

POLÍTICAS DE FINANCIAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

**Comissão de Viação e Transporte
Câmara dos Deputados
18-6-2021**

**A IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA DO TRANSPORTE PÚBLICO
Ailton Brasiliense Pires**



A IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA DO TRANSPORTE PÚBLICO

- **Renda**

- ✓ **54,2 bilhões de reais por ano (2018)**, superando a receita orçamentária de 22 Unidades da Federação e o PIB de 8 UF

- **Postos de trabalho**

- ✓ **O setor emprega 645.922**, número de postos de trabalho apenas inferior ao ramo de fabricação de produtos alimentícios

- **Valor adicionado**

- ✓ O valor adicionado gerado na relação **VTI/ VR é de 0,46**
- ✓ **A cada R\$1,00** empregado no setor, **46% retorna à sociedade**,
- ✓ Para comparação, o valor da **indústria de transformação é da ordem de 0,73**

Referência: <http://files.antp.org.br/2021/2/10/caderno-tecnico-27--a-importancia-macroeconomica-e-socioambiental-do-transporte-publico-por-onibus-no-brasil.pdf>

A IMPORTÂNCIA SÓCIO AMBIENTAL DO TRANSPORTE PÚBLICO

Consequências da perda de demanda do transporte público para o transporte individual

- Aumento no consumo de energia: **146% de aumento**
- Aumento das emissões de gases poluentes: **21% nas emissões de efeito local**
- Aumento das emissões de poluentes : **144% nas emissões de efeito estufa**
- Aumento de mortes no trânsito: **28% de aumento de mortes**
- Aumento de tempos de viagens urbanas (congestionamento): **56%**

Referência: <http://files.antp.org.br/2021/2/10/caderno-tecnico-27--a-importancia-macroeconomica-e-socioambiental-do-transporte-publico-por-onibus-no-brasil.pdf>

RISCOS DA PERDA DE PASSAGEIROS PARA O TRANSPORTE POR APLICATIVO

Tabela 2 – Resumo dos efeitos sobre o ônibus

Cidade	Cenários de Migração	Redução de passageiros equivalentes	Aumento de Custo Operacional	Aumento da Tarifa
São Paulo	10%	15,0%	10,9%	30,5%
	20%	30,0%	21,9%	74,0%
	30%	45,0%	32,9%	141,4%
Belo Horizonte	10%	11,0%	8,6%	22,1%
	20%	22,0%	17,2%	50,4%
	30%	33,0%	25,8%	88,1%

Fonte: SIMOB/ANTP e Própria

Referência: http://files.antp.org.br/2019/10/23/estudo-do-impacto-do-transporte-por-aplicativo-no-transporte-publico-por-onibus--antp_1.pdf

OBRIGADO

Ailton Brasiliense Pires
Presidente da ANTP

ailtonbrasiliense@antp.org.br

