



MARANHÃO

JUNHO/2022

MAPA LOCALIZAÇÃO (BR-402/MA)



Unifilar (BR-402/MA)



Bacabeira

Rosário

Axixá Morros

Humberto de
Campos Santo Amaro

Sobradinho

Km 0,0

Km 179,90

Histórico (BR-402/MA)

The logo for DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) is located in the top right corner. It features the letters 'DNIT' in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text are several decorative elements: a grid of dots, a gear, a star, and several colored circles (blue, yellow, green) arranged in a pattern that suggests a road or infrastructure network.

Inicia na Cidade de Bacabeira indo até Rosário, depois passando por Axixa, Morros, Entrada para Humberto de Campos até a entrada de Barreirinhas (Sobradinho), sendo projetada até a divisa com o MA/PI.

Só é rodovia federal entre as cidades de Humberto de Campos (km 103) e Barreirinhas (km 179 – Sobradinho).

Em 2020 o Governo entrou com ação judicial para que o DNIT assumisse a manutenção de todo o segmento da rodovia entre o km 0,0 (entr BR 135 – Bacabeira) e o km 179 (Sobradinho), e após expedição de liminar a procuradoria do DNIT expediu o parecer de força executória com data de 15/01/2021 a Superintendência do Maranhão vem mantendo contrato de Manutenção nesse segmento.

AÇÃO GOVERNO DO ESTADO (BR-402/MA)



DNIT

OFÍCIO n. 00008/2021/NMF/PFMA/PGF/AGU

São Luís, 15 de janeiro de 2021.

Ao Senhor(a) Responsável pela PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

NUP: 00464.045637/2020-20 (REF. 1034012-15.2020.4.01.3700)

INTERESSADOS: ESTADO DO MARANHÃO E OUTROS

ASSUNTOS: BENS PÚBLICOS

Assunto:

Cumprimento de Decisão de antecipação de tutela concedida na sentença - prazo de 30 dias - URGENTE

Sr. Procurador,

Cumprimentando-o, encaminhamos a Vossa Senhoria cópia do processo n. 1034012-15.2020.4.01.3700, trata-se de ação de rito comum ordinário ajuizada pelo ESTADO DO MARANHÃO contra a UNIÃO FEDERAL e o DNIT, objetivando compelir os requeridos a restabelecer a execução das intervenções e manutenções sobre o trecho compreendido entre o Km 38,20 ao Km 103,20 da BR 402/MA.

Sobreveio **SENTENÇA**, que ora se encaminha para **imediato cumprimento da Tutela antecipada, tão somente**, nos termos do Parecer de força executória em anexo. **O Juízo deferiu o pedido de tutela antecipada, determinando ao DNIT que, no prazo de 30 dias, restabeleça a execução das intervenções e manutenções sobre o trecho compreendido entre o km 0,00 e o km 103,20 da BR 402/MA.**

Histórico (BR-402/MA)



Bacabeira a Rosário Pavimentada de 1972 a 1973 (MA 110)

Rosário a Axixá Pavimentada de 1996 a 1997 (MA 110)

Axixá a Morros Pavimentada de 1992 a 1996 (MA 110)

Morros a Barreirinhas Pavimentada de 1997 a 2000 [MA 402 (Morros/H Campos - BR 402 (H. Campos/Sobradinho)]

Destacasse que a BR 402, após realização de estudos de viabilidade indicou que o segmento a partir do km 46 até o km 103 está apta a ser incorporado e o processo de federalização está em curso, além da proposta de incorporação de outros segmentos estaduais até a fronteira com o estado do Piauí.

O projeto para construção desse importante segmento para o estado do Maranhão deverá ser licitado em julho/2022.

