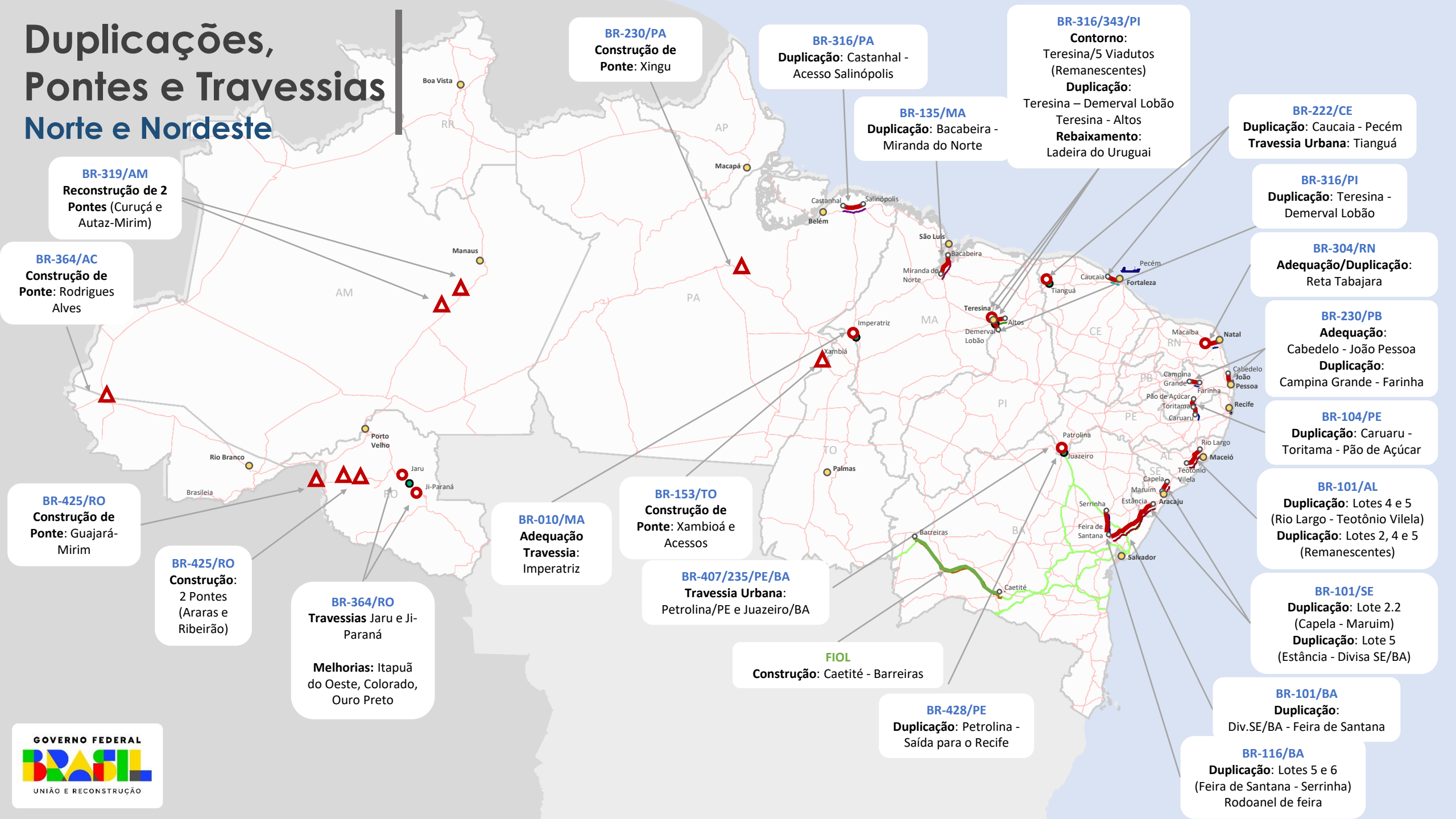
Próximos passos

AÇÕES

ESTRUTURANTES



Duplicações, Pontes e Travessias Norte e Nordeste



BR-230/PA
Construção de
Ponte: Xingu

BR-316/PA
Duplicação: Castanhal -
Acesso Salinópolis

BR-316/343/PI
Contorno:
Teresina/5 Viadutos
(Remanescentes)
Duplicação:
Teresina – Demerval Lobão
Teresina - Altos
Rebaixamento:
Ladeira do Uruguai

