



Reunião

Comissão de Turismo

21/05/2021



CLIA GLOBAL – 15 ESCRITÓRIOS - SEDE EM WASHINGTON



North America



UK & Ireland



Europe



Brazil

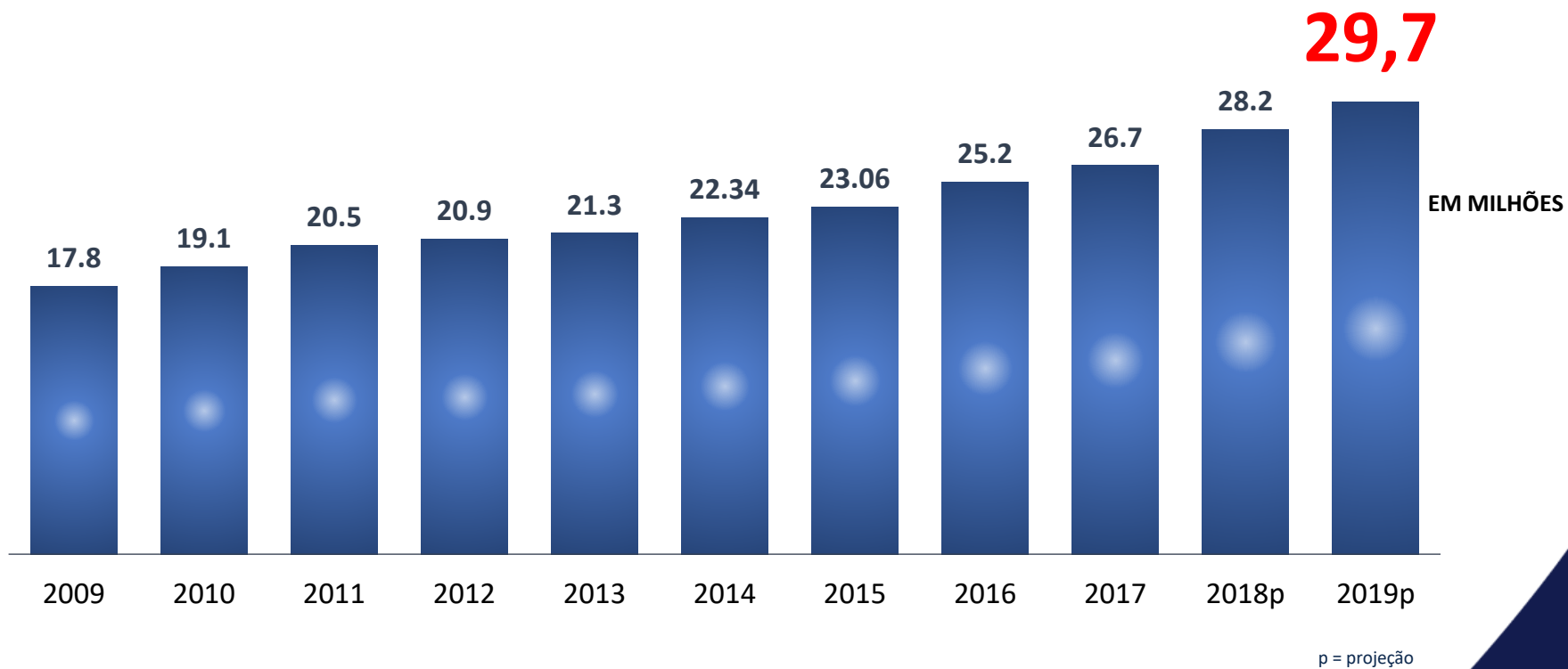


Australasia

