

Ligação Seca Santos - Guarujá

Brasília, 31/05/2021



Preâmbulo

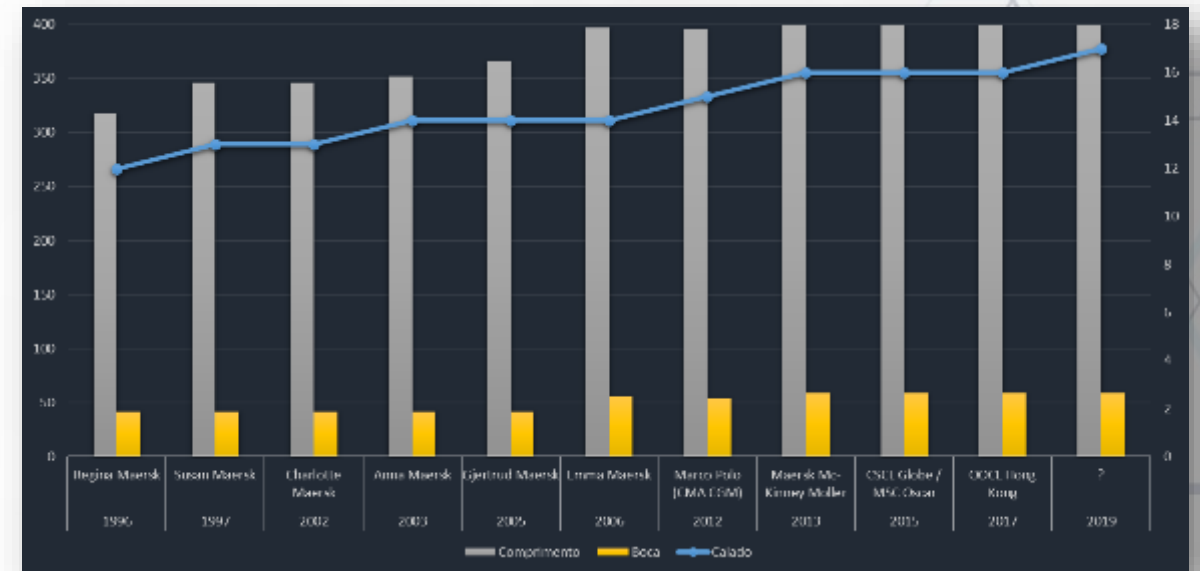
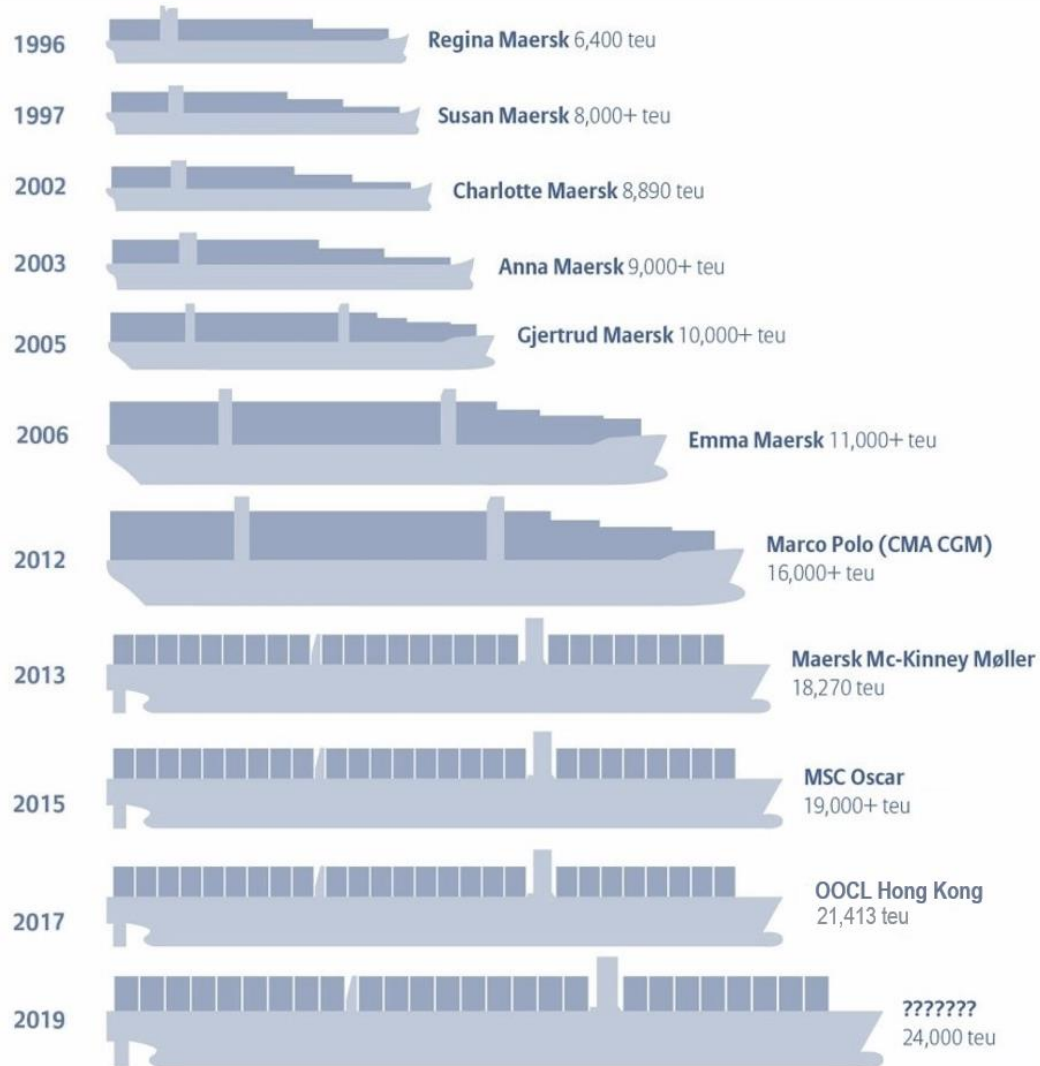
Em linha com as necessidades dos municípios e diretrizes portuárias, o Ministério da Infraestrutura:

- Defende a ligação seca aderente ao PDZ do Porto de Santos e desenvolvimento da região da Baixada Santista
- Pretende viabilizar rapidamente uma solução sustentável conforme pleito antigo da Baixada Santista
- Incluirá a construção da ligação seca submersa como investimento obrigatório do processo de desestatização do Porto de Santos

AGENDA

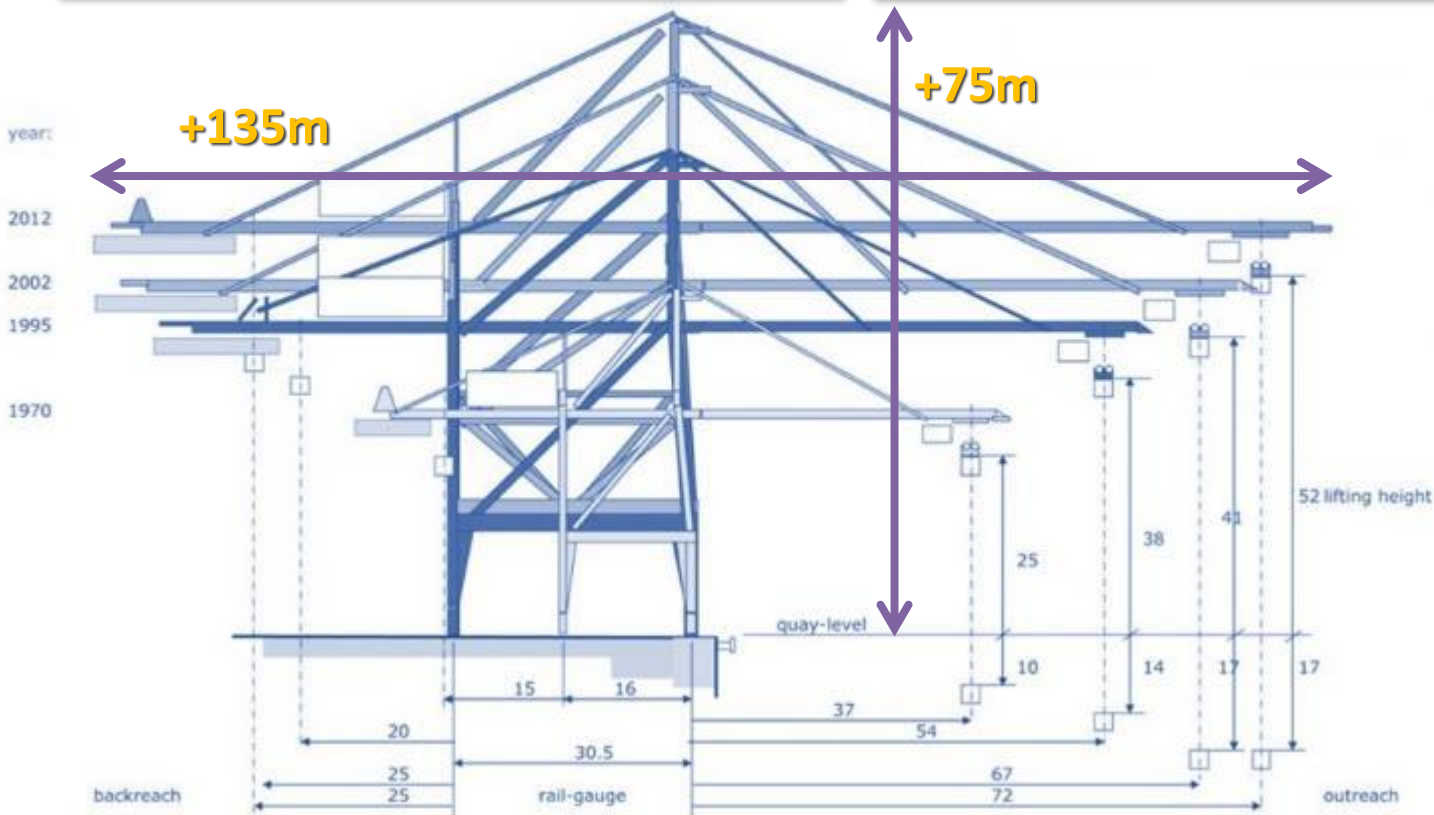
- **Perspectivas de Evolução Portuária e acessos rodoviários**
- **Estudo de Otimização do Projeto do Túnel Imerso Santos – Guarujá**
- **Etapa do projeto**

Os navios ao longo das duas últimas décadas apresentaram crescimento significativo, principalmente os de contêineres

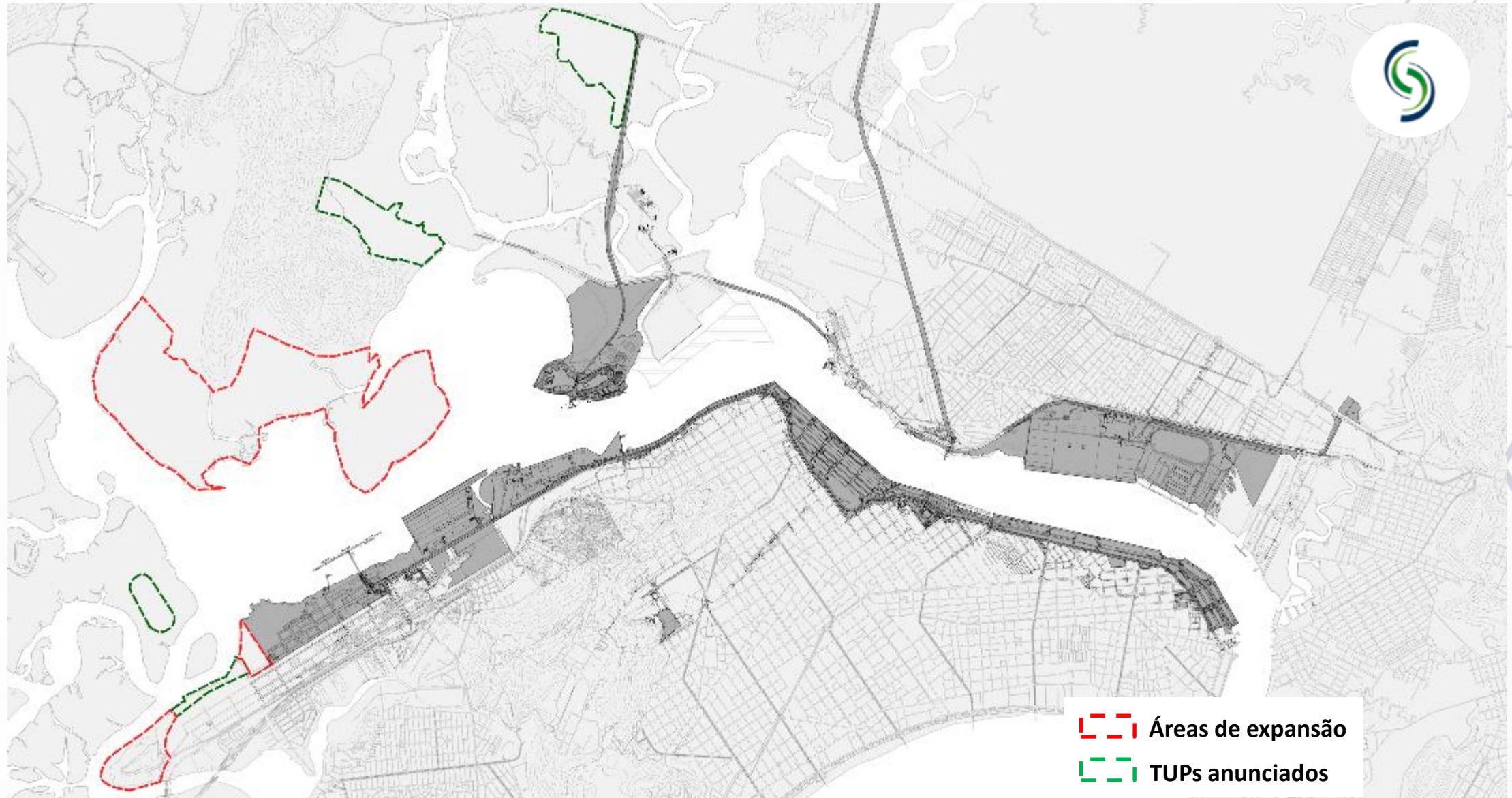


A partir da marca de 11.000 teu, a evolução dos navios de contêineres foi orientada para o redesenho das embarcações, dobrando a capacidade de carga com pouco acréscimo em suas dimensões, face às limitações naturais dos portos e garantindo a economicidade das operações.

Acompanhando o crescimento dos navios, os equipamentos portuários também apresentam novas dimensões



O desenvolvimento do Porto de Santos se dará para o fundo do estuário e, portanto, qualquer solução de ligação seca não pode colocar em risco tal expansão



ACESSOS RODOVIÁRIOS – PROJETOS DE LIGAÇÕES SECAS



AGENDA

- **Perspectivas de Evolução Portuária e acessos Rodoviários**
- **Estudo de Otimização do Projeto do Túnel Imerso Santos – Guarujá**
- **Etapa do projeto**



O túnel prevê a ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá para atender a principal necessidade: mobilidade urbana

Santos
(margem direita)



Guarujá
(margem esquerda)

Diretrizes:

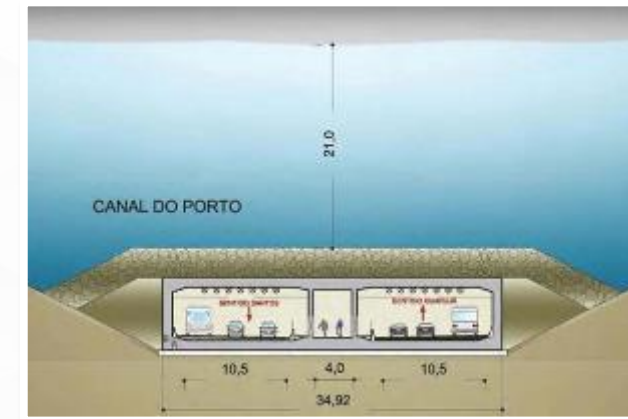
- Contemplar o tráfego de veículos, ciclistas, pedestres e prover o acesso do VLT;
- Evitar ao máximo a necessidade de desapropriações;
- Otimizar o traçado visando a redução dos custos com as obras;
- Utilizar os acessos via Perimetral de Santos e o Linhão de Itatinga



Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (1/7)

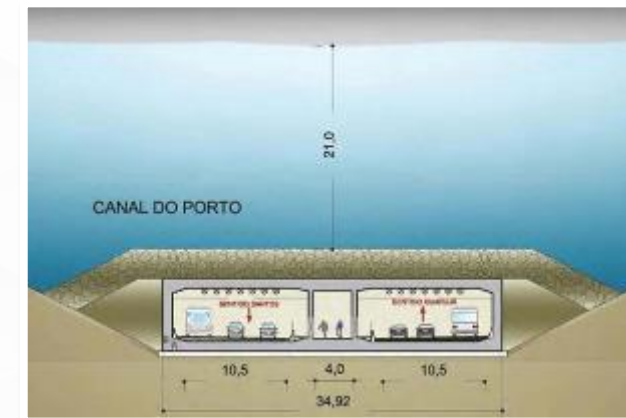


Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (2/7)



Repercussões:
Extensa área de desapropriação (cerca de 43.000 m²) gerou resistência da comunidade local.

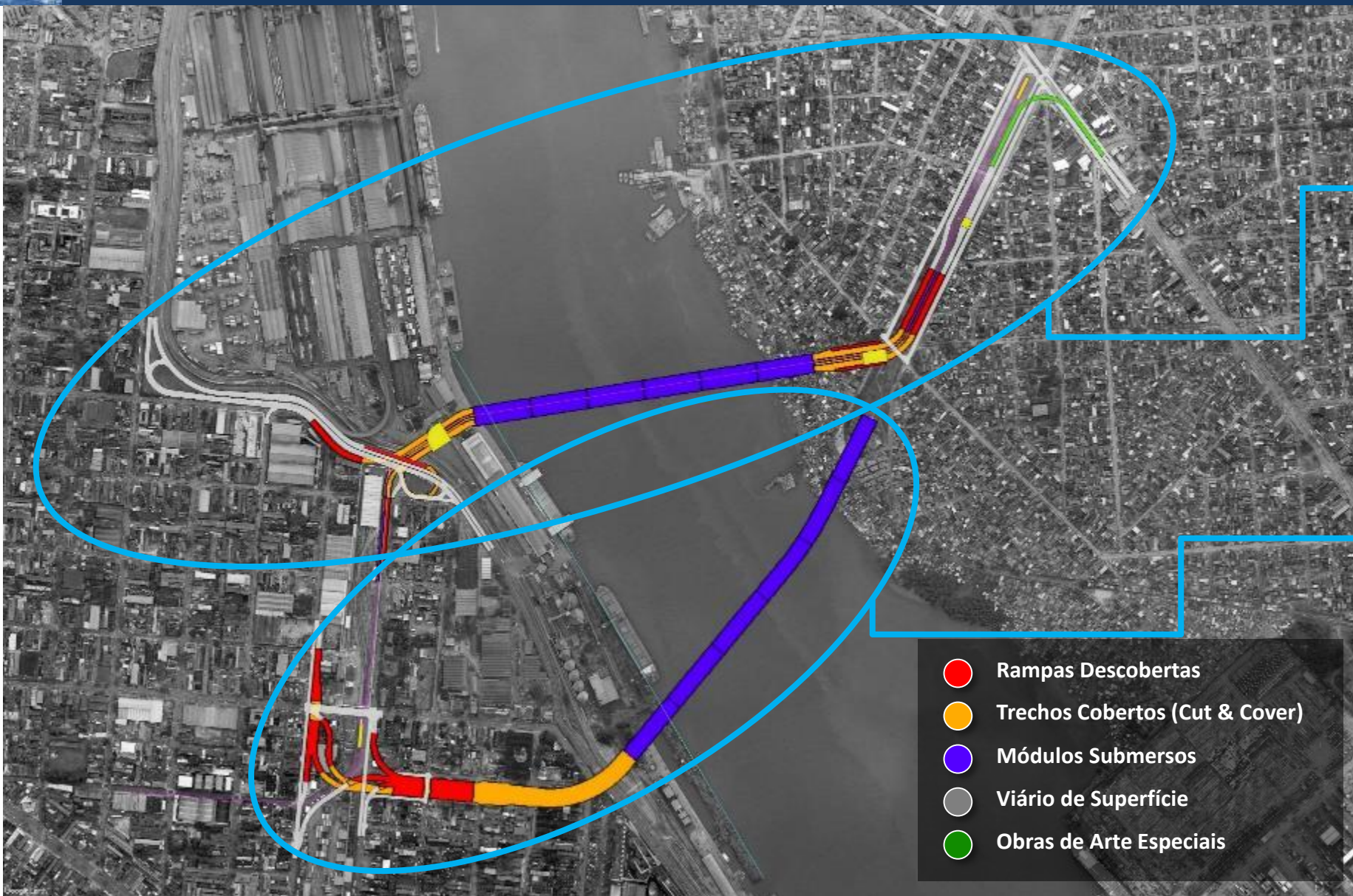
Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (3/7)



Repercussões:

Extensos trechos escavados elevaram os custos das obras.

Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (4/7)

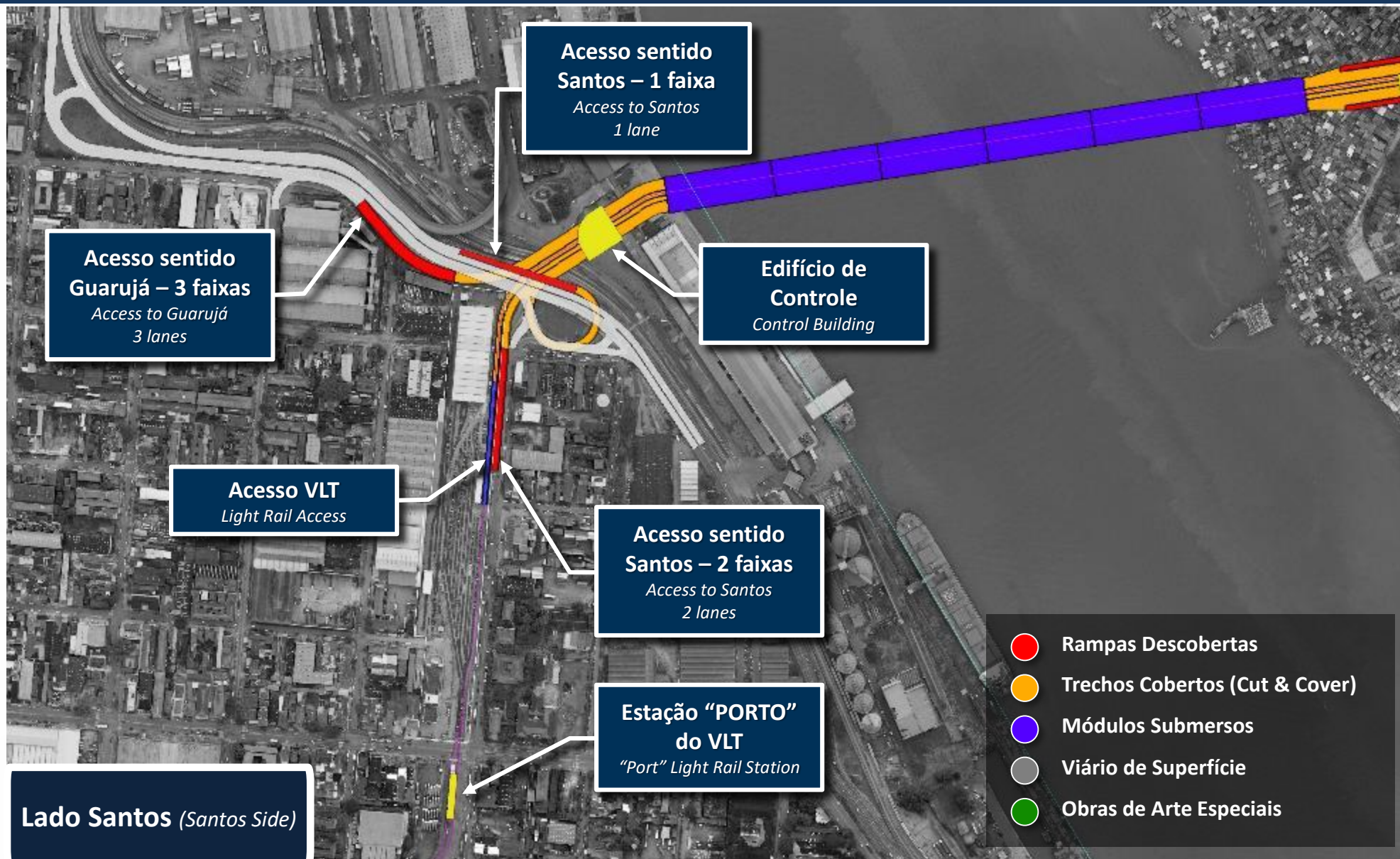


Estudo SPA – Alternativa
“CONCAIS”

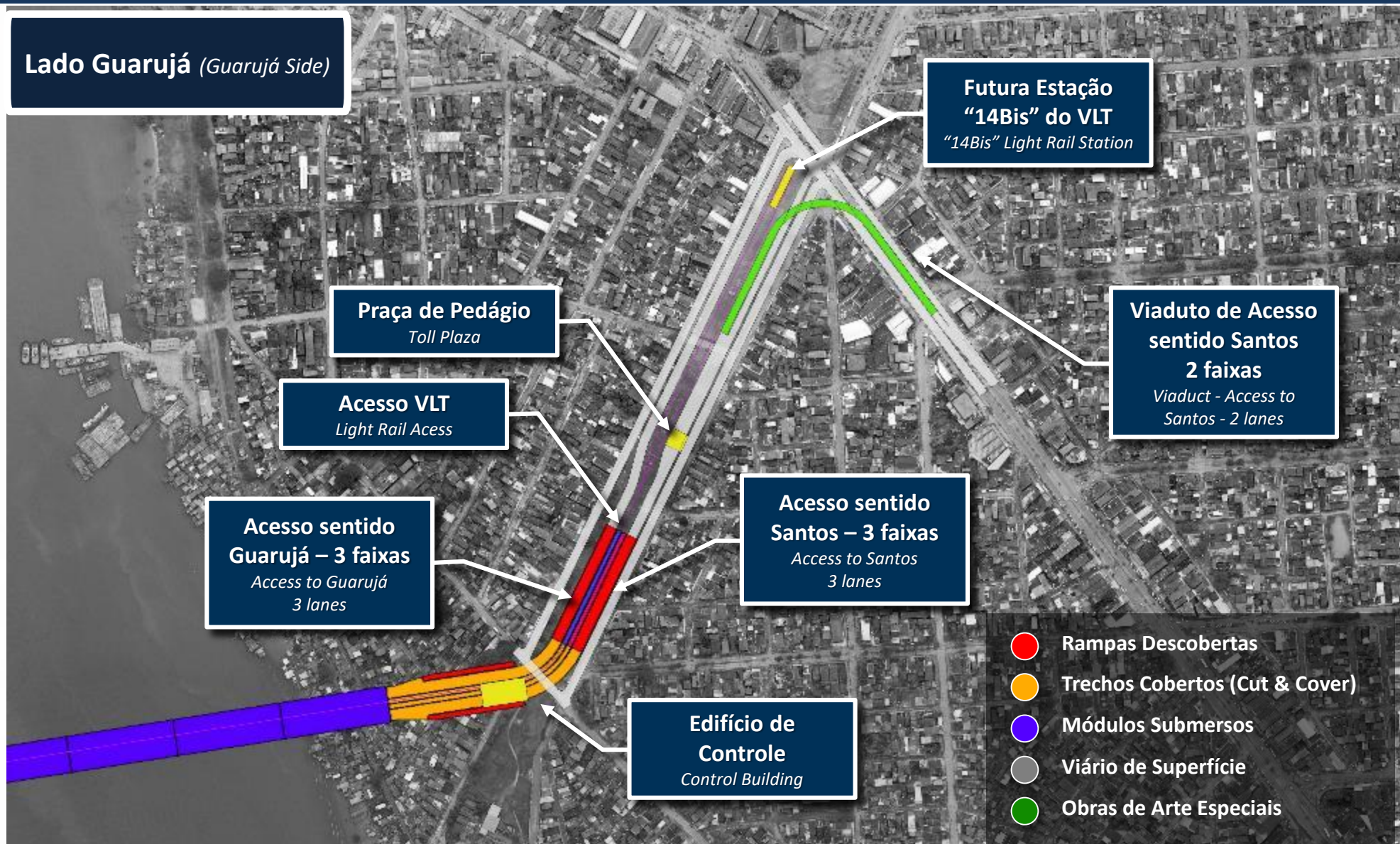
Projeto DERSA –
Alternativa “Marinha”

- Rampas Descobertas
- Trechos Cobertos (Cut & Cover)
- Módulos Submersos
- Viário de Superfície
- Obras de Arte Especiais

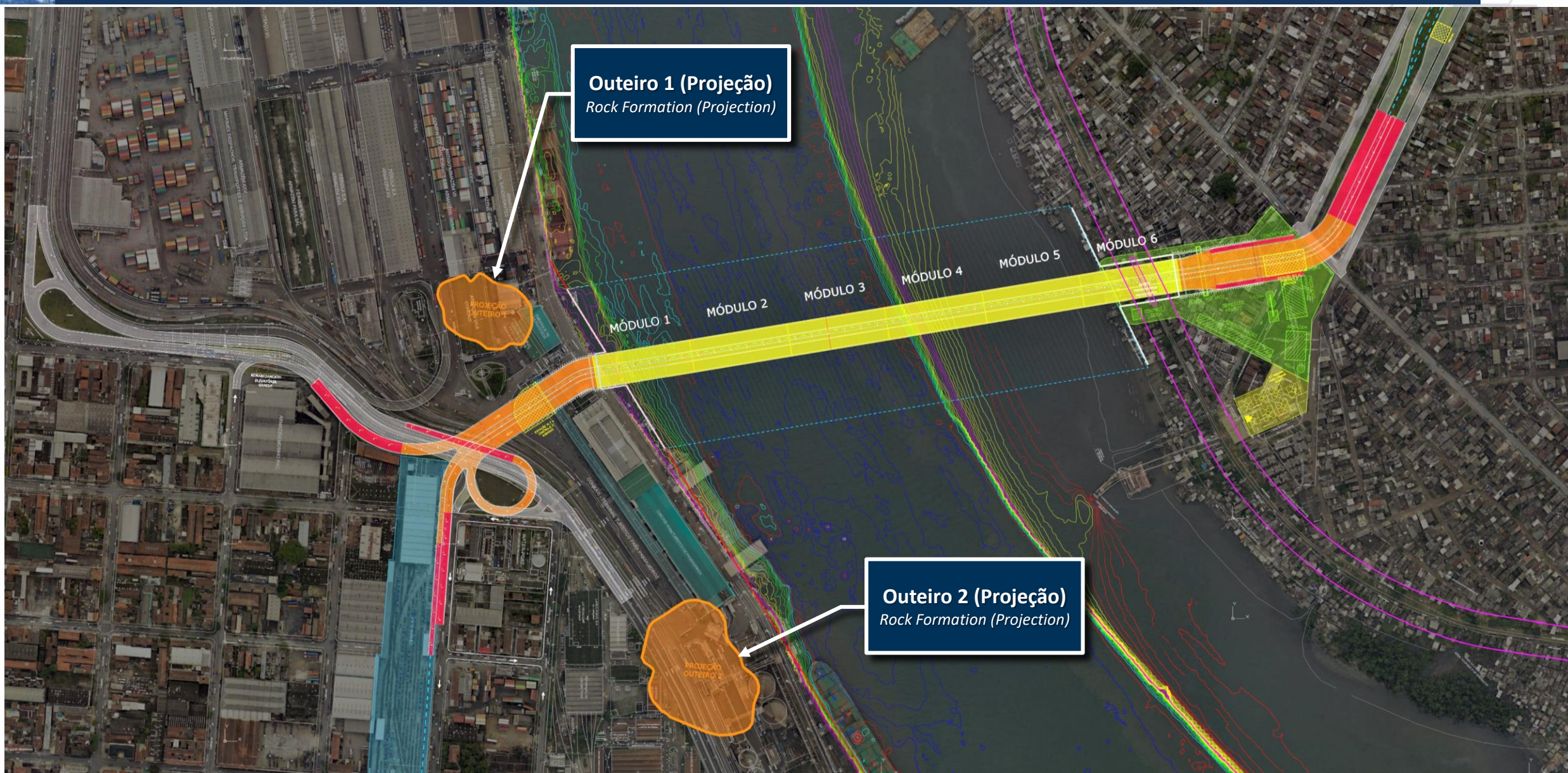
Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (5/7)



Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (6/7)



Novo traçado proposto pela SPA tem menor custo e menor impacto (7/7)

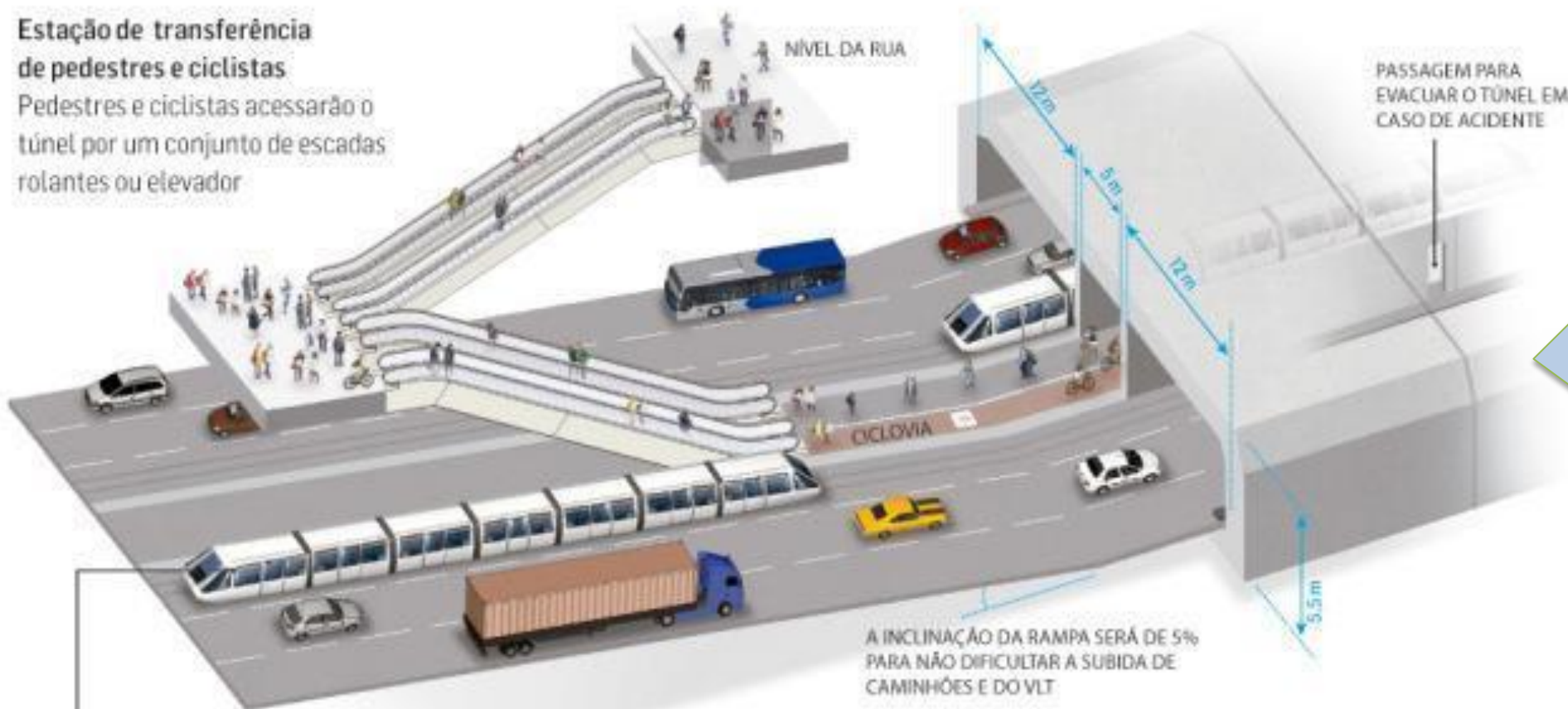


Projeto de Túnel submerso

Como ficarão as saídas do túnel

Estação de transferência de pedestres e ciclistas

Pedestres e ciclistas acessarão o túnel por um conjunto de escadas rolantes ou elevador



UM VLT (VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS) QUE SERÁ CONSTRUÍDO LIGARÁ SANTOS AO GUARUJÁ PELO TÚNEL

- Túnel submerso (projeto DERSA):
 - Vias de circulação para automóveis; ônibus e caminhões
 - Vias para interligação com linhas do VLT
 - Ciclovias
 - Vias para travessia de pedestres – acesso por escadas rolantes

AGENDA

- **Perspectivas de Evolução Portuária e acessos Rodoviários**
- **Estudo de Otimização do Projeto do Túnel Imerso Santos – Guarujá**
- **Etapa do projeto**

Chamamento Público foi lançado pela SPA em 06 de abril de 2021

para o recebimento de doações de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos necessários para subsidiar a **implantação e a exploração** de túnel submerso

Estudos devem levar em conta as necessidades de mobilidade urbana entre os dois municípios, para atender:

- Pedestres;
- Ciclistas;
- Automóveis;
- Transporte público (ônibus intermunicipal e VL)

Chamamento Público Nº04/2021 Doações de Estudos Portuários

1. Estudo de Demanda/Tráfego;
2. Estudo de Engenharia e Afins;
3. Estudos e Avaliações Socioambientais;
4. Avaliação Econômico-Financeira;
5. Estudo de Metodologia Jurídica



Obrigado!

Secretária Nacional de Portos e Transportes Aquaviários



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL