

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA



VISÃO GERAL

BR-040

Extensão Total

1.117 km

Tarifa Atual - Concer

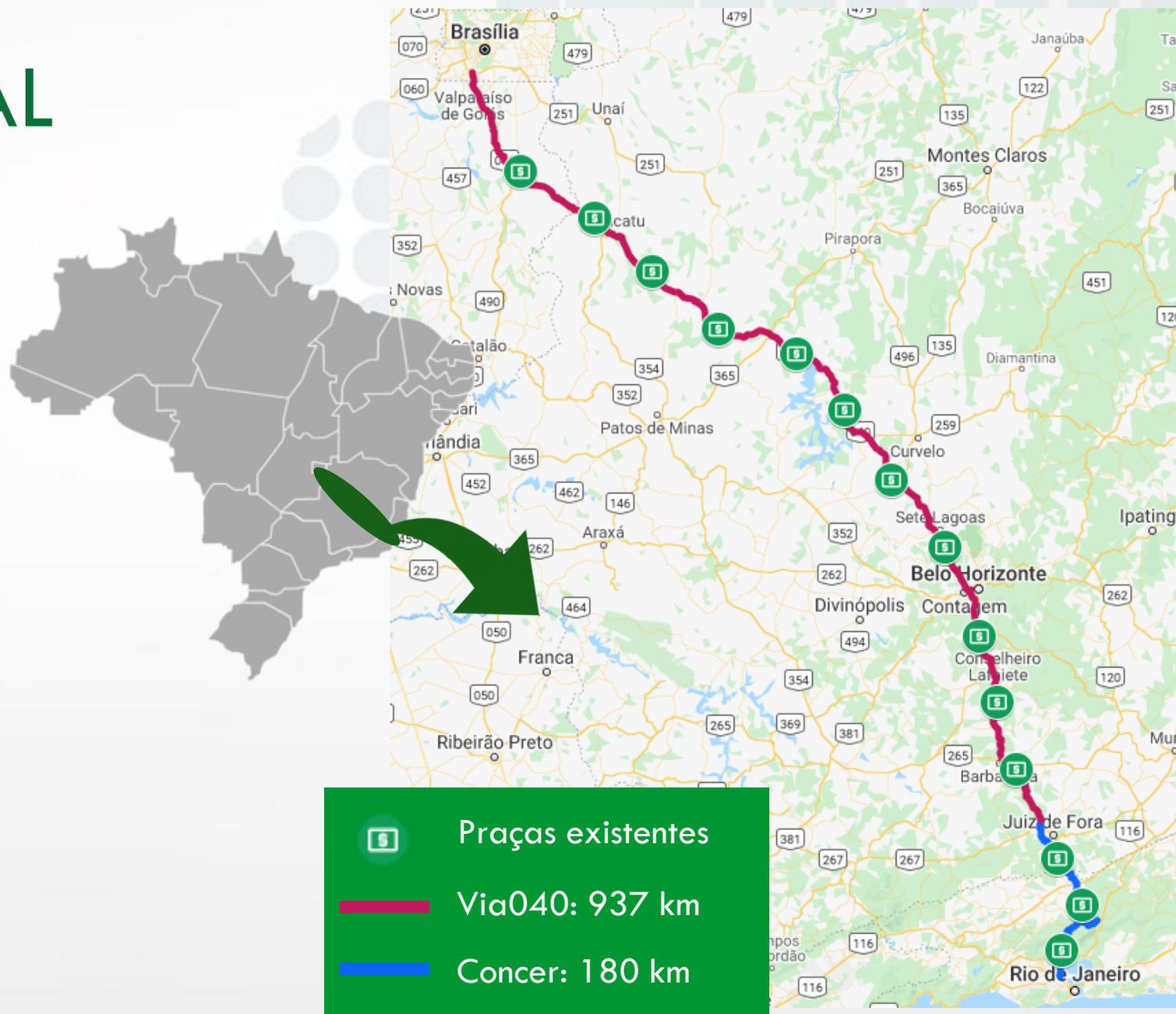
R\$ 11,60 (passeio)

R\$ 11,60/eixo (comercial)