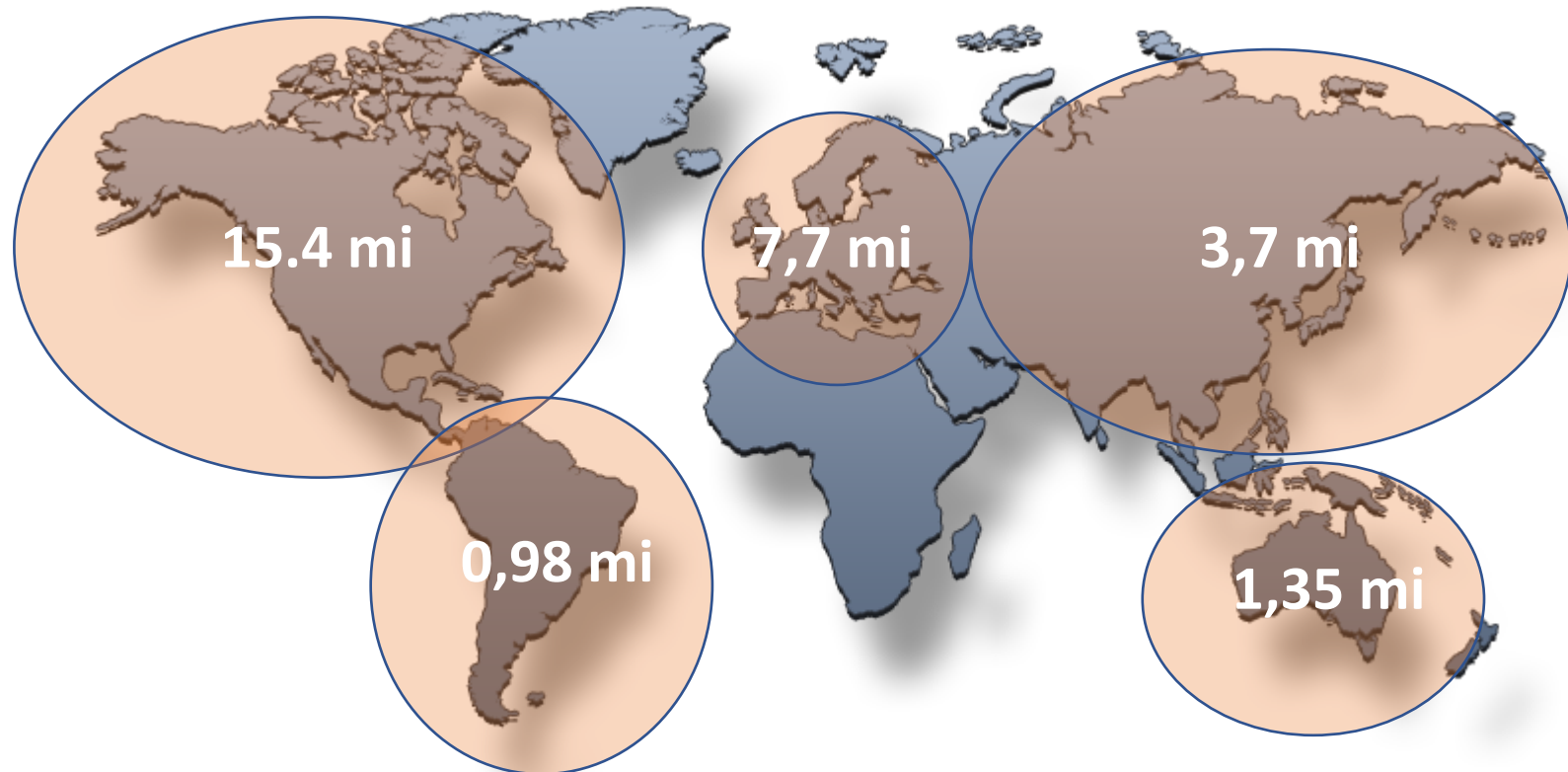


EVOLUÇÃO NO NÚMERO DE CRUZEIRISTAS

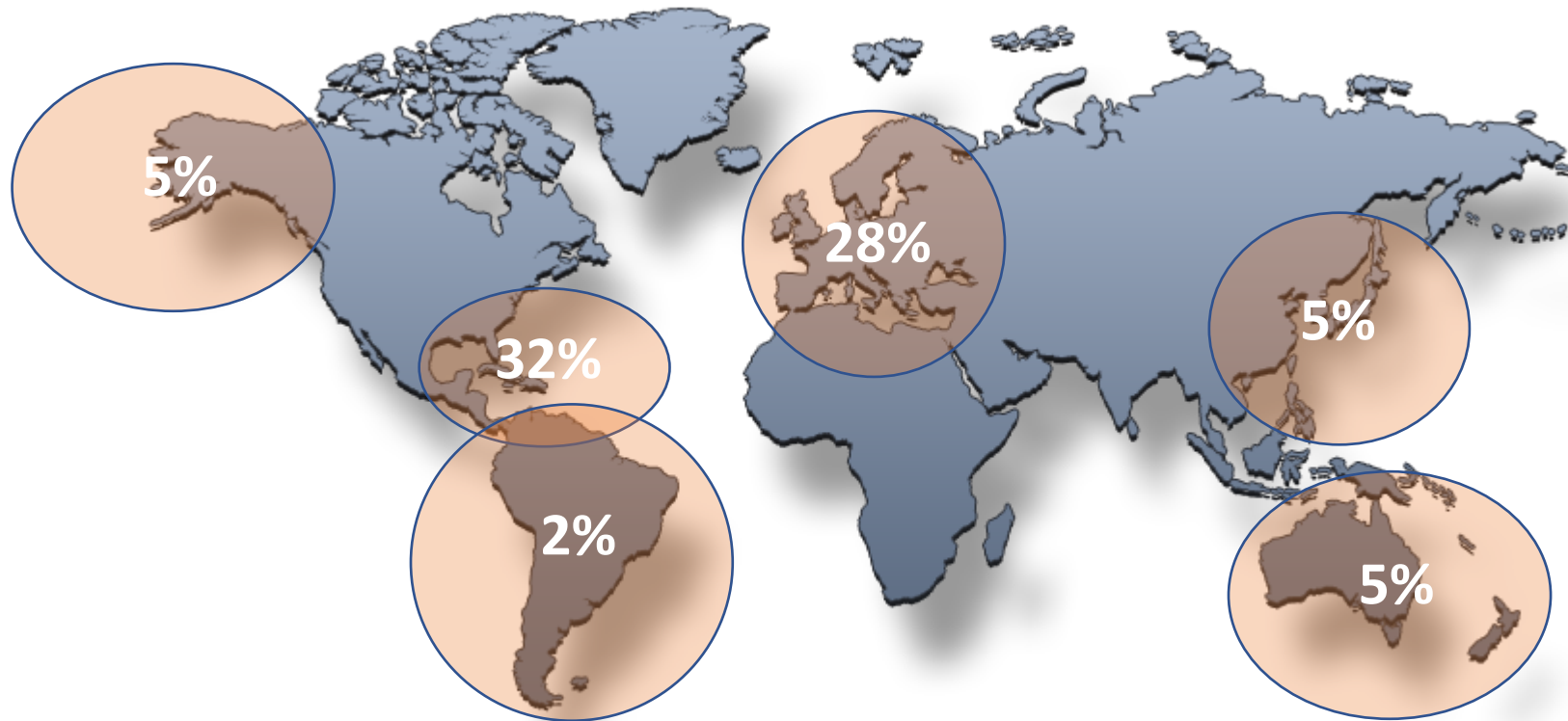
29,7 milhões de cruzeiristas em 2019



De onde vem os 29,7 milhões de Cruzeiristas (2019)?



Onde os Navios Navegam (2019)?





Cruise Industry Global Economic Impact, 2019

\$154.5B Total worldwide output

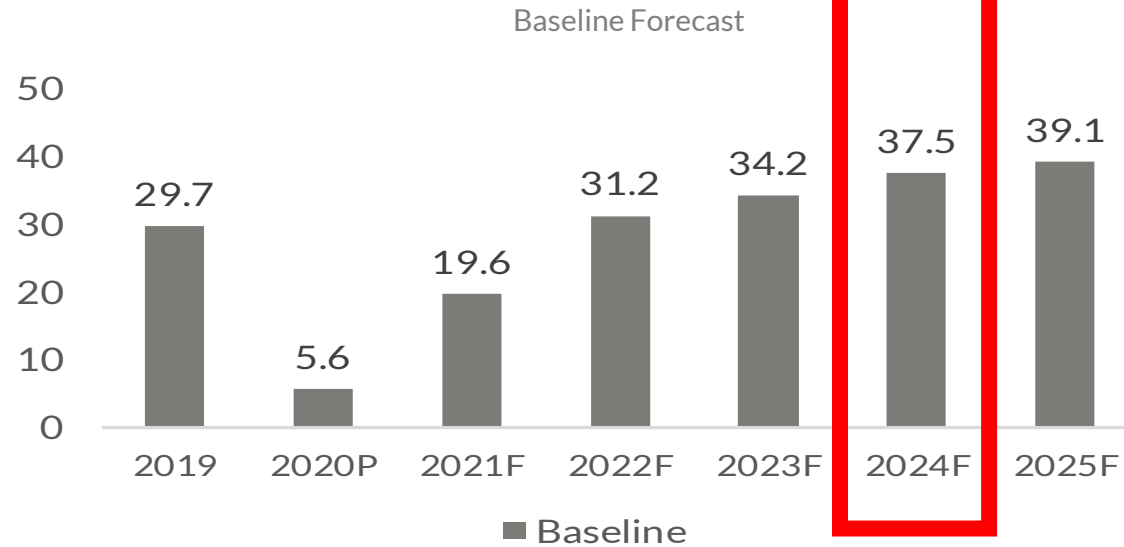
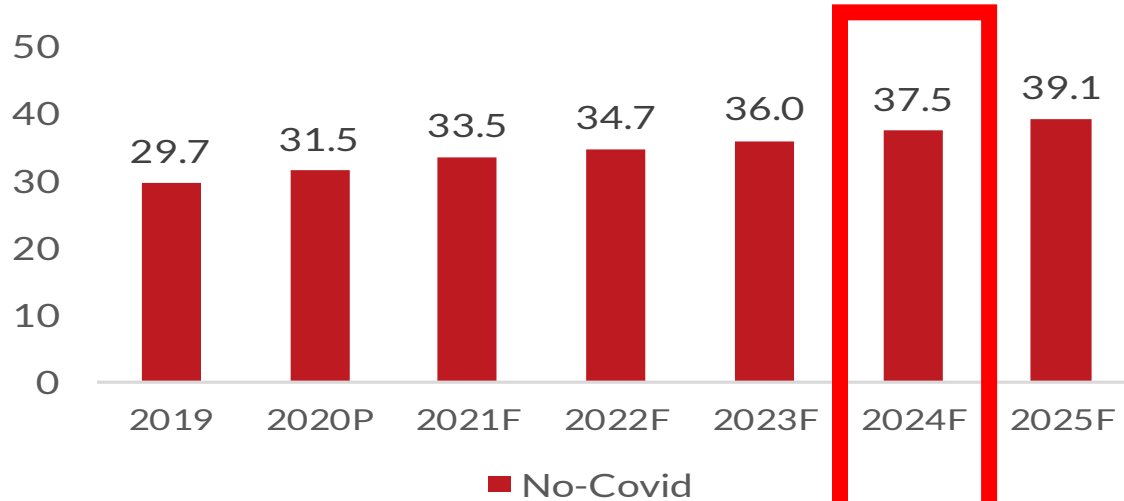
\$50.53B Wages & salaries

1.17M Full-time equivalent employees
(for every 24 cruisers, a job is created)

\$385 Average passenger spending
pre-embarkation

\$100 Average passenger spending in
each port visited

Total passenger volume
Forecast Pre-Pandemic



Cruise Ship Orderbook Schedule

*\$64 Billion Investment through 2027;
25 Ships to be powered by liquid natural gas*

Year	Ocean Ships	New Capacity
2021	28	53,663
2022	29	55,240
2023	16	45,012
2024	8	27,030
2025	8	21,960
2026	5	10,660
2027	3	9,530
Total	93	223,094