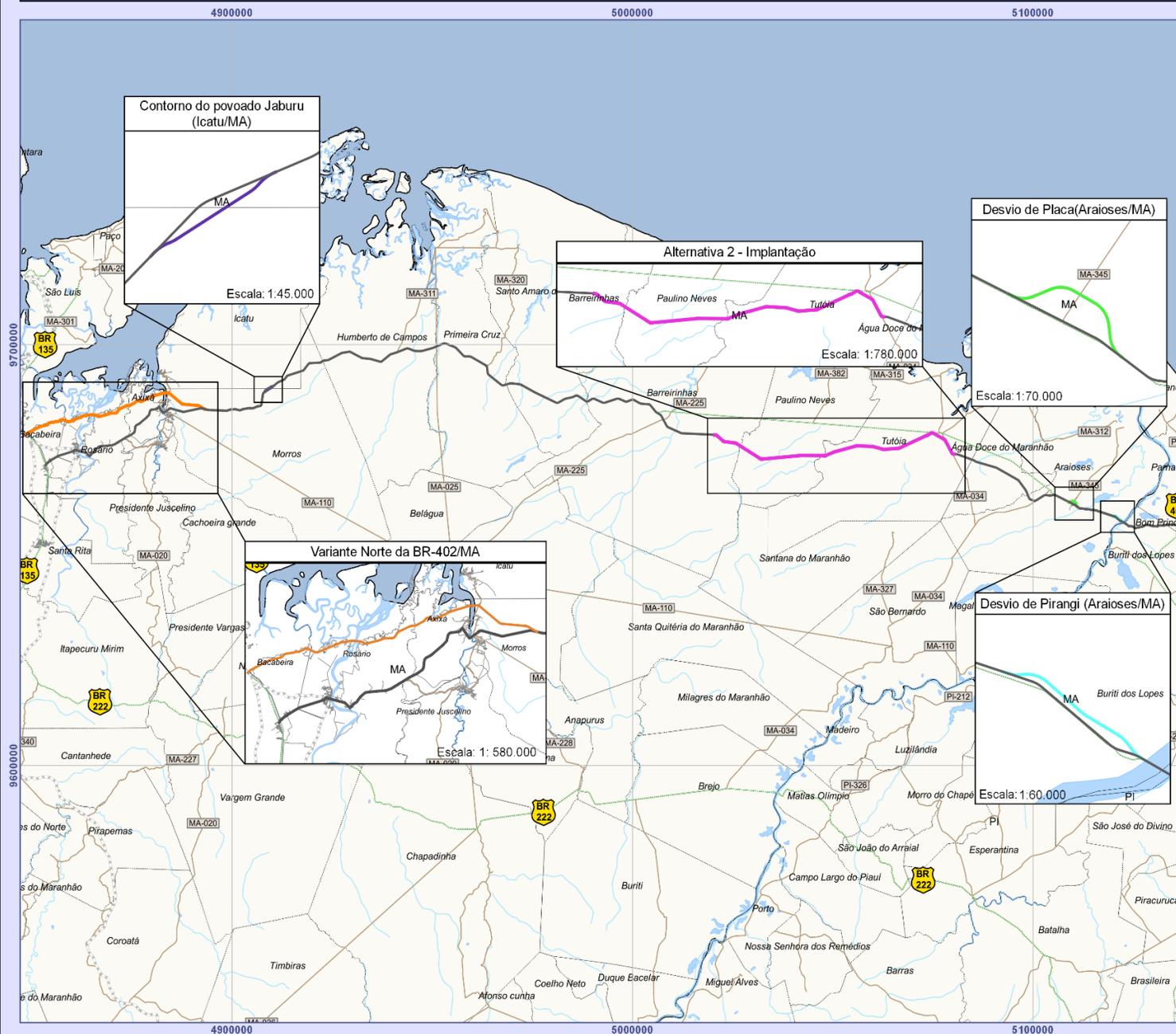
EVTEA (BR-402/MA)



Rodovia	: BR-402/MA
Trecho	: Entr. BR-135/MA-110(A) (Bacabeira) - Divisa MA/PI (Ponte do Jandira – Rio Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. BR-135/MA-110(A) (Bacabeira) - Divisa MA/PI (Ponte do Jandira – Rio Parnaíba)
Segmento	: km 0,00 ao 316,00
Extensão	: 316,00 km
Código SNV	: 402BMA0010 ao 402BMA0150

MA-225 entre Sobradinho (Barreirinhas/MA) e Barreirinhas;
MA-315 entre Barreirinhas/MA, Paulino Neves e acesso à Tutóia/MA;
MA-034 entre Tutóia/MA e entroncamento com MA-345; e,
MA-345 que liga MA-034 a Novo Horizonte (Araioses/MA).

MAPA DE SOLUÇÕES - ALTERNATIVA 1

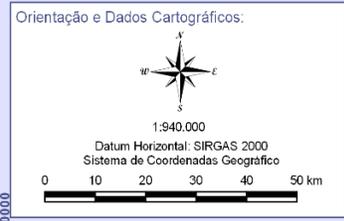


Legenda

Estados Limitrofes	Ferrovias
Limite de Estado - MA/PI	Rios
Municípios	Massas D'água
Rodovias Federais	Mar
Rodovias Estaduais	BR-402/MA/PI

Fonte de Dados:

- Estados Limitrofes, Estados do Maranhão e Piauí e Municípios Disponível em: www.mapas.ibge.gov.br/bases-e-referenciais/bases-cartograficas/malhas-digitais
- Rodovias Federais, Rodovias Estaduais e Ferrovias Disponível em: www.servicos.dnit.gov.br/vgeo
- Rios e Massas d'água Disponível em: www.metadados.ana.gov.br



