



# AVIAÇÃO CIVIL

TURISMO • NEGÓCIOS • INVESTIMENTOS

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA UM SETOR AÉREO  
MAIS ACESSÍVEL E COMPETITIVO

**CARLOS EDUARDO RESENDE PRADO**  
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - SUBSTITUTO

*O BRASIL TEM TRABALHADO MUITO  
PARA ATRAIR NOVAS COMPANHIAS  
AÉREAS*

...

*para o mercado nacional*

...

*inclusive companhias de baixo custo*



## Passageiros - Números



MERCADO  
NACIONAL



MERCADO  
INTERNACIONAL

**RPK**

2017

**92 bi**

2018

**96 bi**

**+4,3%**

2017

**37 bi**

2018

**43 bi**

**+16,2%**

**ASK**

2017

**113 bi**

2018

**118 bi**

**+4,4%**

2017

**44 bi**

2018

**52 bi**

**+18,1%**



## Viagens aéreas per capita

CRESCIMENTO  
VIAGENS PER CAPITA

2017

0,46

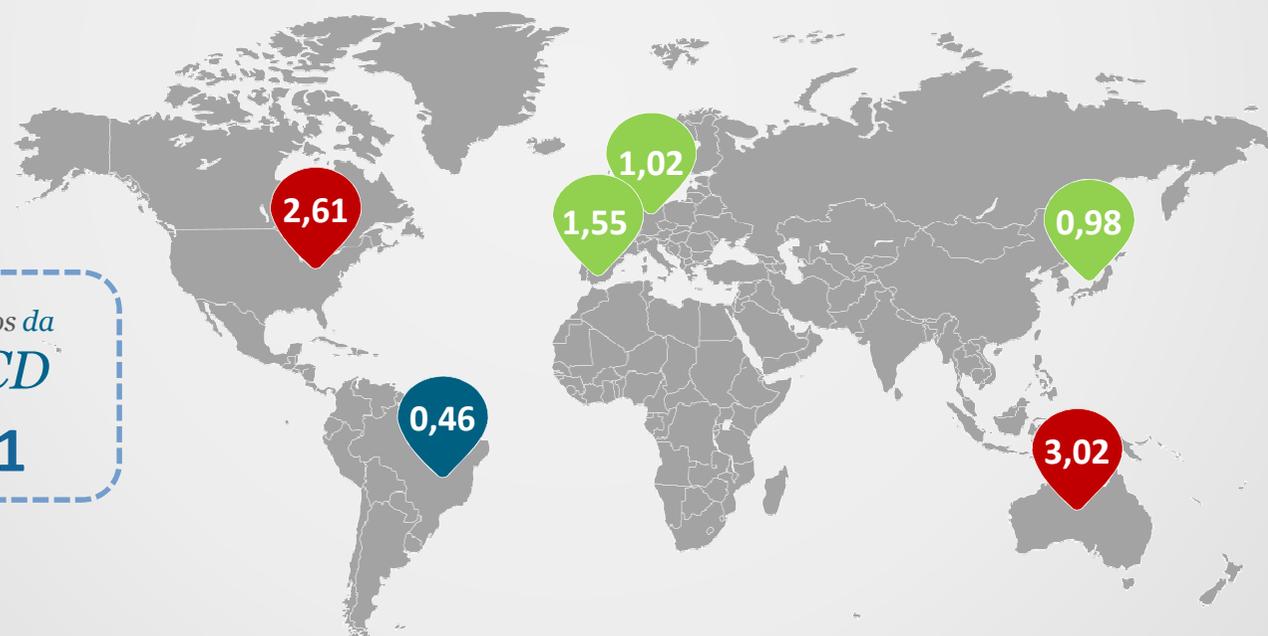
2037

conservador 0,97

otimista 1,67

Membros da  
OECD

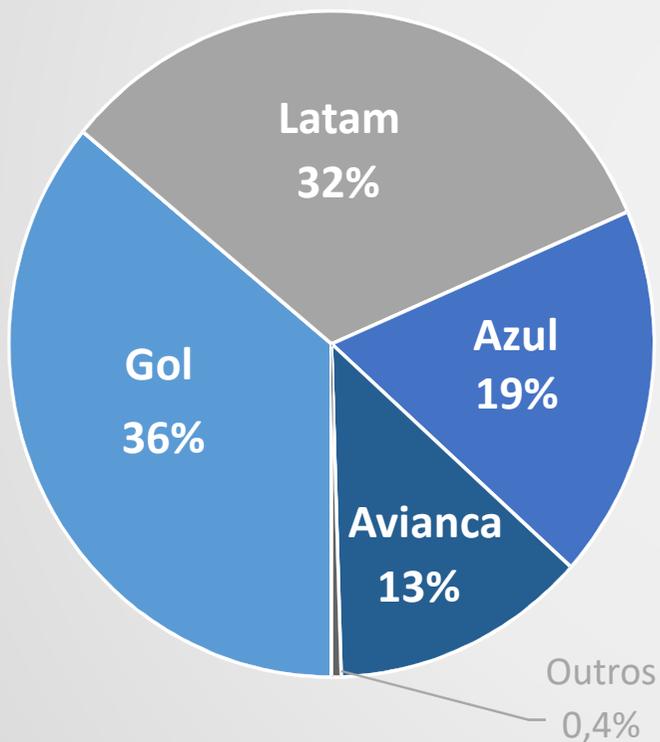
1,71



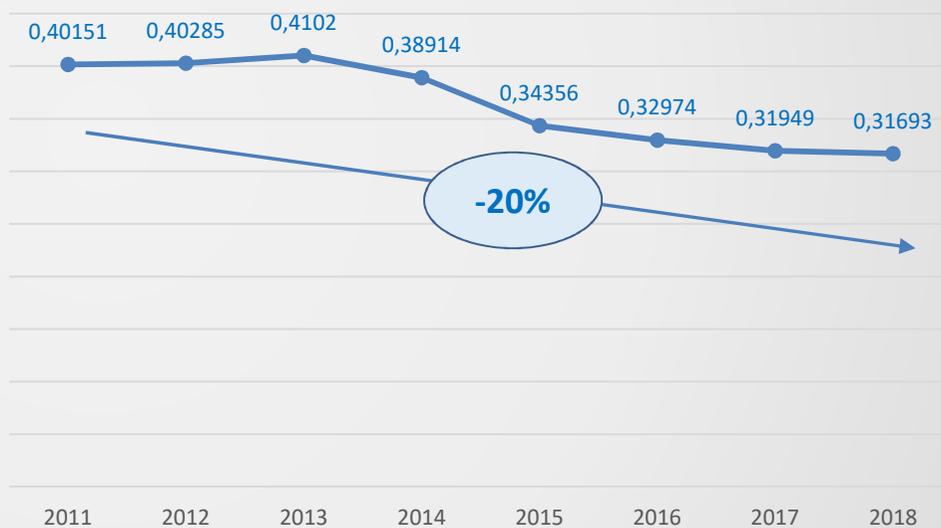


# Como está o Mercado Doméstico Brasileiro

Market Share doméstico (2018)

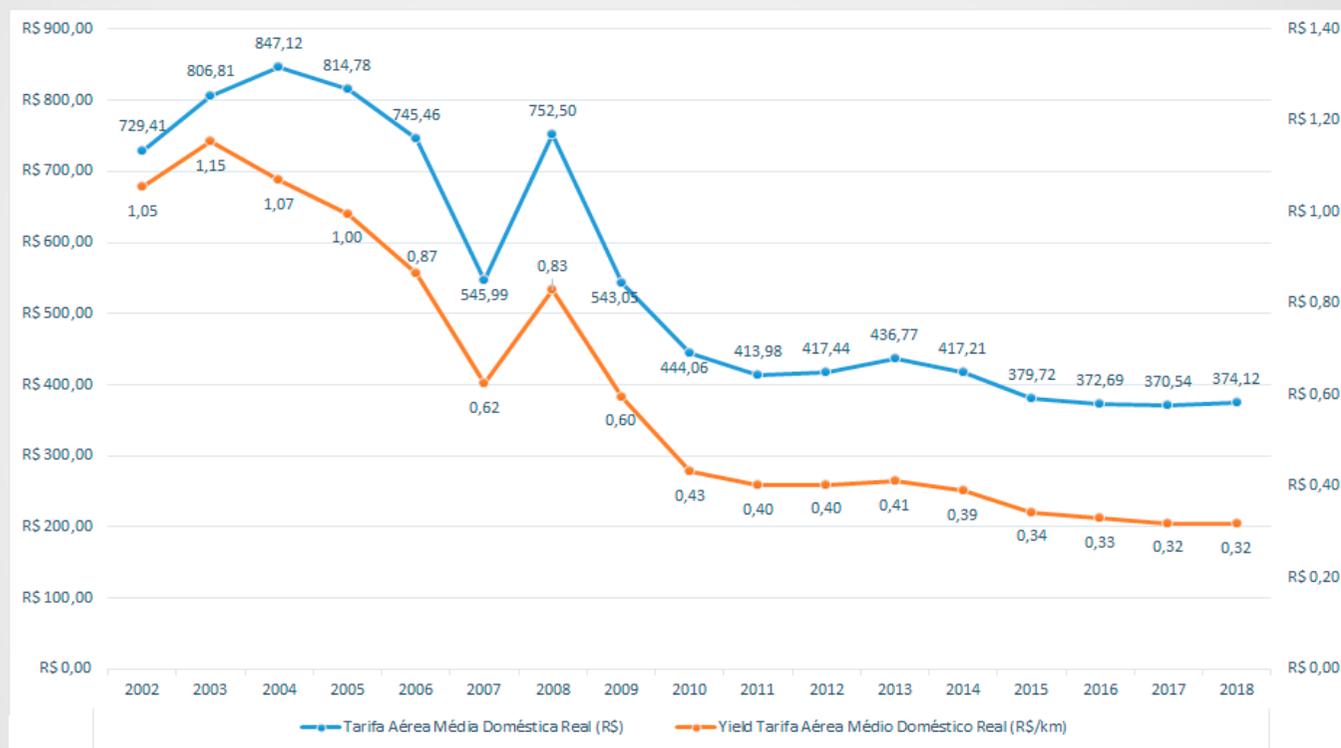


Tarifas Domésticas (Yield em BRL)





## Tarifa aérea média (R\$) e yield médio tarifa aérea doméstica (R\$/km), em valores atualizados – 2002 a 2018



Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC. Anuários do Transporte Aéreo.



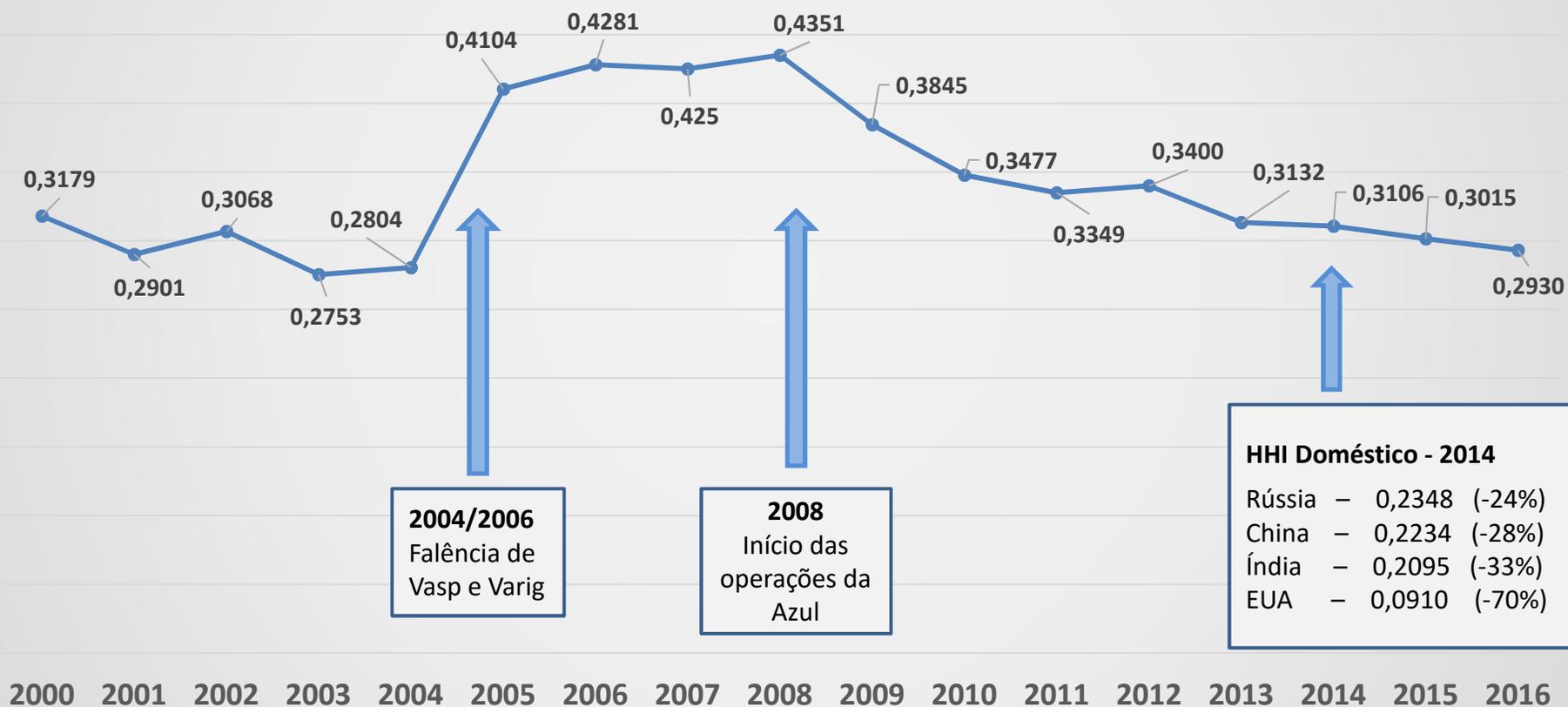
## Quantidade de passageiros pagos transportados – mercados doméstico e internacional, de 2003 a 2017 (em milhões)



Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC. Anuários do Transporte Aéreo de 2010 e 2017.

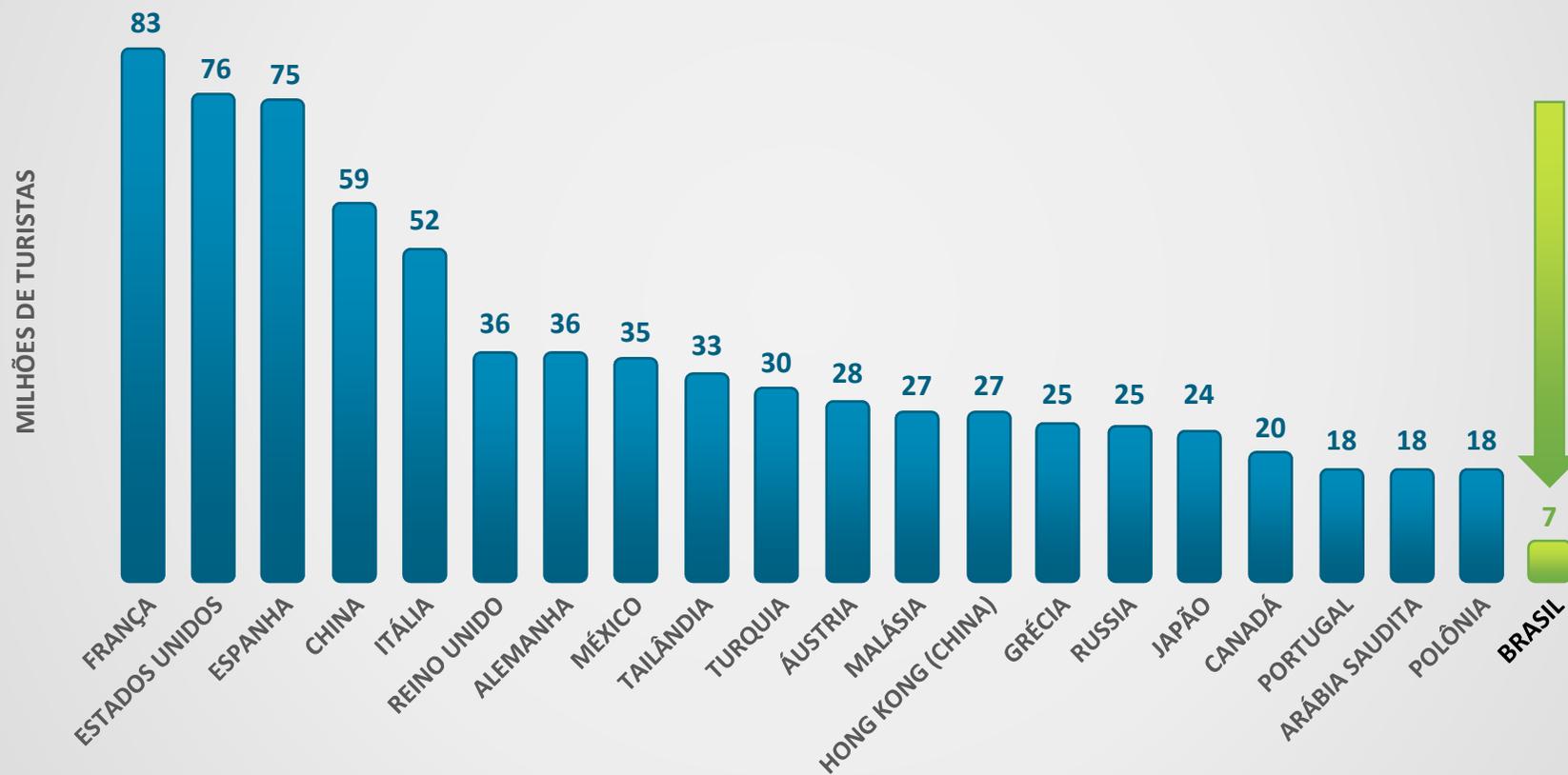


## E sua concentração? Índice HHI





## Turismo no Brasil - Oportunidades





*... E o que estamos fazendo?!*

## **PASSAGEIROS INTERNACIONAIS**

- **Dispensa de visto de visita** (Decreto nº 9.731/19) para os solicitantes nacionais :
  - **Austrália**
  - **Canadá**
  - **Estados Unidos da América**
  - **Japão**

*Obs.: Vigência a partir de 17/06/2019*