*****Atualmente são 268 navios em operação*****

***** 560 mil passageiros em 2021 *****

Retomada

WE
ARE
HERE

Fase de
Resposta

Fase de
Reconstrução

Fase de
Reinvenção

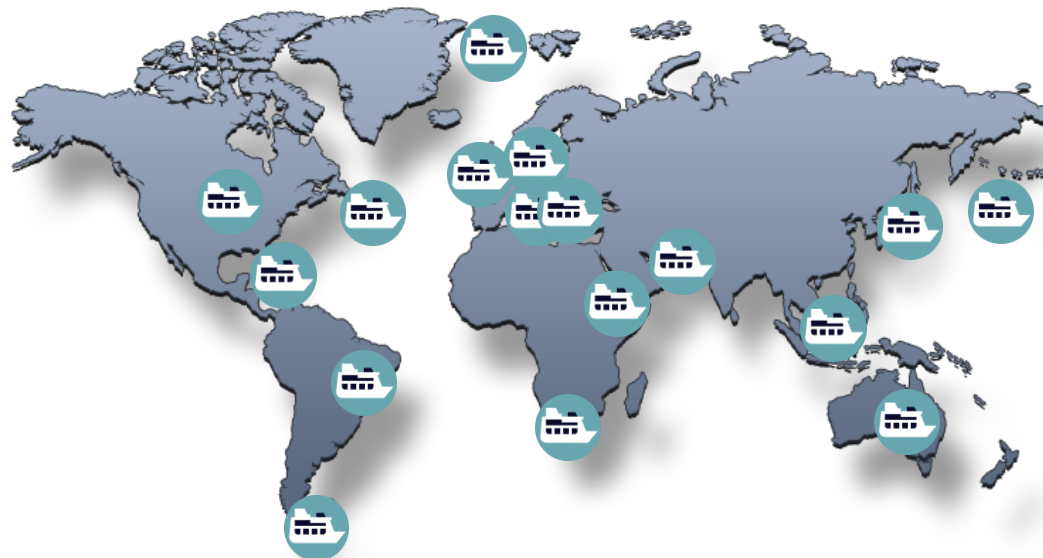
Retomada
de Operações

PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR
TOMADA DE DECISÃO

DEFINIÇÃO DO QUE PODIA SER
FEITO COM APOIO DE
ESPECIALISTAS E AUTORIDADES

CONFIANÇA NOS NOVOS
PROTOCOLOS COM EVIDÊNCIAS

RETOMADA RESPONSÁVEL DE
FORMA GRADUAL EM FASES



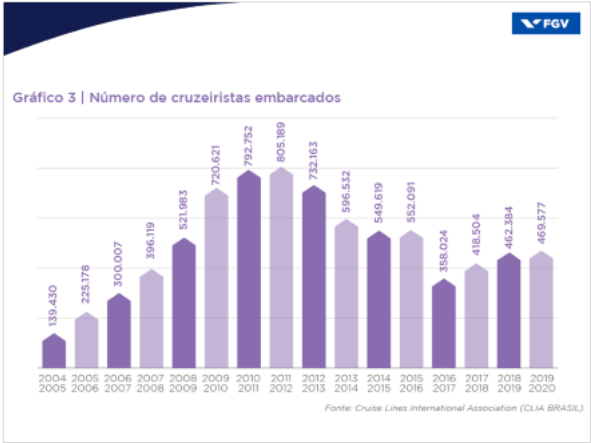
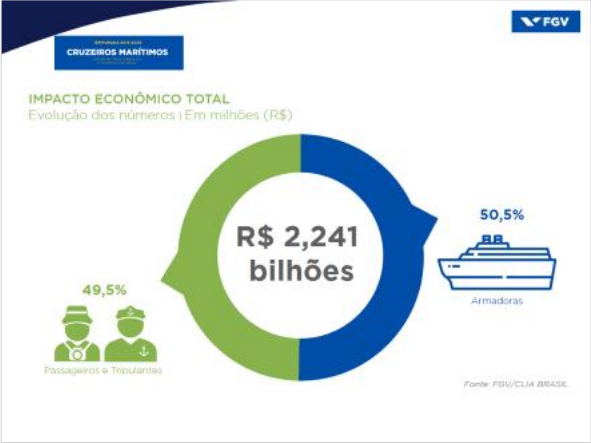
CRUZEIROS NO BRASIL



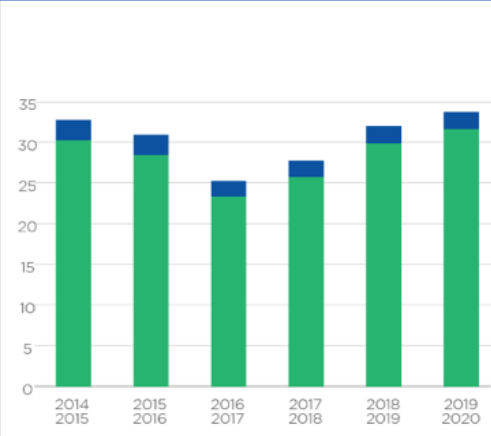
TEMPORADA 2019-2020
CRUZEIROS MARÍTIMOS
 ESTUDO DE PERIL E IMPACTOS
 ECONÔMICOS NO BRASIL

Temporada de Cabotagem Brasil 19/20

469.577 paxs em 2019/2020



Índice de Alavancagem – 4,63



O impacto econômico médio gerado por cruzeirista nas cidades escala é de **R\$557,32**

Gráfico 2 | Número de navios

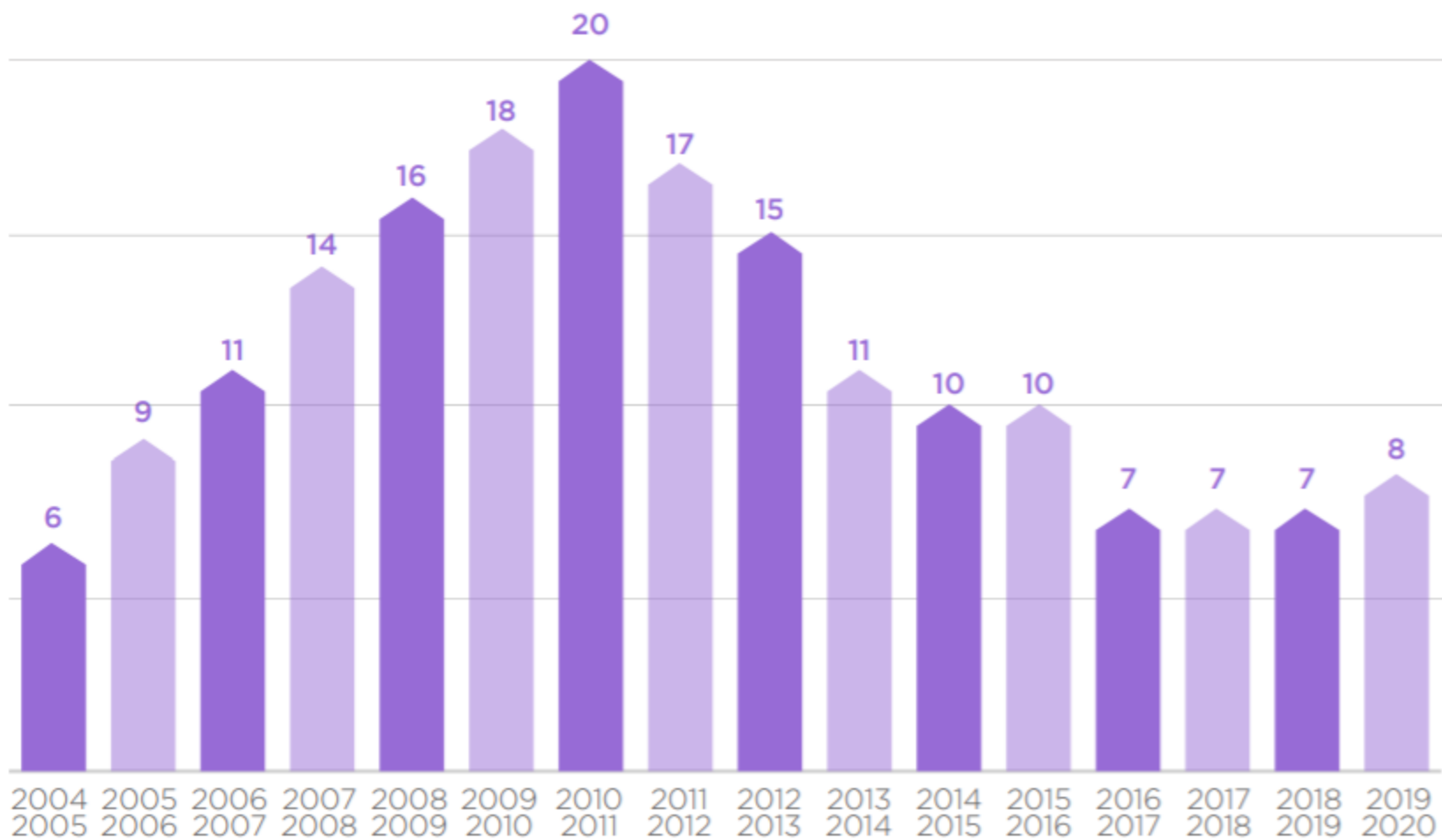
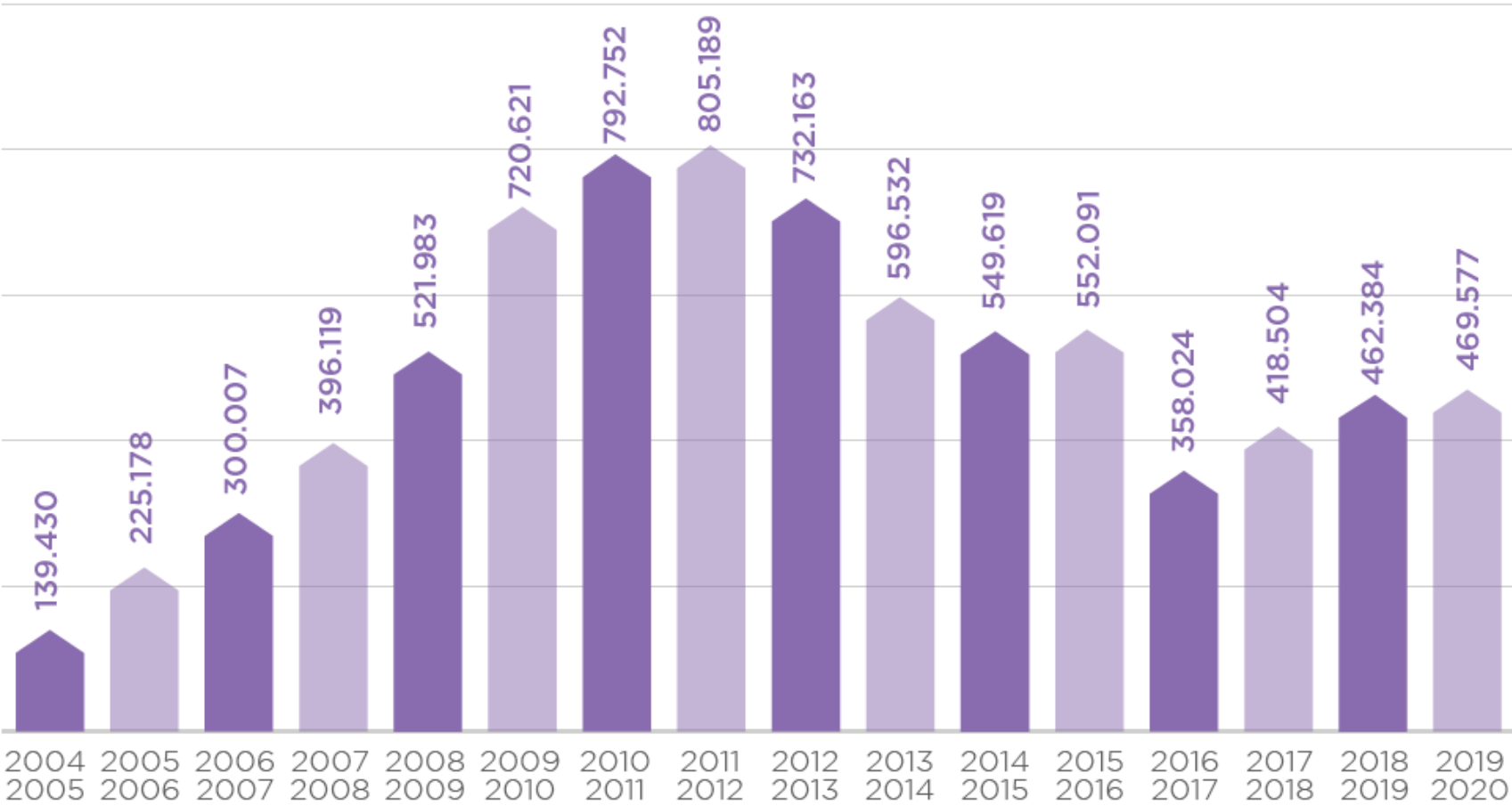


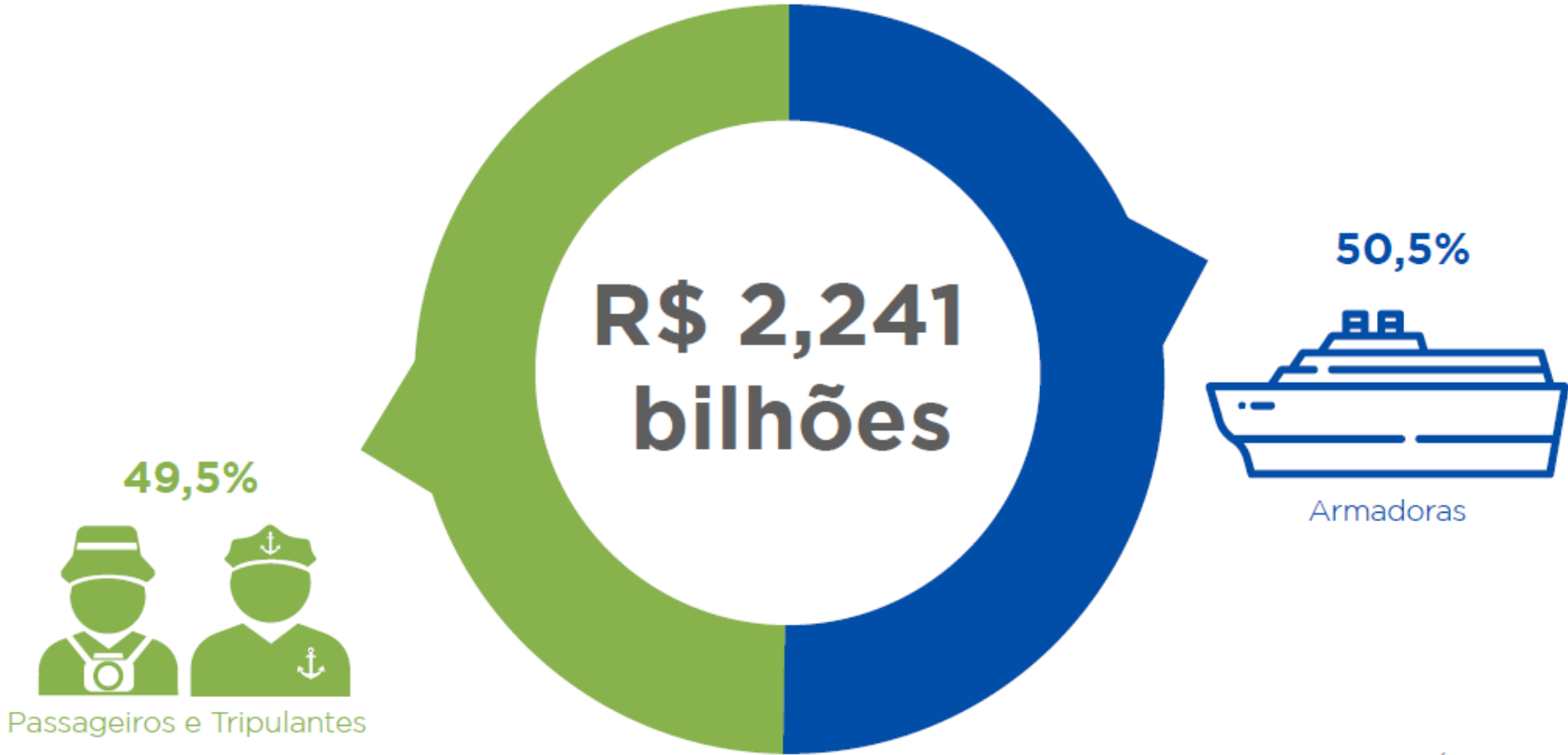
Gráfico 3 | Número de cruzeiristas embarcados



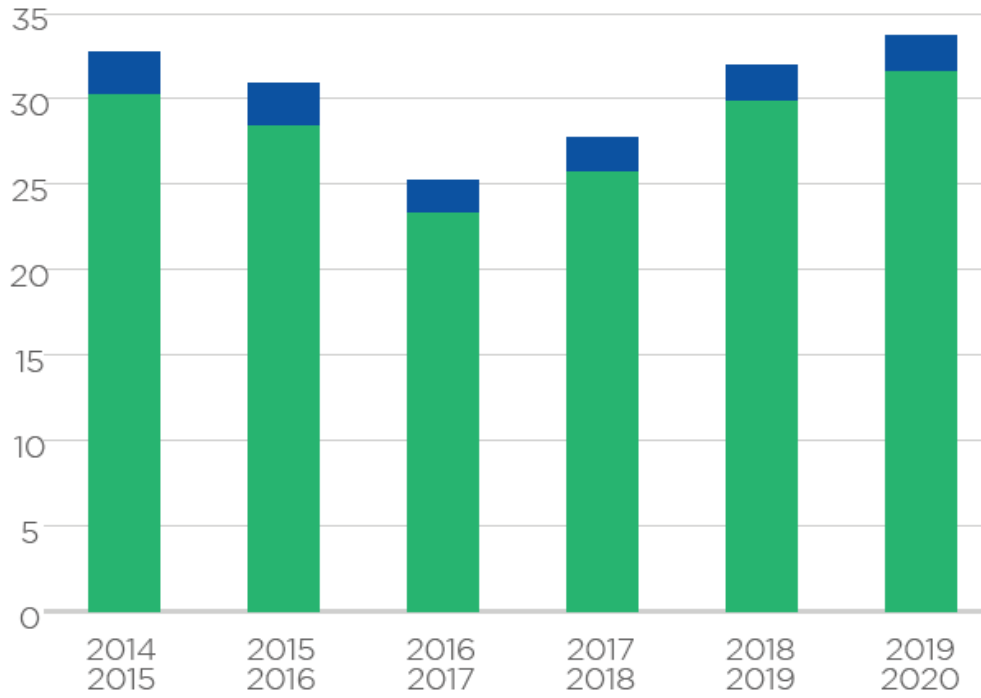
Fonte: Cruise Lines International Association (CLIA BRASIL).

