

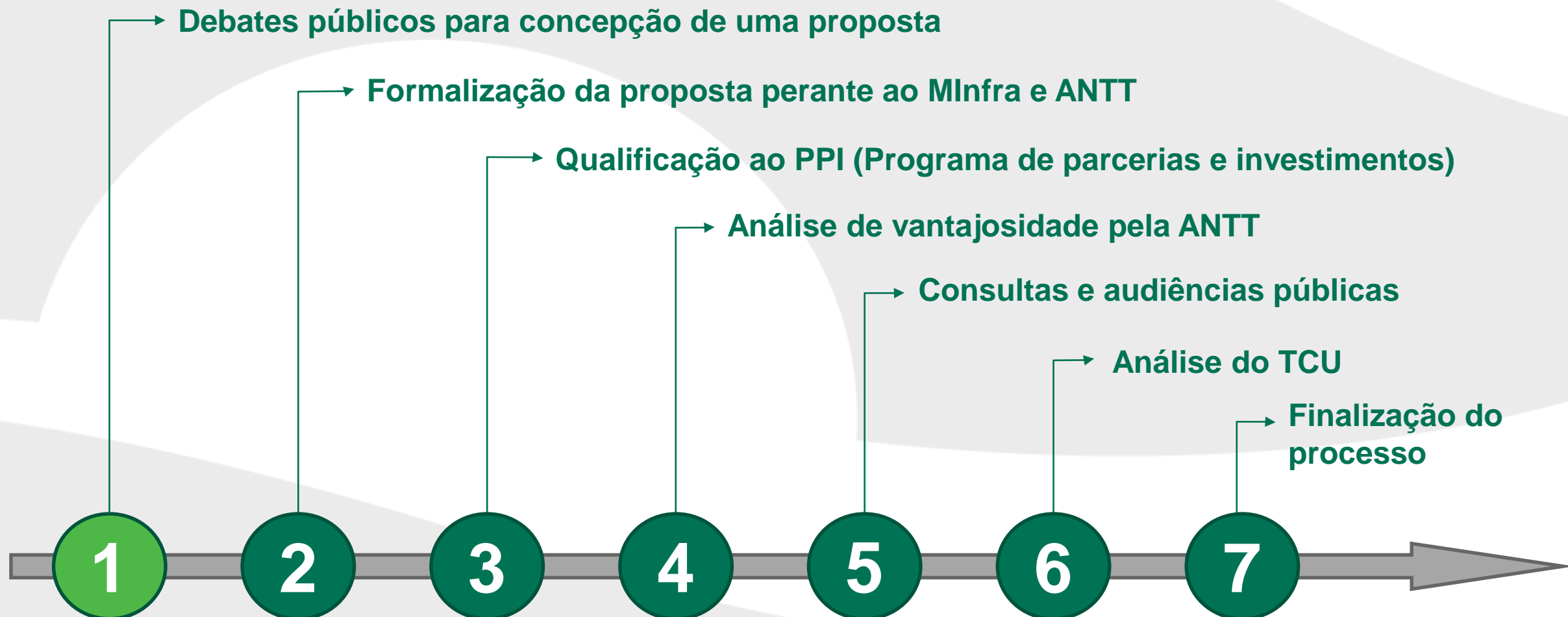


ecosul

ecoRODOVIAS

Estratégias para o Desenvolvimento
do Sul do Rio Grande do Sul

Linha do Tempo



Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas



Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas

83

Pontes e viadutos

1133

Talude e encostas monitoradas

5.700

Placas de sinalização

238.000

m² de sinalização horizontal

3,5

Milhões

m² de área roçada por mês ou

498

campos de futebol

1.140

animais apreendidos entre 2001 e 2020

Operação e Manutenção de **457,3 km** de rodovias

Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas

Em 2020, eleita entre as **5 melhores** Concessionárias de rodovias na gestão ambiental

38 Empresas parceiras prestadoras de serviços

540 Colaboradores Em obras de manutenção e conservação

325 Colaboradores na operação

Operação e Manutenção de **457,3 km** de rodovias

Desenvolvimento Regional

Sul do Rio Grande do Sul



Solução de Gargalos Logísticos

Duplicação da BR-392 (Lote 4)



* Imagem ilustrativa (maquete eletrônica)



Duplicação do Lote 4 da BR-392/RS entre os quilômetros 0,0 e 8,9, compreendendo a construção de viadutos no entroncamento rodoferroviário localizado no km 8,9 da rodovia.



Investimentos previstos entre R\$ 300 e R\$ 350 milhões (*projeto do DNIT estimava R\$ 600 MM*)



Execução em **24 meses** (*após projeto executivo e licenciamento ambiental*)



Geração de **850** empregos diretos e **5.600** indiretos

Solução de Gargalos Logísticos

Ponte sobre o Canal São Gonçalo



* Imagem ilustrativa (maquete eletrônica)



Recuperação da ponte sobre o Canal São Gonçalo, localizada no km 60 da BR-392/RS, na divisa entre os municípios de Pelotas e Rio Grande, desativada desde 1974.



Investimentos previstos entre R\$ 80 e R\$ 100 milhões



Execução em **24 meses**
(após projeto executivo e licenciamento ambiental)



Geração de **250** empregos diretos e **1.700** indiretos

Redução da Tarifa de Pedágio



● Praças de Pedágio Atuais

Valor atual da tarifa

R\$ 12,30

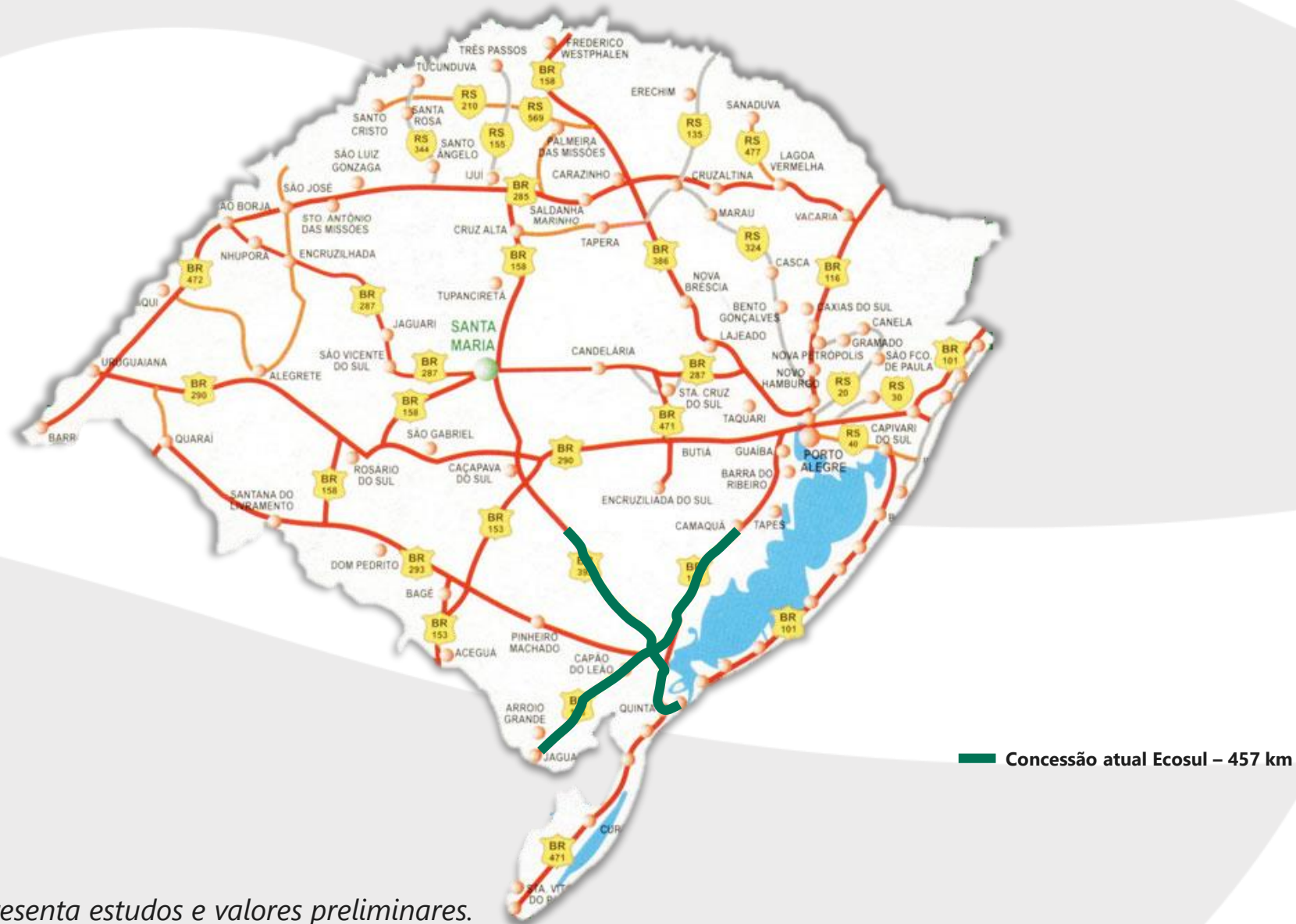
por veículo de passeio ou por eixo comercial