# ... *E o que estamos fazendo?!*

## AEROPORTOS

- **Programas de concessão de aeroportos** extensivos – investimentos privados
- **Aeroportos regionais** estratégicos – investimentos públicos

## CIA AÉREAS

- **Fim das restrições** para investimentos estrangeiros em companhias aéreas brasileiras (em discussão com o Congresso)
- **Redução** de tributos para **combustível de aviação** negociado com estados brasileiros
- **Desregulamentação** dos serviços aéreos
  - Acordo de Open Skies
  - Bagagem paga



## Concessão de Aeroportos até o momento

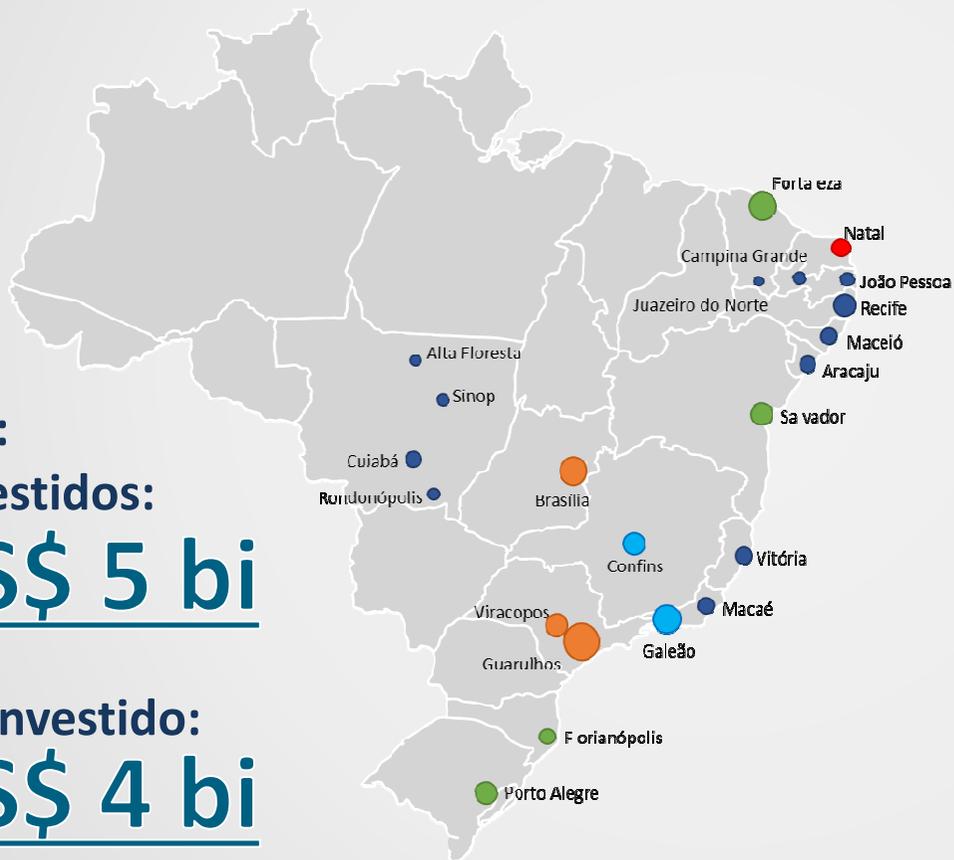
CapEx:

Já investidos:

~US\$ 5 bi

A ser investido:

~US\$ 4 bi



		5 rodadas 22 aeroportos	144,2 M pax/ano	67,1% Participação
2011	<b>1ª Rodada</b>		<b>2,4 M</b>	<b>1,1%</b>
	Natal		2,4 M	1,1%
2012	<b>2ª Rodada</b>		<b>69,4 M</b>	<b>32,3%</b>
	Guarulhos		42,2 M	19,7%
	Brasília		17,9 M	8,3%
	Viracopos		9,3 M	4,3%
2014	<b>3ª Rodada</b>		<b>25,6 M</b>	<b>11,9%</b>
	Galeão		15,0 M	7,0%
	Confins		10,6 M	4,9%
2017	<b>4ª Rodada</b>		<b>26,8 M</b>	<b>12,5%</b>
	Porto Alegre		8,3 M	3,9%
	Salvador		8,0 M	3,7%
	Fortaleza		6,6 M	3,1%
	Florianópolis		3,8 M	1,8%
2019	<b>5ª Rodada</b>		<b>19,9 M</b>	<b>9,3%</b>
	Bloco Nordeste		13,5 M	6,3%
	Recife		8,2 M	3,8%
	Maceió		2,2 M	1,0%
	João Pessoa		1,3 M	0,6%
	Aracaju		1,2 M	0,5%
	Juazeiro do Norte		0,6 M	0,3%
	Campina Grande		0,2 M	0,1%
	Bloco Centro-Oeste		3,2 M	1,5%
	Cuiabá		3,0 M	1,4%
	Sinop		0,1 M	0,1%
	Rondonópolis		44,5 K	0,0%
	Alta Floresta		62,3 K	0,0%
	Bloco Sudeste		3,2 M	1,5%
	Vitória		3,0 M	1,4%
Macaé		149,6 K	0,1%	

Base: 2018



## Concessão de aeroportos *próximos passos*



CapEx a ser investido:  
~US\$ 1,2 bi

	3 blocos 22 aeroportos	23,7M pax/ano	11% Participação
6ª RODADA	<b>Bloco Sul</b>	<b>12,1M</b>	<b>5,6%</b>
	Curitiba	6,3 M	2,6%
	Foz do Iguaçu	2,3 M	1,1%
	Navegantes	1,9 M	0,9%
	Londrina	1,0 M	0,5%
	Joinville	0,5 M	0,2%
	Bacacheri	31,7 K	0,0%
	Pelotas	33,5 K	0,0%
	Uruguaiana	21,1 K	0,0%
	Bagé	1,4 K	0,0%
	<b>Bloco Norte I</b>	<b>4,4 M</b>	<b>2,0%</b>
	Manaus	2,8 M	1,3%
	Porto Velho	0,8 M	0,4%
	Rio Branco	0,3 M	0,1%
	Boa Vista	0,3 M	0,1%
	Cruzeiro do Sul	84,2 K	0,0%
	Tabatinga	64,5 K	0,0%
	Tefé	33,3 K	0,0%
	<b>Bloco Central</b>	<b>7,2 M</b>	<b>3,4%</b>
	Goiânia	3,2 M	1,5%
	São Luís	1,6 M	0,7%
	Teresina	1,0 M	0,5%
Palmas	0,7 M	0,3%	
Petrolina	0,5 M	0,2%	
Imperatriz	0,3 M	0,1%	

Base: 2018



**– PROGRAMA DE CONCESSÃO DE AEROPORTOS –  
ALGUNS RESULTADOS**





**– PROGRAMA DE CONCESSÃO DE AEROPORTOS –  
INVESTIMENTOS EXISTENTES**





# Aeroportos Regionais

## **INVESTIMENTOS CONCLUÍDOS** **R\$ 258,2 milhões**

- *Aeroporto de Vitória da Conquista*
- *Aeroporto de Aracati*
- *Aeroporto de Jijoca de Jericoacoara*
- *Equipamentos CCI*
- *Parte do Programa de Estações Meteorológicas de Superfície Automática – EMS – A*

