



# abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

## AUDIÊNCIA PÚBLICA - COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

9 de agosto de 2021

## Escritórios

Matriz - São Paulo desde Abr/1976  
Rua Américo Brasiliense, 2.171- Conj. 907 a 910 -  
Ch. Santo Antônio, São Paulo, SP  
(11) 5181-0222

Filial Brasília desde Mai/2014  
SHN - QD 02 - Ed. Executive Office Tower - Sala  
1.007 - 10º andar - Brasília, DF  
(61) 3033-4745

Filial Manaus desde Set/2017  
Rua Belo Horizonte, nº 19 - Ed. The Place  
Business Center - Sala 1.404 - Adrianópolis,  
Manaus, AM  
(92) 3071-8580

## Associados

### Motocicletas



**BMW  
MOTORRAD**



**Kawasaki**



### Bicicletas

**CALOI**

**HOUSTON**

**SENSE**



# Brasil no cenário da Segurança Viária



Em 2011, o Brasil foi um dos países signatários da Década Mundial de Segurança Viária da ONU, sediando inclusive um evento mundial em 2015



O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito foi Instituído pela Lei 13.614/2018, e regulamentado pela Resolução CONTRAN 740/2018, com o objetivo de reduzir ao menos 50% das mortes e lesões no trânsito até 2028



# Ações do Setor para a Segurança no Trânsito



# Ações do Setor para Segurança no Trânsito – Foco no usuário

## Cursos de pilotagem

Promovidos pelas associadas para usuários e frotistas.

Mais de **350.000** participantes



## Blitze educativas

Realizadas durante o **Maio Amarelo** e a **Semana Nacional de Trânsito** em dezenas de pontos críticos em várias capitais do país



## Palestras educativas

Para estudantes do Ensino Médio de escolas públicas em várias cidades. Atendimento a mais de **11 mil** estudantes



## Centro Educacional Paulistano de Motociclistas

Iniciativa alinhada aos esforços em prol da “**Década Mundial de Segurança Viária**”



## Fórum Mobilidade & Segurança em Duas Rodas

A última edição teve como palestrante **Ramón Ledesma Muñiz**, ex-diretor do Departamento de Trânsito da Espanha



# Ações do Setor em parceria com o Governo

## Movimento Paulista de Segurança no Trânsito

Programa de redução de acidentes de trânsito reduziu em 24,5% os óbitos no Estado de São Paulo



## Projeto “Causas de Acidentes com Motociclistas”

Realizado pelo Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (USP)



## Patrocínio de Instrutores da CET – São Paulo

Ministrando treinamento a motociclistas e motofretistas



## Certificação de Produtos

Apoio técnico ao INMETRO com foco na segurança



## Participação nas Câmaras Temáticas do CONTRAN

Apoio técnico na elaboração de regulamentações



# Apoio técnico - Segurança Veicular

## Resolução CONTRAN 509/2014

100% das motocicletas nacionais e importadas com sistemas de frenagem CBS ou ABS a partir de 01/01/2019



## Resoluções CONTRAN 681 e 682/17

Sistemas de iluminação e retrovisores de motocicletas a partir de 01/01/2019



## Resolução CONTRAN 717/17

Estudos técnicos para regulamentação de novos itens de segurança veicular

No caso das motocicletas:

- Controles e avisos - Identificação
- Velocímetro – Critérios construtivos
- Projeções externas (superfícies cortantes)
- Alças para o garupa – Critérios construtivos
- Sensores para descanso lateral e cavalete

Fabricantes são frequentemente demandados pelas autoridades para que ofereçam aos consumidores veículos cada vez mais seguros

# Sobre o PL 6367/2019

“Altera o CTB para instituir a categoria de habilitação S – Simplificada”.

Objetivo principal: Simplificar o processo de habilitação para o usuários de ciclomotores.

## **Justificação**

*“Por outro lado, verifica-se uma grande crescimento no emprego dos ciclomotores em nosso País, principalmente nas cidades do interior e na zona rural, onde o homem trocou o cavalo por esse meio de transporte, utilizado para cobrir pequenas e médias distâncias em todos os pontos do País.”*

## **Requisitos**

- Candidatos à habilitação de motocicletas e triciclos com potência máxima de 250 cilindradas.
- Condução somente em Municípios com população inferior a cem mil habitantes

## **O que o texto do projeto propõe**

- Apenas exames de aptidão física e mental e de direção veicular, exame de conhecimento da sinalização de trânsito, mas ficariam dispensados de aulas.



