



Apresentação BH Airport – Comissão de Viação e Transportes – Câmara dos Deputados

23 de maio de 2017

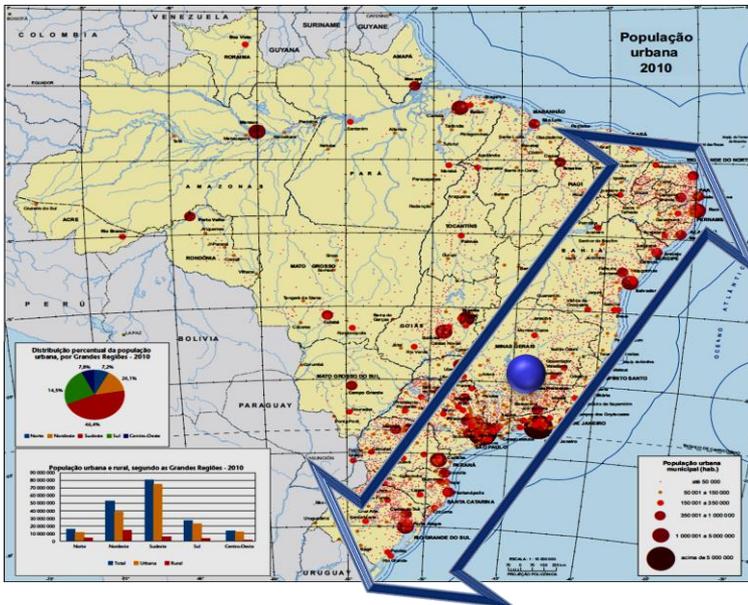
Visão Estratégica

Ser o Portão de Minas para o Mundo e o Mais Eficiente Hub

“Ser a porta de entrada de Minas Gerais e o mais eficiente Hub para mercados da região Sudeste, fluxos Sul-Sudeste para Nordeste, criando condições para expansão dos Mercados Internacionais.”

1

Consolidar o tráfego de Minas Gerais e motores de crescimento econômico do Brasil no Aeroporto Internacional de BH

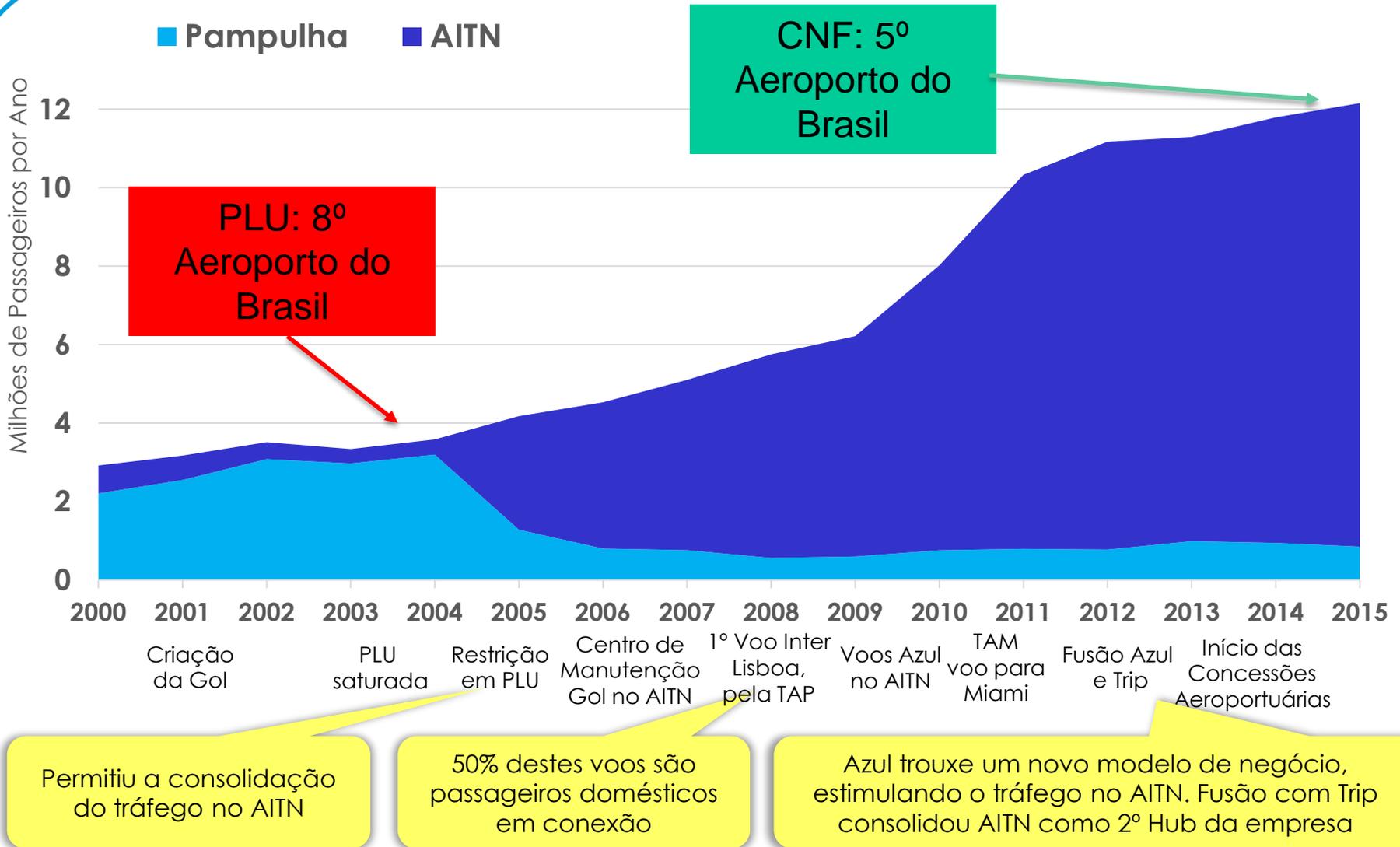


2

Causar massa crítica de passageiros e múltiplos destinos domésticos para atração de voos internacionais



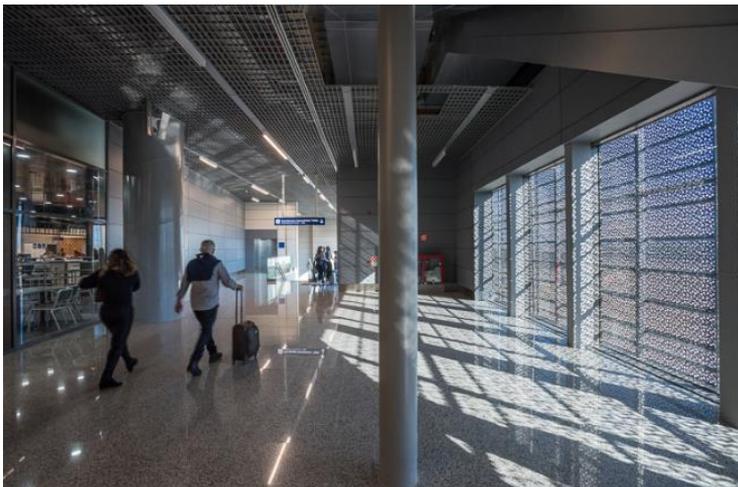
Foco em um só aeroporto comercial trouxe crescimento sólido nos últimos anos



Novo Terminal de Passageiros



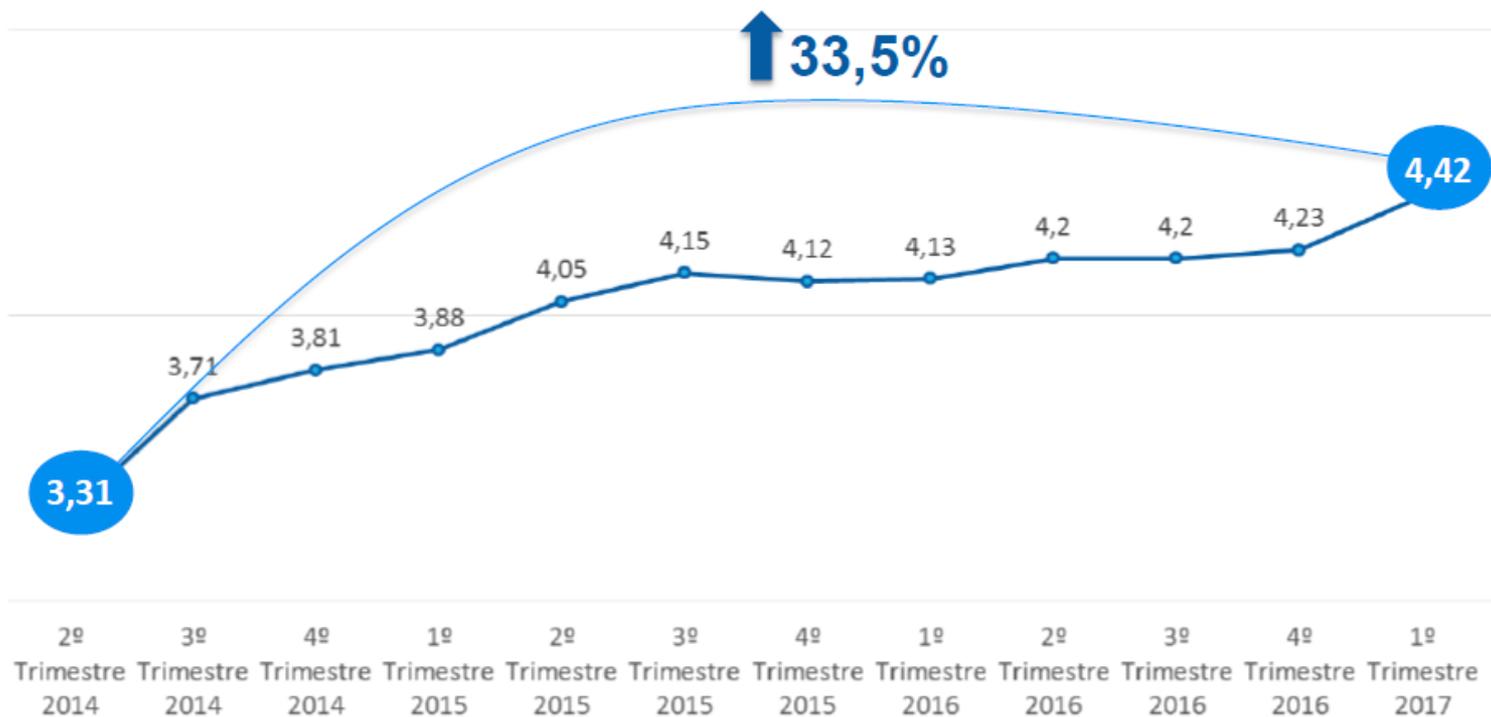
Novo Terminal de Passageiros



Novo Terminal de Passageiros



Pesquisa de Satisfação dos Passageiros - MTPAC (máximo = 5)



Para demandar um 2º Aeroporto em BH, o AITN ainda precisa crescer 3x!

Leigh|Fisher
Management Consultants

Milhões de Passageiros por Ano

Aeroportos:

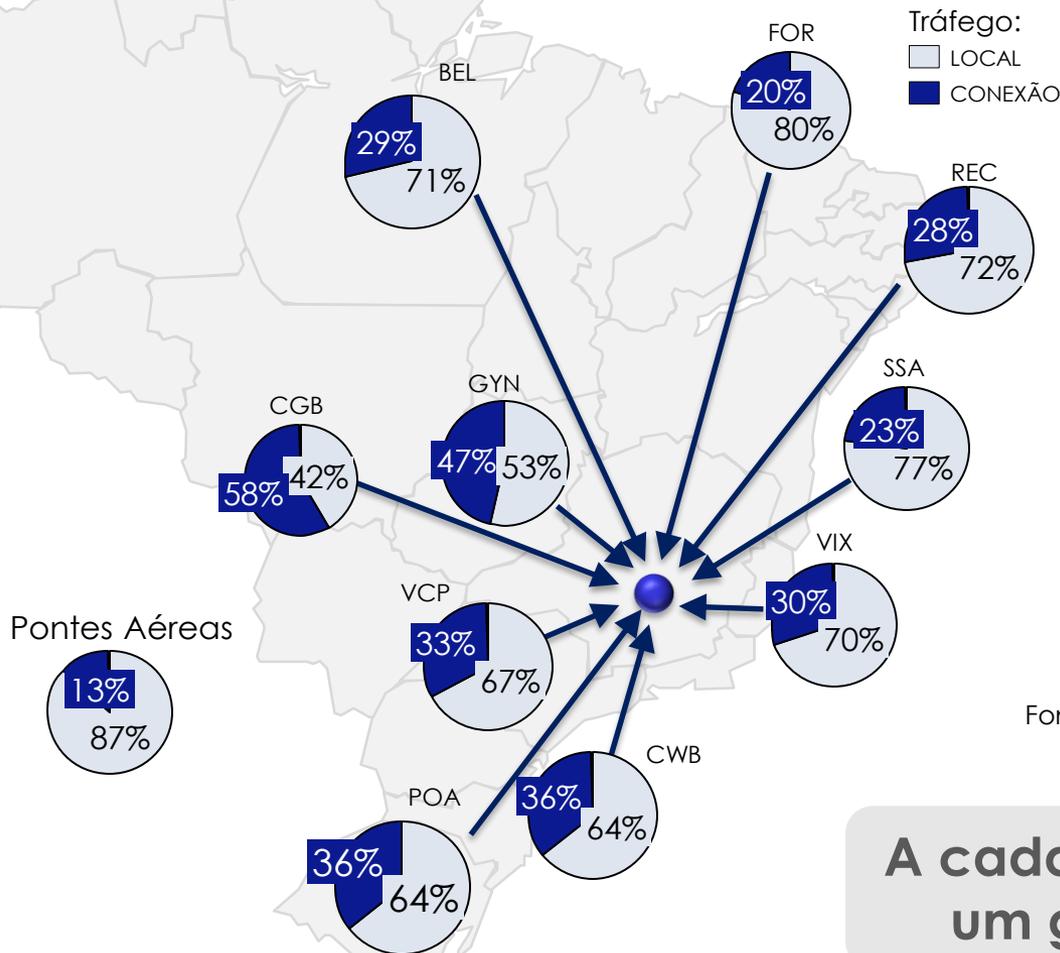


No Mundo Emergente, a eficiência de multi aeroportos ocorre quando a média de passageiros totais no aeroporto primário é de >35 MPPA

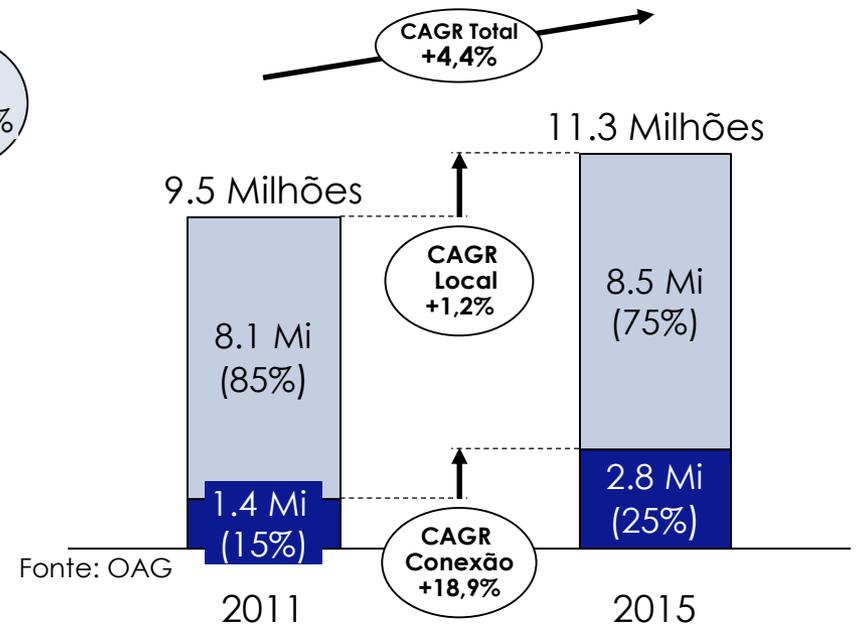
BH ainda carece de uma maior geração de demanda para ter a operação de dois aeroportos, o gatilho são 35 milhões de passageiros ao ano e ainda estamos em 11 milhões (embarque + desembarque)

