

IMPACTOS DA PANDEMIA NO MODAL DE TRANSPORTE AÉREO

Comissão de Turismo
Câmara dos Deputados
10/05/2021

TIAGO SOUSA PEREIRA
DIRETOR

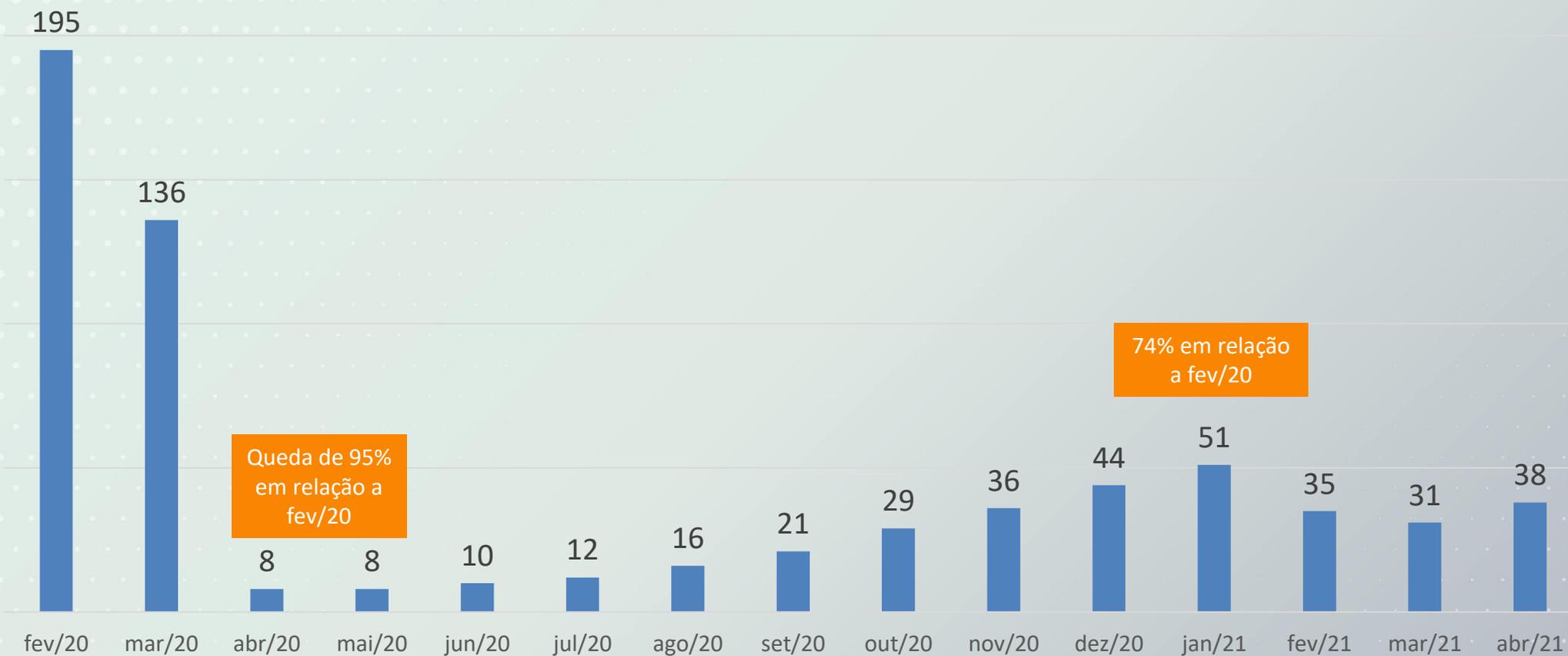
MALHA DOMÉSTICA

(Média voos diários)



