



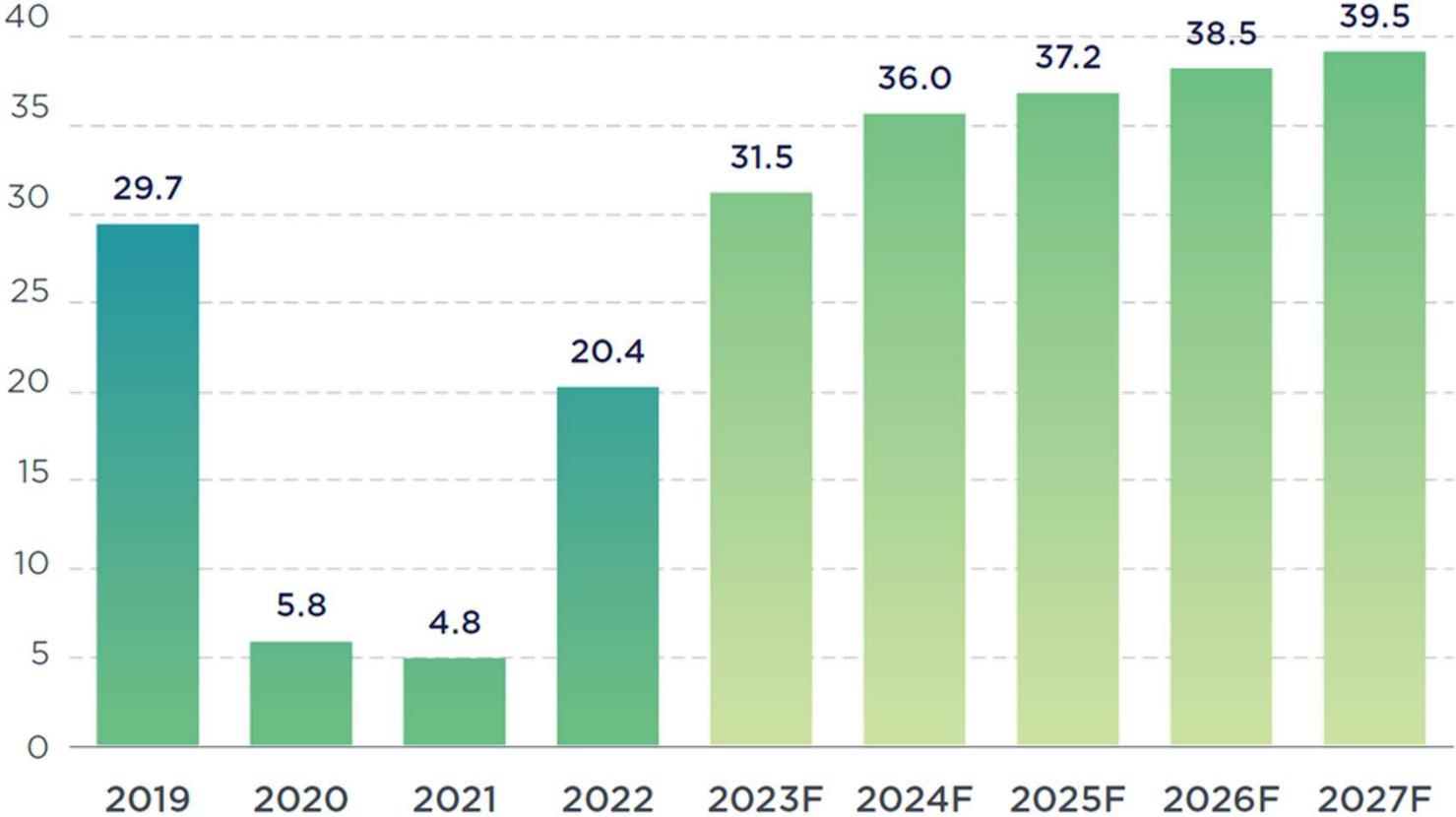
Audiência Pública Comissão de Turismo Câmara dos Deputados

