



VOAR DE NOVO

A crise e a retomada do setor aéreo no Brasil

QUEM SOMOS —

A ABEAR foi criada em 2012 com a missão de estimular o hábito de voar.

A entidade planeja, implementa e apoia ações para o crescimento da aviação civil no país. x

PILARES



ASSOCIADAS



IMPACTOS DA PANDEMIA



Impacto da crise no setor aéreo

Comparativo: 3º trimestre 2019 x 3º trimestre 2020

MERCADO DOMÉSTICO

variação
da demanda

 **-57%**

MERCADO INTERNACIONAL

variação
da demanda

 **-93%**

PERDA DE RECEITA TOTAL



 **-77%**
(-R\$9,5 bilhões)

Enquanto isso, o câmbio subiu **35%**

MERCADO DOMÉSTICO

Comparativo 2019 x 2020

Passageiros transportados



2019: **96,1 milhões** | 2020: **45,6 milhões**

Aeroportos com operação regular
de passageiros ao final do ano



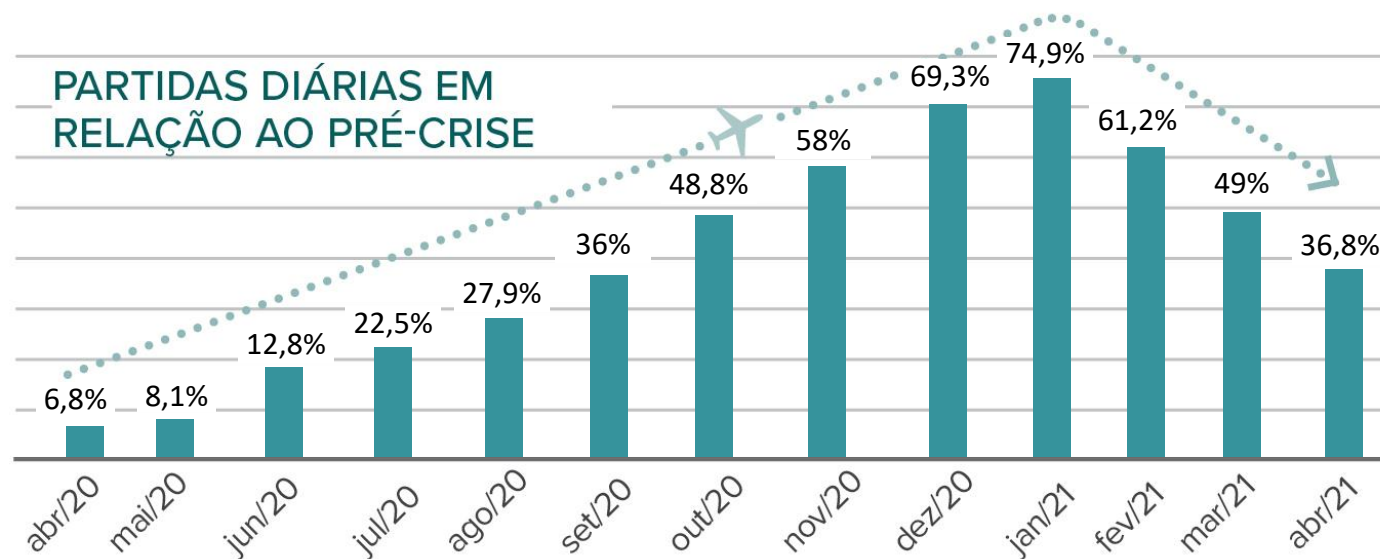
2019: **148** | 2020: **125**

IMPACTOS DA PANDEMIA

NOVO DECLÍNIO

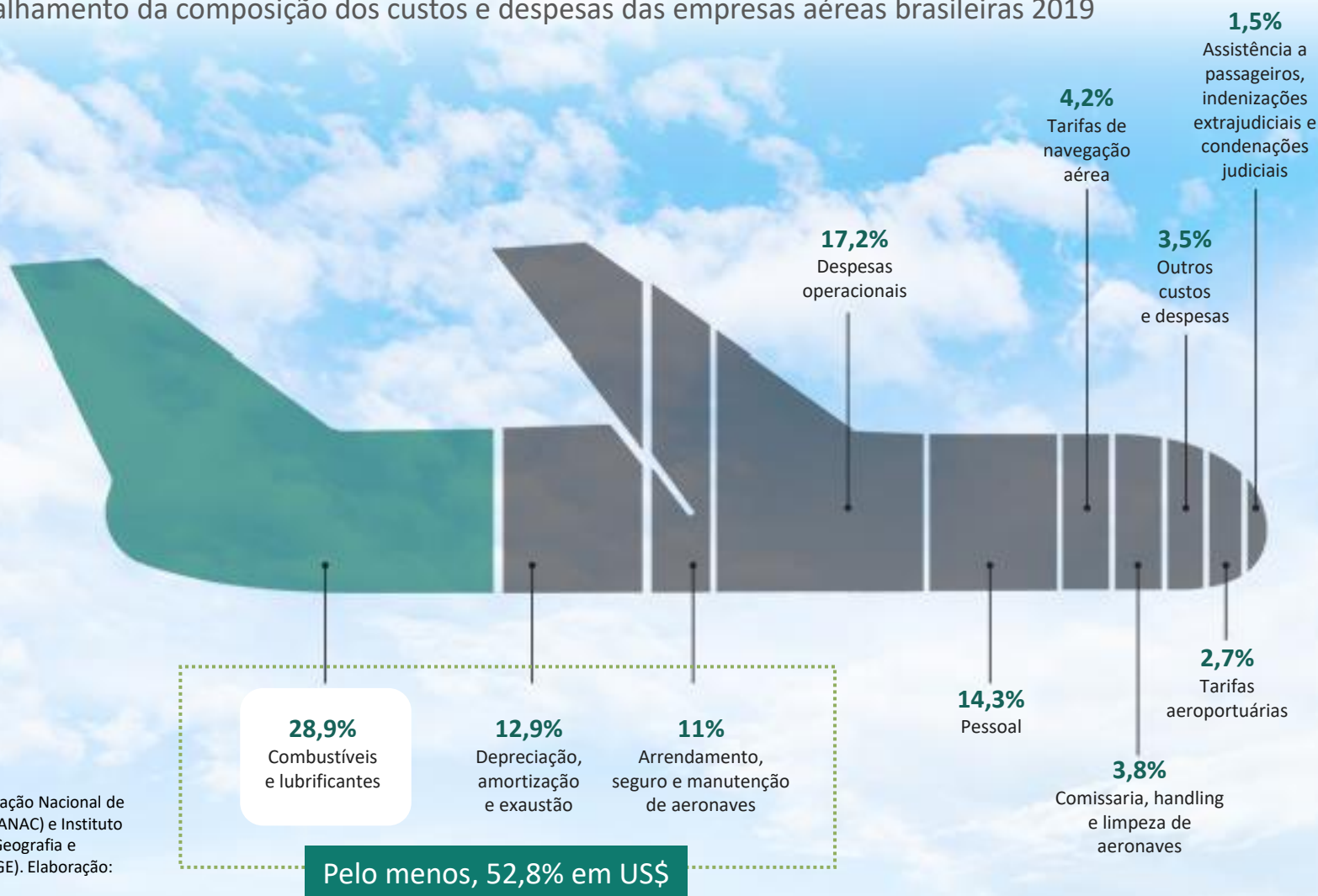
Depois de um queda brusca no início da pandemia, em 2020, a média de partidas diárias voltou a crescer mês a mês, gradualmente, até janeiro de 2021.

Contudo, com a segunda onda da pandemia, o número voltou a cair em fevereiro.



+ DESAFIOS DO SETOR

Detalhamento da composição dos custos e despesas das empresas aéreas brasileiras 2019



Fontes: Associação Nacional de Aviação Civil (ANAC) e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Elaboração: ABEAR.

COMPROMISSO COM O BRASIL _

ESFORÇO EM DIVERSAS FRENTES

As companhias aéreas brasileiras transportaram gratuitamente até o momento:



5,8 mil

profissionais da saúde



400 toneladas

de alimentos, EPI's e respiradores



41 milhões de vacinas movimentadas pelo Brasil



DE VOLTA PARA CASA

Em colaboração com o governo, as companhias também trabalharam para viabilizar o retorno ao país de cerca de **42 mil brasileiros**

Fontes: AZUL, GOL, LATAM e VOEPASS

Os dados são referentes a março/2020 a 15/abril/2021

MEDIDAS PARA ENFRENTAMENTO DA CRISE



MEDIDAS INTERNAS

- Redução de custos e revisão de contratos
- Acordos trabalhistas

MEDIDAS REGULATÓRIAS E SETORIAIS

- MP 925/2020 (política de reembolso)
- Waiver slots
- Utilização de pátios militares e da Infraero
- Diferimento no pagamento das tarifas de navegação aérea (DECEA)
- Segurança sanitária

MEDIDAS ECONÔMICAS

- Linha de Crédito
- Ampliação do saque do FGTS para aeronautas e aeroviários

CONGRESSO NACIONAL, MINFRA/SAC, MTUR, ANAC, INFRAERO, DECEA, ANVISA, SENACON

VOOS PROGRAMADOS

A Agenda 2021 está voltada para a construção de **programas focados na recuperação do setor**, mas incorpora itens remanescentes da agenda emergencial da crise, já que ainda teremos desafios relacionados à pandemia ao longo do ano.

TEMAS PRIORITÁRIOS PARA A AGENDA 2021

**1**

QAV

**2**

Segurança Jurídica

**3**Segurança,
Infraestrutura e
Carga Aérea**4**

Regulação

**5**Concessões
Aeroportuárias**6**

Encargos e Tributos

**7**

Aviação Regional

**8**

Hábito de viajar

AGENDA EMERGENCIAL DA CRISE PARA 2021 —

- **Aprovação da MP 1024/2020 (política de reembolso)**
- **IR sobre leasing de aeronaves**
- **Programa de Regularização Tributária**
- **Diferimento no pagamento de tributos federais**
- **Diferimento no pagamento de tarifas de navegação aérea (DECEA)**
- **FGTS para aeronautas e aeroviários**
- **Certificado digital de vacinação – voos internacionais**

Nossos canais

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