DNIT PROSUL

Rodovia: BR-402/MA - BR-402/PI
Trecho: Entr. BR-135/MA-110(A) (Bacabeira) - Divisa MA/PI (Ponte do Jandira - Rio Parnaíba) ; Divisa MA/PI (Ponte do Jandira) - Entr. PI-210(B) (Div. PI/CE) (p/ Chaval)
Subtrecho: Entr. BR-135/MA-110(A) (Bacabeira) - Divisa MA/PI (Ponte do Jandira - Rio Parnaíba) ; Divisa MA/PI (Ponte do Jandira) - Entr. BR-343 (A)
Segmento: km 0,00 ao 316,00 ; km 0,00 ao 14,10
Extensão: 316,00 km ; 14,10 km
Código SNV: 402BMA0010 ao 402BMA0150 ; 402BPI0170

Data Elaboração:	Lote: 47	Número da Folha:
------------------	----------	------------------

MANUTENÇÃO (BR-402/MA)



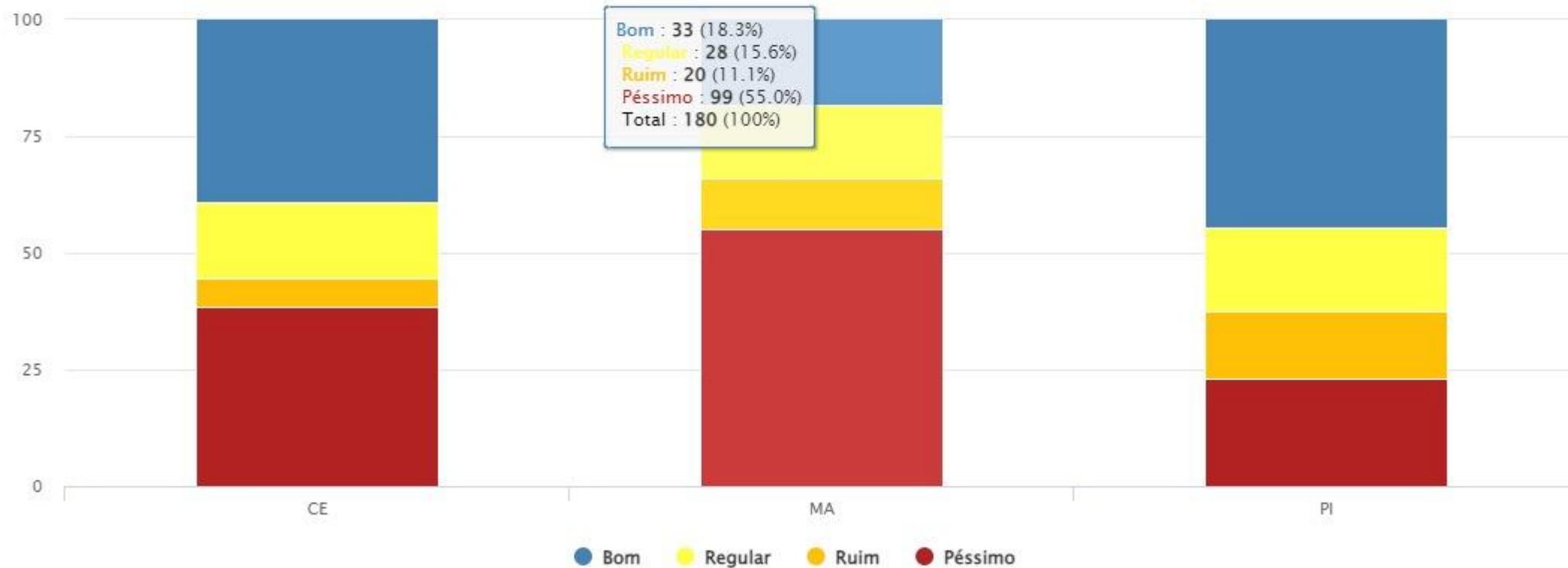
DNIT

- 1- Contrato de manutenção em processo de licitação;
- 2- Resultado do ICM no mês de maio/2022 - 55% (Péssimo); VMD = 1033 (SNV 202104A)
- 3- Necessidade recurso 2022 (Manutenção – Novo CONTRATO DE MANUTENÇÃO): R\$ 81.314.229,32;
- 4- **Orçamento recebido 2022 (Manutenção): R\$ 275,0 milhões;**
- 5- Curto Prazo (tapa buracos; remendo profundo; reconstruções localizadas): **120 dias;**
(Recursos suficientes)
- 6- Médio prazo (fresagem; recomposição; micro revestimento e tratamento superficial): **Revitalização em 22 meses;**
(Valor necessário: R\$ 652,0 milhões) Para as rodovias do Maranhão)
- 7 – Longo prazo (Restauração de 1030 km da Malha federal do Maranhão tem custo de 1,5bi – prazo de **3 anos.**
(Valores não disponíveis)

ICM 05/2022 - (BR-402/MA)

Rodovia

BR-402



Serviços Realizados (BR-402/MA)



Serviços Realizados (BR-402/MA)



Serviços Realizados (BR-402/MA)



Serviços Realizados (BR-402/MA)



Serviços Realizados (BR-402/MA)

DNIT





OBRIGADO!