IMPACTO ECONÔMICO TOTAL

Evolução dos números | Em milhões (R\$)



Fonte: FGV/CLIA BRASIL.

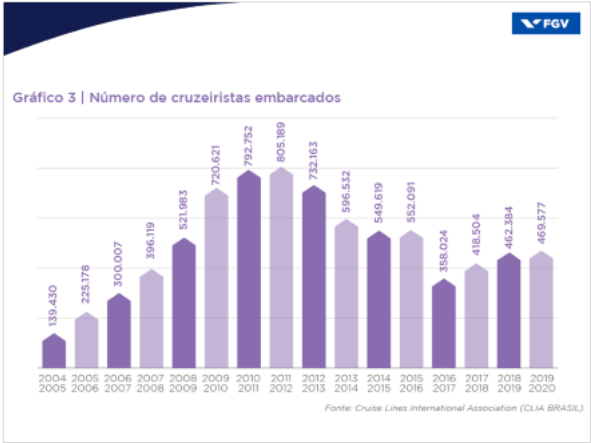
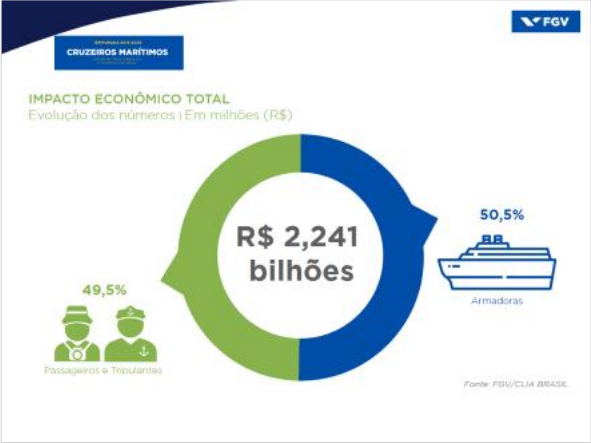


O impacto econômico médio gerado por cruzeirista nas cidades escala é de R\$ **557,32**

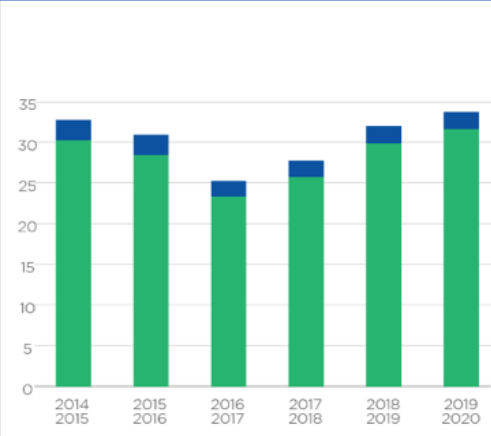
TEMPORADA 2019-2020
CRUZEIROS MARÍTIMOS
 ESTUDO DE PERIL E IMPACTOS
 ECONÔMICOS NO BRASIL

Temporada de Cabotagem Brasil 19/20


469.577 paxs em 2019/2020



Índice de Alavancagem – 4,63




O impacto econômico médio gerado por cruzeirista nas cidades escala é de **R\$557,32**



Temporada de Cabotagem Brasil 21/22


- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões



Temporada de Cabotagem Brasil 21/22


- **7 Navios**

- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- **Início 31/10/2021**
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- **Término 19/04/2022**
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- **129 Roteiros**
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- **14 Destinos**
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- **552 Escalas**
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões



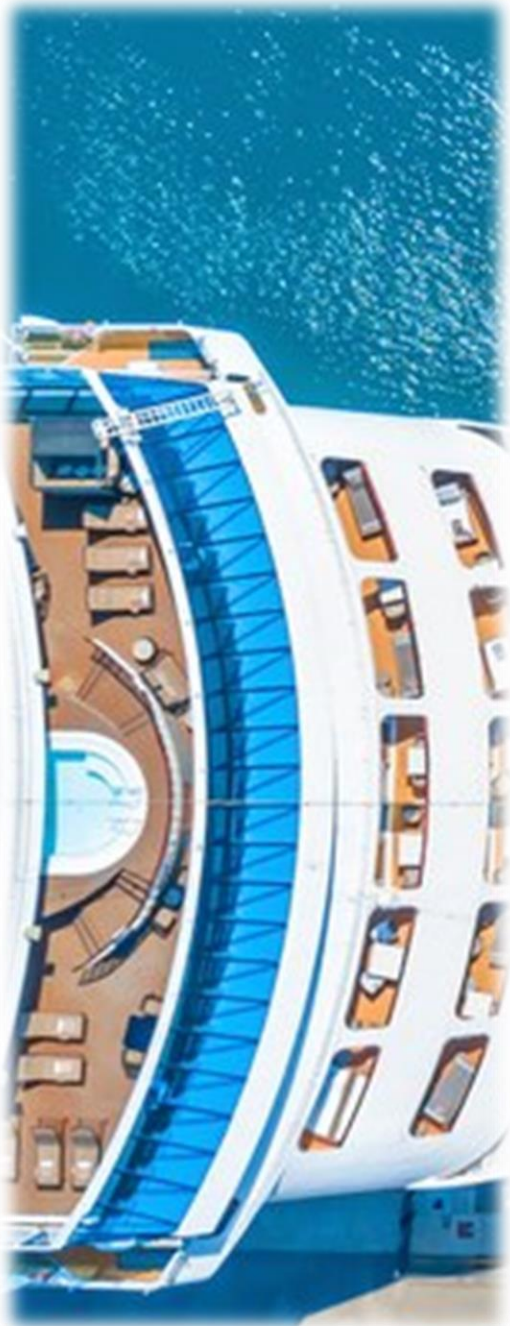
Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- **Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)**
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impostos – 330 milhões




Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- **566.280 leitos em acomodação total**
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impactos – 220 milhões



Temporada de Cabotagem Brasil 21/22


- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- **Expectativa de 35 mil Empregos**
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- Impactos – 220 milhões



Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- **Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico**

Impactos – 220 milhões



Temporada de Cabotagem Brasil 21/22

- 7 Navios
- Início 31/10/2021
- Término 19/04/2022
- 129 Roteiros
- 14 Destinos
- 552 Escalas
- Top 3 – Santos (73), Rio de Janeiro (59), Salvador (53)
- 441.697 leitos em acomodação dupla
- 566.280 leitos em acomodação total
- Expectativa de 35 mil Empregos
- Expectativa de 2,5bi de Impacto Econômico
- **Impostos – 330 milhões**

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



Costa Toscana
6.554 leitos



Costa Toscana
6.554 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



MSC Splendida
4.363 leitos



MSC Splendida
4.363 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



MSC Preziosa
4.345 leitos



MSC Preziosa
4.345 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



MSC Seaside
5.429 leitos



MSC Seaside
5.429 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



MSC Orchestra
3.223 leitos



MSC Orchestra
3.223 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



Costa Favolosa
3.800 leitos



Costa Favolosa
3.800 leitos

NAVIOS DA TEMPORADA 2021/2022



MSC Sinfonia
2.679 leitos



MSC Sinfonia
2.679 leitos

27.714 – Capacidade de Leitos somados
8.300 Tripulantes



MSC Splendida
4.363 leitos



Costa Toscana
6.554 leitos



MSC Preziosa
4.345 leitos



MSC Seaside
5.429 leitos



MSC Orchestra
3.223 leitos



Costa Favolosa
3.800 leitos



MSC Sinfonia
2.679 leitos

NAVIOS DE PASSAGEM PELA COSTA BRASILEIRA

TEMPORADA 2019/2020

22 Navios
DE PASSAGEM

17 CIAS
DIFERENTES

28.382
LEITOS

11.405
TRIPULANTES

206
DIÁRIAS

RESULTADOS DA PESQUISA

DESTINOS COM MAIS DIÁRIAS



VISITAS X Nº DE
PASSAGEIROS

227.145

VISITAS X Nº DE
TRIPULANTES

100.321

TOTAL DE
DESTINOS

29



Brasileiros em Navios de Cruzeiros 2019

- 🌀 - Total – **567 mil** cruzeiristas - #8°
- 🌀 - Duração média – **6,7** dias
- 🌀 - Idade média – **43** anos
- 🌀 - Principal Destino Doméstico – **Nordeste**
- 🌀 - Mulheres – **61,9%**
- 🌀 - São Paulo – **60,4%**
- 🌀 - Rio de Janeiro – **17,0%**
- 🌀 - Minas Gerais – **5,9%**
- 🌀 - Querem voltar ao destino – **87%**



Protocolos – Relação com a Anvisa

1. TRIAGEM – COMPRA / HORÁRIO MARCADO PARA EMBARQUES E DESEMBARQUES / QUESTIONÁRIO / **100% DE TESTES** / °C
2. DISTANCIAMENTO – MENOR OCUPAÇÃO / **MÁSCARAS** / BUFFET / SHOWS / PISCINA / PASSEIOS E EXCURSÕES / TREINAMENTO / COMPLIANCE
3. HIGIENIZAÇÃO – MEDIDAS ELEVADAS / ALCOOL EM GEL / PRODUTOS / PROVISÕES / BAGAGEM / FILTROS DE AR CONDICIONADO – **AR FRESCO**
4. ESTRUTURA MÉDICA – APRIMORADA / **UTI / RESPIRADORES** / TREINAMENTO / COMPLIANCE /
5. MONITORAMENTO CONTÍNUO E DETECÇÃO DE CASOS – TEMPERATURA / AGLOMERAÇÃO / **PULSEIRAS / COLARES**
6. PLANO DE CONTINGÊNCIA – **ISOLAMENTO** / COMPLIANCE / DESEMBARQUE / CONTATOS / HISTÓRICO / HOSPITAIS PRIVADOS





HOLOFOTES NO TURISMO RESPONSÁVEL

INOVAÇÃO e MEIO AMBIENTE

A indústria de Navios de Cruzeiros continua liderando o caminho para as melhores práticas ambientais na indústria marítima.



GÁS NATURAL LIQUEFEITO (GNL)

Praticamente zero emissões de enxofre
Redução de 20% nas emissões de gases de efeito estufa



LIMPEZA DE GASES DE ESCAPE SISTEMAS (EGCS)

Remove 98% do teor de enxofre do escapamento e reduz significativamente a matéria particulada




SISTEMAS TRATAMENTO AVANÇADO DE ÁGUA

Tecnologias avançadas de tratamento de resíduos que rivalizam com as melhores e mais sofisticadas estações de tratamento à beira-mar



ELETRICIDADE NOS PORTOS

Permite que navios de cruzeiro "plug-in" e desliguem seus motores nas 14 portos em todo o mundo onde essa capacidade é fornecida e a energia limpa está disponível

A long, narrow wooden deck on a cruise ship stretches from the foreground into the distance. The deck is flanked by white railings with a dark wood handrail. To the left, the white hull of the ship is visible, featuring a row of windows and a clock mounted on the wall. The ocean is visible to the right, with the sun setting on the horizon, creating a bright orange glow and a reflection on the water. The sky is filled with soft, white clouds.

**Em breve
estaremos
navegando
juntos**