



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
Comissão de Viação e Transportes

REQ-199/2013 CVT

Comissão de Viação e Transportes
23/04/2013 - Apresentação do Requerimento
24/04/2013 - Aprovado, contra os votos dos Deputados Jose Stédile, Raul Lima e Fernando Marroni, e com a inclusão de um representante do Ministério da Defesa, a realização de Mesa Redonda sobre o aeroporto de Goianá, no estado de Minas Gerais, e a realização de reunião de trabalho com representantes do Ministério da Defesa.

REQUERIMENTO Nº 199 DE 2013

(Do Sr. Rodrigo Maia)

Solicita realização de Mesa Redonda na Cidade do Rio de Janeiro para discutir a transformação do Aeroporto de Santa Cruz em Comercial.

Senhor Presidente:

Nos termos do Ato da Mesa nº 33, de 11 de abril de 2012, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o plenário, seja convidado o Representante do Ministério da Aviação Civil, o Representante da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e um Representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas, para realização de uma Mesa Redonda em data a ser agendada sem ônus para esta Casa, na cidade do Rio de Janeiro, tendo como local o Bairro de Santa Cruz, a fim de discutir a transformação do Aeroporto de Santa Cruz em Comercial.

JUSTIFICATIVA

Um estudo do Instituto Brasileiro de pesquisa Econômica aplicada (IPEA) comprovou o que boa parte da população que viaja de avião já sabe: os aeroportos brasileiros não estão dando conta da demanda pelos serviços de aviação civil. E a situação pode piorar, uma vez que o estudo prevê que o mercado doméstico de transporte aéreo aumentará em pelo menos três vezes nos próximos 20 anos.

Construído na década de 1930, perfeitamente conservado e em uso como hangar para aeronaves militares de asa fixa, a Base Aérea Militar de Santa Cruz pode ser solução para caos aéreo que poderá vir se instalar no País principalmente para a copa do Mundo e Olimpíadas.

A pista de pouso da base de Santa Cruz tem 2.600 metros, medida que é considerada utilizável. A pista do Aeroporto Santos Dumont tem 1.500 metros, já a do Aeroporto Internacional Tom Jobim tem 4 mil metros. Isso mostra que a utilização é viável para a Copa do Mundo e a Olimpíada, hoje São Paulo possui três aeroportos e o Rio apenas dois que já funcionam no limite.

Por todo o exposto e, pela importância do referido tema, conto com a aprovação pelos nobres pares dessa casa.

Sala da Comissão, em 18 de abril 2013.

Deputado Rodrigo Maia
DEM/RJ