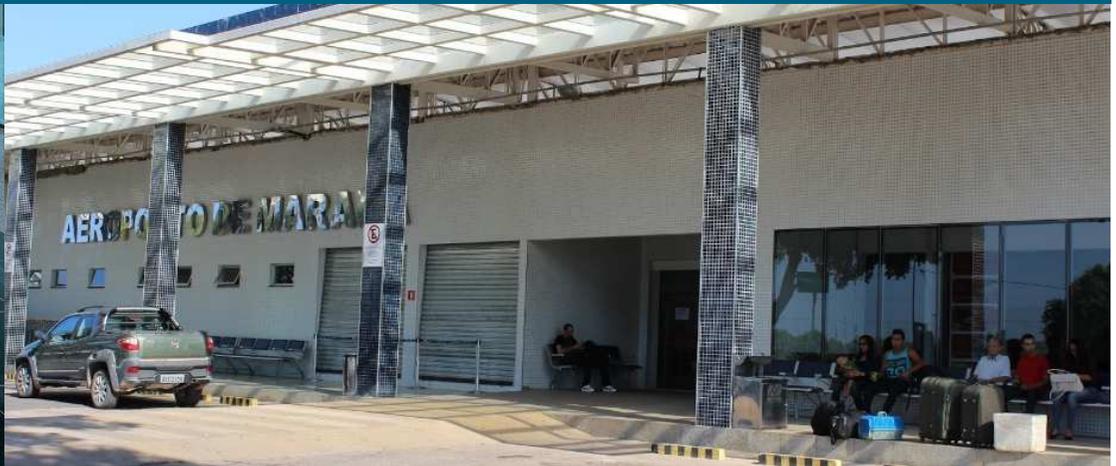
## **INVESTIMENTOS EM EXECUÇÃO – R\$ 1,024 bi**

- *Projetos Amazônia e demais estados*
- *Instalação de equipamentos AVSEC*
- *Obras em Linhares/ES, Bonito/MS, Cacoal/RO*
- *A iniciar obras em Maringá/PR*

## **INVESTIMENTOS EM PLANEJAMENTO – R\$ 1,511 bi**



**- PROGRAMA DE AEROPORTOS REGIONAIS -  
- ALGUNS RESULTADOS**





# ... *E o que estamos fazendo?!*

## AEROPORTOS

- **Programas de concessão de aeroportos** extensivos – investimentos privados
- **Aeroportos regionais** estratégicos – investimentos públicos

## CIA AÉREAS

- **Fim das restrições** para investimentos estrangeiros em companhias aéreas brasileiras (em discussão com o Congresso)
- **Redução** de tributos para **combustível de aviação** negociado com estados brasileiros
- **Desregulamentação** dos serviços aéreos
  - Acordo de Open Skies
  - Bagagem paga

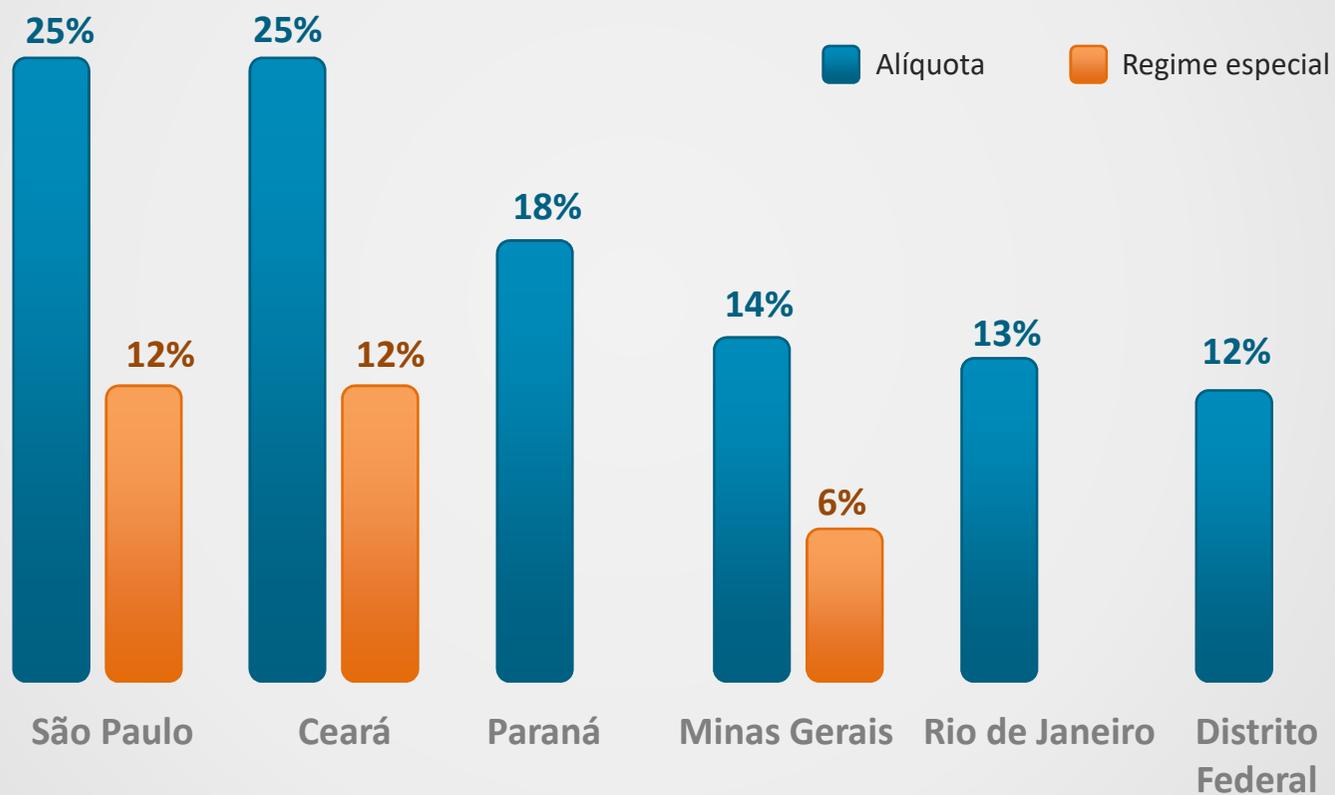


## *Fim da restrição de investimentos*

- Assinado em **1948**
- Quadro de Rotas **aberto**
- Direitos de tráfego acessório – **até 6ª liberdade**
- Capacidade: **133** frequências semanais mistas e **7** exclusivamente cargueiras, qualquer tipo de aeronave
- Regime tarifário: **país de origem**
- *Múltipla designação*



## Espaço para *redução de tributos?* ICMS sobre combustível de aviação





## *Acordos Céus Abertos*

O Brasil possui mais de 50 acordos negociados\* no modelo de céus abertos, com países como:

Estados Unidos - Países Baixos – Luxemburgo – CLAC – Israel – Guiné – Albânia – Aruba – Azerbaijão  
– Bahrein - Burkina Faso - Cabo Verde – Canadá – Catar – Chile – Congo - Coréia do Sul - Costa do  
Marfim - Costa Rica – Curaçao - Emirados Árabes – Equador - Hong Kong – Iêmen – Islândia – Jamaica  
– Jordânia – Kuwait – Mali – México – Namíbia - Nova Zelândia – Omã – Paraguai – Peru – Quênia –  
República Dominicana – Ruanda - Saint Martin (Holanda) – Seicheles - Serra Leoa – Singapura –  
Sudão – Suíça – Suriname – Tanzânia – Togo – Uruguai – Zâmbia - Zimbábue

\*Acordos negociados, nem todos listados já estão em vigor



## Acordo Bilateral com a Argentina

- Assinado em **1948**
  - Quadro de Rotas **aberto**
  - Direitos de tráfego acessório – **até 6ª liberdade**
  - Capacidade: **133** frequências semanais mistas e **7** exclusivamente cargueiras, qualquer tipo de aeronave
  - Regime tarifário: **país de origem**
  - Múltipla designação
- **Ampliação** do número de **frequências** de voos pelo Acordo Bilateral, hoje insuficientes para a demanda existente
  - A **Argentina** é o **segundo maior mercado** de transporte aéreo de passageiros a partir do Brasil, seguido apenas dos Estados Unidos.
  - Após a entrada no mercado Brasil-Argentina de **novas empresas** argentinas (AVIAN e FLYBONDI), espera-se a possibilidade de eliminação das barreiras impostas pelo Acordo Bilateral.

A photograph of an airport terminal interior during sunset or sunrise. The scene is filled with silhouettes of people in various poses, some standing and some sitting. In the background, a large airplane is visible through the glass windows, flying across the sky. The overall color palette is warm, dominated by oranges and yellows from the low sun.

**OBRIGADO!**

**[carlos.prado@infraestrutura.gov.br](mailto:carlos.prado@infraestrutura.gov.br)**