Tarifa Atual – Via040

R\$ 5,30 (passeio)

R\$ 5,30/eixo (comercial)

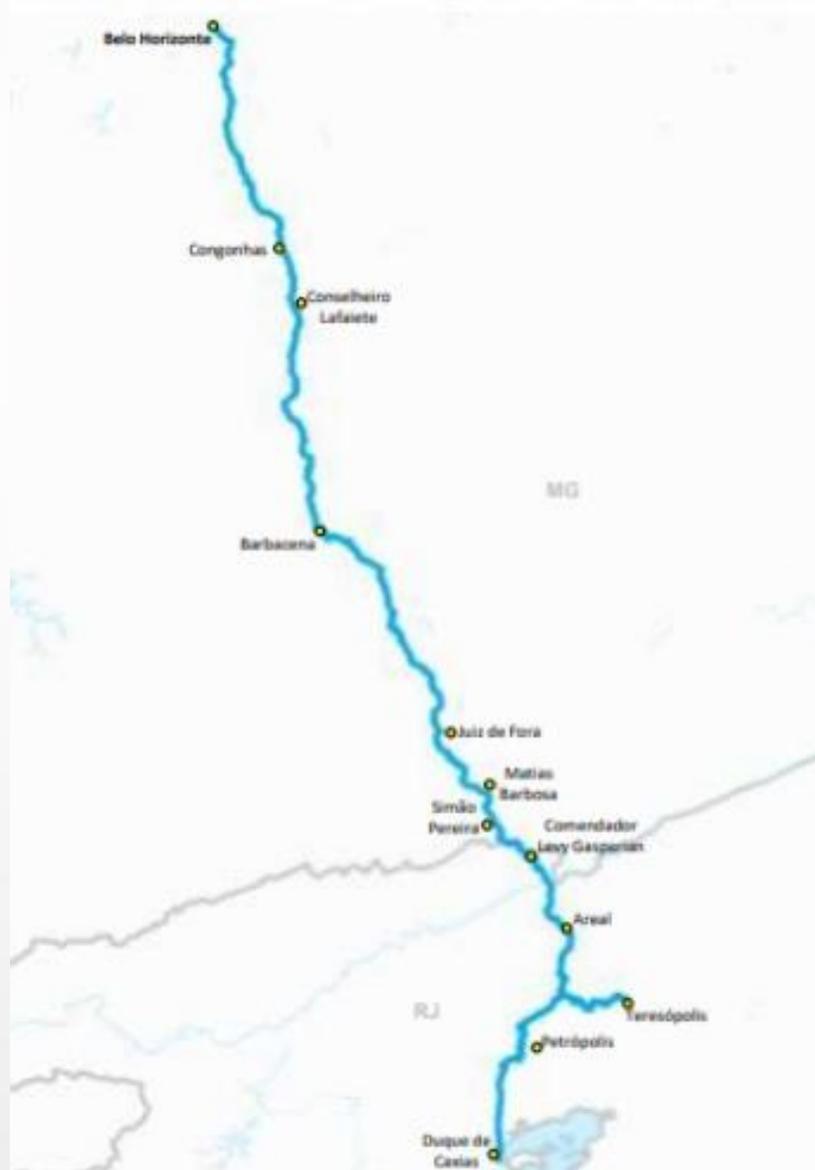




CONCER – INFORMAÇÕES GERAIS

Atual:

- Ligação entre Duque de Caxias (RJ) e Juiz de Fora (MG)
- Trecho de 179,9 km
- Contrato assinado em 31/10/1995
- Início da Concessão em 01/03/1996
- Prazo de 25 anos
- Contrato sendo operado por Decisão Judicial Liminar



Novo Projeto:

- Extensão do trecho: Ligação entre Duque de Caxias (RJ) e Ribeirão das Neves (MG)
- Trecho de 473 km
- Estudo em processo de estruturação
- Audiência Pública segundo semestre/21



CONCER – OPERAÇÃO DO TRECHO

- Contrato encerrou em 28/02/2021.
- Concessionária solicitou prorrogação em razão de alegada necessidade de reequilíbrio econômico-financeiro.
- Ministério opinou pela ausência de conveniência e oportunidade na prorrogação do contrato da CONCER, em atenção às normas vigentes e pertinentes, especialmente a Portaria MInfra nº 03, de 20/01/2021, que estabelece diretrizes e procedimentos para extensão de prazo de contratos da 1ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais – PROCROFE e institui a política tarifária até a conclusão dos certames licitatórios.



CONCER – OPERAÇÃO DO TRECHO

- CONCER interpôs agravo de instrumento, para pleitear a suspensão de despacho do Superintendente de Infraestrutura Rodoviária da ANTT, para permanecer no contrato.
- Em sede liminar, o Desembargador Relator, da 6ª Turma do TRF-1 proferiu decisão deferindo, em parte, o pedido de antecipação de tutela.
- A Concessionária teve assegurada a continuidade da relação contratual em razão de desequilíbrios aferidos por perícia judicial, relacionados com as obras da Nova Subida da Serra de Petrópolis, e de igual modo com as perdas de receita provocadas pela Pandemia da Covid-19.
- A CONCER permanece, portanto, operando o trecho por meio de Decisão Judicial Liminar.



CONCER – ACORDO JUDICIAL

- Em 11/06/2021 a CONCER protocola proposta de Acordo Judicial buscando o encerramento, de forma amigável, de processos judiciais existentes entre as partes.
- Avaliação da Proposta de Acordo Judicial e possíveis encaminhamentos:
 - Início de tratativas para definir a permanência temporária da CONCER; ou
 - Implementação de ações decorrentes (SLAT) para a sua remoção e operação do trecho atual pelo DNIT.



CONTRATOS DO DNIT

TRECHO RJ

Pregão nº 530/2020 - Contratação de Empresa para Execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia BR-040/RJ:

Publicado em 10/03/2021, no DOU, o resultado de julgamento. Aguardando recursos para assinatura.

Prazo de execução: 730 dias

LOTE (1): Empresa vencedora: Guaporá Construtora LTDA. (R\$ 15,7 milhões)

- Trecho: Div. MG/RJ - ENTR BR-116(B)/101(A) (TREVO DAS MISSÕES); Subtrecho: Div. MG/RJ - ACESSO BINGEN (ENTR PISTA INVERSA), Segmento: km 0,00 ao km 82,90. Extensão: 82,90 km, SNV 040BRJ0670/040BRJ0890; e,

LOTE (2): Empresa vencedora: LCM Construção e Comércio S.A. (R\$ 28,44 milhões)

- Trecho: Div. MG/RJ - ENTR BR-116(B)/101(A) (TREVO DAS MISSÕES); Subtrecho: ACESSO BINGEN (ENTR PISTA INVERSA) - ENTR BR-116(B)/101(A) (TREVO DAS MISSÕES), Segmento: km 82,90 ao km 125,20. Extensão: 42,30 km, SNV 040BRJ0890/040BRJ1000.

<http://www1.dnit.gov.br/editais/consulta/resumo.asp?NUMIDEdital=8343>



CONTRATOS DO DNIT

TRECHO MG

Pregão nº 39/2021 – (LOTE único) - Empresa vencedora: RJR Engenharia LTDA. (R\$ 16,09 milhões)

– Contratação de empresa para execução de Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação), Sinalização Horizontal, Vertical e Implantação de Dispositivos de Segurança Rodoviária na BR-040/MG com vistas a execução de Plano de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O. Trecho: Div. GO/MG - Div. MG/RJ ; Subtrecho: Ent. Ant. União e Industria (B. Triunfo) - Div. MG/RJ; Segmento: km 776,1 ao km 831,4; Extensão: 55,3 km.

Prazo de execução: 730 dias

Publicado em 1º/04/2021, no DOU, o resultado de julgamento. Aguardando recursos para assinatura.

Considerando que a atuação do DNIT com a referida contratação foi suspensa em virtude de Ofício Nº 497/2021/SNTT e Nota n. 00073/2021/CONJUR-MINFRA/CGU/AGU (id. 7610496), por meio do qual a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres informou sobre o deferimento do pedido de antecipação de tutela recursal para a permanência da concessionária CONKER.