Obras, Serviços e
Desconto de 40%

R\$ 7,38

por veículo de passeio ou por eixo comercial

Sul do Rio Grande do Sul



Concessão atual Ecosul – 457 km

BR-116 entre Porto Alegre e Camaquã



125 km
de rodovia
sem operação e
baixa
manutenção

BR-116 entre Porto Alegre e Camaquã

0 pessoas
atendidas nos
postos de
atendimento
(SAU)

0
ligações
atendidas pelo
0800 por ano

0
atendimentos
médicos

0
atendimentos
mecânicos

0
veículos
removidos

125 km
de rodovia
sem operação e
baixa
manutenção

Oportunidades de melhoria na BR116 (POA / Camaquã)

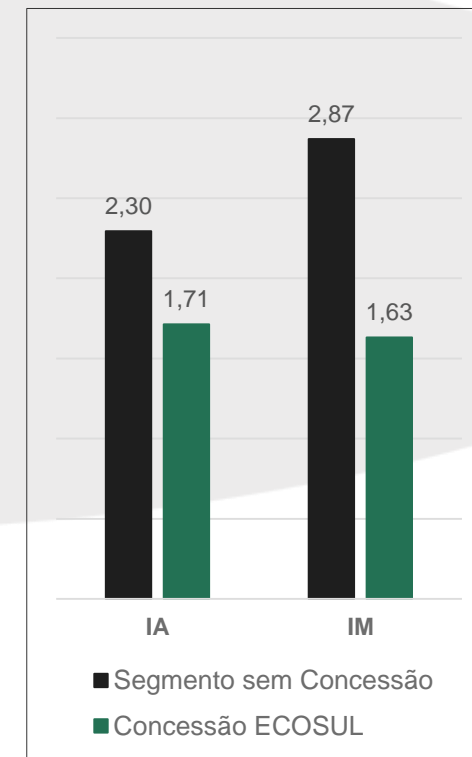
Acidentes, feridos e óbitos na BR-116/RS

Dados de acidentes e óbitos do ano de 2019 – BR-116/RS (Fonte PRF)

SEGMENTO SEM CONCESSÃO - BR-116/RS* (ELDORADO DO SUL / CAMAQUÃ)								
Trecho	Extensão	Acidentes	Óbitos	Feridos	Acid / km	Índice de Acidentes	Óbitos / km	Índice de Óbitos
Sem Concessão	108 km	112	14	119	1,04	2,30	0,13	2,87

TRECHO CONCEDIDO DA BR-116/RS* (CAMAQUÃ / PELOTAS)								
Trecho	Extensão	Acidentes	Óbitos	Feridos	Acid / km	Índice de Acidentes	Óbitos / km	Índice de Óbitos
Concedido	127 km	105	10	141	0,83	1,71	0,08	1,63

Δ%	18%	-6%	-29%	18%	-20%	-25%	-39%	-43%
-----------	------------	------------	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------



* Análise efetuada considerando o segmento da BR-116/RS.

* **IA** = $(Acidentes * 10^7) / (VDM * Extensão * 365)$; **IM** = $(Óbitos * 10^8) / (VDM * Extensão * 365)$

Solução de Gargalos Logísticos

Conclusão da Duplicação da BR-116



Conclusão das obras de duplicação da BR-116/RS (90 km), entre Pelotas e Guaíba, cujos serviços foram iniciados pelo DNIT em 2012 e não há previsão de conclusão no curto prazo.



Investimentos previstos entre R\$ 400 e R\$ 500 milhões



Execução em **24 meses**



Geração de **1.300** empregos diretos e **8.800** indiretos

Solução de Gargalos Logísticos

Conclusão da Duplicação da BR-290



Conclusão das obras de duplicação da 290/RS (116 km), entre o entroncamento com a BR-116/RS e Pantano Grande, cujos serviços foram iniciados pelo DNIT e não há previsão de conclusão no curto prazo.



Investimentos previstos entre R\$ 750 e R\$ 850 milhões



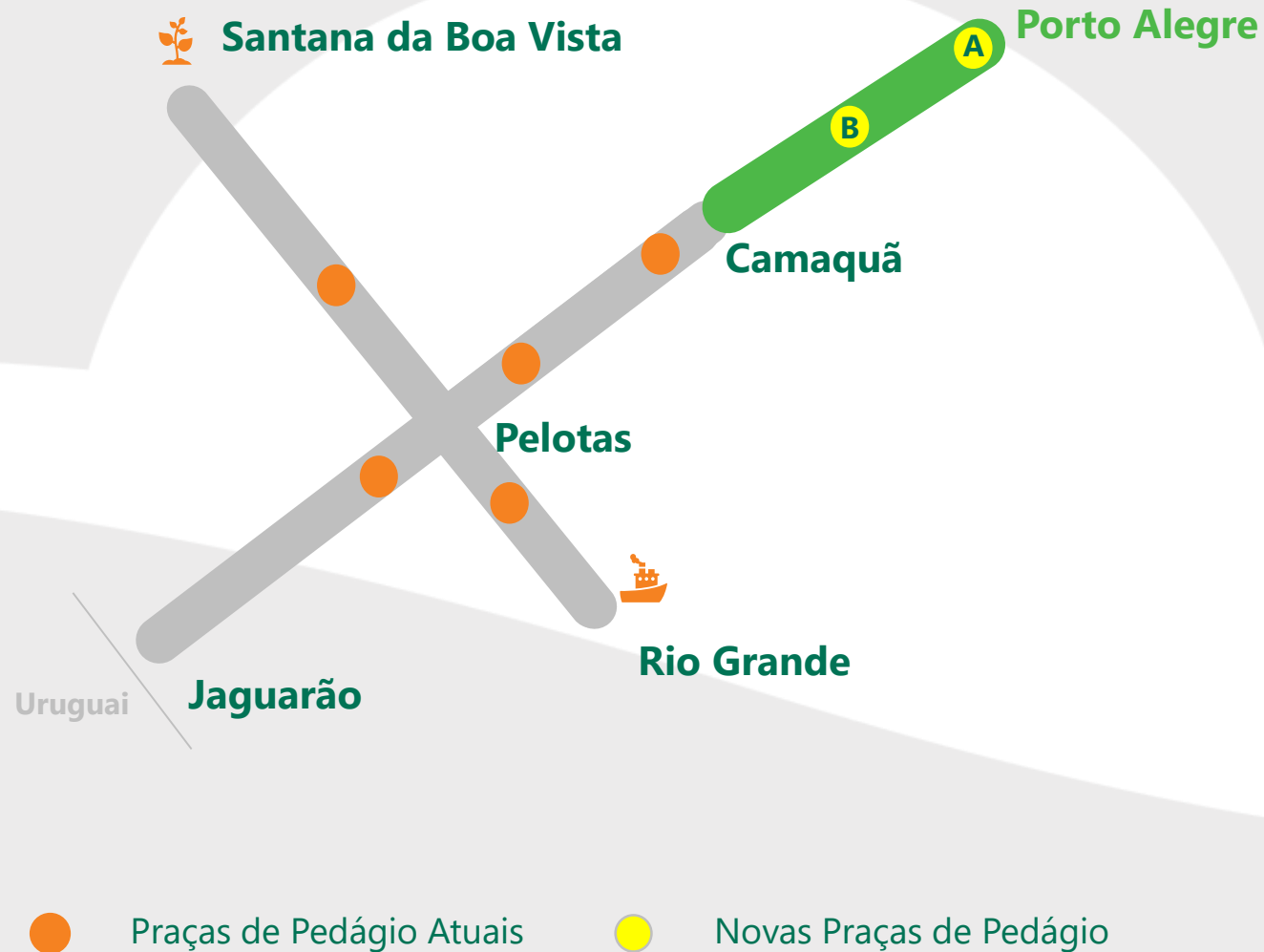
Execução em **48 meses** (após projeto executivo e licenciamento ambiental)



Geração de **2.200** empregos diretos e **15.000** indiretos

Ampliação e Modernização dos Serviços

Segurança e Serviços para todos



- Ambulâncias
- Guinchos para veículos leve
- Guinchos para caminhões
- Monitoramento 24 horas / 365 dias
- Atendimento ao usuário pelo 0800
- Postos de atendimento (SAU)
- **Áreas de descaso para os caminhoneiros**
- **Conectividade com sinal 4G**
- **Postos de pesagem**
- Manutenção e conservação
- Obras de ampliação

R\$ 7,38

por veículo de passeio ou por eixo comercial

Deslocamento entre Rio Grande e Porto Alegre (automóvel)



Tarifas para veículos leves entre Porto de Rio Grande e Capital

Praças de Pedágio	Tarifa Atual	Redução de 40%
Capão Seco (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Retiro (BR-116)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Cristal (BR-116)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Praça A	-	R\$ 7,38
Praça B	-	R\$ 7,38
Total	R\$ 36,90	R\$ 36,90

10%

Do tráfego atual da Ecosul, tem como origem e Destino Porto Alegre / Rio Grande

Principal corredor de acesso ao Porto de Rio Grande

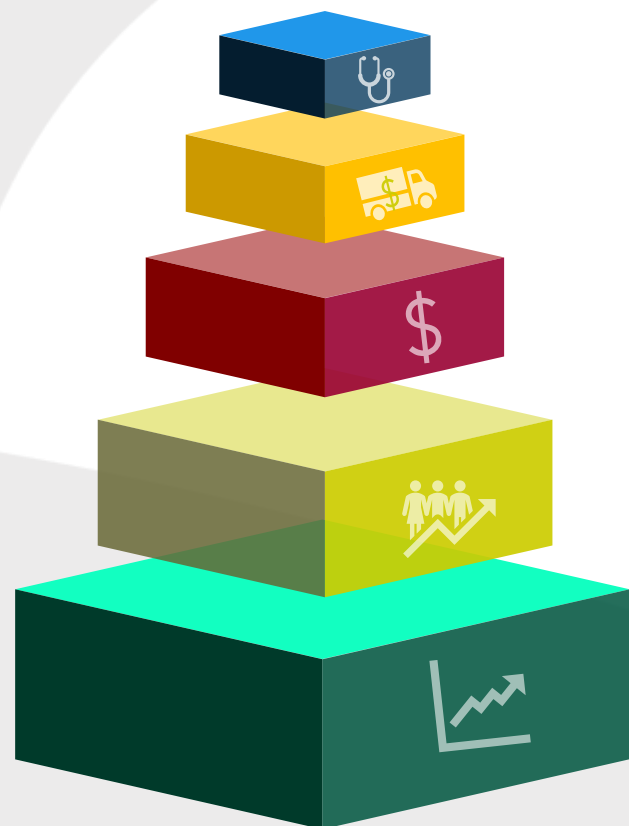


Praças de Pedágio	Tarifa Atual	Redução de 40%
Glória (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Capão Seco (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Total	R\$ 24,60	R\$ 14,76

70% Do tráfego atual da Ecosul, tem como origem e destino cidades dentro do Polo Pelotas

Estudo dos Benefícios Adicionais

Metodologia Matriz Insumo-Produto do RS



Cada R\$ 1 investido gera R\$ 1 adicional à economia gaúcha



**+6,3 mil empregos diretos
+41,5 mil empregos indiretos**



**+R\$ 90 MM em arrecadação de ISS
+R\$ 550 MM em arrecadação ICMS**



R\$ 700 MM/Ano em redução do custo de transporte



R\$ 37 MM/Ano em redução de acidentes

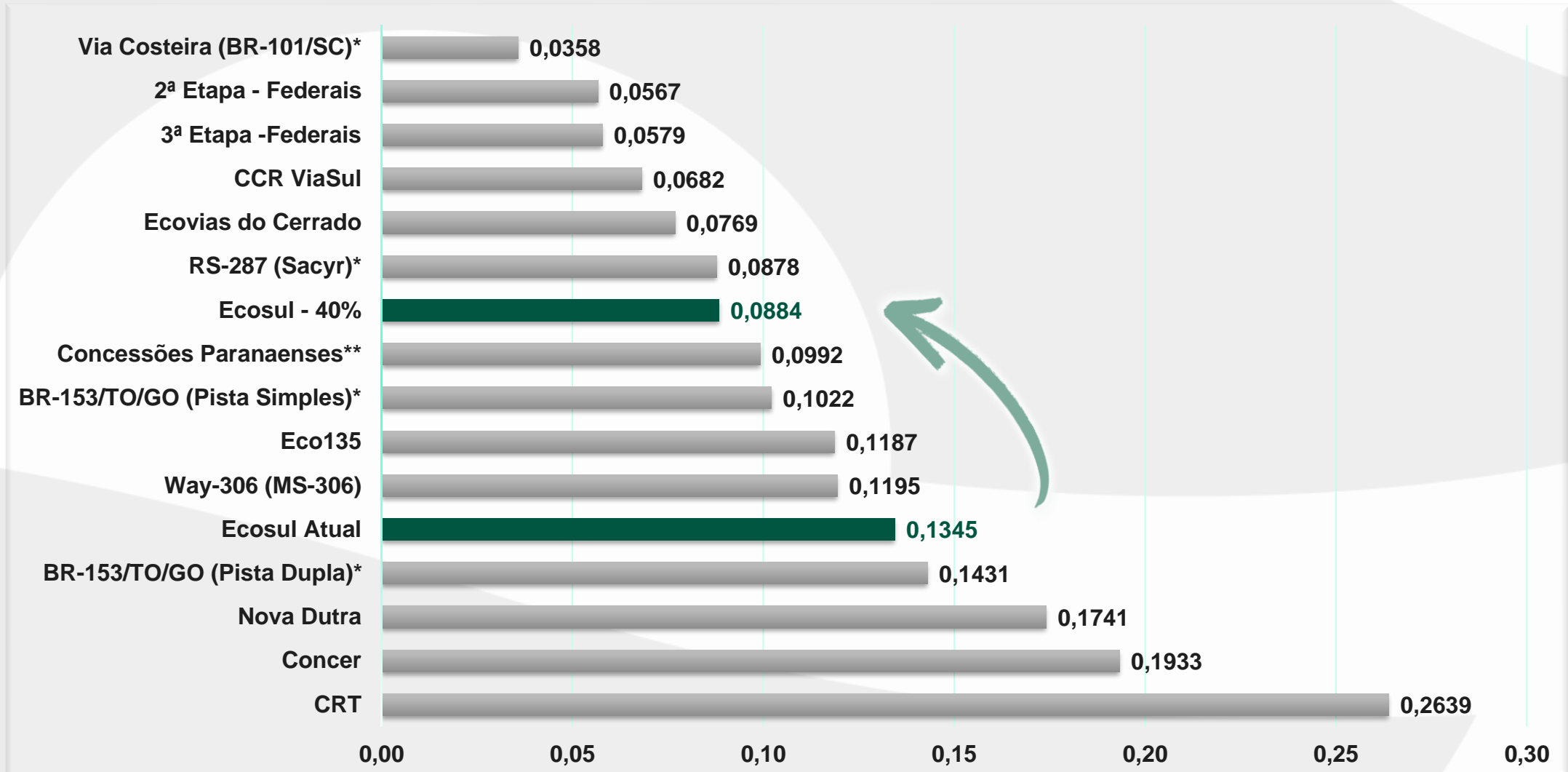
Fonte: Estudo econômico elaborado pela UNA Partners Consultoria Econômica

Nota: O presente material apresenta estudos e valores preliminares.

Comparativo entre as tarifas da **ECOSUL** e as tarifas de outras concessões

Tarifa de Pedágio

Comparativo das tarifas quilométricas (R\$/km)











* Concessões com início da arrecadação programado para 2021.

** Tarifas referentes aos processos de Audiência Pública/Edital

Tarifa de Pedágio

Última Licitação Federal - Concessão Federal BR-153/414/080/TO/GO

 Modalidade Leilão	Modelo Híbrido
 Data Leilão	29/04/2021
 Extensão	850,7 km
 Tarifa edital	R\$ 0,1708 / km
 Deságio Máximo	16,25%
 Deságio Máximo Pista Simples.....	R\$ 0,1021 / km
 Deságio Máximo Pista Duplicada.....	R\$ 0,1430 / km
<hr/>	
 Tarifa Estudo Ecosul	R\$ 0,0884 / km

15% mais alto

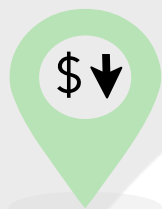
62% mais alto

Tarifa de Pedágio

Tarifas no Rio Grande do Sul e a última licitação federal

Concessão	Ano Referência	Extensão (km)	Quantidade de Praças de Pedágio	Distância Média entre as Praças (km)	Tarifa Quilometrica Média (R\$)
ECOSUL	1998	457,3	5	91	0,135
ECOSUL (ESTUDO)	2021	584,1	7	83	0,088
RS-287	2020	204,5	5	41	0,088
VIASUL	2018	472,0	7	67	0,068
BR-153	2021	850,7	9	95	0,103

Resumo dos benefícios deste Estudo



Redução imediata das tarifas de pedágio



Conclusão **Duplicação BR-290** (Eldorado do Sul – Pantano Grande)



Conclusão **Duplicação BR-116** (Pelotas-Guaíba)



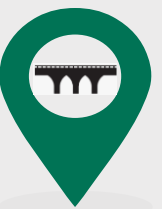
Operação e Manutenção imediata do trecho adicional da BR-116



Duplicação do Lote 4 (Porto de Rio Grande)



Incentivo à **retomada** da economia (**crise COVID-19**)



Recuperação da Ponte sobre o Canal São Gonçalo



Modernização do contrato de concessão

Linha do Tempo

