



**eco101**

**ecoRODOVIAS**

**2022**



478,7 km

# Eco101

A BR-101/ES/BA atravessa 25 cidades e dá acesso a cinco grandes portos: Vitória, Tubarão, Açu, Ilhéus e Barra do Riacho.

## COMPOSIÇÃO DO TRÁFEGO



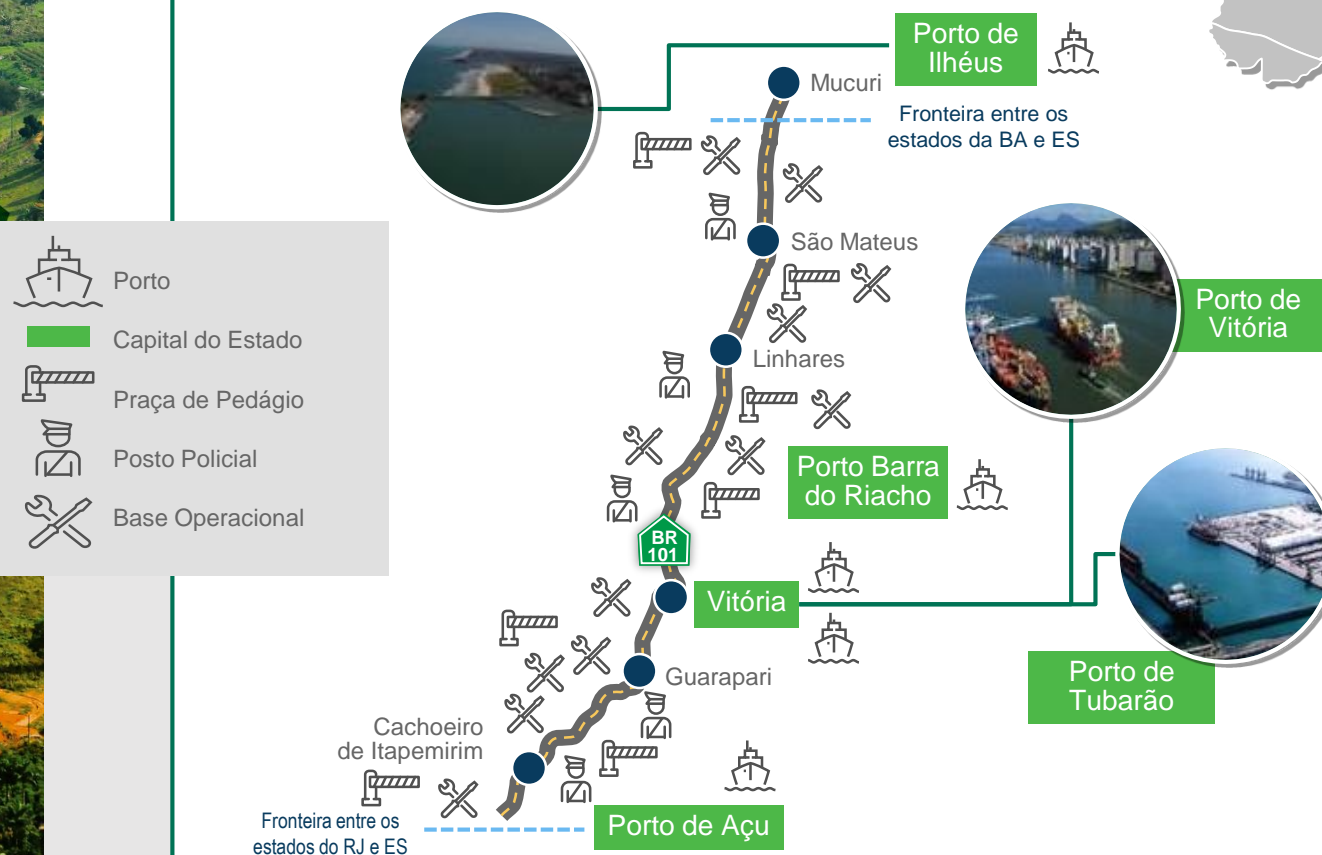
Veículos Leves  
**30%**



Veículos Pesados  
**70%**

2021\*

## Visão geral e localização



# Indicadores de Segurança (Antes da Concessão X Após Concessão)

Redução de

**68%**

Número de  
acidentes

Redução de

**61%**

Número de  
óbitos

Mais de

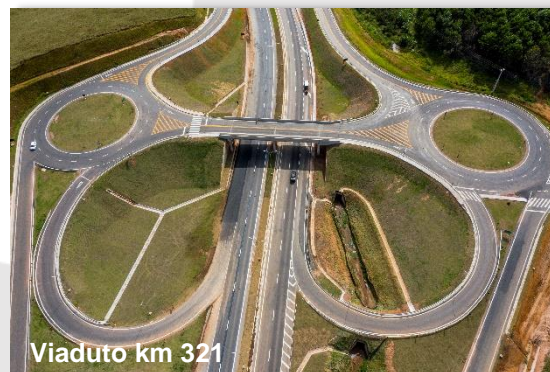
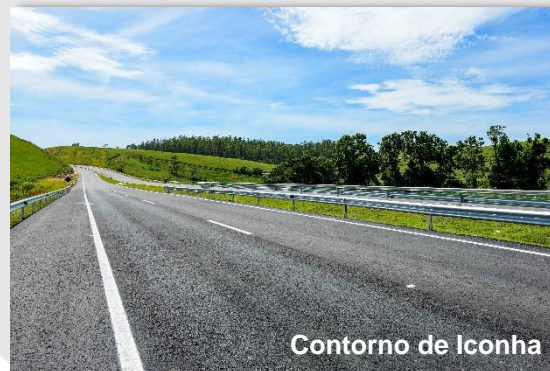
**1 MILHÃO**

Atendimentos  
realizados



## Obras de Duplicação/Ampliação Concluídas

- 2,5 km em **Anchieta**
- 2,7 km em **João Neiva**
- 4,4 km em **Ibiraçu**
- 7,8 km **Contorno Iconha**
- 30,0 km no trecho **Viana a Guarapari**
- 6,0 km **em Guarapari (Guarapari x Anchieta)**
  
- Viaduto **km 206** (João Neiva)
- Viadutos **km 298** (Viana)
- Viadutos **km 298,5** (Viana)
- Viaduto **km 302** (Viana)
- Viaduto **km 305** (Viana)
- Viaduto **km 321** (Guarapari)
- Viaduto **km 335** (Guarapari)
- Viaduto **km 374** (Iconha)
- Viaduto **km 379** (Iconha)
- 19 passarelas



# Melhorias Executadas 2021

## PISTA EXISTENTE

- Pavimento **340.000 m de faixa**
- Sinalização Horizontal **461.000 m<sup>2</sup>**
- Sinalização Vertical **3.800 novas placas**
- Sistema de drenagem **18.000 m**
- Obras de artes especiais **53 pontes/viadutos**
- Terraplenos **25 pontos recuperados**
- Elementos de proteção e segurança **4.500 m defensas instaladas/recuperadas**