BR-222/CE
Duplicação: Caucaia - Pecém
Travessia Urbana: Tianguá

BR-319/AM
Reconstrução de 2
Pontes (Curuçá e
Autaz-Mirim)

BR-135/MA
Duplicação: Bacabeira -
Miranda do Norte

BR-316/PI
Duplicação: Teresina -
Demerval Lobão

BR-364/AC
Construção de
Ponte: Rodrigues
Alves

BR-304/RN
Adequação/Duplicação:
Reta Tabajara

BR-230/PB
Adequação:
Cabedelo - João Pessoa
Duplicação:
Campina Grande - Farinha

BR-425/RO
Construção de
Ponte: Guajará-
Mirim

BR-153/TO
Construção de
Ponte: Xambioá e
Acessos

BR-104/PE
Duplicação: Caruaru -
Toritama - Pão de Açúcar

BR-425/RO
Construção:
2 Pontes
(Araras e
Ribeirão)

BR-010/MA
Adequação
Travessia:
Imperatriz

BR-101/AL
Duplicação: Lotes 4 e 5
(Rio Largo - Teotônio Vilela)
Duplicação: Lotes 2, 4 e 5
(Remanescentes)

BR-364/RO
Travessias Jaru e Ji-
Paraná

Melhorias: Itapuã
do Oeste, Colorado,
Ouro Preto

BR-407/235/PE/BA
Travessia Urbana:
Petrolina/PE e Juazeiro/BA

BR-101/SE
Duplicação: Lote 2.2
(Capela - Maruim)
Duplicação: Lote 5
(Estância - Divisa SE/BA)

