

Audiência Pública – Câmara dos Deputados

Comissão de Viação e Transportes

Prorrogação Antecipada

Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM

André Luís Ludolfo da Silva

Coordenador-Geral de Outorgas Ferroviárias

Departamento de Transporte Ferroviário

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres

Junho/2022

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Sumário

- Linha do tempo – Prorrogação Antecipada da EFVM;
- Audiências presenciais;
- Papel do Ministério da Infraestrutura como formulador de política pública;
- Grandes números da Prorrogação Antecipada do contrato de concessão da EFVM;
- Racional para definição da Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO como investimento cruzado;
- Ramal de Anchieta.

Mapa EFVM



Cronologia

Linha do tempo – Prorrogação Antecipada da EFVM

Decreto nº 9.059, de 25 de maio de 2017
Qualificação, no âmbito do PPI, do empreendimento da EFVM

Audiência Pública nº 008/2018
09/08/2018 a 24/10/2018

Fevereiro de 2019
Publicação do relatório final da Audiência Pública 008/2018

18 de Junho de 2019
ANTT aprova estudos técnicos e jurídicos acerca da proposta de prorrogação antecipada

Julho de 2019
Apresentação dos estudos no TCU

29 de julho de 2020
TCU Autoriza prorrogação antecipada da EFVM

18 de dezembro de 2020
Assinatura do termo aditivo da prorrogação antecipada da EFVM

Sessões Presenciais da Audiência Pública 008/2018

Seguindo o procedimento regulamentado pela Resolução-ANTT 3.705/2011, a Agência realizou a Audiência Pública 008/2018, com a disponibilização dos documentos elencados acima e de formulário para envio de manifestações em seu sítio eletrônico, do dia **9/8/2018 ao dia 24/10/2018**.

Além disso, foram realizadas sessões nas cidades de:

Belo Horizonte/MG, em 10/9/2018;

Ipatinga/MG, em 12/9/2018;

Vitória/ES, em 14/9/2018;

Brasília/DF, em 18/9/2018; e

Governador Valadares/MG, em 18/10/2018,

Papel do Ministério da Infraestrutura

Art. 1º do Anexo I do Decreto nº 10.778, de 06 de setembro de 2021:

- Minfra é o formulador de políticas públicas e diretrizes para o transporte ferroviário nacional.

Art. 25 da Lei nº 13.448, de 05 de junho de 2017:

Art. 25. O órgão ou a entidade competente é autorizado a promover alterações nos contratos de parceria no setor ferroviário a fim de solucionar questões operacionais e logísticas, inclusive por meio de prorrogações ou relicitações da totalidade ou de parte dos empreendimentos contratados.

*§ 1º O órgão ou a entidade competente poderá, de comum acordo com os contratados, buscar soluções para todo o sistema e adotar medidas diferenciadas por contrato ou por trecho ferroviário que considerem a reconfiguração de malhas, **admitida a previsão de investimentos pelos contratados em malha própria ou naquelas de interesse da administração pública.***

Grandes números da prorrogação antecipada da EFVM

- **Prazo:** prorrogação por mais 30 anos, a partir de 01/07/2027, finalizando em julho/2057
- **Extensão:** 895 km
- **Investimento previsto (Capex):** 8,81 bilhões
- **Custos operacionais previstos (Opex):** R\$ 12,95 bilhões
- **Outorga:** R\$ 4,25 bilhões
- **Valor total (Capex + Opex + Outorga) =** R\$ 26 bilhões
- **Audiência Pública:** 008/2018
- **Status do projeto:** Termo aditivo assinado em 18/12/2020
- **Empregos:** 148.842 mil (diretos, indiretos e efeito-renda)
- Disponível em: https://portal.antt.gov.br/resultado/-/asset_publisher/m2By5inRuGGs/content/id/2429065