<http://www1.dnit.gov.br/editais/consulta/resumo.asp?NUMIDEdital=8375>

ESTUDOS EPL



Contrato com Consórcio Strata
Fase de Levantamento de Campo

Contrato com IFC
Entrega do EVTEA

-  Praças existentes
-  Via040: 937 km
-  Concer: 180 km

PROJETO – Consórcio Strata – finalização dos estudos 2021.



Prazo
30 Anos



Pedágio
8 Praças
existentes

Investimentos previstos*

30 passarelas
115 dispositivos
80 km duplicação



CAPEX*
R\$7,5 bi



OPEX*
R\$6 bi

* Valores estimados

PROJETO – IFC



Prazo
30 Anos



Pedágio
6 Praças
existentes

Investimentos previstos*

60 passarelas
70 dispositivos
40 km fx. adicional



CAPEX*
R\$ 7,5 bi



OPEX*
R\$5 bi

* Valores estimados

PROJETO – BR-040 TOTAL



Prazo
30 Anos



Pedágio
14 Praças
existentes

Investimentos previstos*

90 passarelas
185 dispositivos
80 km duplicação
40 km fx. adicional



CAPEX
R\$ 15 bi



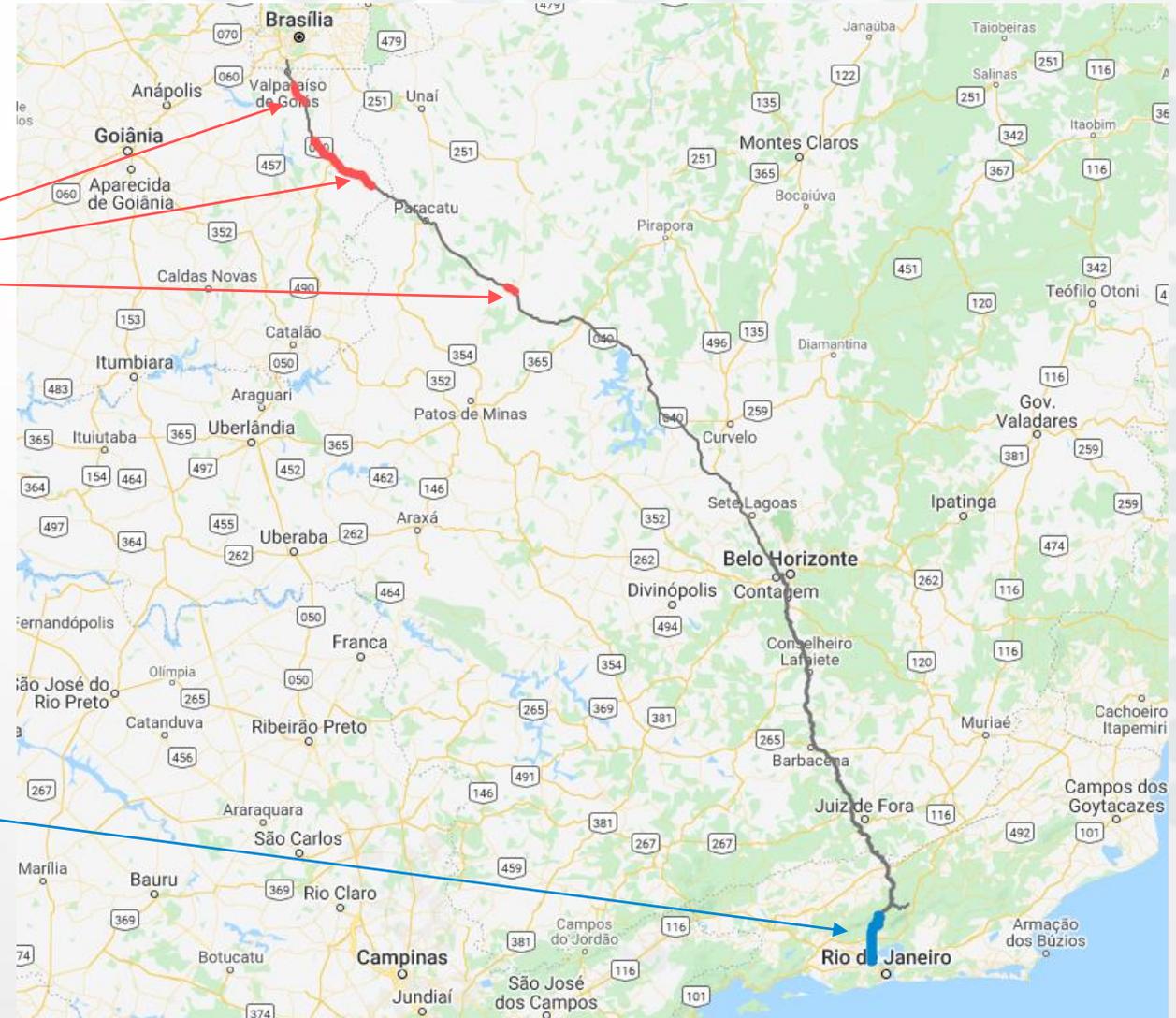
OPEX
R\$11 bi

* Valores estimados

Ampliação de Capacidade

Duplicações:
Luziânia (GO)
Cristalina (GO)
João Pinheiro (MG)

Fx. Adicionais:
Petrópolis até Rio de Janeiro



Nova Subida da Serra de Petrópolis/RJ

Solução Proposta: 3 faixas de rolamento por sentido e acostamento com 3 metros (poderá operar como 4ª faixa)