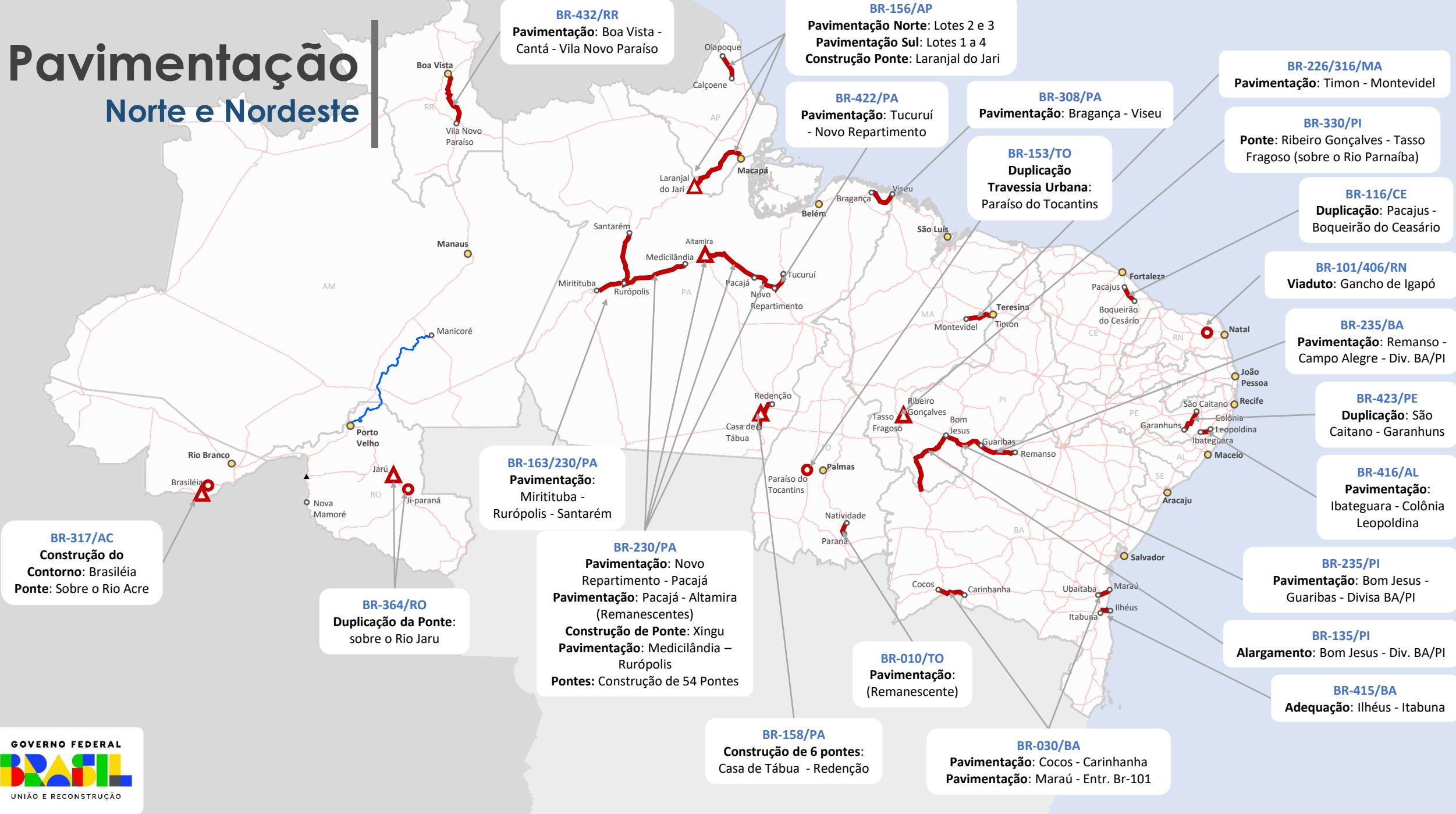
FIOL
Construção: Caetité - Barreiras

BR-428/PE
Duplicação: Petrolina -
Saída para o Recife

BR-101/BA
Duplicação:
Div.SE/BA - Feira de Santana

BR-116/BA
Duplicação: Lotes 5 e 6
(Feira de Santana - Serrinha)
Rodoanel de feira

Pavimentação Norte e Nordeste



Duplicações, Pontes e Travessias Centro-Oeste, Sudeste e Sul

BR-364/MT
Contorno Norte:
Cuiabá

BR-060/GO
Construção: Anel
Viário de Jataí

BR-158/262/MS
Contorno: Três
Lagoas

BR-267/MS
Ponte: Porto Murinho -
Carmelo Peralta

BR-163/PR
Duplicação: Toledo - Marechal Rondon
Duplicação Contorno Oeste: Cascavel
Duplicação: Cascavel - Marmelândia

BR-277/PR
Construção da 2a.
Ponte: de Foz do Iguaçu

BR-392/RS
Construção da Ponte:
Porto Xavier

BR-158/287/RS
Travessia: Santa Maria

BR-290/RS
Duplicação: Eldorado do Sul - Pântano Grande

BR-080/GO
Pavimentação: Uruaçu -
São Miguel do Araguaia
(Remanescentes)
Construção da Ponte: Luiz
Alves (sobre o Rio Araguaia)

BR-080/DF
Duplicação: Taguatinga - Brazlândia

BR-020/GO
Travessia: Formosa

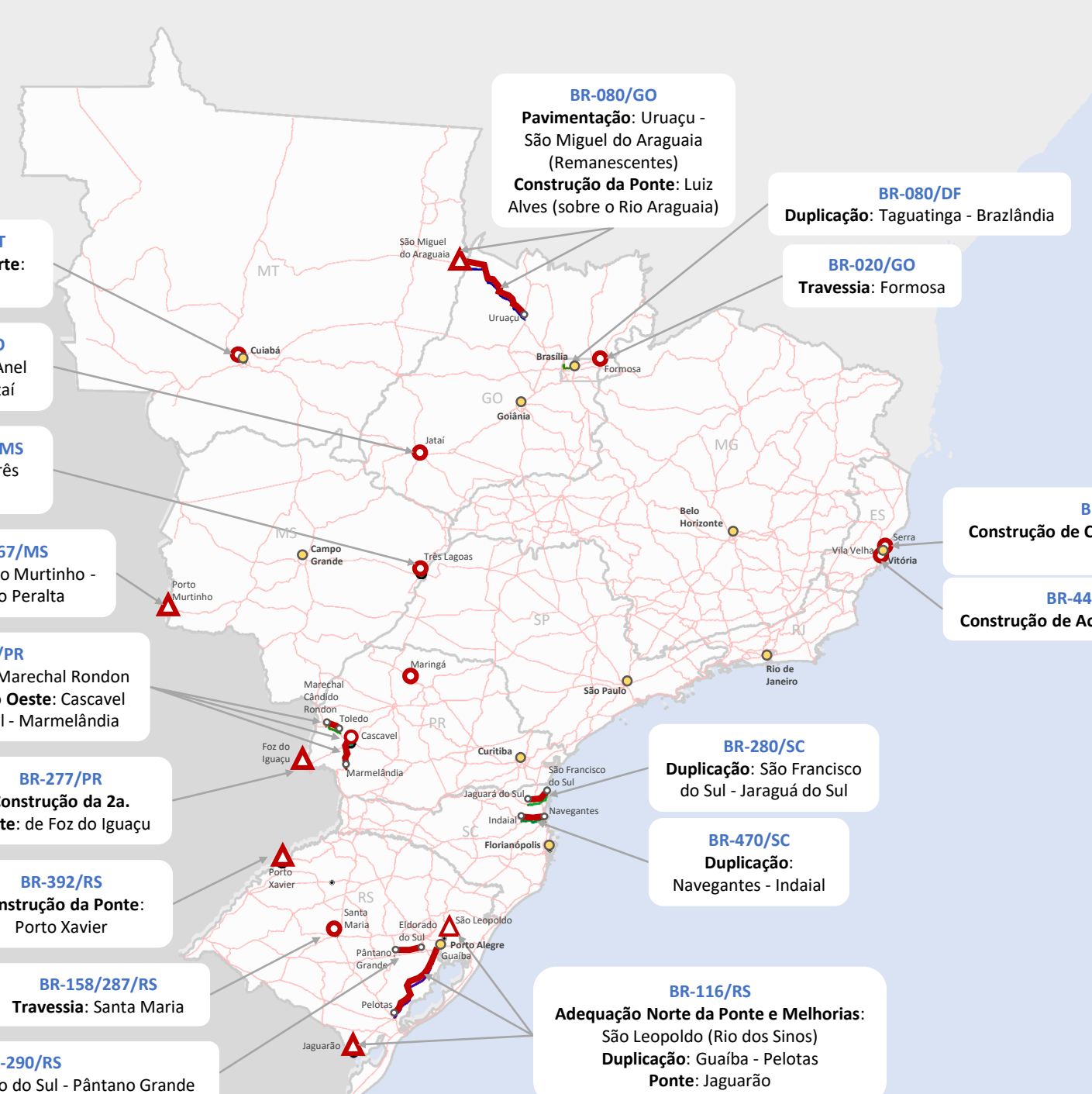
BR-101/ES
Construção de Contorno: Mestre Álvaro
(Serra)

BR-447/ES
Construção de Acesso: Vila Velha

BR-280/SC
Duplicação: São Francisco
do Sul - Jaraguá do Sul

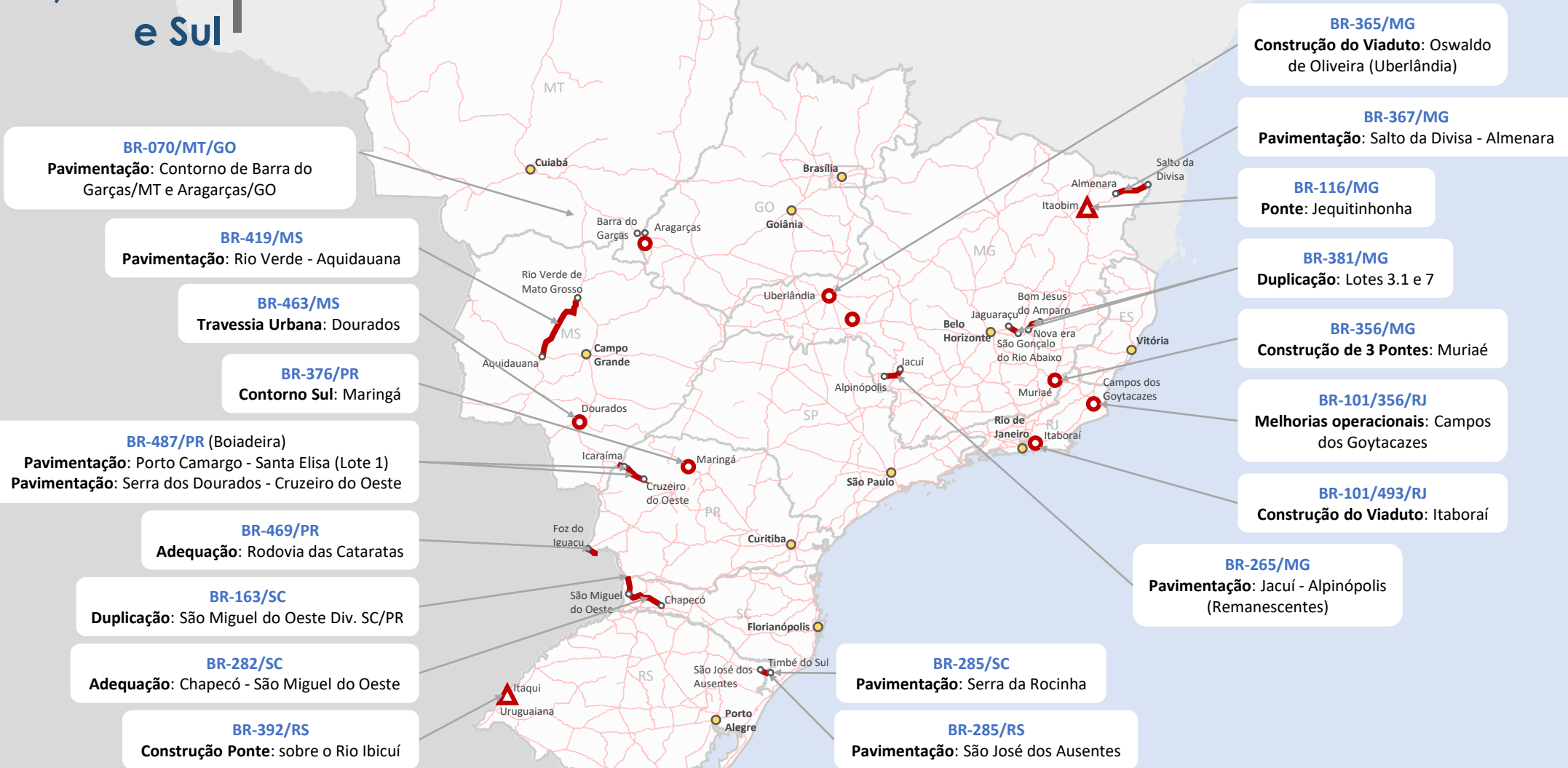
BR-470/SC
Duplicação:
Navegantes - Indaial

BR-116/RS
Adequação Norte da Ponte e Melhorias:
São Leopoldo (Rio dos Sinos)
Duplicação: Guaíba - Pelotas
Ponte: Jaguarão

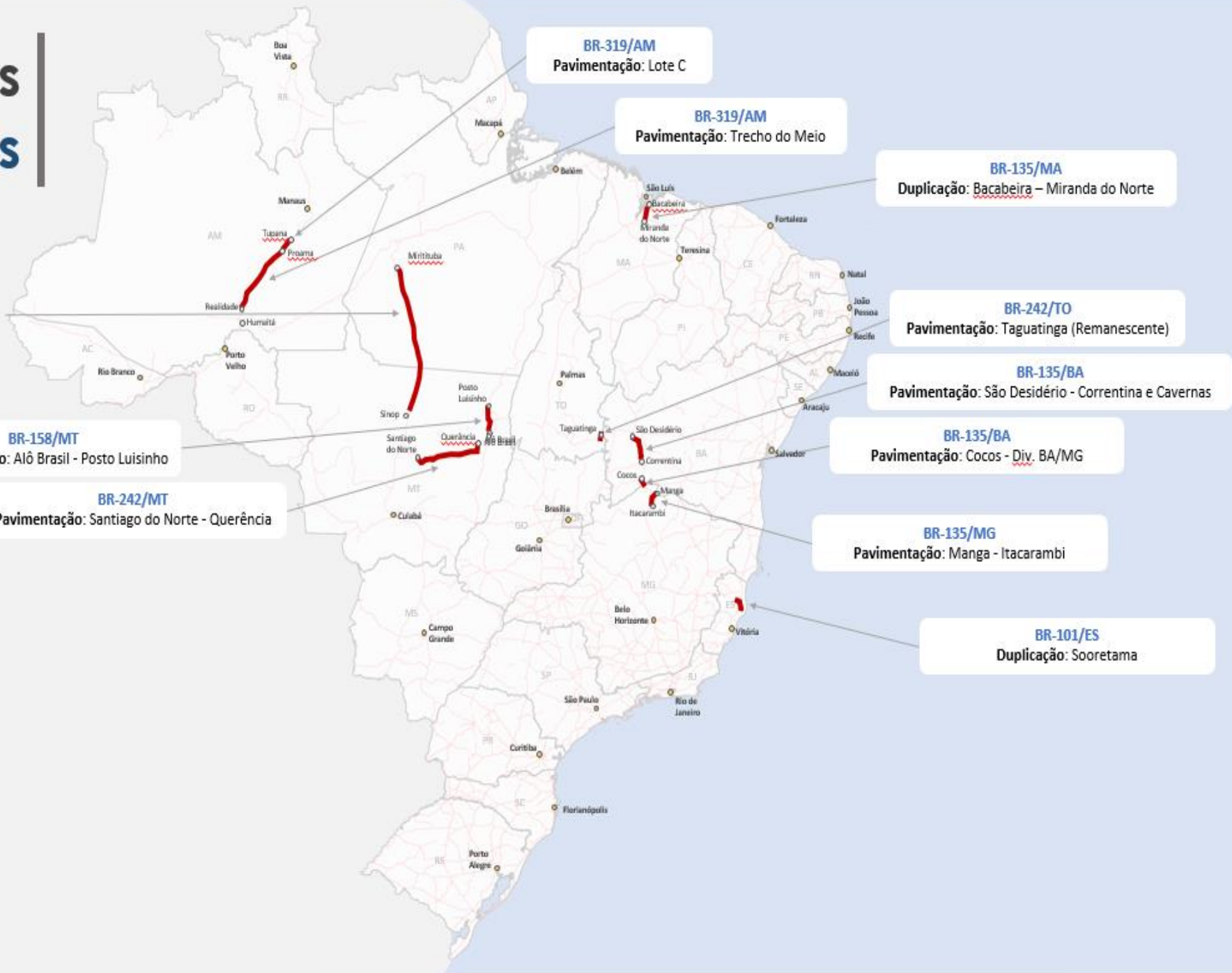


Pavimentação

Centro-Oeste, Sudeste e Sul



Desafios Ambientais



PRÓXIMOS PASSOS

- ✓ Apoio à reforma tributária e novo arcabouço fiscal para assegurar recursos
- ✓ Reverter a trajetória de piora da condição da malha rodoviária que tem ocorrido nos últimos anos
- ✓ Retomar, intensificar e concluir obras inacabadas, notadamente nos corredores de escoamento, eixos de integração nacional e travessias urbanas
- ✓ Ampliar concessões e efetivar Parcerias Público Privadas
- ✓ Fortalecer e capacitar o corpo técnico do Ministério e vinculadas
- ✓ Reforçar o papel da Infra SA como Empresa de excelência em planejamento e estruturação de projetos
- ✓ Aprofundar diálogo com os órgãos de controle no sentido de repactuar contratos de concessão desequilibrados e novos investimentos privados
- ✓ Aperfeiçoar os normativos referentes ao marco das ferrovias e licenciamento ambiental
- ✓ Implementar obras de segurança viária: Programa de terceiras faixas, eliminação de pontos críticos e implantação de áreas de escape
- ✓ Implementar a Agenda do SENATRAN (Maio Amarelo) e ações de desburocratização e simplificação de procedimentos





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

