



SEGURANÇA NO SETOR AÉREO

08/12/2021

QUEM SOMOS

A ABEAR foi criada em 2012 com a missão de estimular o hábito de voar.

A entidade planeja, implementa e apoia ações para o crescimento da aviação civil no país.

PILARES



ASSOCIADAS

IMPACTOS DA PANDEMIA



Impacto da crise no setor aéreo

Comparativo: 3º trimestre 2019 x 3º trimestre 2020


MERCADO DOMÉSTICO

variação
da demanda

 **-57%**

MERCADO INTERNACIONAL

variação
da demanda

 **-93%**

PERDA DE RECEITA TOTAL



 **-77%**
(-R\$9,5 bilhões)

Enquanto isso, o câmbio subiu **35%**

MERCADO DOMÉSTICO

Comparativo 2019 x 2020

Passageiros transportados



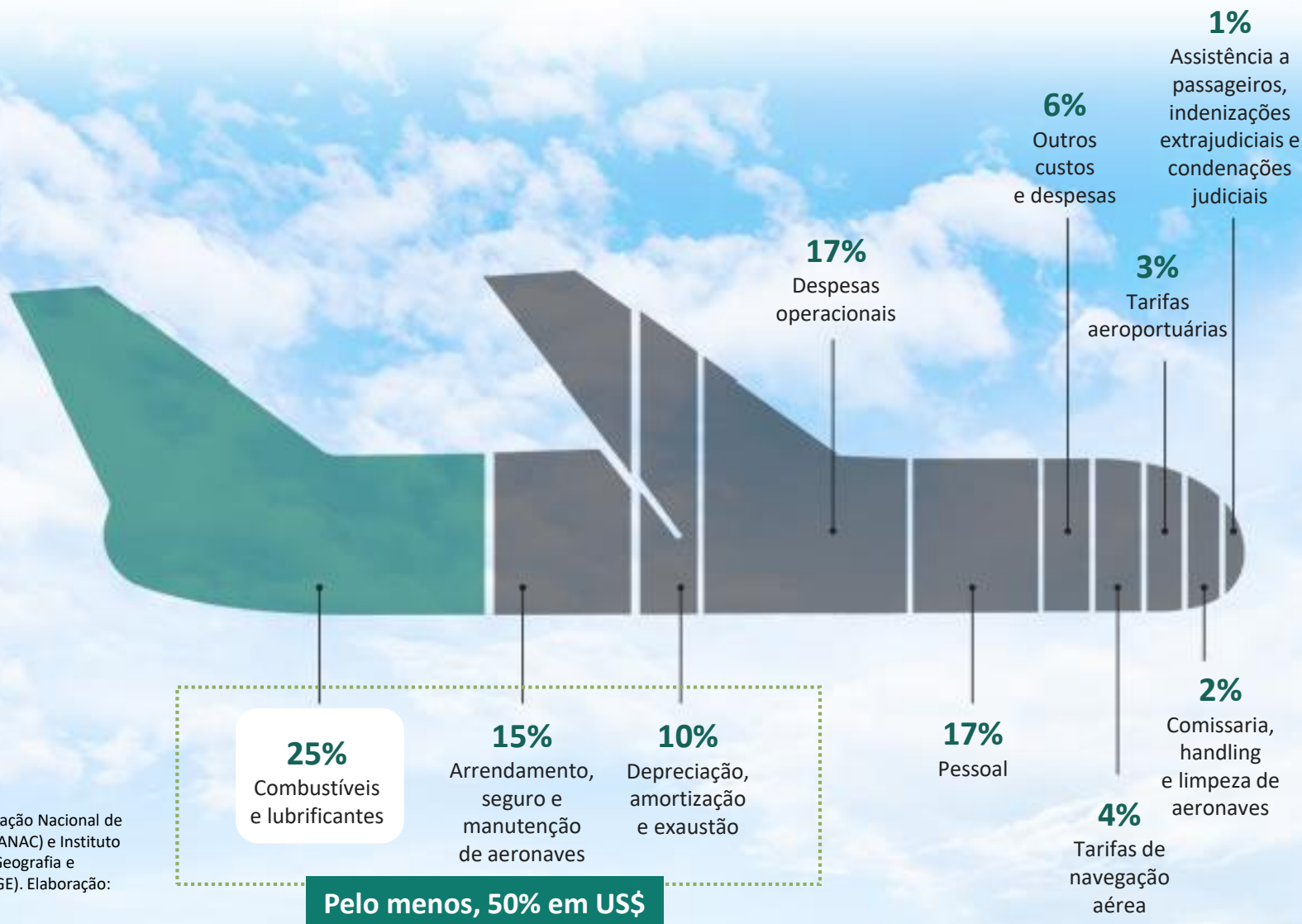
2019: **96,1 milhões** | 2020: **45,6 milhões**

Aeroportos com operação regular
de passageiros ao final do ano



2019: **148** | 2020: **125**

DETALHAMENTO DA COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS E DESPESAS DAS EMPRESAS AÉREAS BRASILEIRAS - 1º SEMESTRE DE 2021



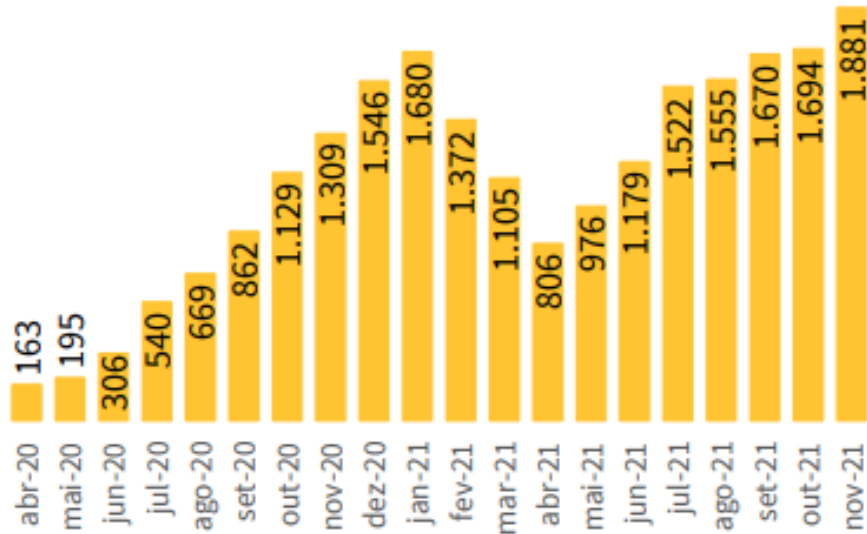
Fontes: Associação Nacional de Aviação Civil (ANAC) e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Elaboração: ABEAR.

DESAFIOS DA RETOMADA

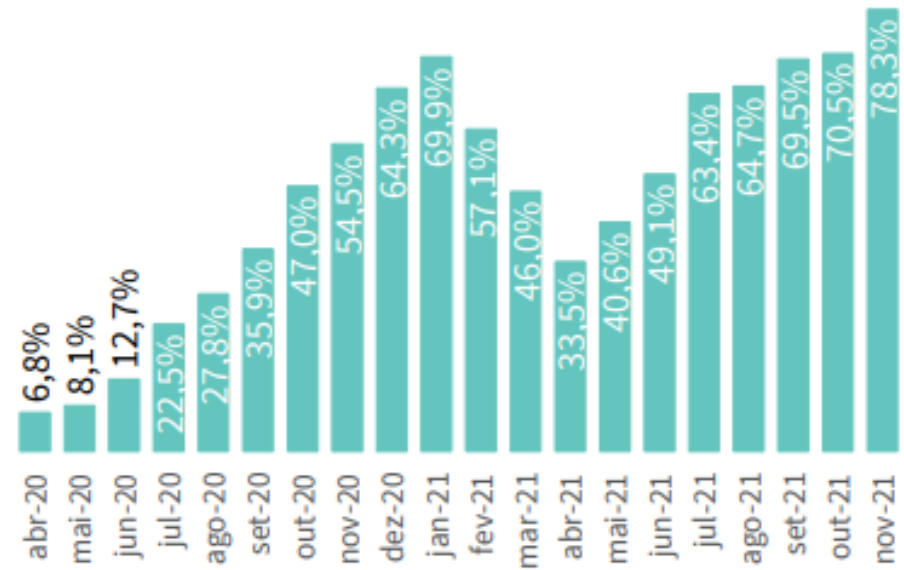
Apesar desse cenário desafiador, nos últimos cinco meses houve **crescimento da oferta de voos domésticos**.

DOMÉSTICO: MÉDIA DIÁRIA DE PARTIDAS

Média de partidas diárias



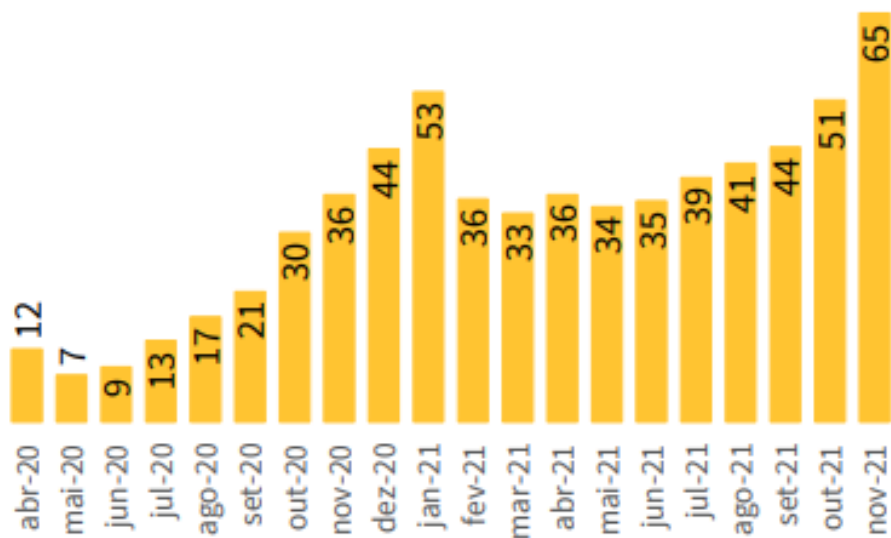
Em relação ao nível pré crise



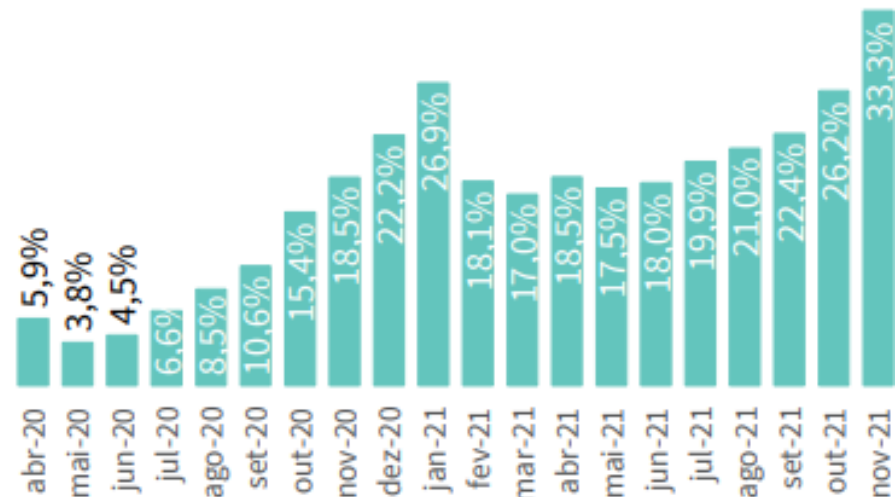
DESAFIOS DA RETOMADA

INTERNACIONAL: MÉDIA DIÁRIA DE PARTIDAS

Média de partidas diárias

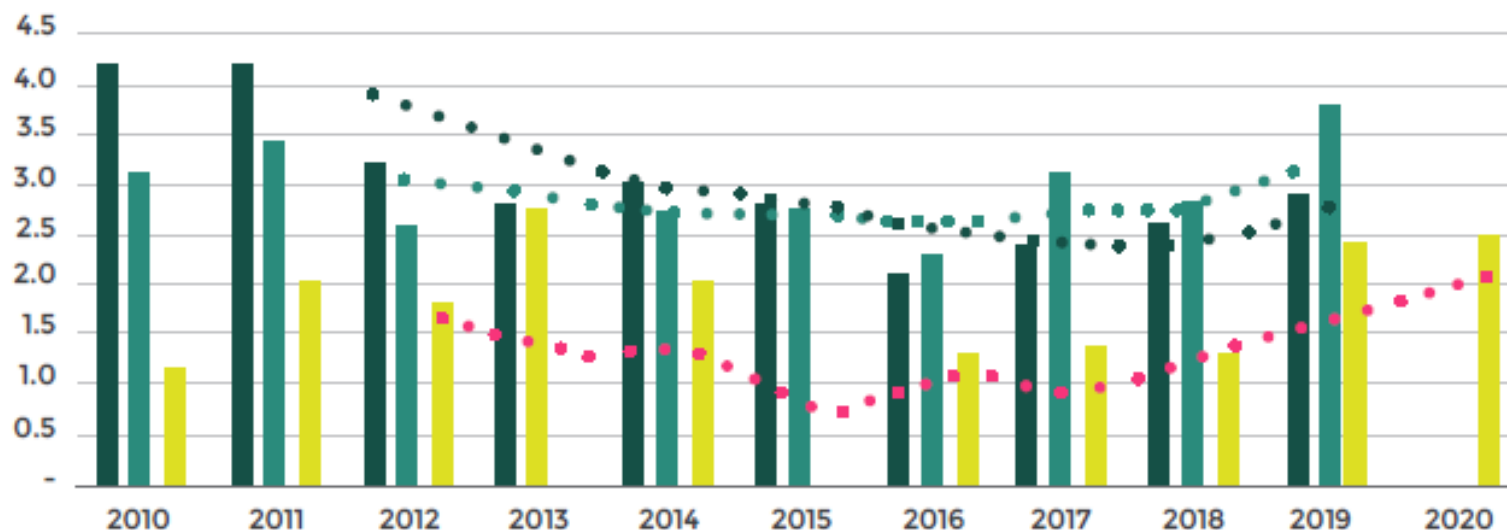


Em relação ao nível pré crise



SEGURANÇA OPERACIONAL

EVOLUÇÃO DA PROPORÇÃO DE ACIDENTES AÉREOS POR MILHÃO DE DECOLAGENS NO BRASIL, NOS ESTADOS UNIDOS E NO MUNDO



Dados: Panorama 2020

Total do mundo
 Estados Unidos
 Brasil

Média móvel de 3 anos
 Média móvel de 3 anos
 Média móvel de 3 anos

Fontes: ANAC, BTS, CENIPA e ICAO. Elaboração ABEAR.

Nota: Até o momento da edição deste texto, nem a ICAO nem o U.S. Bureau of Transportation Statistics haviam divulgado suas estatísticas de acidentes aéreos relativas a 2020.

SEGURANÇA OPERACIONAL

FATORES DE SEGURANÇA OPERACIONAL NAS EMPRESAS AÉREAS COMERCIAIS

- TECNOLOGIA EMBARCADA
 - NAVEGAÇÃO
 - “COLLISION AVOIDANCE”
 - “TERRAIN AVOIDANCE”
 - “CREW LOAD RELIEF”
- PADRÕES DE OPERAÇÃO E TREINAMENTO
 - ALTA PADRONIZAÇÃO DE PROCESSOS
 - TREINAMENTO EM SIMULADORES NIVEL D
 - “FLIGHT DATA MONITORING”
 - PROGRAMAS DE CONTROLE E PREVENÇÃO DE DROGAS E ÁLCOOL

SEGURANÇA OPERACIONAL

FATORES DE SEGURANÇA OPERACIONAL NAS EMPRESAS AÉREAS COMERCIAIS

- MANUTENÇÃO ALINHADA A PADRÕES INTERNACIONAIS
 - CERTIFICAÇÕES EUROPÉIA E AMERICANA (EASA e FAA)
 - IOSA (“IATA OPERATIONAL SAFETY AUDIT”)
 - SOFTWARES DE MONITORAMENTO ON LINE
- AUDITORIAS INTERNAS E EXTERNAS
 - SEGURANÇA OPERACIONAL INDEPENDENTE
 - “QUALITY ASSURANCE”
 - AUTORIDADES AERONÁUTICAS
 - SEGURADORAS
 - EMPRESAS DE “LEASING”

SEGURANÇA OPERACIONAL

FATORES DE SEGURANÇA OPERACIONAL NAS EMPRESAS AÉREAS COMERCIAIS

- REGULAÇÃO ALINHADA A PADRÕES INTERNACIONAIS

- ALTA TECNOLOGIA DO CONTROLE DE ESPAÇO AÉREO
 - PROCEDIMENTOS E CARTAS DE ALTO NÍVEL
 - EVOLUÇÃO CONSTANTE INTEGRADA ÀS EMPRESAS
 - PROJETOS AGILE GRU, AGILE RIO, TERMINAL SP NEO, SWAP

PROCEDIMENTOS INTEGRADOS DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES

NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

ASSOCIADAS