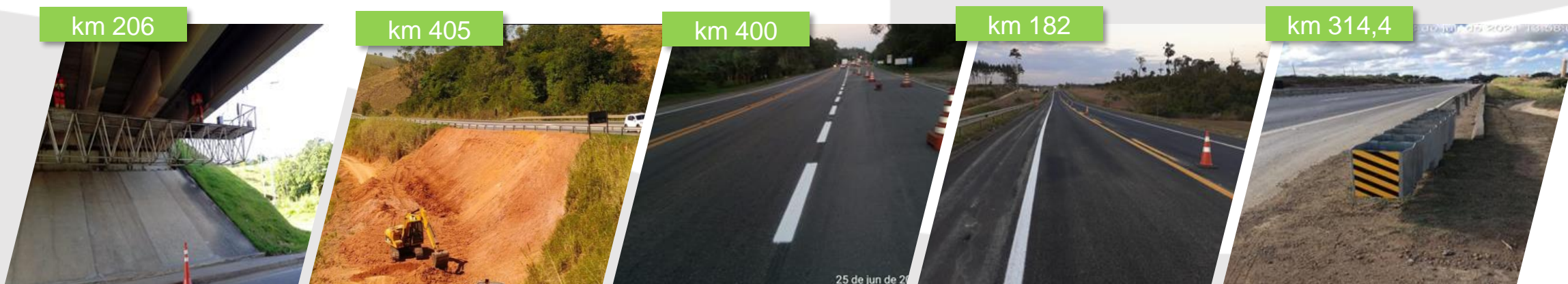




# Melhorias em Execução 2022

## PISTA EXISTENTE

- Pavimento **446.000 m de faixa**
- Sinalização Horizontal **620.000 m<sup>2</sup>**
- Sinalização Vertical **5.000 novas placas**
- Sistema de drenagem **17.000 m**
- Obras de artes especiais **63 pontes/viadutos**
- Terraplenos **42 pontos recuperados**
- Elementos de proteção e segurança **5.000 m defensas instaladas/recuperadas**



Previsto até 31/12/2022



# Principais Obras 2022

## INTERSEÇÕES DIAMANTE KM 293 | KM 293,8



- Viaduto km 293: Execução de aterro em Terra Armada e OAE



- km 292,7: Execução de colchão drenante no ramo 100 e de corte de rocha a frio no ramo 300



- Viaduto km 293: Execução de contenção em Terra Armada e da superestrutura da OAE



- Viaduto km 293,8: Execução de bloco de fundação da OAE



# Principais Obras para 2022

## DUPLICAÇÃO GUARAPARI A ANCHIETA – KM 335,2 - KM 357,7

- O trecho entre os km 335,2 e 339,5 entrou na fase final para reforço e alargamento das pontes sobre os rios Conceição e Jaboti



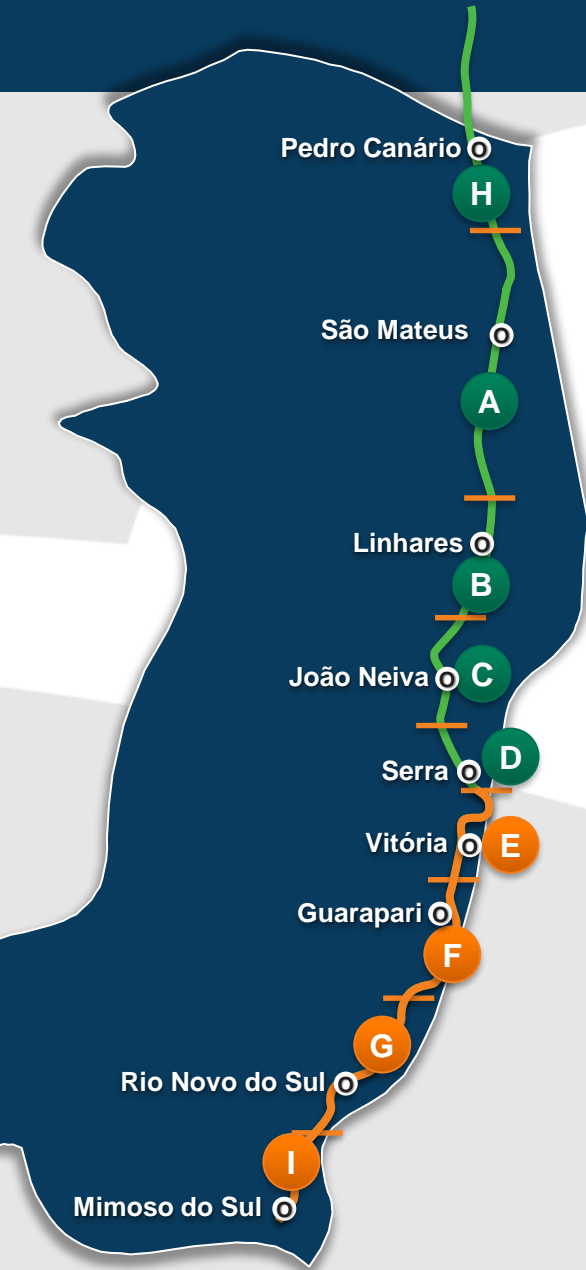
- O trecho entre os km 341,5 e 345,0 foi liberado ao tráfego no mês de abril





