
BR-030/BA

BR – 030 Trecho não pavimentado

Contextualização:

- É uma rodovia implantada em leito natural;
- O trecho é de difícil manutenção devido ao alto índice pluviométrico e a escassez de material de qualidade para recomposição da rodovia;
- Foram investidos nos últimos 6 anos foram investidos R\$ 14,8 milhões em manutenção e garantia da trafegabilidade;
- Nos últimos anos, as empresas contratadas para realizar os serviços de manutenção vem atuando sem conseguir finalizar o contrato ou sem ter interesse na prorrogação contratual.

BR-030 Manutenção e Conservação – 77 km

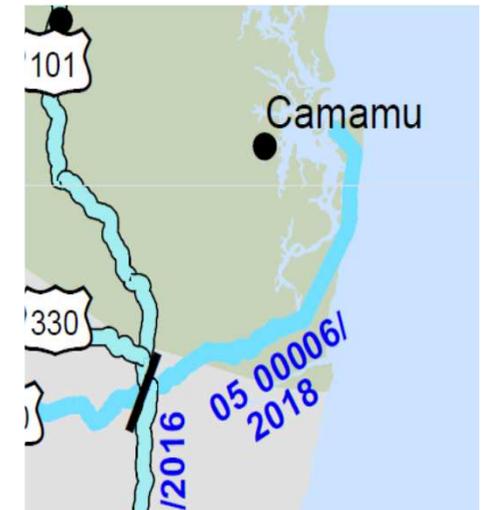
- **Objeto:** Serviços de Manutenção e Conservação na BR-030/BA - km 677 ao km 756,6.
- **LOA 2019:** R\$ 1,3 milhões
- **Valor Total do Contrato:** R\$ 13,9 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$12,98 milhões
- **SALDO DE RECURSOS ATUAIS:** R\$ 548 mil
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** jan/2020
- **ESTÁGIO:** Em fase de Rescisão por Inexecução Contratual

SITUAÇÃO

O DNIT está adotando as providências para rescisão contratual por insuficiência de desempenho de manutenção pela empresa.

PLANO DE AÇÃO 2019

- 1) Conclusão da orçamentação para elaboração do termo de referência;
- 2) Publicação e contratação de nova empresa para manutenção;
- 3) Execução dos serviços prioritários para saneamento do passivo.



BR – 030 Trecho não pavimentado

Situação:

- Após notificações foi aberto PAAR – Processo de Apuração de Responsabilidade contra a empresa por inexecução contratual;
- Foi elaborado orçamento da nova licitação pela fiscalização e atualmente se encontra em fase de elaboração do Termo de Referência;
- A futura contratação prevê a manutenção dos 77 km de extensão, contendo 2 recomposições de revestimento primário por ano.
- Termo de referência terá análise jurídica pela AGU e a expectativa da assinatura do contrato é para o mês de Novembro de 2019;

BR - 030 Trecho não pavimentado

Situação atual do trecho(20/09/2019):



BR - 030 Trecho não pavimentado

Situação atual do trecho(20/09/2019):



BR - 030 Trecho não pavimentado

Situação atual do trecho(20/09/2019):



BR - 030 Trecho não pavimentado

Situação atual do trecho(20/09/2019):



BR – 030 Trecho não pavimentado

Solução :

- Curto prazo: Contratação de empresa para manutenção da rodovia para se manter a tráfegabilidade;
- Médio prazo: Contratação da Pavimentação do trecho com **entre a BR-101/BA e o porto de campinho totalizando 77 km.**

OBRIGADO

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES