

AUDIÊNCIA PÚBLICA

DEPUTADA ROSANA VALLE

**Ligação seca entre os
municípios de Santos e
Guarujá**



**COMISSÃO DE VIAÇÃO
E TRANSPORTES**



LIGAÇÃO SECA



O sonho de uma ligação seca entre Santos e Guarujá já era mencionado em 1927, em projeto do engenheiro Enéas Marini.

Há quase 90 anos se fala na importância desta obra.

O ex-prefeito de São Paulo e autor do Plano Regional de Santos, o engenheiro Prestes Maia, também defendia a ligação nos anos 20.

Não dá mais para adiar este sonho, dada a importância do maior Porto da América do Sul, hoje instalado em Santos e Guarujá, responsável por mais de 30% do comércio internacional brasileiro.



LIGAÇÃO SECA

1 Devido ao Porto de Santos, que também é de Guarujá, o projeto desta ligação tem que considerar a necessidade de expansão das atividades portuárias, vitais para a economia e a geração de milhões de empregos no Brasil.

2 Lançado pelo ex-governador Geraldo Alckmin, em 2013, o projeto do túnel previa investimento de R\$ 3,2 bilhões, sendo a menor parte do Estado e a maior do BNDES.

3 O Governo Federal sinaliza que poderá incluir a construção do túnel no edital de concessão da gestão do Porto de Santos. Caberá a um privado custear a obra, com cerca de 900m de extensão, ciclovia, passagem de pedestres e pistas para carros, ônibus e caminhões.



LIGAÇÃO SECA



- 1** O Governo do Estado de SP, que já havia lançado proposta de ponte na gestão do ex-governador José Serra, apresentou agora projeto de uma ponte com vão principal de 750 metros e altura de 85 metros a partir do nível do mar.
- 2** A ponte seria viabilizada pela Ecovias em troca de prorrogação da sua concessão do Sistema Anchieta-Imigrantes até 2033.
- 3** O Governo do Estado informou que as medidas eliminam interferência operacional atual e as futuras ampliações do Porto.

O desafio está posto.



Como deputada eleita pela região e com a responsabilidade de ajudar a definir nosso futuro, trago a discussão à população regional, com a expectativa de tirar este sonho do papel.