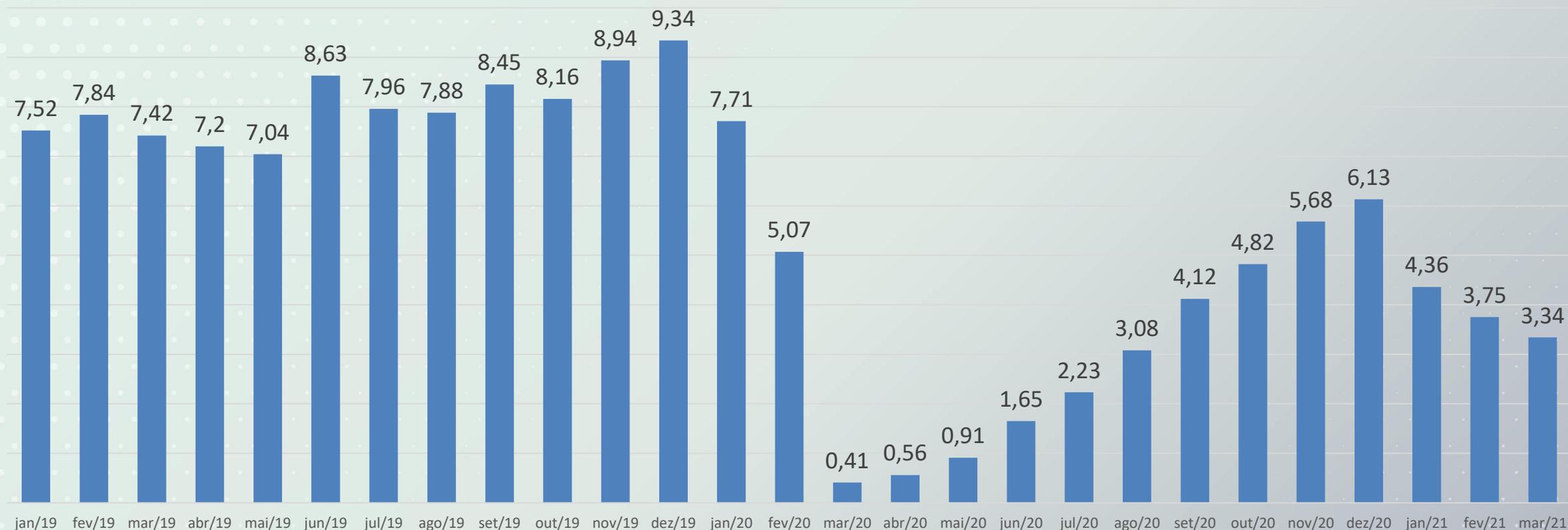
MALHA INTERNACIONAL

(Média voos diários)



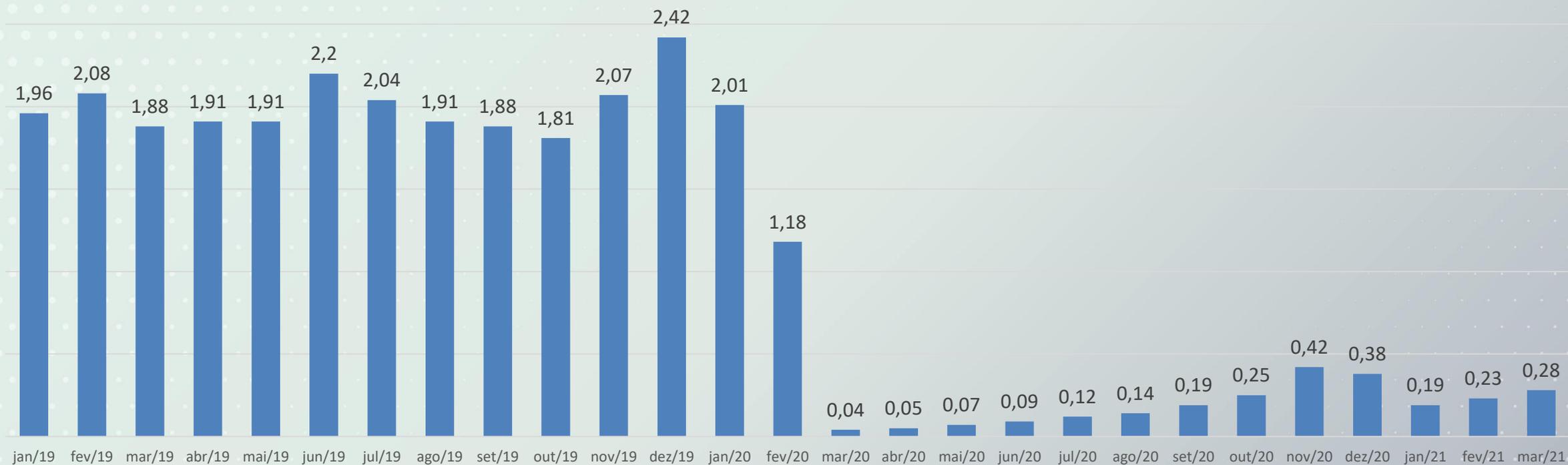
MERCADO DOMÉSTICO

(Milhões de Passageiros Pagos)



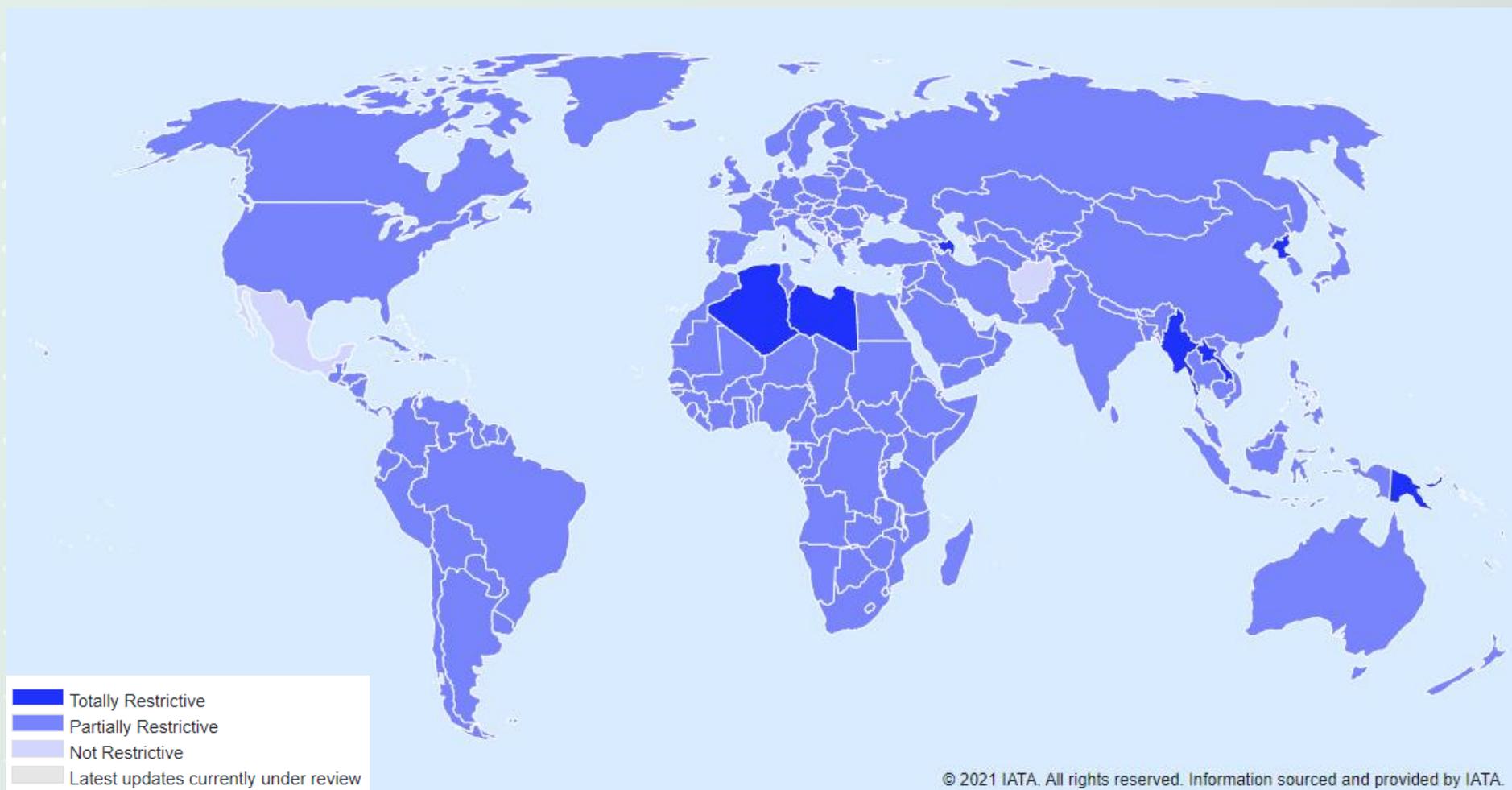
MERCADO INTERNACIONAL

(Milhões de Passageiros Pagos)