A Importância das Conexões para o Hub de Belo Horizonte

Maioria das rotas tem um grande share de conexão, utilizando CNF como um verdadeiro hub, integrando o país.



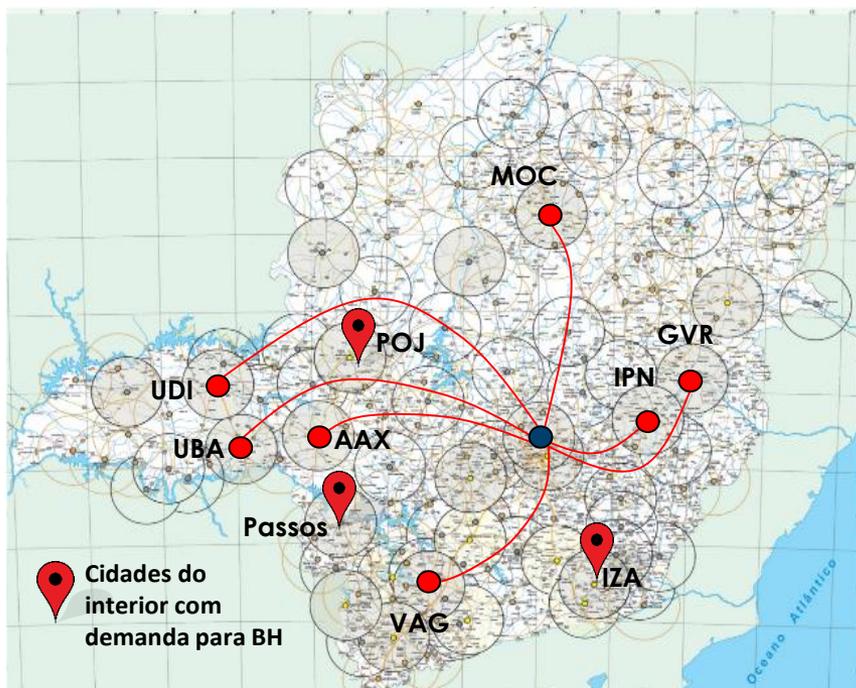
Crescimento das conexões é muito superior ao do tráfego local



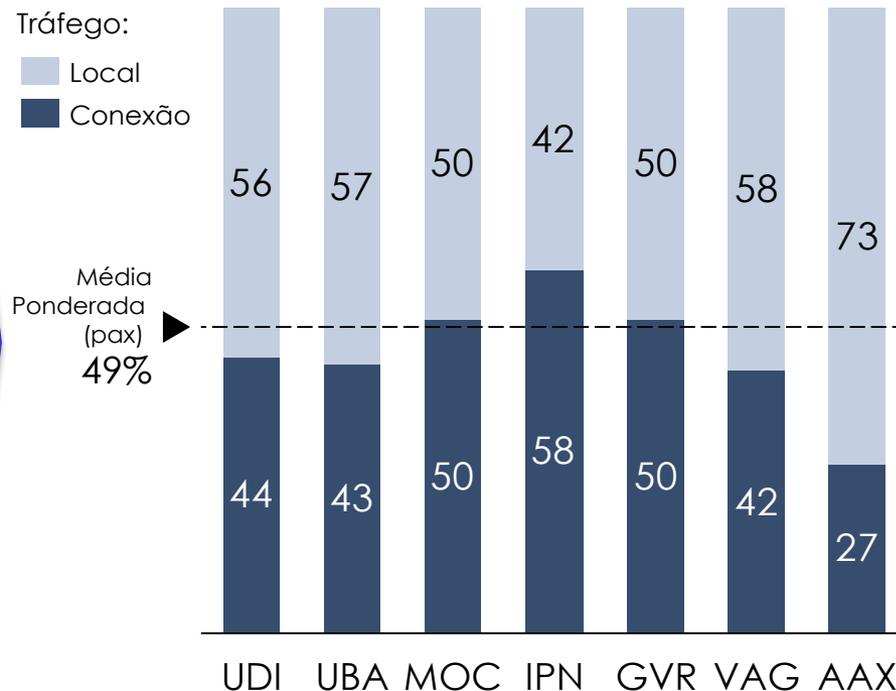
A cada ano, CNF se consolida como um grande centro de conexões

CNF integra a economia de Minas ao ligar o interior com o mundo

Cidades ligadas à Capital e potencial aéreo



Alta conectividade do interior de MG



49% dos mineiros do interior usam CNF para se conectar com o Brasil e Exterior

Impactos no transporte aéreo na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) com a eventual ampliação da capacidade operacional no aeroporto da Pampulha

- ✓ **Redução de opções de destinos conectados à RMBH;**
- ✓ **Aumento dos preços das passagens aéreas e diminuição da competição entre empresas aéreas, devido à restrição de oferta no aeroporto da Pampulha;**
- ✓ **Degradação na qualidade do serviço prestado no aeroporto da Pampulha em relação ao que hoje é oferecido em Confins e exigido pelo Contrato de Concessão;**
- ✓ **Perda de Conectividade, redução ou eliminação dos voos internacionais partindo da RMBH.**

BH para Buenos Aires:

Grande participação do Norte, Nordeste e Interior de Minas

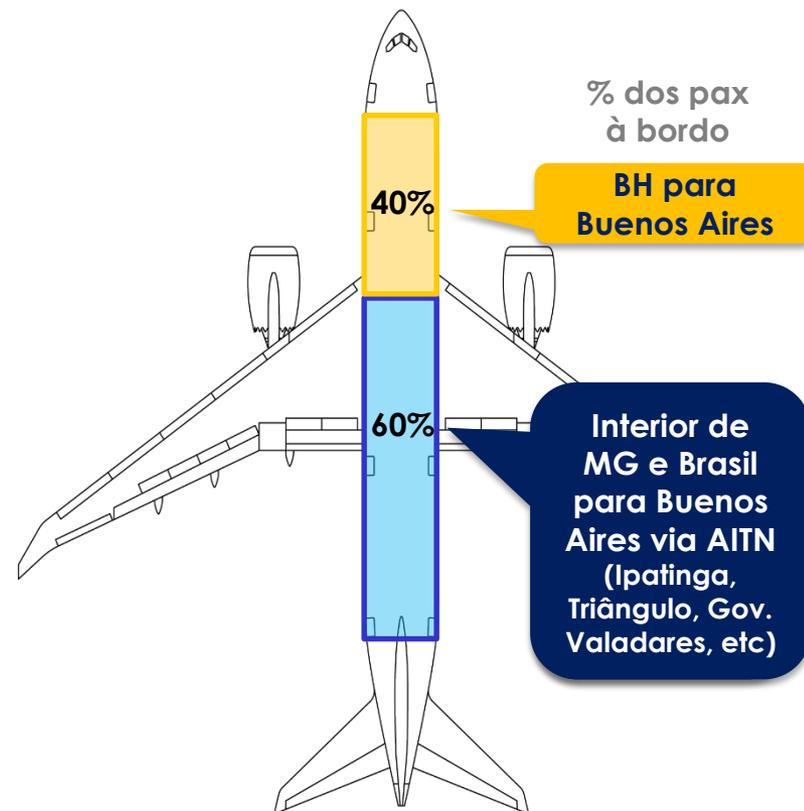
1

Expansão da malha aérea da Azul a partir do AITN precisa atingir o maior número de destinos



2

Os passageiros em conexão são os responsáveis para o atingimento do ponto de equilíbrio financeiro

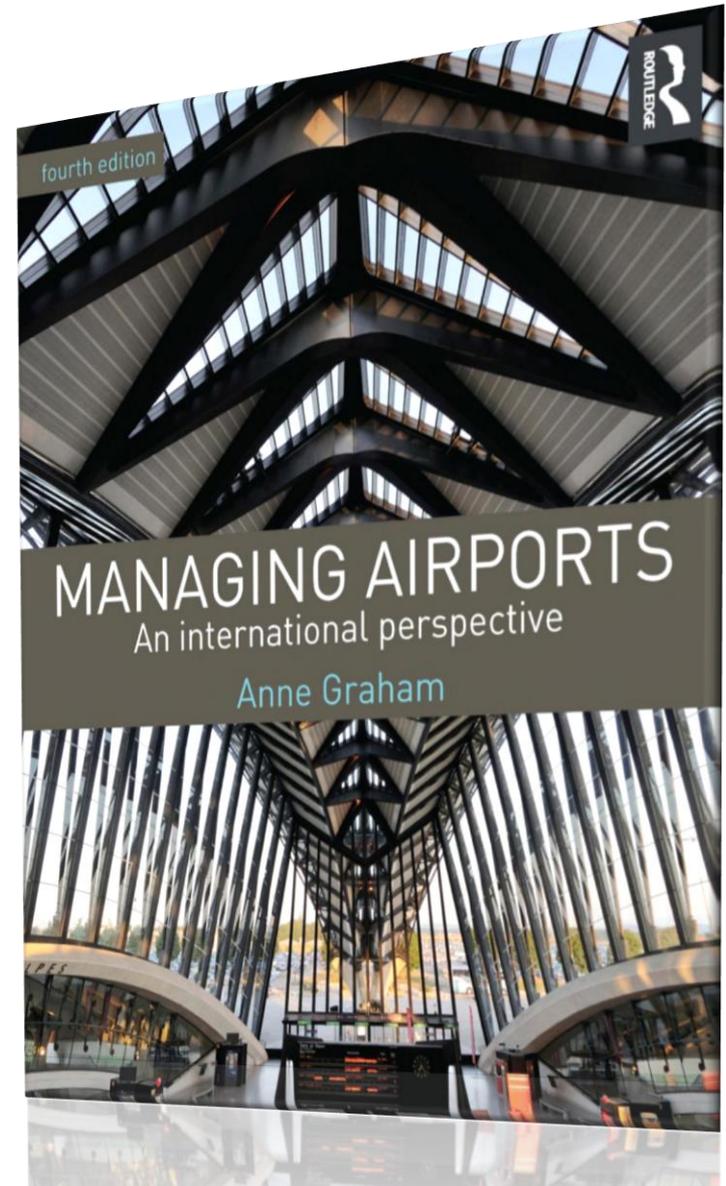


A demanda local de BH ainda não é capaz de sustentar o vôo. Sem as conexões no AITN, o sucesso da operação fica seriamente comprometido.

Impacto direto na Economia da Região!

Estatísticas mundiais apontam que cada milhão de passageiros em um aeroporto gera, em média, **900 empregos diretos**.

No caso de Confins mais de 12 municípios são beneficiados pela geração de empregos.



Empresas em Instalação no entorno do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (Confinis)





BH Airport

Aeroporto Internacional
de Belo Horizonte