+

Ampliações de terraplenagem

+

Novas obras de contenção de terra

+

Revisão das curvas horizontais

+

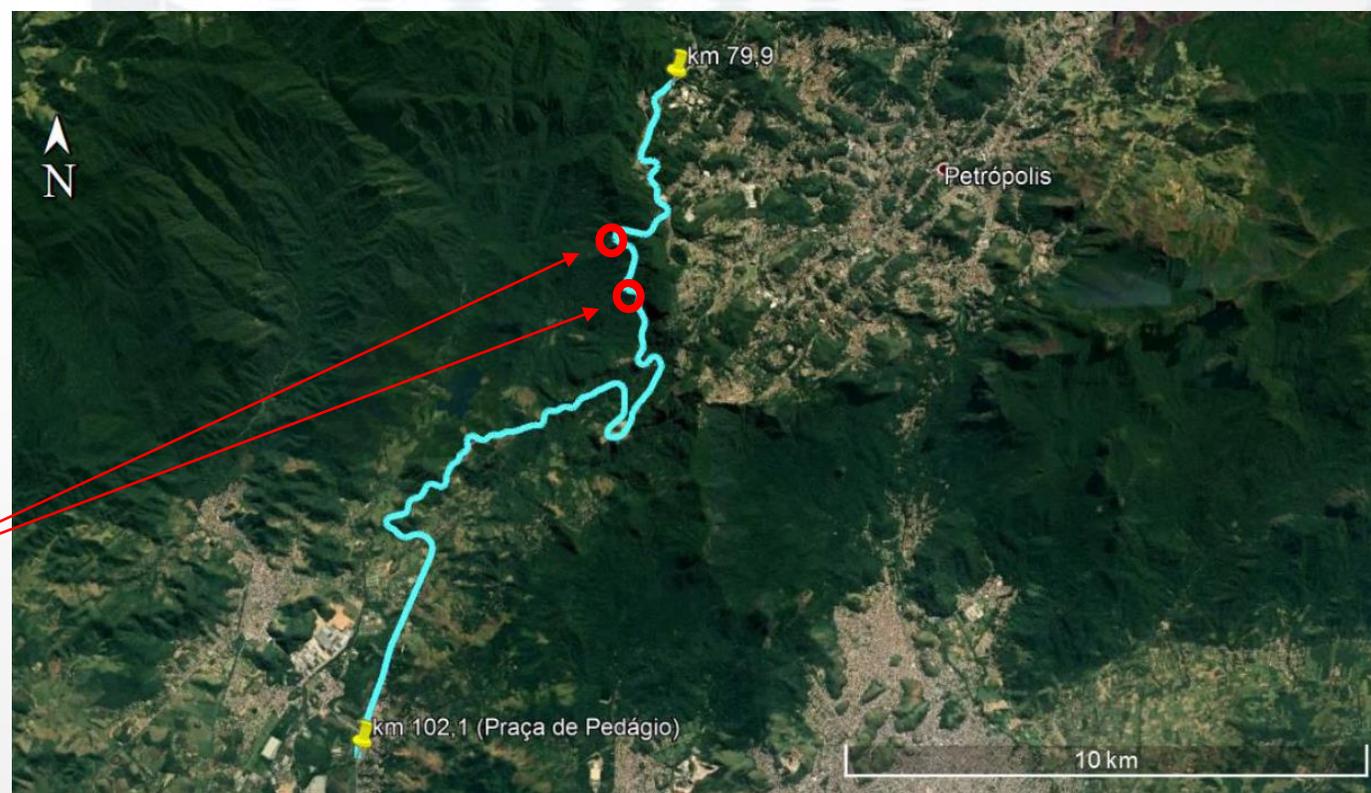
2 Novos túneis

+

11 Novos OAEs

+

14 Alargamentos de OAEs

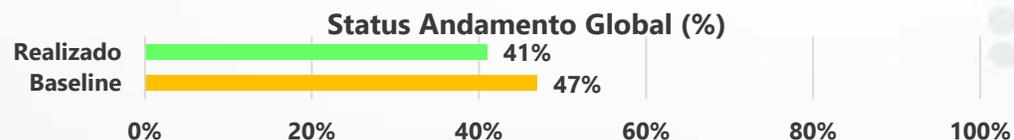


Recilitação BR-040 –

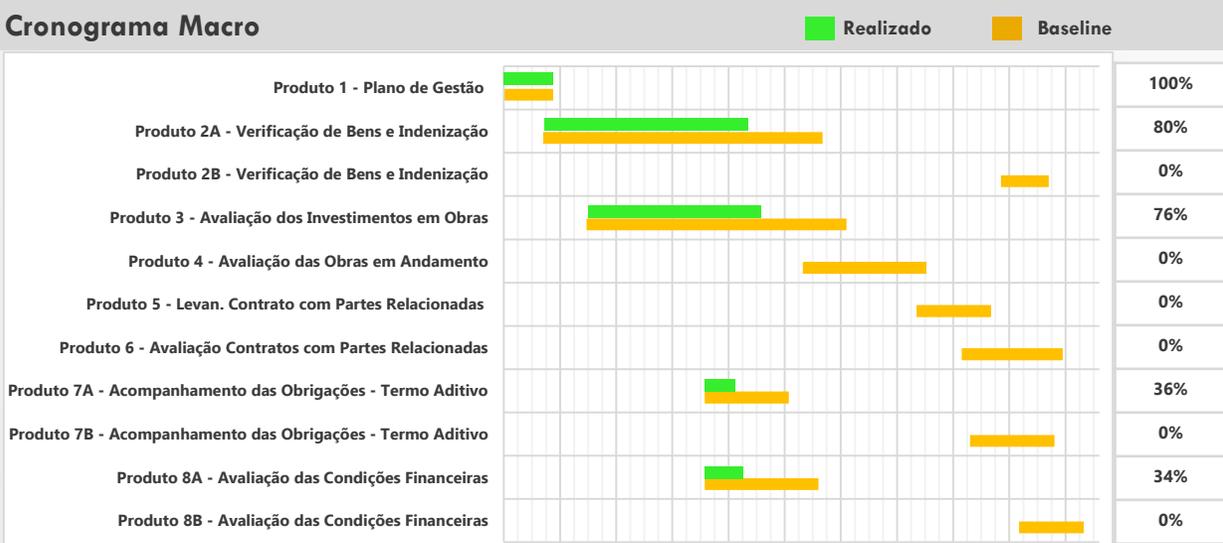
Marcos

- 17/11/2020 – data de assinatura do aditivo
- 18/02/2022 – prazo para relicitação (24 meses – Decreto nº10.248/2020)

Andamento do Projeto em 23/06/2021



Cronograma Macro



#concretiza
BRASIL ▶

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL