

Impactos da pandemia no transporte aéreo e as soluções para a crise



CÂMARA DOS
DEPUTADOS

Comissão de Viação e Transportes

23 de abril de 2021



Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

Nossa missão

REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR a indústria da aviação

Nossa visão

Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo **segura e sustentável** que **conecta e enriquece** nosso mundo

A IATA em números

290

Membros

82%

Tráfego aéreo mundial

490+

Parceiros estratégicos

174

BSPs

50+

Países

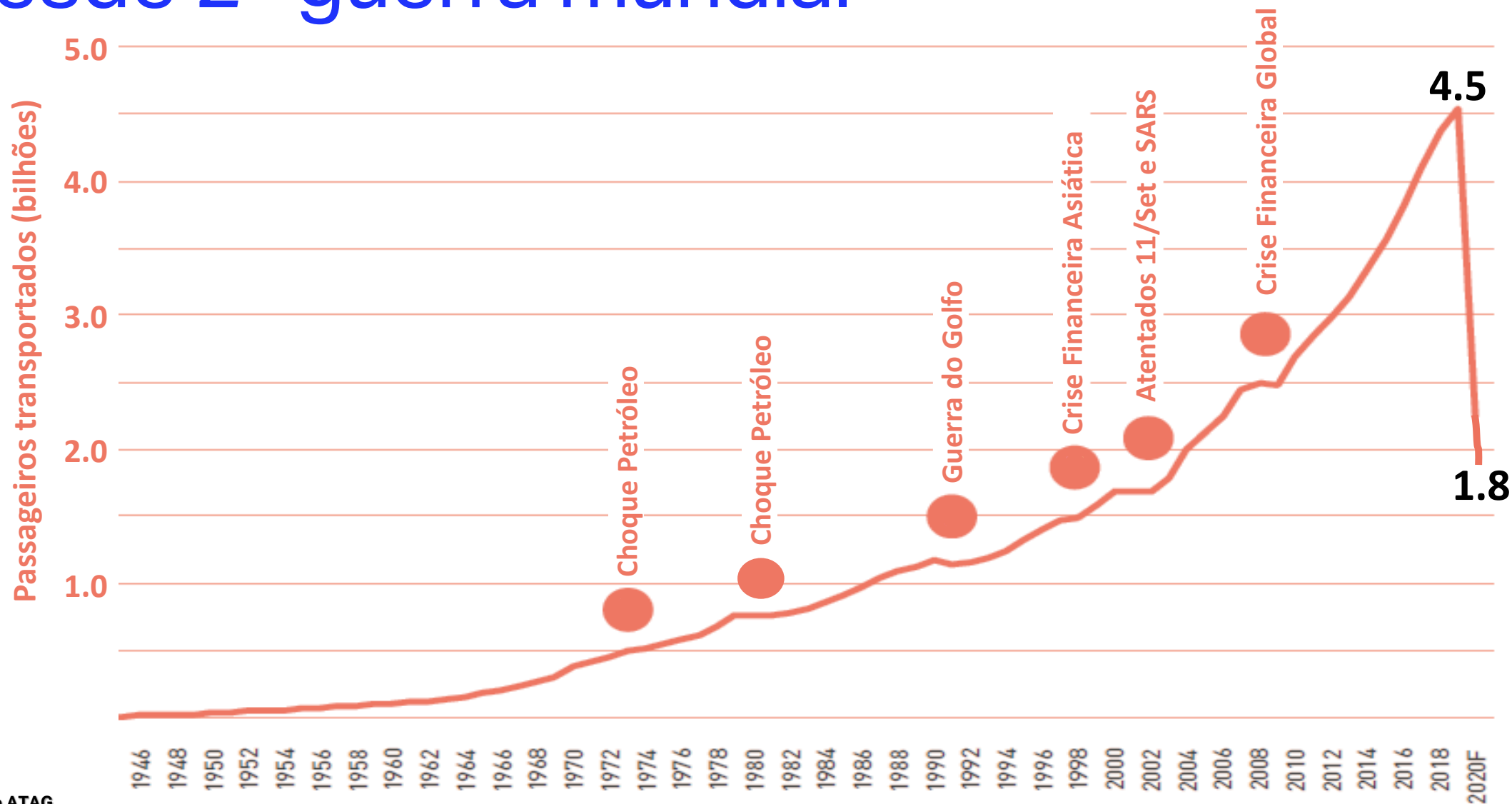
(escritórios locais)

1.400+

Colaboradores



Desconexão mais profunda da sociedade desde 2ª guerra mundial



Conectividade aérea mundial foi dizimada

Pares de cidades conectados em Abril 2019

Pares de cidades conectados em Abril 2020



39 milhões de voos
22 mil pares de cidades

16 milhões de voos
14 mil pares de cidades



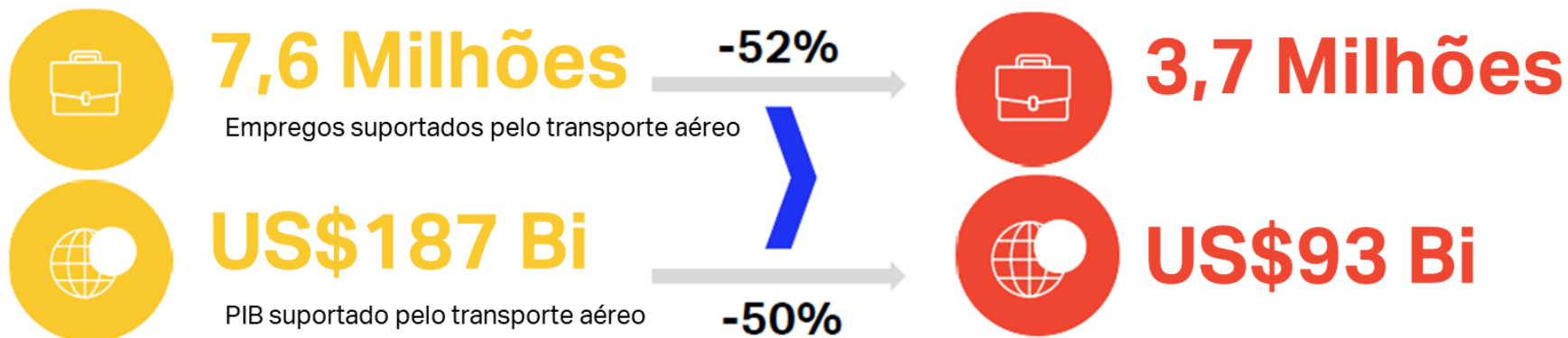
Impacto direto da perda de conectividade na América Latina



2019: Situação pre-Covid

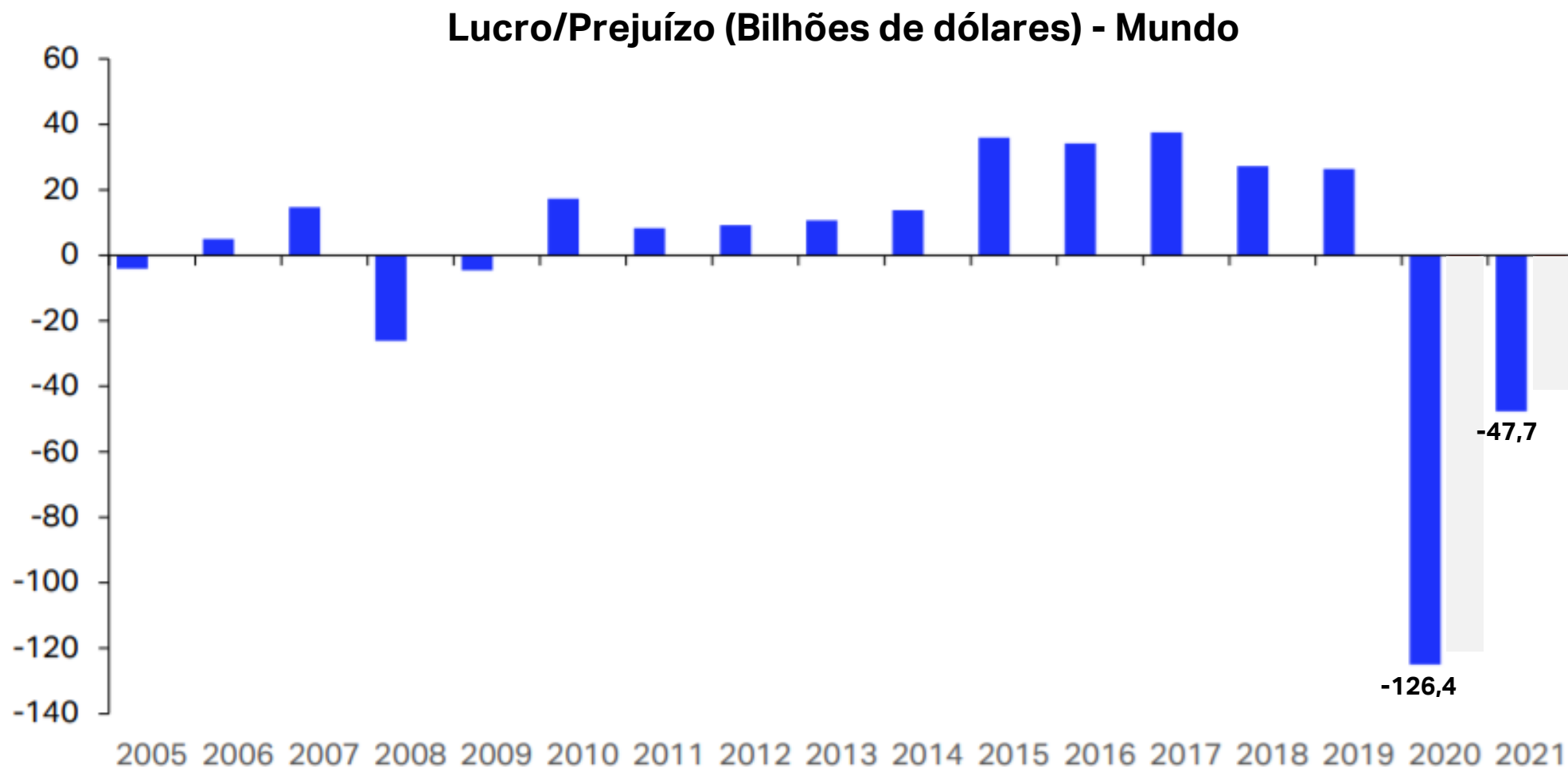


2020: Impacto do Covid



Resultado global da indústria em 2020: -R\$1.9Bi/dia

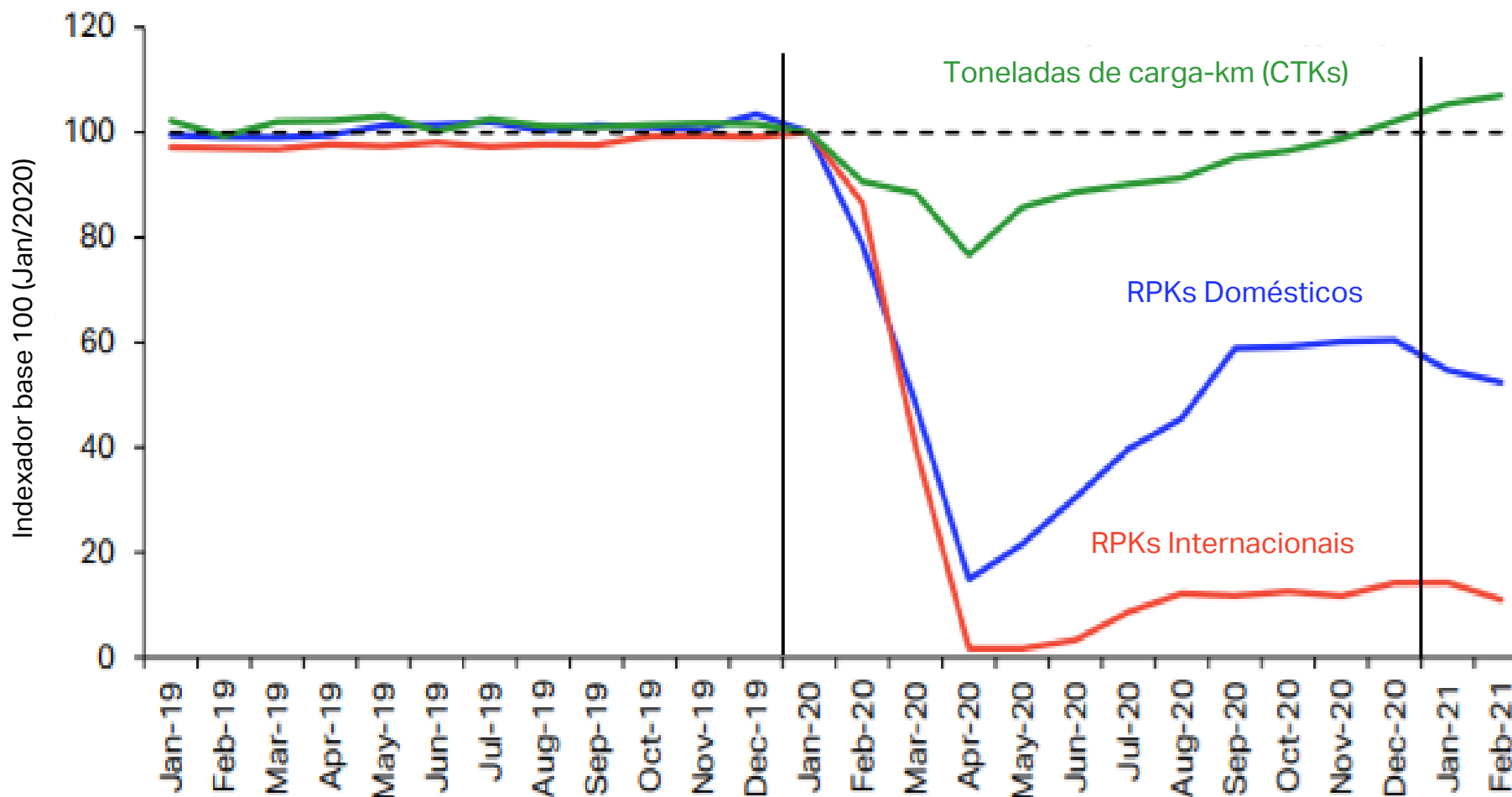
2021 será um ano muito desafiador



