

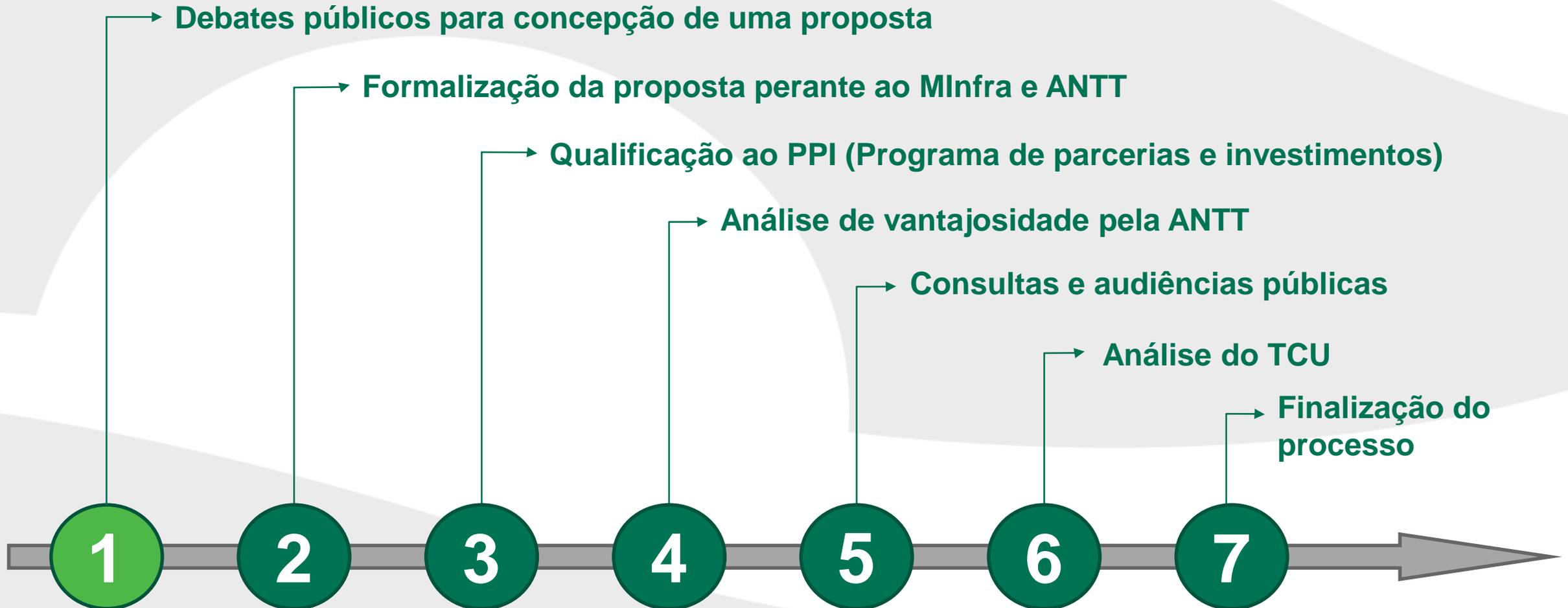


ecosul

ecoRODOVIAS

Estratégias para o Desenvolvimento
do Sul do Rio Grande do Sul

Linha do Tempo



Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas

Em 2020,
234.000
Pessoas
atendidas nos
postos de
atendimento
(SAU)

2.300
ligações
atendidas pelo
0800 por ano

1.800
atendimentos
médicos

15.500
atendimentos
mecânicos

7.000
veículos
removidos
pelo nossos
guinchos

Operação e
Manutenção de
457,3 km
de rodovias

Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas

83

Pontes e viadutos

1133

Talude e encostas monitoradas

5.700

Placas de sinalização

238.000

m² de sinalização horizontal

3,5

Milhões

m² de área roçada por mês ou

498

campos de futebol

1.140

animais apreendidos entre 2001 e 2020

Operação e Manutenção de **457,3 km** de rodovias

Ecosul e o Polo Rodoviário de Pelotas

Em 2020, eleita entre as **5 melhores** Concessionárias de rodovias na gestão ambiental

38 Empresas parceiras prestadoras de serviços

540 Colaboradores Em obras de manutenção e conservação

325 Colaboradores na operação

Operação e Manutenção de **457,3 km** de rodovias

Desenvolvimento Regional

Sul do Rio Grande do Sul



Solução de Gargalos Logísticos

Duplicação da BR-392 (Lote 4)



* Imagem ilustrativa (maquete eletrônica)



Duplicação do Lote 4 da BR-392/RS entre os quilômetros 0,0 e 8,9, compreendendo a construção de viadutos no entroncamento rodoferroviário localizado no km 8,9 da rodovia.



Investimentos previstos entre R\$ 300 e R\$ 350 milhões (*projeto do DNIT estimava R\$ 600 MM*)



Execução em **24 meses** (*após projeto executivo e licenciamento ambiental*)



Geração de **850** empregos diretos e **5.600** indiretos

Solução de Gargalos Logísticos

Ponte sobre o Canal São Gonçalo



* Imagem ilustrativa (maquete eletrônica)



Recuperação da ponte sobre o Canal São Gonçalo, localizada no km 60 da BR-392/RS, na divisa entre os municípios de Pelotas e Rio Grande, desativada desde 1974.



Investimentos previstos entre R\$ 80 e R\$ 100 milhões



Execução em **24 meses**
(após projeto executivo e licenciamento ambiental)



Geração de **250** empregos diretos e **1.700** indiretos

Redução da Tarifa de Pedágio



Valor atual da tarifa

R\$ 12,30

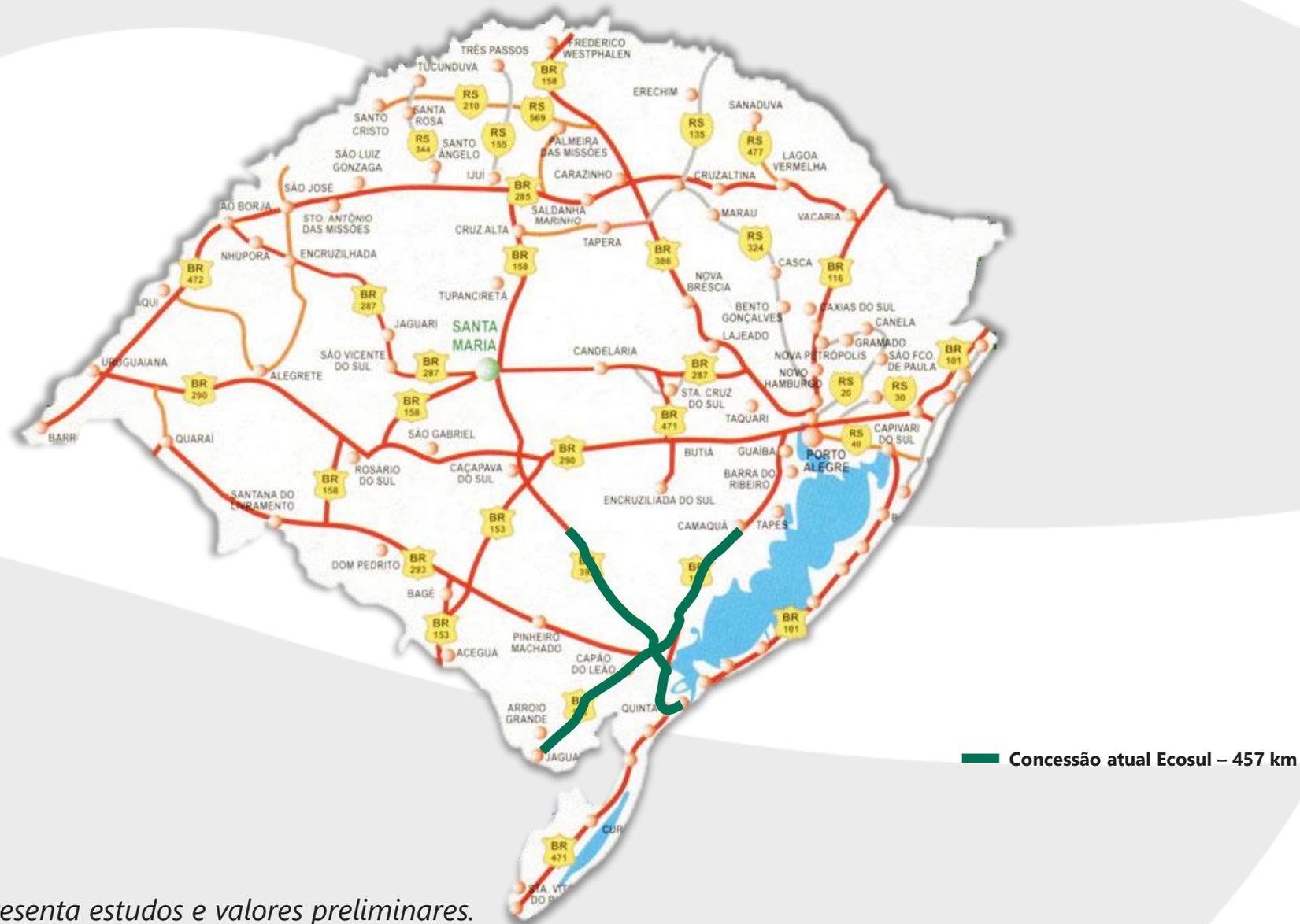
por veículo de passeio ou por eixo comercial

Obras, Serviços e
Desconto de 40%

R\$ 7,38

por veículo de passeio ou por eixo comercial

Sul do Rio Grande do Sul



BR-116 entre Porto Alegre e Camaquã



125 km
de rodovia
sem operação e
baixa
manutenção

BR-116 entre Porto Alegre e Camaquã

0 pessoas
atendidas nos
postos de
atendimento
(SAU)

0
ligações
atendidas pelo
0800 por ano

0
atendimentos
médicos

0
atendimentos
mecânicos

0
veículos
removidos

125 km
de rodovia
sem operação e
baixa
manutenção

Oportunidades de melhoria na BR116 (POA / Camaquã)

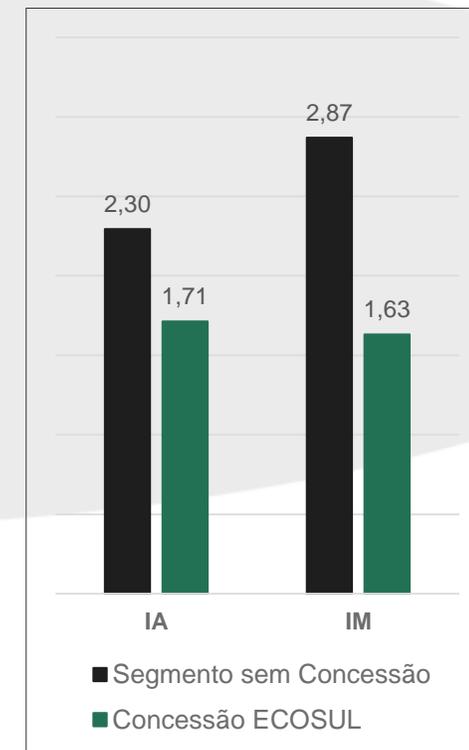
Acidentes, feridos e óbitos na BR-116/RS

Dados de acidentes e óbitos do ano de 2019 – BR-116/RS (Fonte PRF)

SEGMENTO SEM CONCESSÃO - BR-116/RS* (ELDORADO DO SUL / CAMAQUÃ)								
Trecho	Extensão	Acidentes	Óbitos	Feridos	Acid / km	Índice de Acidentes	Óbitos / km	Índice de Óbitos
Sem Concessão	108 km	112	14	119	1,04	2,30	0,13	2,87

TRECHO CONCEDIDO DA BR-116/RS* (CAMAQUÃ / PELOTAS)								
Trecho	Extensão	Acidentes	Óbitos	Feridos	Acid / km	Índice de Acidentes	Óbitos / km	Índice de Óbitos
Concedido	127 km	105	10	141	0,83	1,71	0,08	1,63

Δ%	18%	-6%	-29%	18%	-20%	-25%	-39%	-43%
-----------	------------	------------	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------



* Análise efetuada considerando o segmento da BR-116/RS.

* **IA** = $(Acidentes * 10^7) / (VDM * Extensão * 365)$; **IM** = $(Óbitos * 10^8) / (VDM * Extensão * 365)$

Solução de Gargalos Logísticos

Conclusão da Duplicação da BR-116



Conclusão das obras de duplicação da BR-116/RS (90 km), entre Pelotas e Guaíba, cujos serviços foram iniciados pelo DNIT em 2012 e não há previsão de conclusão no curto prazo.



Investimentos previstos entre R\$ 400 e R\$ 500 milhões



Execução em **24 meses**



Geração de **1.300** empregos diretos e **8.800** indiretos

Solução de Gargalos Logísticos

Conclusão da Duplicação da BR-290



Conclusão das obras de duplicação da 290/RS (116 km), entre o entroncamento com a BR-116/RS e Pantano Grande, cujos serviços foram iniciados pelo DNIT e não há previsão de conclusão no curto prazo.



Investimentos previstos entre R\$ 750 e R\$ 850 milhões



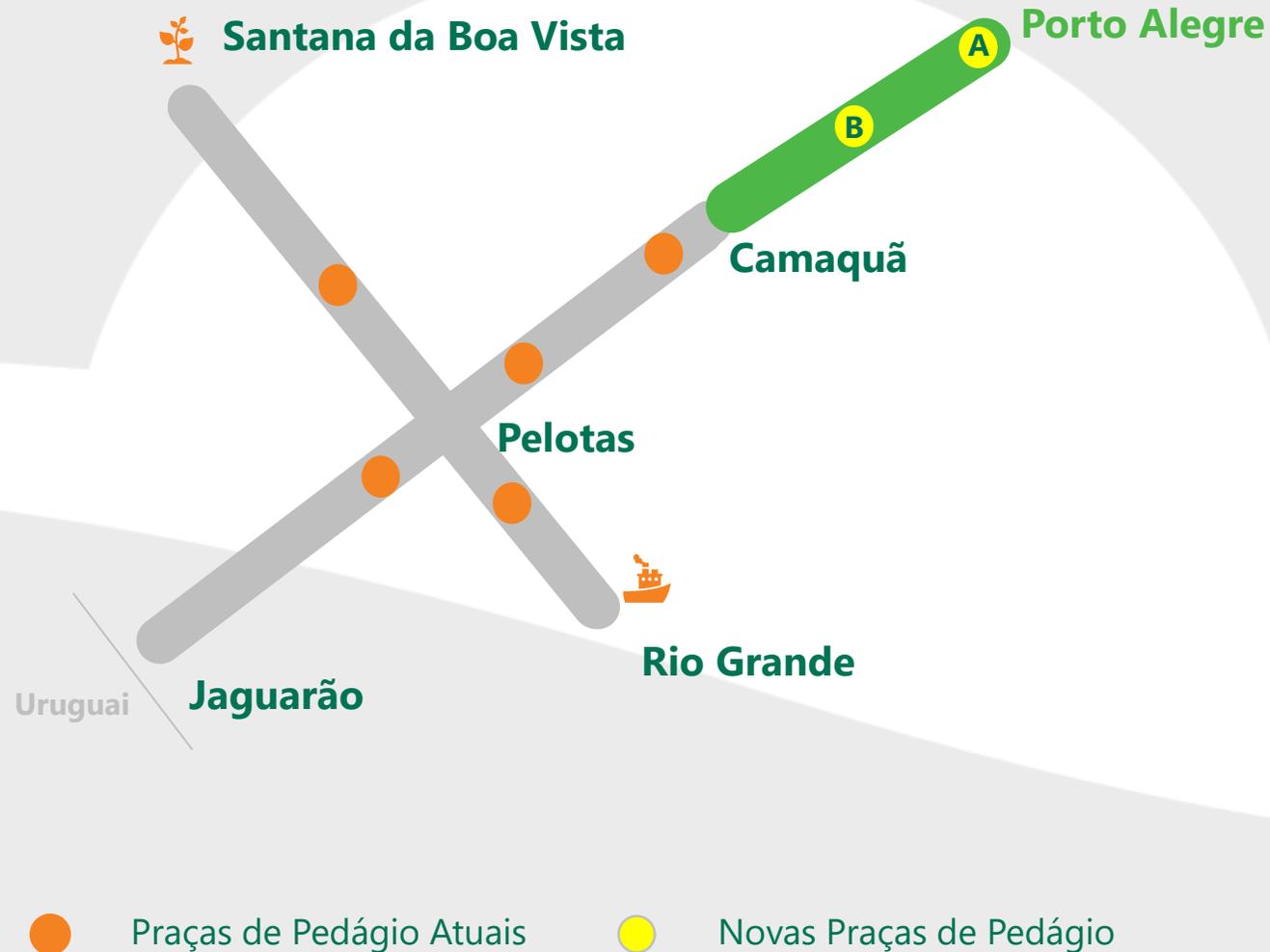
Execução em **48 meses** (após projeto executivo e licenciamento ambiental)



Geração de **2.200** empregos diretos e **15.000** indiretos

Ampliação e Modernização dos Serviços

Segurança e Serviços para todos



- Ambulâncias
- Guinchos para veículos leve
- Guinchos para caminhões
- Monitoramento 24 horas / 365 dias
- Atendimento ao usuário pelo 0800
- Postos de atendimento (SAU)
- **Áreas de descaso para os caminhoneiros**
- **Conectividade com sinal 4G**
- **Postos de pesagem**
- Manutenção e conservação
- Obras de ampliação

R\$ 7,38

por veículo de passeio ou por eixo comercial

Deslocamento entre Rio Grande e Porto Alegre (automóvel)



Tarifas para veículos leves entre Porto de Rio Grande e Capital

Praças de Pedágio	Tarifa Atual	Redução de 40%
Capão Seco (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Retiro (BR-116)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Cristal (BR-116)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Praça A	-	R\$ 7,38
Praça B	-	R\$ 7,38
Total	R\$ 36,90	R\$ 36,90

10%

Do tráfego atual da Ecosul, tem como origem e Destino Porto Alegre / Rio Grande

Principal corredor de acesso ao Porto de Rio Grande

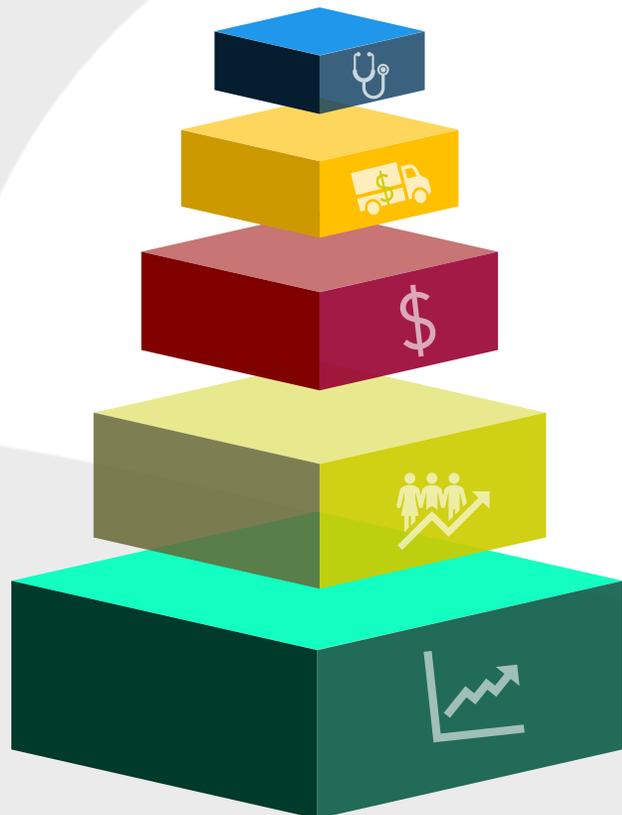


Praças de Pedágio	Tarifa Atual	Redução de 40%
Glória (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Capão Seco (BR-392)	R\$ 12,30	R\$ 7,38
Total	R\$ 24,60	R\$ 14,76

70% Do tráfego atual da Ecosul, tem como origem e destino cidades dentro do Polo Pelotas

Estudo dos Benefícios Adicionais

Metodologia Matriz Insumo-Produto do RS



Cada R\$ 1 investido gera R\$ 1 adicional à economia gaúcha



**+6,3 mil empregos diretos
+41,5 mil empregos indiretos**



**+R\$ 90 MM em arrecadação de ISS
+R\$ 550 MM em arrecadação ICMS**



R\$ 700 MM/Ano em redução do custo de transporte



R\$ 37 MM/Ano em redução de acidentes

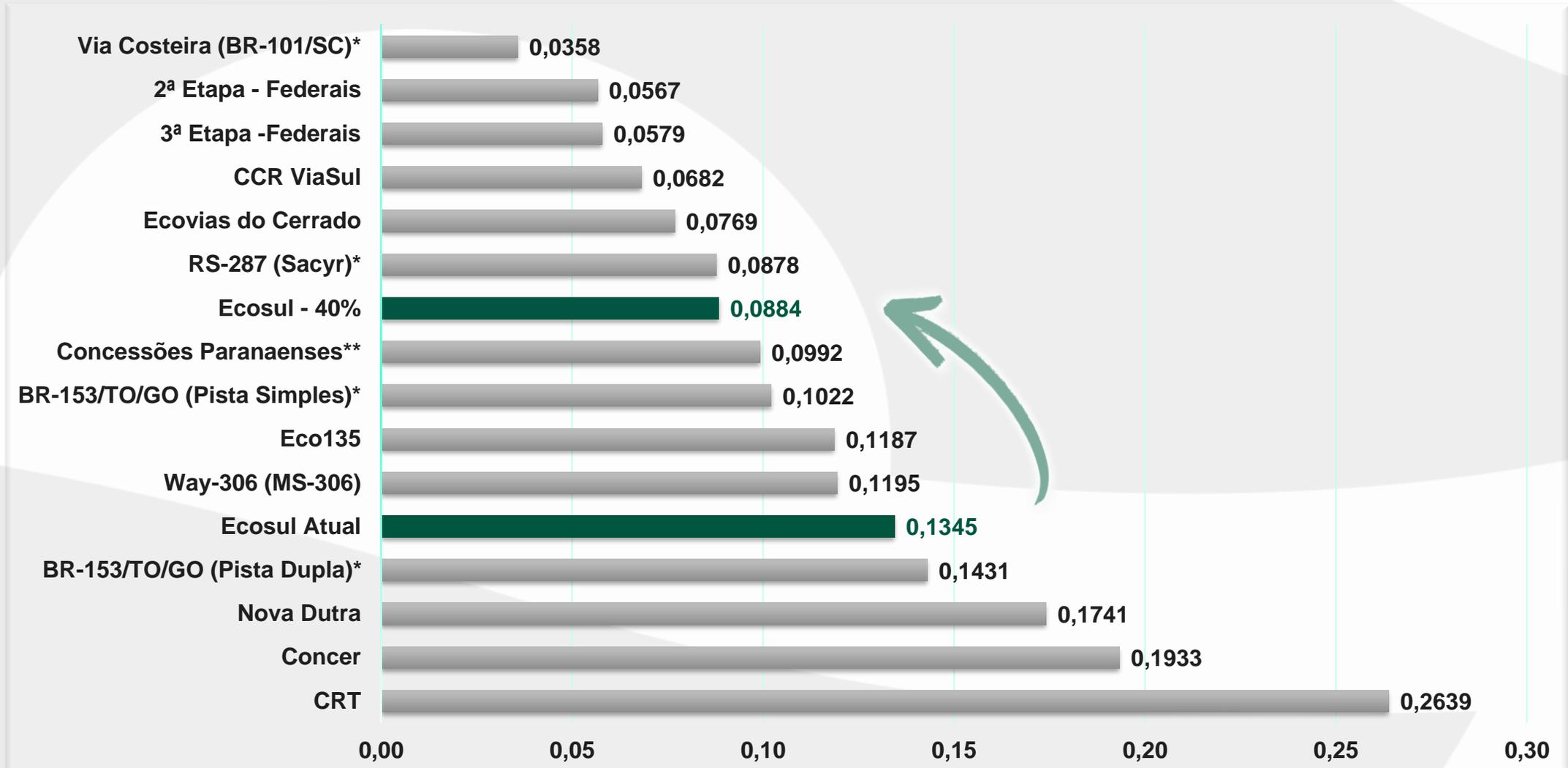
Fonte: Estudo econômico elaborado pela UNA Partners Consultoria Econômica