# Posição da Abraciclo

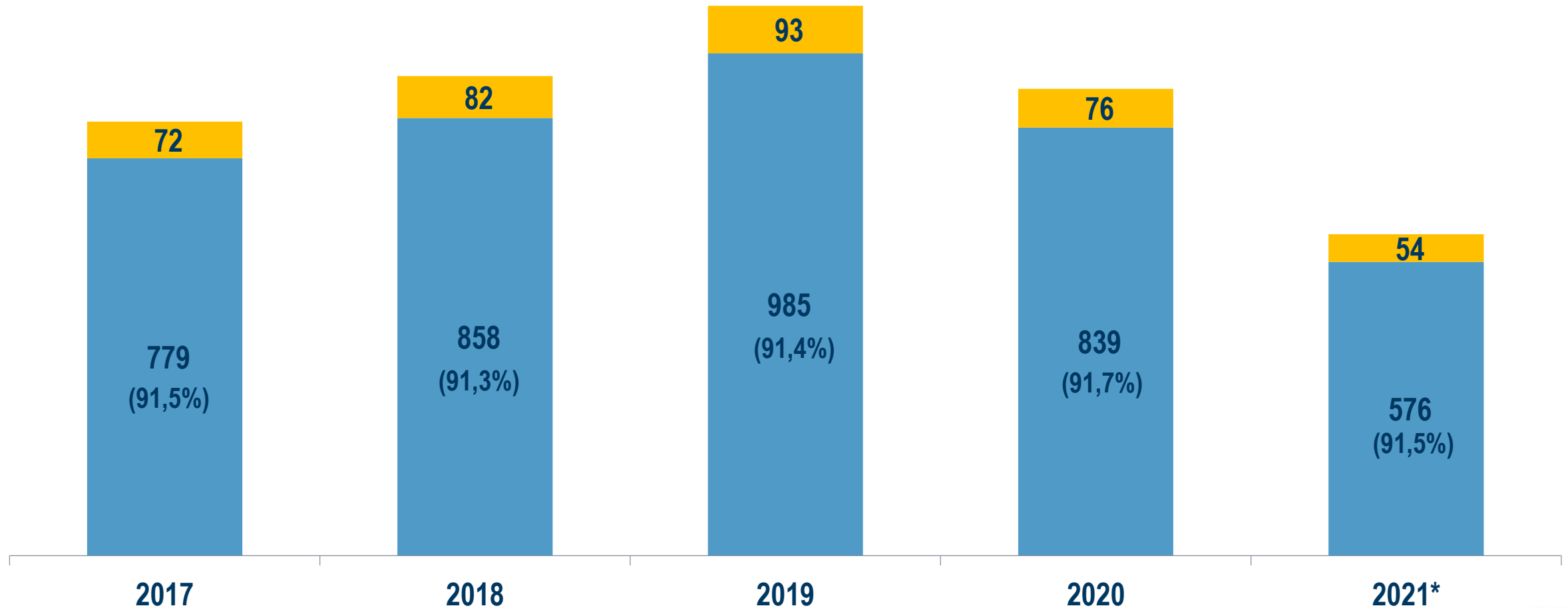
- A fabricação de motocicletas com motorização até 250 cm<sup>3</sup> representa mais de 90% da produção nacional.
- A criação de uma categoria de habilitação com regras de aplicação subjetivas e diferentes das demais seria completamente inviável em termos de fiscalização.
- Apenas 30% dos municípios brasileiros são integrados ao Sistema Nacional de Trânsito. Na região nordeste esse número é de apenas 20%.
- Esta entidade sempre foi favorável ao aperfeiçoamento do processo de habilitação, preparando melhor o condutor para as situações reais que enfrentará no trânsito, portanto enxergamos com preocupação uma proposta de flexibilização do processo atual, que contraria os objetivos do PNATRANS.
- A habilitação social, já implantada em alguns Estados do País, é um benefício para as pessoas de baixa renda na aquisição de CNH.
- Habilitação tem validade nacional, portanto nos parece que há uma inconstitucionalidade na proposta ao restringir sua aplicação a municípios com menos de 100 mil habitantes.

**Por todos os argumentos já apresentados, a Abraciclo tem posição contrária a este Projeto Lei.**

# Varejo de motocicletas

■ Até 250 cm<sup>3</sup> ■ Acima de 250 cm<sup>3</sup>

Em mil unidades



# Definição de Ciclomotor

CTB: Veículo de 2 (duas) ou 3 (três) rodas, provido de motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup> (cinquenta centímetros cúbicos), equivalente a 3,05 pol<sup>3</sup> (três polegadas cúbicas e cinco centésimos), ou de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a 50 Km/h (cinquenta quilômetros por hora).



**Ciclomotor Anos 80**

- Auxílio de pedal
- Sem câmbio

≠



**Ciclomotor atual**

- Sem pedal
- Com câmbio

=



**Motocicleta 125 cc**

Diferença atual está apenas na potência do motor e na velocidade máxima que se pode atingir.

## Efeitos ambientais

**Fabricantes e importadores são obrigados a atender às regras de homologação ambiental definidas desde 2002 pelo Conselho Nacional de Meio Ambiente (CONAMA) e atualmente na fase PROMOT M4**



# Emissão de Gases e Evaporação de Combustível (PROMOT M4)



Fase PROMOT M5, que se inicia em 2023, exigirá ainda mais investimentos em tecnologia para atendimento aos rigorosos níveis de emissões impostos aos fabricantes  
Uma das inovações será a introdução do equipamento de diagnose a bordo (OBD)



**abracicelo**

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicycletas e Similares

***Obrigado!***