Grandes números da prorrogação antecipada da EFVM

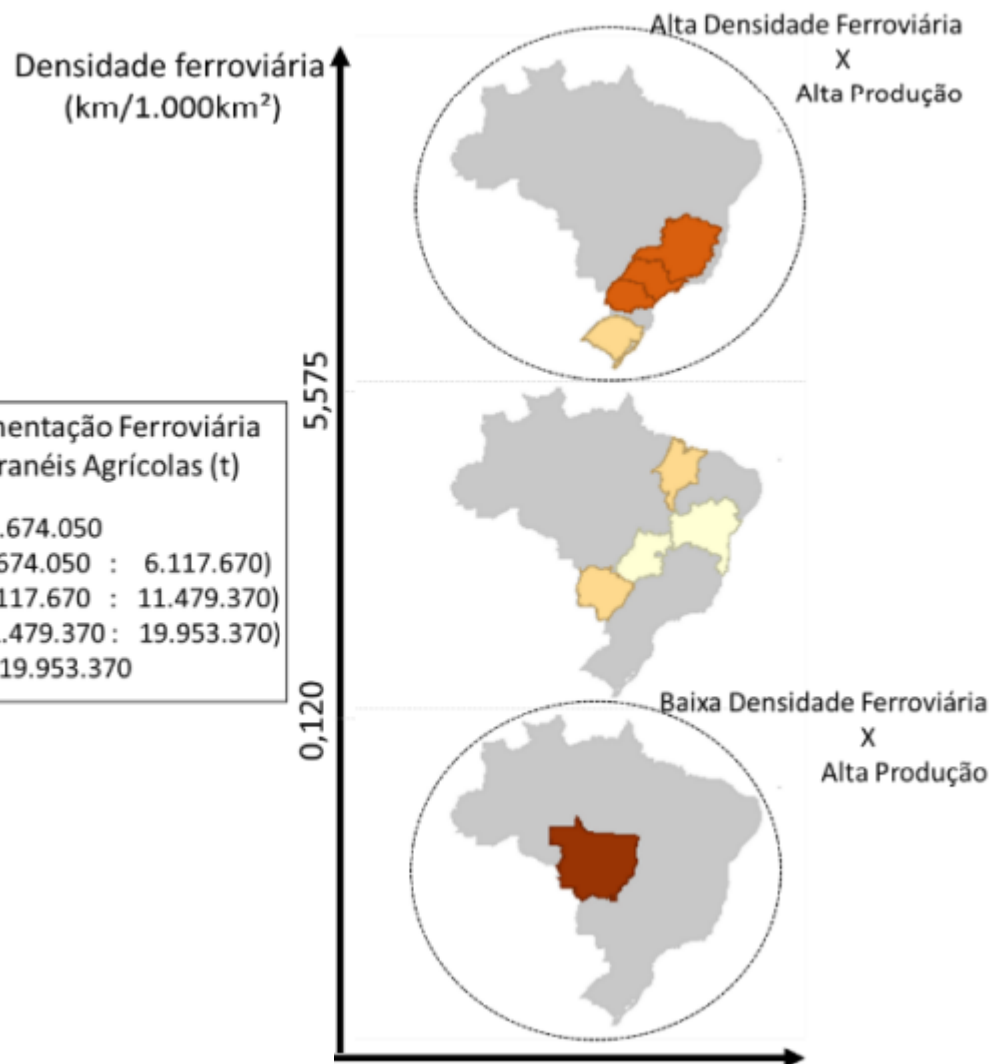
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS - EFVM - ACOMPANHAMENTO DE OBRAS OBRIGATÓRIAS (Atualização com informações referentes a abril/2022)

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									INFORMAÇÕES FORNECIDAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DA ANTT	
Typo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Município(s)	Estado	Km ferroviário	Prazo execução da obra	Data limite para conclusão	Valor obra (R\$)	Início ou Previsão	Término ou Previsão	Status	Observações	A ANTT atestou a conclusão da Obra? (sim / não)	OBSERVAÇÃO
Duplicação de Segmento Ferroviário	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.1i	Implantação da segunda Linha Férrea em Segmento localizado no Ramal de Costa Lacerda - Capitão Eduardo, entre os Pátios de Cruzamento de Pedreira Rio das Velhas (V/W) e Capitão Eduardo	Santa Bárbara e Sabará	MG	79,305 - 86,815	4	21/12/2024	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado	Finalizando o desenvolvimento do projeto executivo e do plano de construção		
		Implantação de 1 Ponte Ferroviária	Santa Bárbara e Sabará	MG	86,150	4	21/12/2024	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado			
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário	Santa Bárbara e Sabará	MG	81,435	4	21/12/2024	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado			
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário	Santa Bárbara e Sabará	MG	84,070	4	21/12/2024	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado			
Demolição de OAE (Viaduto Rodoviário)	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.2i	Demolição de Viaduto Rodoviário denominado Monte Seco	Ibiraçu	ES	68,457	1	21/12/2021	480.482,89	jun-21	ago-21	Concluído	Obra concluída e desmobilizada	sim	Conforme Relatório de Inspeção nº 102/2021/COFER/URMG (8081036).
Minimização de conflitos urbanos: Torno Ferroviário	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3i	Variante do Ramal de João Paulo	Itabira	MG	00 - 5,4	4	21/12/2024	59.547.029,00	jun-22	jan-25	Não iniciado	Projeto na fase de desenvolvimento de engenharia. Em negociação com a prefeitura de Itabira a obtenção da anuência para protocolo do licenciamento.		
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Passagens Inferiores	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 1	Implantação de passagem inferior na Rua dos Canários / Av Moacir Paleta	Governador Valadares	MG	323,620	2	21/12/2022	4.473.706,88	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		
		Implantação de passagem inferior Rua Caciue / Rua Barão de Rio Branco	Governador Valadares	MG	324,500	3	21/12/2023	7.086.210,41	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 3	Implantação de passagem inferior Esquina entre Rua José Batista Gonçalves e Rua Ramiro Fernandes	Belo Horizonte	MG	398,792	5	21/12/2025	2.855.083,47	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		
		Implantação de passagem inferior Via não pavimentada sem nome entre a ferrovia e o Rio Piracicaba	Antônio Dias	MG	470,184	7	21/12/2027	4.296.802,33	mar-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		
		Implantação de passagem inferior Rod Fernão Dias	Antônio Dias	MG	482,758	8	21/12/2028	3.016.242,73	mar-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 1	Itacibá-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rua Pedro Nolasco tendo as coordenadas UTM N= 7.752.792,545 e E= 357.241,430 e tem seu término na Av. Vale do Rio Doce, tem as Vila Oásis-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rodovia dos Imigrantes tendo as coordenadas UTM N= 7.752.963,558 e E= 357.034.836 e tem seu término na Av. Vale do Rio Doce, tem as Vila Cajueiro-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na estrada de acesso a Vila Cajueiro tendo as coordenadas UTM N= 775.870,5.909 e E= 357.337.717 e tem seu término na estrada de Barra do Riacho-O início do trecho (estaca 0+0,00) se localiza na rodovia ES-010 tendo as coordenadas UTM N= 7.807.603,340 e E= 388.065.449. O término do trecho (estaca 14+0,062) está Acesso ao Portocel - Pátio Suzano (antiga Fibria)-O início do trecho (estaca 0+0,00) se localiza na Av. Luiz Cariacica Santos, tendo as coordenadas UTM N= 7.806.816.194 e E= 388.884.124. O término do	Cariacica	ES	3,133	4	21/12/2024	6.732.953,74	mar-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
		Cariacica	ES	3,270	5	21/12/2025	3.308.610,98	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
		Cariacica	ES	3,480	10	21/12/2030	2.635.671,39	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 2	Araucruz	ES	42,900	9	21/12/2029	2.615.011,64	mar-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
			Araucruz	ES	0,898	10	21/12/2030	2.618.209,80	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).		

Disponível em: <https://portal.antt.gov.br/pt/web/guest/fiscalizacao-e-infraestrutura>

Racional para definição da FICO como investimento cruzado

Novo centro produtor agrícola x densidade ferroviária



Estoque de oportunidade para melhoria malha existente

Estoque de oportunidade para novas ferrovias

Racional para definição da FICO como investimento cruzado

- PNL 2025

Esses estudos indicam que a implantação de da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - FICO e da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOLO e das rodovias alimentadoras BR- 080/GO/MT e BR-242/TO/MT, apresentam maior potencial de captação de carga, comparativamente a outros trechos avaliados (...).

A FICO e a FIOLO garantem a integração com a FNS, formando um corredor estruturante nos sentidos norte-sul e leste-oeste e constituindo ligação de grandes áreas de produção, Mato Grosso e Oeste da Bahia, com importantes portos do país, além de contribuir futuramente com a integração Sul-americana e com portos do Oceano Pacífico.” (grifo nosso)

- Projeto básico de engenharia já existente, desenvolvido pela Valec
- Licença Prévia ambiental existente

Ramal de Anchieta

- Ramal de Anchieta estabelecido inicialmente como investimento adicional;
- Em fevereiro de 2021, Minfra determina à ANTT que o Ramal de Anchieta se torne investimento obrigatório;
- Em fevereiro de 2022, Vale S.A. apresenta Projeto de Engenharia à ANTT, para precificação e estabelecimento de cronograma de obras.



nasce
o novo
Brasil