Nota: O presente material apresenta estudos e valores preliminares.

Comparativo entre as tarifas da **ECOSUL** e as tarifas de outras concessões

Tarifa de Pedágio

Comparativo das tarifas quilométricas (R\$/km)



* Concessões com início da arrecadação programado para 2021.

** Tarifas referentes aos processos de Audiência Pública/Edital

Tarifa de Pedágio

Última Licitação Federal - Concessão Federal BR-153/414/080/TO/GO

 Modalidade Leilão	Modelo Híbrido
 Data Leilão	29/04/2021
 Extensão	850,7 km
 Tarifa edital	R\$ 0,1708 / km
 Deságio Máximo	16,25%
 Deságio Máximo Pista Simples.....	R\$ 0,1021 / km
 Deságio Máximo Pista Duplicada.....	R\$ 0,1430 / km
<hr/>	
 Tarifa Estudo Ecosul	R\$ 0,0884 / km

15% mais alto

62% mais alto

Tarifa de Pedágio

Tarifas no Rio Grande do Sul e a última licitação federal

Concessão	Ano Referência	Extensão (km)	Quantidade de Praças de Pedágio	Distância Média entre as Praças (km)	Tarifa Quilometrica Média (R\$)
ECOSUL	1998	457,3	5	91	0,135
ECOSUL (ESTUDO)	2021	584,1	7	83	0,088
RS-287	2020	204,5	5	41	0,088
VIASUL	2018	472,0	7	67	0,068
BR-153	2021	850,7	9	95	0,103

Resumo dos benefícios deste Estudo



Redução imediata das tarifas de pedágio



Conclusão **Duplicação BR-290** (Eldorado do Sul – Pantano Grande)



Conclusão **Duplicação BR-116** (Pelotas-Guaíba)



Operação e Manutenção imediata do trecho adicional da BR-116



Duplicação do Lote 4 (Porto de Rio Grande)



Incentivo à **retomada** da economia (**crise COVID-19**)



Recuperação da Ponte sobre o Canal São Gonçalo



Modernização do contrato de concessão

Linha do Tempo