# Licenciamento Ambiental

DIVIDIDO EM 2 TRECHOS: NORTE E SUL



## Trecho Sul (204 km)

- ✓ Liberação para início das obras em março de 2018;
- ✓ Duplicação do trecho Viana a Guarapari (E): concluída;
- ✓ Duplicação do trecho Guarapari a Anchieta (F): em execução (70%);
- ✓ Duplicação do trecho Anchieta a Iconha (G): prevista para início em 2023;
- ✓ Duplicação do trecho Safra a Mimoso do Sul (I): com vencimento em 2036 (Prazo Contratual).

## Trecho Norte (273 km)

- ✓ Processo iniciado em 2013 e, atualmente, está em fase de Licença Prévia no trecho entre Serra e João Neiva;
- ✓ Neste segmento está a ReBio Sooretama, que adicionada à sua zona de amortecimento somam 25 km;
- ✓ Outras interferências socioambientais: Lagoa Juparanã, Flona de Goytacazes, Aeroporto de Linhares, etc;
- ✓ Subtrecho H (Mucuri x Conceição da Barra): a vencer;
- ✓ Subtrecho A (São Mateus a Sooretama): a vencer;
- ✓ Subtrecho B (Aracruz a Linhares): a vencer;
- ✓ Atualmente, o Ibama avalia a possibilidade de liberar a Licença de Instalação entre os municípios de **Serra a João Neiva (aproximadamente 40 km)** e os demais subtrechos sequencialmente.

# Reflexos do Não Licenciamento Ambiental e Impossibilidade de Realização da Duplicação

1

## Perdas na Indução de Tráfego

A postergação do licenciamento ambiental e a consequente não duplicação ocasionaram perda de 15% a 25% de crescimento do tráfego.

2

## Impacto na Tarifa de Pedágio

As tarifas de pedágio seriam cerca de **24% superiores às atuais** se não houvesse atraso no licenciamento ambiental.

3

## Financiamento

Interrupção da liberação de recursos pelo BNDES, que considera que a Eco101 está inadimplente ao contrato.

4

## Faixa de Domínio - Judicializações

Além do atraso no licenciamento, há **morosidade e excesso de processos judiciais** de desapropriação e desocupação da Faixa de Domínio, o que atrasam o início das obras.

5

## REBio Sooretama: Alteração Traçado

Como alternativa à UC ainda há indefinições no processo de licenciamento que podem alterar o traçado da BR e demandar novos projetos, aprovações na ANTT e ações de desapropriação.

6

## Multas

A impossibilidade de realização das obras ocasionam multas com valores significativos.

7

## Rotas Alternativas

Postergação da concessão da BR-116 (prevista junto com a concessão da BR-101) + demora no licenciamento e postergação da duplicação = **perda de 16% do tráfego comercial**

8

## Imagem

Mesmo com o saldo negativo e esforços da empresa para recuperar atrasos do contrato, há uma degradação da imagem da concessionária e da EcoRodovias.





# eco101

## ecoRODOVIAS

**SITE**

[eco101.com.br](http://eco101.com.br)

**INSTAGRAM**

[@\\_eco101](https://www.instagram.com/_eco101)

**TWITTER**

[@\\_eco101](https://twitter.com/_eco101)