Sinais da retomada ainda instáveis pelo mundo

Casos crescentes de COVID-19 enfraquecem tendência de crescimento das viagens

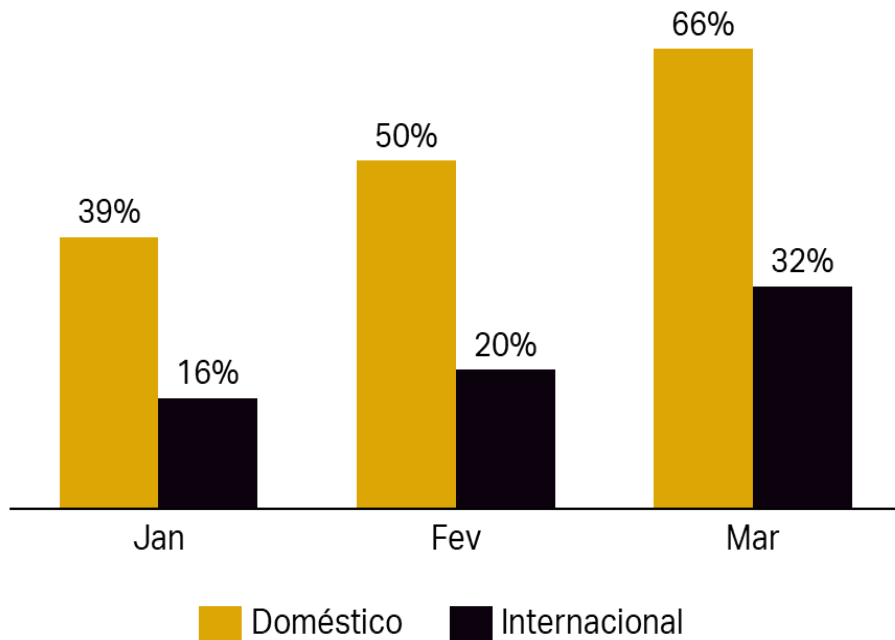
Evolução de passageiros (RPK) e cargas (CTK) - Mundo



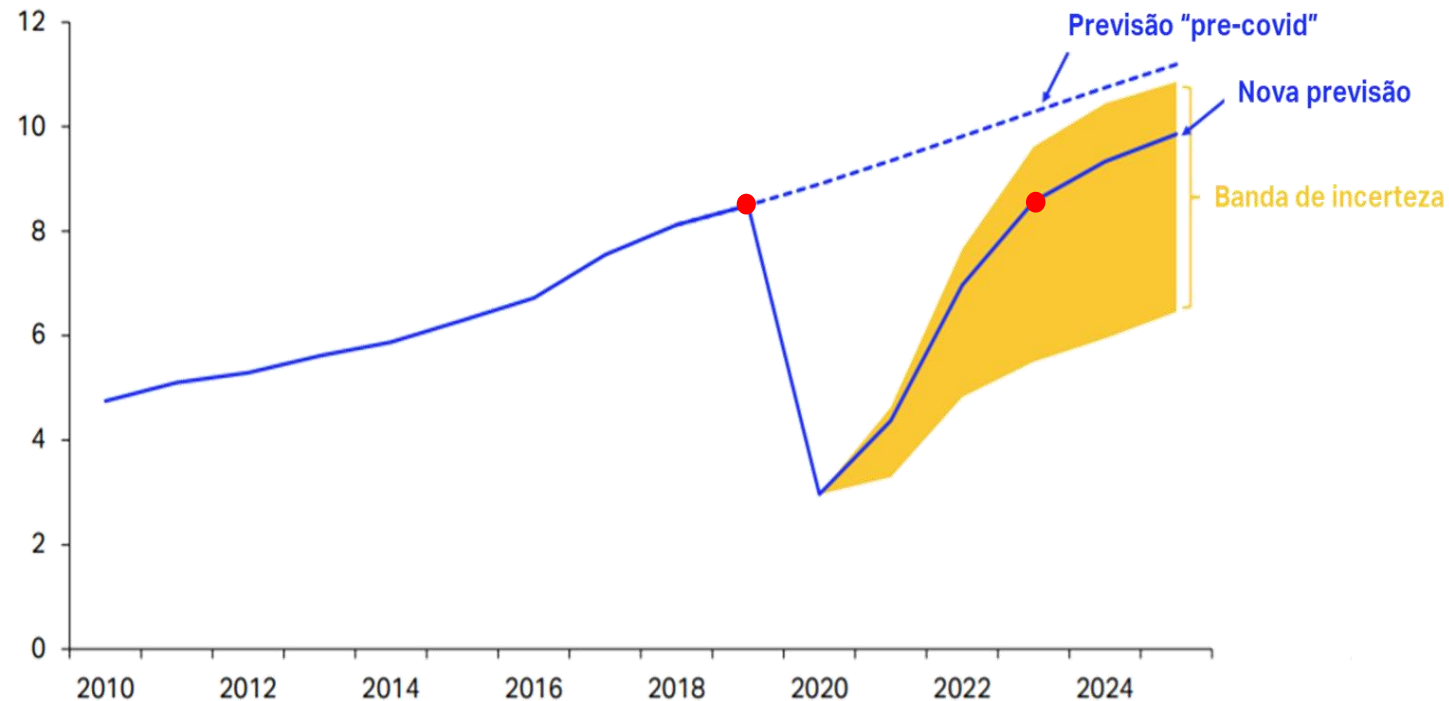
As notícias sobre vacinas são muito positivas

Mas a recuperação do transporte aéreo mundial será mais lenta devido as dificuldades para vacinação em todo planeta além dos danos causados na economia global

Reservas (domésticas e internacionais) nos EUA realizadas em jan-mar de 2021 como % de jan-mar de 2019



Demanda Mundial (Trilhões de RPKs)



Medidas necessárias ao enfrentamento da crise

1. Aprovação da MP 1024/20 (sobre reembolsos e cancelamentos de bilhetes);
2. Diferimento dos pagamentos de tributos e tarifas (federais);
3. Regularização tributária (parcelamento dividas tributárias pendentes);
4. Reedição do programa emergencial de manutenção do emprego e da renda;
5. Certificado Digital Internacional de Vacinas para viabilizar reabertura das fronteiras.



Problemas estruturais – o “Custo Brasil”

**Um dos
combustíveis
mais caros do
planeta**



**Insegurança
Jurídica**



**Ineficiências
do Sistema**



A força para o bem!



Apesar de todo o impacto dessa catástrofe e fechamento de fronteiras para viagens aéreas...

+7.000

Voos de repatriação

+675.000

Cidadãos que voltaram pra casa

**Transporte de vacinas,
equipamentos médicos
e profissionais de saúde!**





Obrigado!

Dany Oliveira

oliveirad@iata.org



Aviação é a alavanca para o desenvolvimento

Previsão de crescimento e impacto econômico até 2037 para o Brasil

