

Combustíveis de Aviação

Precificação do querosene para aviação no Brasil

5 de julho de 2022



AMBIENTE DE NEGÓCIO PETROBRAS



ESTATAL (Administração Indireta).

- > Serve à sociedade com produtos de qualidade.
- > **Monitorada** pelo TCU, CGU, SEST, MME, Congresso.



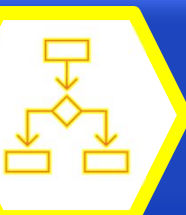
EMPRESA DE ECONOMIA MISTA.

- > Compromisso com transparência, governança, integridade, retorno social (**tributos**) e **INVESTIDOR**.
- > **Monitorada** pela Receita Federal, CVM, SEC.



PROMOVE ENERGIA QUE MOVE O BRASIL

- > Abastecimento de combustíveis, insumos petroquímicos e energia elétrica.
- > **Regulada** pela ANP, ANEEL, ONS, ANTAQ, IBAMA.



POSSUI ESTRUTURA DE GOVERNANÇA FORTE

- > Assembleia Geral de Acionistas, Conselho de Administração, Comitês Estatutários, Diretoria Executiva, Diretoria de Governança e Conformidade

AS POLÍTICAS DE PREÇOS DA PETROBRAS SEGUEM PARÂMETROS LEGAIS

LEGISLAÇÃO

Lei 9478/97 (Lei do Petróleo), Art 61

Atividades econômicas serão desenvolvidas pela Petrobras em caráter de livre competição com outras empresas, em função das condições de mercado.

Lei 13303/2016 (Lei das Estatais), Art 8º

Quaisquer obrigações e responsabilidades assumidas pela sociedade de economia mista em condições distintas as de qualquer outra empresa do setor privado atuando no mesmo mercado deverão estar previstas em lei ou regulamento, bem como em convênio, contrato ou ajuste celebrado com o ente público competente para estabelecê-la e ter o seu custo e receita discriminados de forma transparente, inclusive no plano contábil.

Lei 6404/76 (Lei das SAs), Art 245

Determina que os administradores não podem atuar em prejuízo da companhia e que as operações com o controlador devem observar condições estritamente comutativas ou com pagamento compensatório adequado.

OS PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS E OUTRAS *COMMODITIES* SÃO INFLUENCIADOS PELOS BALANÇOS GLOBAIS



+ Produtos com pouca ou nenhuma diferenciação

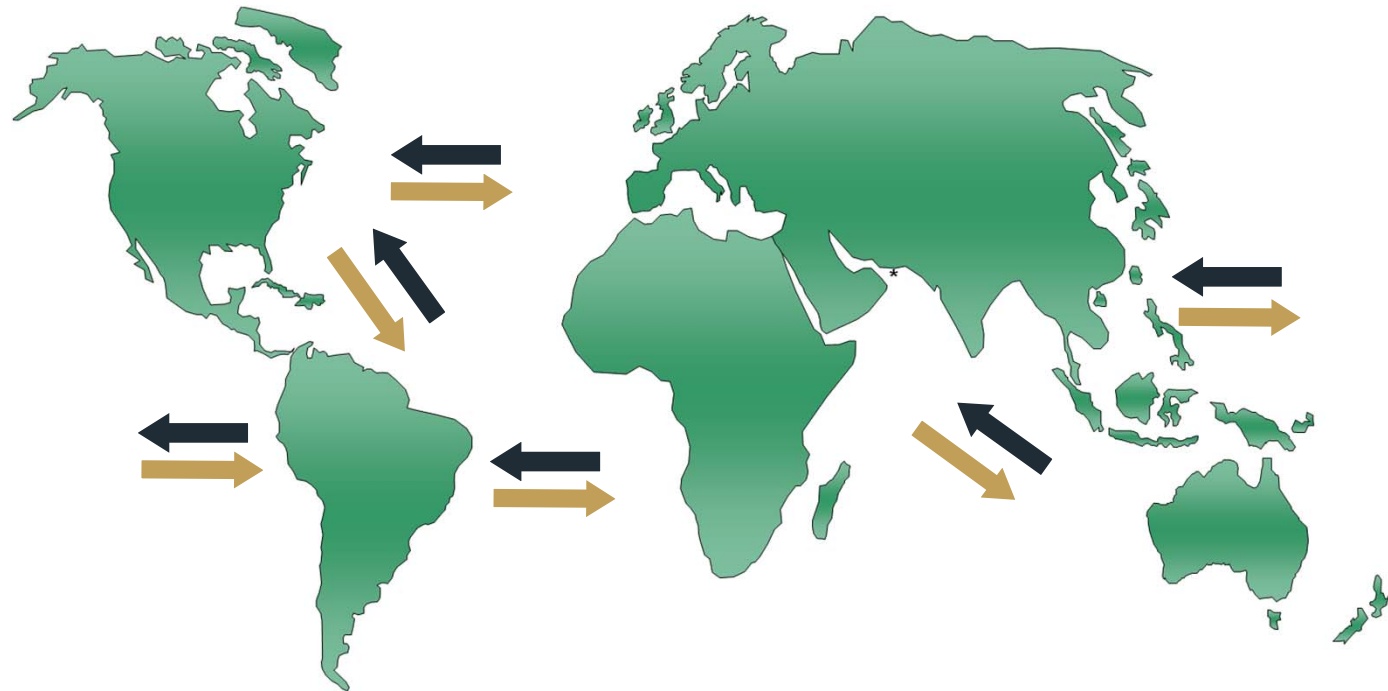
+ Produzidos em larga escala

+ Negociados internacionalmente

= Cotados em todo mundo

= Influenciados pelo câmbio

Equilíbrio em Preços Competitivos



PREÇOS COMPETITIVOS PRATICADOS PELA PETROBRAS

Os preços praticados pela Petrobras buscam equilíbrio com o mercado internacional e acompanham as variações do valor dos produtos e da taxa de câmbio, para cima e para baixo

Desde 2001, os preços de QAV são definidos por fórmulas paramétricas, negociadas com as cias distribuidoras, com ajustes mensais.

A Petrobras também oferece a possibilidade de contratação de quantidades a preços fixos, sendo uma opção comercial para o planejamento das companhias distribuidoras e aéreas.

A referência ao mercado internacional é fundamental para que o mercado brasileiro siga sendo suprido sem riscos de desabastecimento a curto, médio e longo prazos.



A PRÁTICA DE PREÇOS DO QAV NO MERCADO BRASILEIRO ESTÁ COERENTE COM A POLÍTICA DE PREÇOS DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

A prática de precificação adotada pela Petrobras para QAV foi analisada em procedimento administrativo instaurado pela Secretaria de Direito Econômico do Ministério da Justiça (SDE) para averiguar os critérios de fixação dos preços de QAV.

O procedimento foi arquivado, com resultado favorável à Petrobras, conforme pareceres da ANP, da Secretaria de Acompanhamento Econômico do Ministério da Fazenda (SEAE) e da própria SDE:

ANP

“A prática de preços do QAV no mercado brasileiro está coerente com a política de liberação dos preços de derivados de petróleo e com o conceito de paridade de importação.”

SEAE / MF

“...não foi identificado nenhum fato que possa caracterizar indícios de infração contra a ordem econômica, por parte da Petrobras, relacionados à fixação de preços do QAV.”

SDE / MJ

“...tendo em vista a racionalidade econômica da conduta investigada e constatada a facilidade de importações relativas ao mercado ora em apreço, conclui-se não ter sido identificados quaisquer indícios de infração contra a ordem econômica...”

OS PREÇOS PAGOS PELAS COMPANHIAS AÉREAS INCLUEM, ALÉM DO PREÇO DO PRODUTOR, TRIBUTOS, MARGENS DE DISTRIBUIÇÃO E TAXAS AEROPORTUÁRIAS

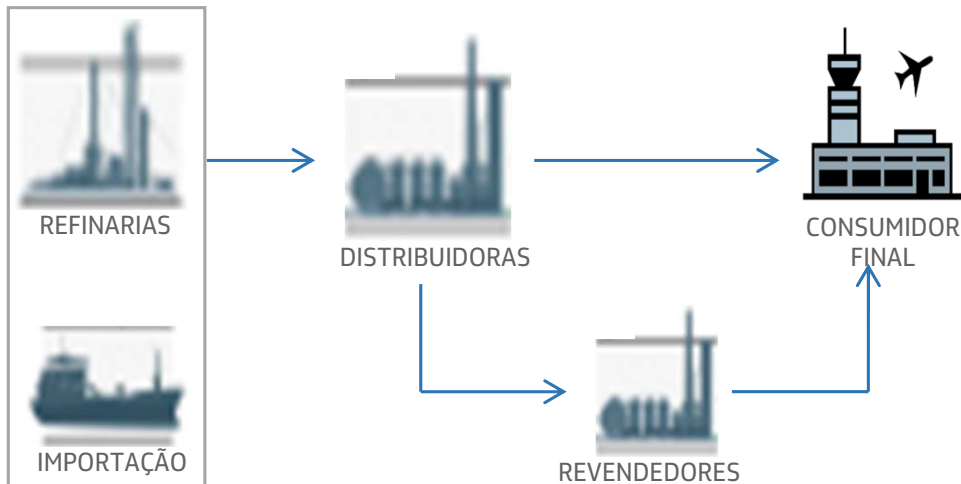


A Petrobras comercializa QAV (produzido e importado) apenas para as cias distribuidoras e, portanto, não possui gestão sobre os preços praticados para as cias aéreas.

As distribuidoras e os revendedores são responsáveis pelas instalações nos aeroportos e pelos serviços de abastecimento.

Não existem restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem como importadores de QAV.

A Petrobras não é a única produtora de QAV no mercado brasileiro.



COMERCIALIZAÇÃO DE JET-A

A Resolução ANP nº 856, de 22.10.2021, estabeleceu as especificações dos querosenes de aviação fósseis e alternativos, e permitiu a introdução da especificação JET-A no país.

- O objetivo foi aumentar a oferta de querosenes para aviação no país.
- A diferença entre o JET-A1 e o JET-A é o ponto de congelamento. O JET-A1 possui limite máximo especificado em $-47\text{ }^{\circ}\text{C}$, enquanto o JET-A possui limite em $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Após confirmação de que todos os consumidores finais estão aptos a utilizar JET-A e atendendo a demanda do mercado, desde janeiro de 2022 a Petrobras comercializa JET-A em substituição ao JET-A1.

QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL - SAF

A redução das emissões de CO₂ na aviação é uma realidade e a utilização de SAF será essencial, conforme o CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) da ICAO (*International Civil Aviation Organization*).



A Petrobras participa do sub-comitê ProBioQAv do Programa Combustível do Futuro do MME onde se busca solucionar os desafios para a produção e utilização de SAF

A Petrobras divulgou, no seu planejamento estratégico, o início de investimentos para a construção de unidade dedicada para produção de SAF e diesel renovável.

A introdução do diesel renovável na matriz energética está sendo discutida pelo CNPE e impacta a viabilidade econômica da produção de SAF.



CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Petrobras **não exerce monopólio** e **pratica preços competitivos em equilíbrio com o mercado internacional**, conforme a legislação vigente, sendo fiscalizada por mais de uma dezena de órgãos e instituições de controle.

Não há restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem **na importação de QAV**.

A Petrobras **investe para o desenvolvimento** de combustíveis sustentáveis.