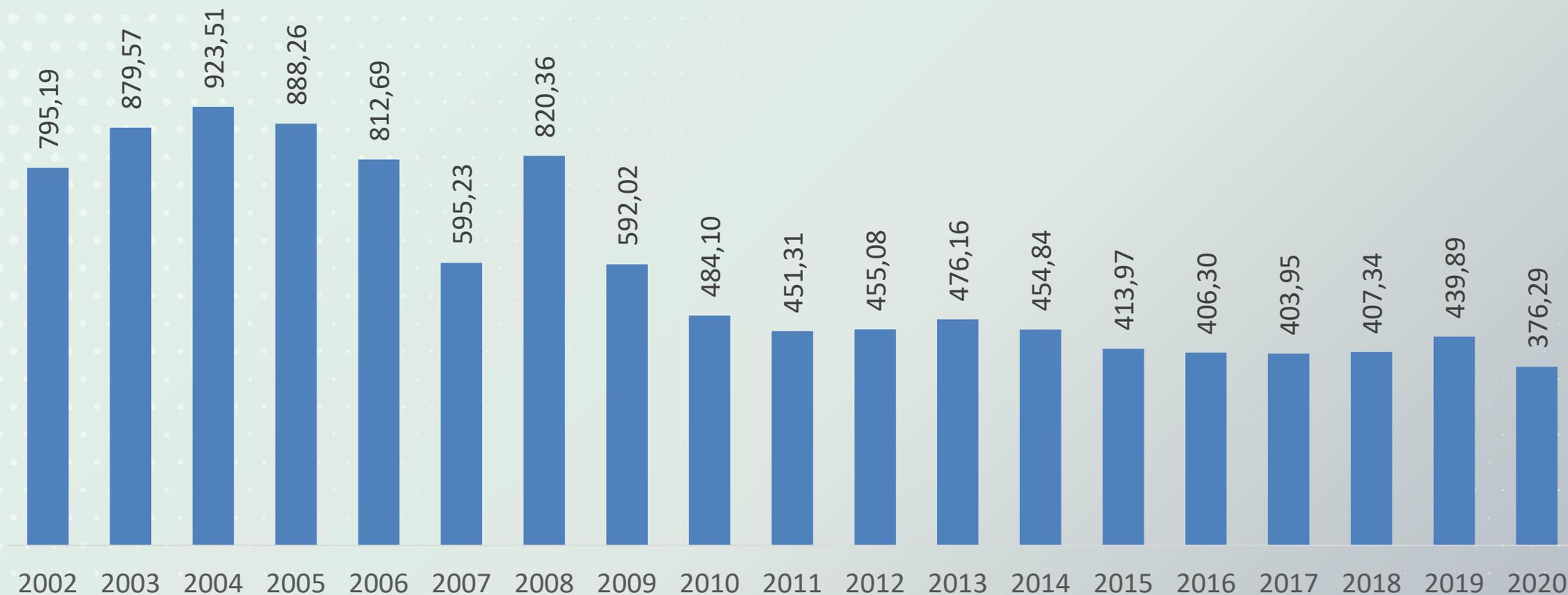
RESTRIÇÃO DE VIAGEM INTERNACIONAL

COVID-19 Travel Regulations Map



Tarifa Média Doméstica

Em Reais (R\$)

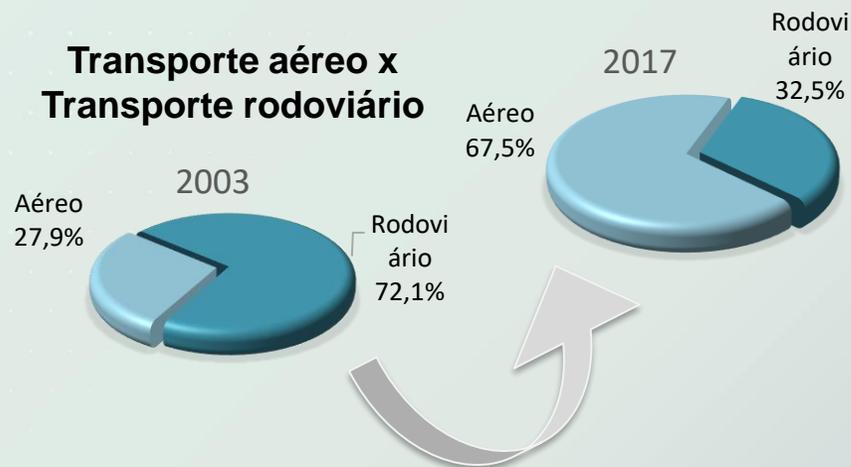


E O FUTURO???

CENÁRIO ATÉ 2019



Transporte aéreo x Transporte rodoviário

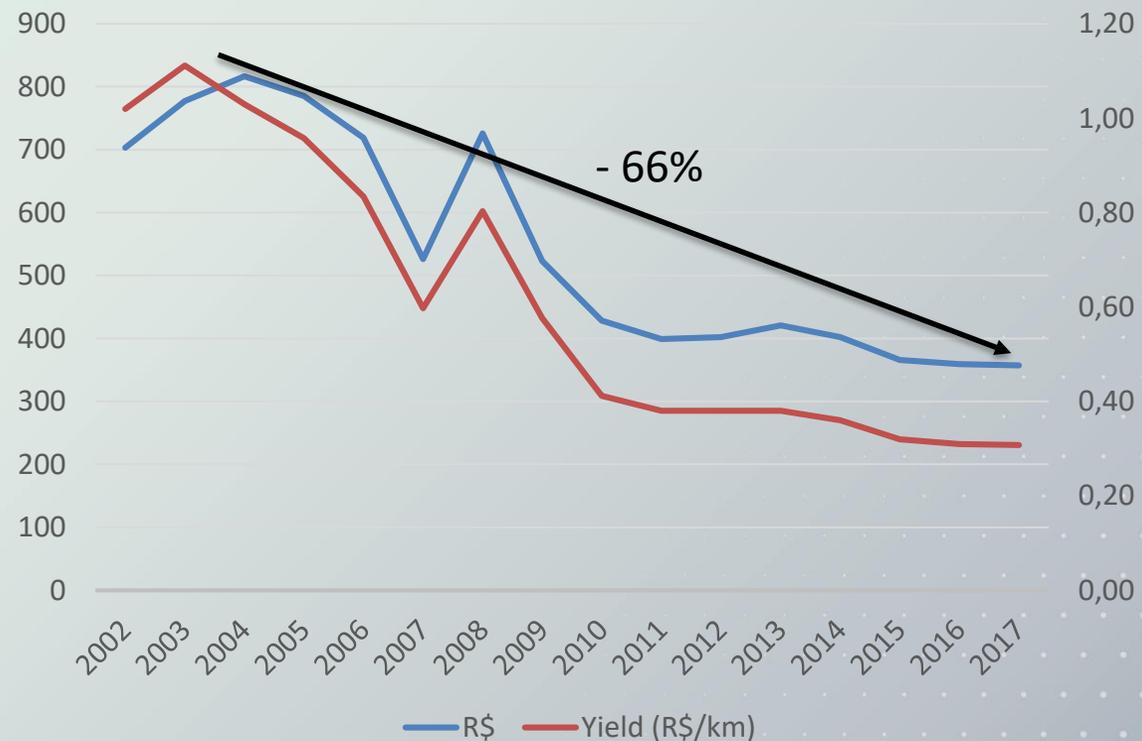


Passageiros

+ 80 milhões



Tarifas Aéreas



A aviação brasileira estava crescendo de 2000 até 2019 e ainda tinha potencial para crescer muito mais...

- **População brasileira:** > 200 milhões de habitantes
- **Total de Passageiros (2019) :** 119 milhões
- **Passageiros individuais:** 30 milhões
- **Passageiros/População:** 59% (USA 300%, Austrália 500%)
- **Frota total de aeronaves:** 22,2 mil (16,5 não experimental)

**O Brasil reúne as 3 condições mais importantes para o desenvolvimento do transporte aéreo:
grande extensão territorial, grande população e expressiva demanda interna**

**Extensão territorial
> 5 milhões km²**

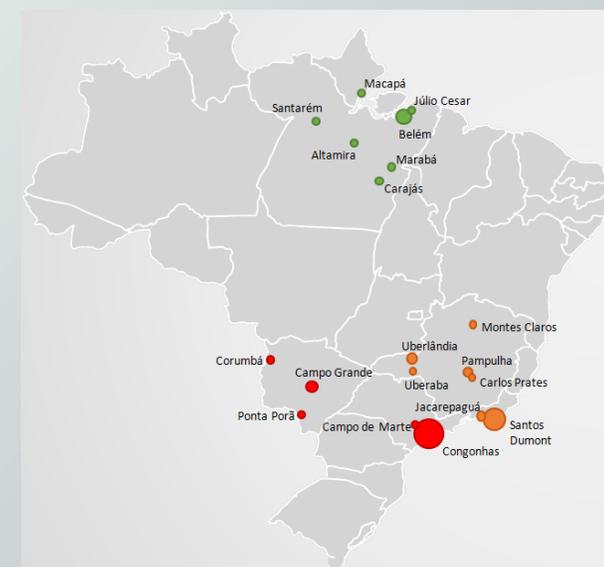
**População >
150 milhões**

PIB > 1 trilhão USD



DESAFIOS INICIAIS

- MP nº 1.024/2020
- Imposto de renda sobre leasing de aeronaves
- Retomada da aviação civil mundial (protocolos sanitários e reabertura das fronteiras)
- Manter os níveis de segurança
- Redução dos custos do setor
 - Combustível
 - Racionalização tributária
 - Judicialização
- Concessões



WOO



SIMPLES



Menos estado



Menos burocracia



Menor custo

Simplificação . Desburocratização . Eficiência



**FAXINA
REGULATÓRIA**

Revogação

2 Decretos

89.121/1983 (Tarifas)
97.464/1989 (Entrada e Sobrevoo)

Portaria Interministerial 3.016/1988 (Regime de trabalho)

**Proposta de
MP**

***CBA**

33 Dispositivos revisados
64 Dispositivos revogados
22 Parcialmente revogados

***Lei 11.182/2005**

***Lei 6.009/1973**

Decreto 5.731/2006



- Aeródromo
- Serviços aéreos
- Aeronaves
- RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro)
- Profissionais de Aviação Civil
- TFAC (Taxa de Fiscalização de Aviação Civil)



**23 ações
concluídas**



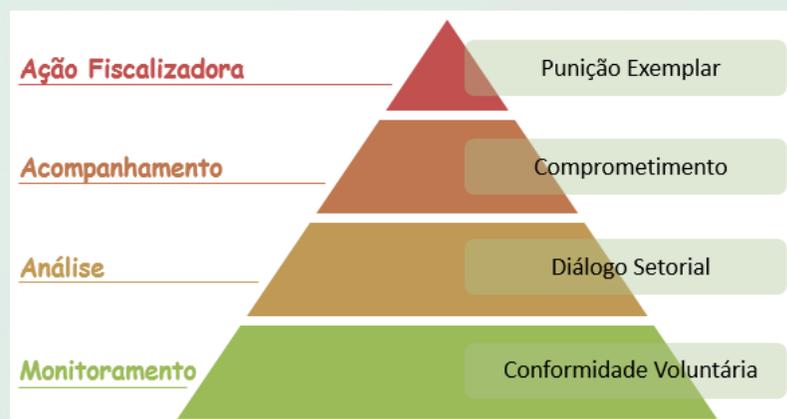
**34 ações em
andamento**

REGULAÇÃO RESPONSIVA

+ Colaboração

+ Incentivo ao comportamento virtuoso

+ Processo sancionador mais efetivo



Diagnóstico

- Normativos prescritivos.
- Elevado volume de processos sancionadores.
- Pouca discricionariiedade frente à diversidade de regulados.
- Baixa efetividade da aplicação de sanções na mudança de comportamento dos regulados.

Obrigado!

TIAGO SOUSA PEREIRA

Diretor ANAC

diretoriatp@anac.gov.br