12/04/2023





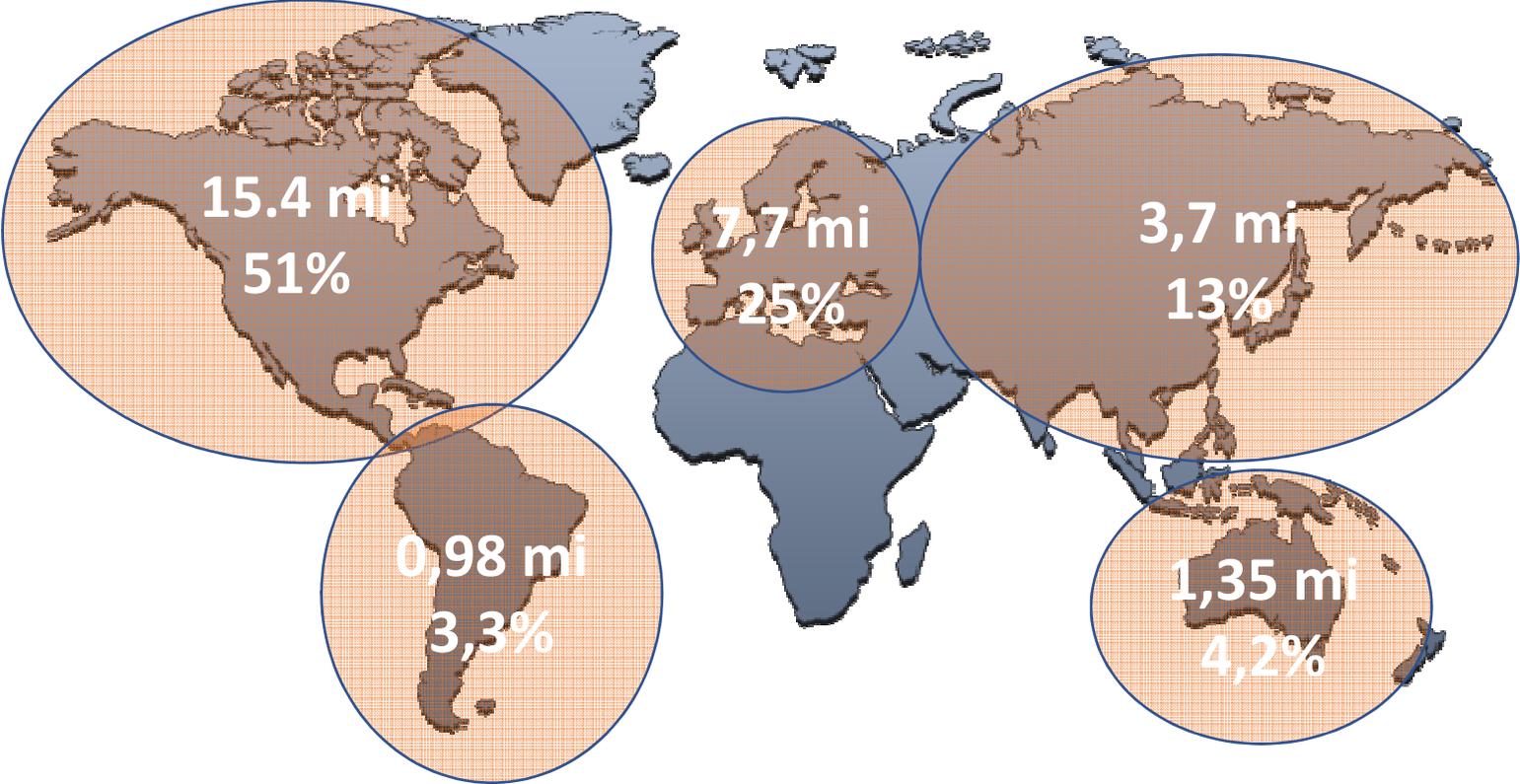
Projeção de Cruzeiristas



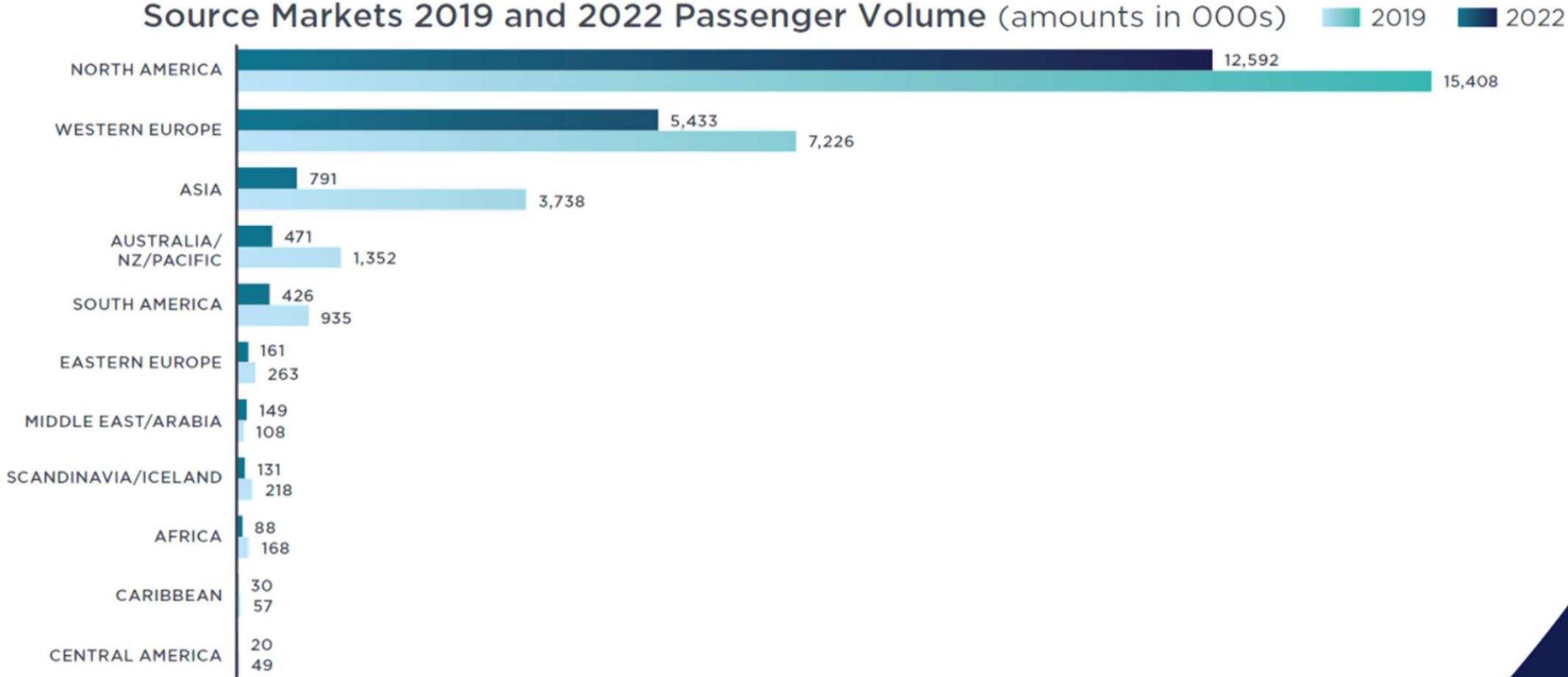
Fonte: CLIA Mundial



De onde vem os 29,7 milhões de Cruzeiristas (2019)?



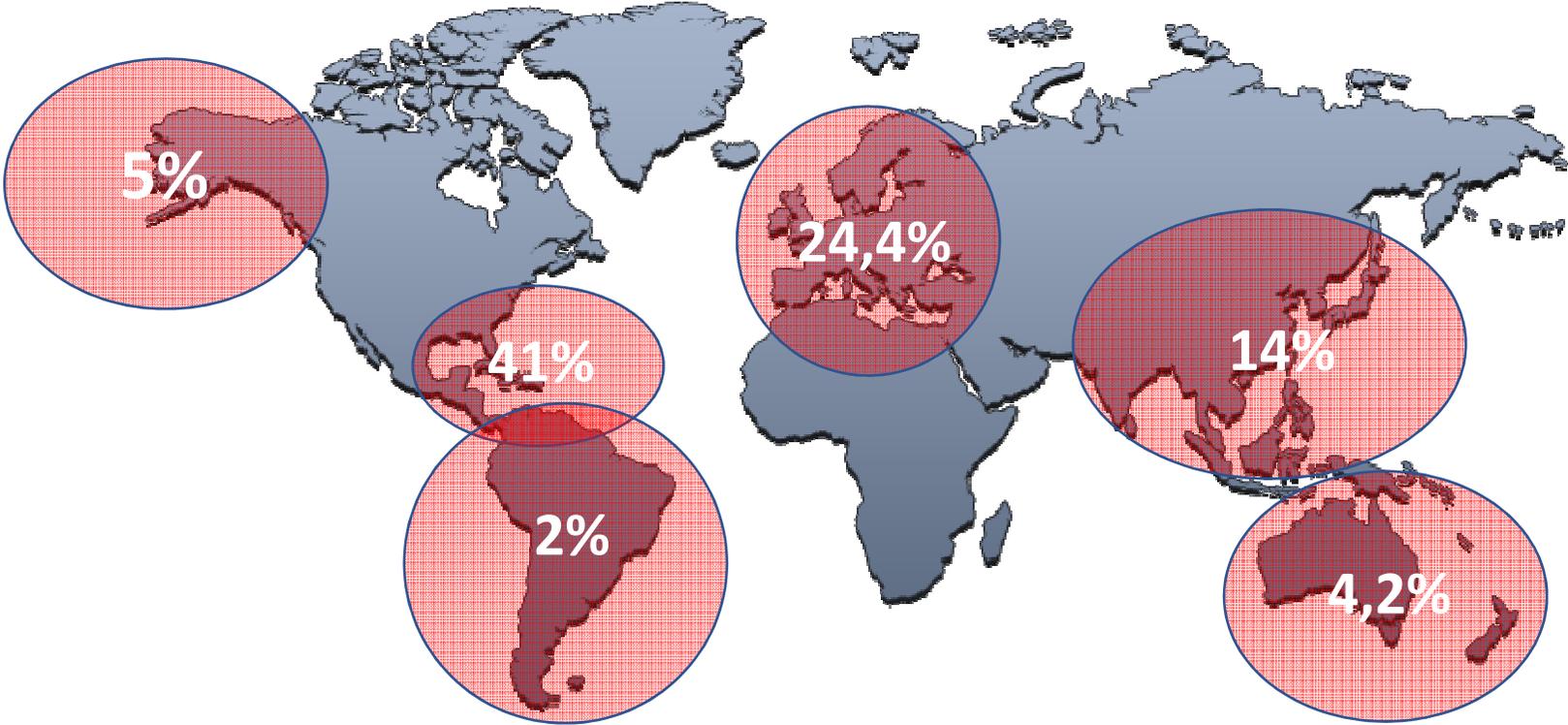
De onde vem os 29,7 milhões de Cruzeiristas (2019)?



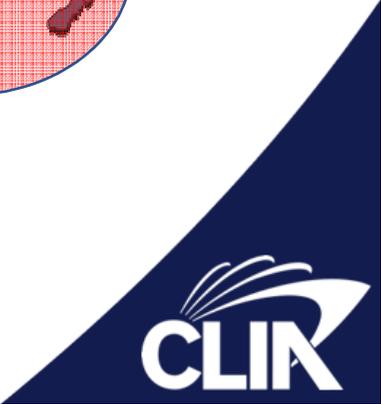
Fonte: CLIA Mundial



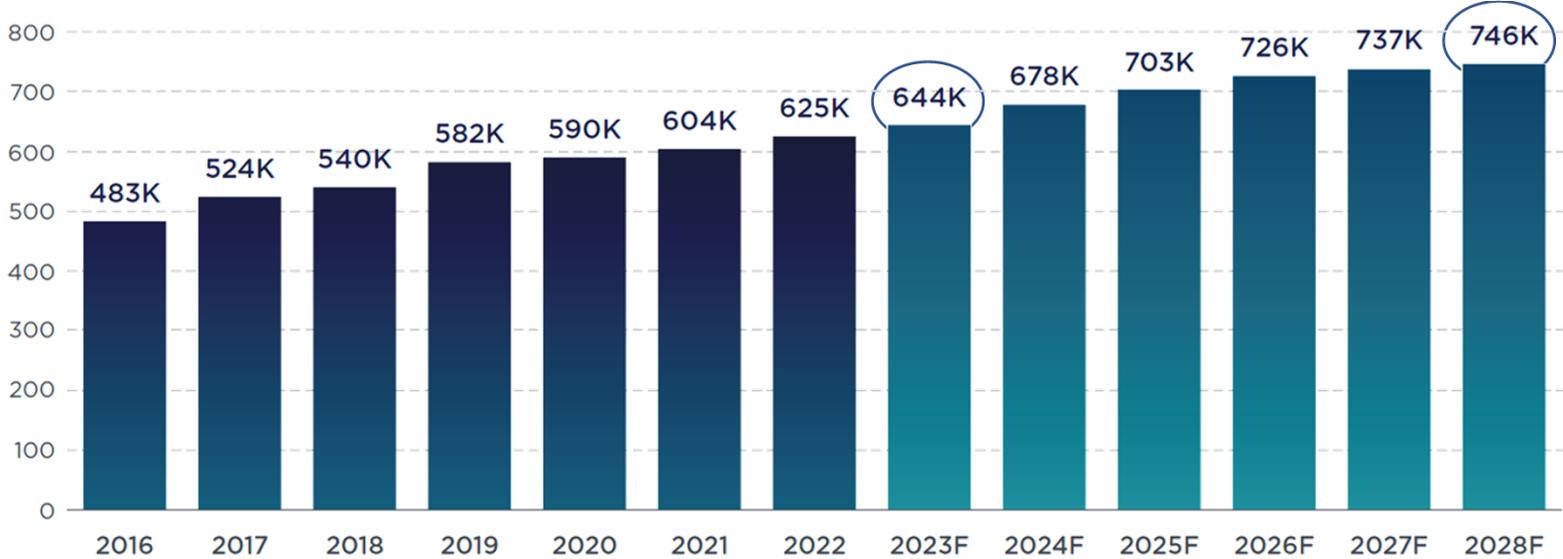
Onde ficam os Roteiros (2019)?



Fonte: CLIA Mundial



Total de leitos dos Navios - Capacidade



**121 mil leitos adicionais até 2028 se comparado com 2022
e 4 milhões de cruzeiristas a mais em 2025**

Fonte: CLIA Mundial



U\$154,5 Bi – Impacto Mundial Total em 2019

1,17 Mi de empregos tempo integral

U\$385 – Impacto por passageiros pré embarque

U\$100 – Impacto por passageiro em cada destino

24 Cruzeiristas geram um emprego de tempo integral

U\$750 são gastos por um Cruzeirista numa viagem de Cruzeiro

63% dos Cruzeiristas falaram que retornaram ao destino que conheceram em uma viagem de Navio de Cruzeiro.





Temporada de Cabotagem Brasil 22/23

- **9** Navios
- **Início 29/10/2022**
- **Término 20/04/2022**
- **176 dias de Temporada**
- **17 Destinos**
 - Porto Belo
 - Balneário Camboriú
 - Itajaí
 - Santos
 - Ilhabela
 - Angra
 - Ilha Grande
 - Rio de Janeiro
 - Cabo Frio
 - Búzios
 - Ilhéus
 - Salvador
 - Maceió
 - Recife
 - Buenos Aires
 - Punta del Este
 - Montevideo

184 Roteiros
724 paradas
780.922 leitos totais
2,3mi desembarques possíveis
Impacto: R\$3,6bi
48mil Empregos

184 Roteiros

724 paradas

780.922 leitos totais

2,3mi desembarques possíveis

Impacto: R\$3,6bi

48mil Empregos



Temporada de Longo Curso Brasil 22/23

- **35** Navios
- **Início 07/10/2022**
- **Término 17/05/2022**
- **222 dias de Temporada**
- **45 Destinos em 15 Estados**
 - Amapá
 - Amazonas
 - Pará
 - Maranhão
 - Ceará
 - Rio Grande do Norte
 - Pernambuco
 - Alagoas
 - Bahia
 - Espírito Santo
 - Rio de Janeiro
 - São Paulo
 - Paraná
 - Santa Catarina
 - Rio Grande do Sul

309 paradas

291 mil desembarques possíveis

Impacto: R\$400mi

Menor Navio – 148 paxs

Maior Navio – 3007 paxs

309 paradas

291 mil desembarques possíveis

Impacto: R\$400mi

Menor Navio – 148 paxs

Maior Navio – 3007 paxs



Números Brasil 2022/2023

- **Atracação / Fundeio**
- Cabotagem – 586 diárias
- Longo Curso – 337 diárias
- **Total – 993 diárias**

- **Desembarques**
- Cabotagem – 2.557.223 paxs
- Longo Curso – 288.377 paxs
- **Total – 2.845.300 paxs**
- Mais tripulantes



Temporada de Cabotagem Brasil 23/24

- **9** Navios
- **Início 25/10/2023**
- **Término 07/05/2024**
- **195 dias de Temporada**
- **17 Destinos**
 - Porto Belo
 - Balneário Camboriú
 - Itajaí
 - Santos
 - Ilhabela
 - Angra
 - Ilha Grande
 - Rio de Janeiro
 - Cabo Frio
 - Búzios
 - Ilhéus
 - Salvador
 - Maceió
 - Recife
 - Buenos Aires
 - Punta del Este
 - Montevideo

200 Roteiros
751 paradas
828.021 leitos totais
2,3mi desembarques possíveis
Impacto: R\$3,9bi
50,5 mil Empregos

200 Roteiros

751 paradas

828.021 leitos totais

2,3mi desembarques possíveis

Impacto: R\$3,9bi

50,5 mil Empregos

+6%

36.386 – Capacidade de Leitos somados 10.477 Tripulantes



**Navios da Temporada
2023/2024
U\$4.955 bi de ativos**



Fonte: GET INFRA/CLIA Brasil





Costa Diadema
4.947 leitos



Costa Favolosa
3.800 leitos



MSC Seaview
5.366 leitos



Costa Fascinosa
3.800 leitos



MSC Grandiosa
6.334 leitos



MSC Lirica
2.548 leitos



MSC Armonia
2.520 leitos



MSC Musica
3.013 leitos



MSC Preziosa
4.345 leitos



Temporada de Longo Curso Brasil **23/24**

- **35** Navios
- Início 04/10/2023
- Término 29/04/2024
- 208 dias de Temporada
- 47 Destinos em 15 Estados
- Amapá
- Amazonas
- Pará
- Maranhão
- Ceará
- Rio Grande do Norte
- Pernambuco
- Alagoas
- Bahia
- Espírito Santo
- Rio de Janeiro
- São Paulo
- Paraná
- Santa Catarina
- Rio Grande do Sul

442 paradas

350 mil desembarques possíveis

Impacto: R\$450mi

Menor Navio – 152 paxs

Maior Navio – 2852 paxs

VANTAGENS DA RETIRADA DE EXIGÊNCIA DE VISTOS SEGUNDO A OMT E WTTC

1. Aumento do turismo internacional: A retirada de vistos para turistas pode levar a um aumento significativo no número de visitantes internacionais, o que pode ter um impacto positivo na economia local e na indústria do turismo.
2. Criação de empregos e crescimento econômico: O aumento do turismo pode levar à criação de empregos e ao crescimento econômico em setores relacionados ao turismo, como hospedagem, alimentação e transporte.
3. Estímulo ao comércio: A retirada de vistos também pode estimular o comércio internacional e a cooperação entre países, permitindo a entrada mais fácil de empresários e investidores em potencial.
4. Melhoria da imagem do país: A retirada de vistos pode melhorar a imagem do país no cenário internacional e atrair mais investimentos estrangeiros.
5. Facilitação da viagem para os turistas: A retirada de vistos torna a viagem mais fácil e acessível para os turistas, o que pode levar a um aumento no número de visitantes e, por sua vez, à melhoria da economia local.



FATOS

1. Um emprego a cada 24 cruzeiristas
2. 63% dos cruzeiristas afirmam que vão voltar ao destino para uma estadia em terra
3. Um Cruzeirista gera U\$750,00 de impacto num roteiro de 7 noites

NOSSOS PLEITOS

- Manutenção da não exigência de Vistos para Americanos, Canadenses, Australianos e Japoneses;
- Em caso de exigência, que seja construída uma solução eletrônica a custo reduzido, tipo ESTA, ou na entrada;
- A mesma solução eletrônica encaminhada para os vistos de trabalho para tripulantes



MUITO OBRIGADO