

Audiência Pública: Comissão de Turismo e Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados.

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS





IMPORTÂNCIA DO SETOR PORTUÁRIO

95% do comércio exterior
passa pelos portos brasileiros

Brasil é o principal país no tráfego
marítimo sul-americano

Os portos são vitais tanto para o mercado
consumidor como para o comércio exterior

Extensão da costa brasileira: 7,408 km,
além de 19.000 km de rios navegáveis

Litoral brasileiro concentra 80% do PIB





Sistema Portuário Nacional

Ministério de Portos e Aeroportos



RELAÇÃO DOS PORTOS ORGANIZADOS

Federais

- Porto de BELÉM/PA
- Porto de VILA DO CONDE/PA
- Porto de SANTARÉM/PA
- Porto de FORTALEZA/CE
- Porto de NATAL/RN
- Porto de AREIA BRANCA/RN
- Porto de MACEIÓ/AL
- Porto de SALVADOR/BA
- Porto de ARATU/BA
- Porto de ILHÉUS/BA
- Porto de RIO DE JANEIRO/RJ
- Porto de NITERÓI/RJ
- Porto de ITAGUAÍ/RJ
- Porto de ANGRA DOS REIS/RJ
- Porto de SANTOS/SP

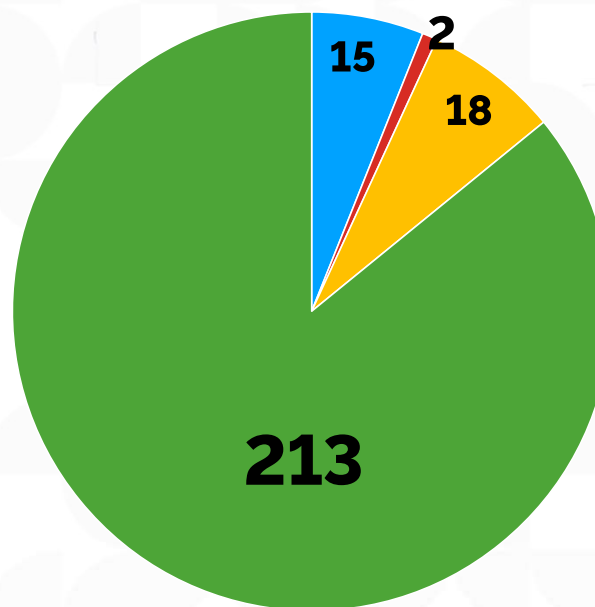
Concedidos

- Porto de VITÓRIA/ES
- Porto de BARRA DO RIACHO/ES

Delegados

- Porto de PORTO VELHO/RO
- Porto de MANAUS/AM
- Porto de SANTANA/AP
- Porto de ITAQUI/MA
- Porto de CABEDELO/PB
- Porto de RECIFE/PE
- Porto de SUAPE/PE
- Porto de FORNO/RJ
- Porto de SÃO SEBASTIÃO/SP
- Porto de PARANAGUÁ/PR
- Porto de ANTONINA/PR
- Porto de SÃO FRANCISCO DO SUL/SC
- Porto de ITAJAÍ/SC
- Porto de IMBITUBA/SC
- Porto de LAGUNA/SC
- Porto de PORTO ALEGRE/RS
- Porto de PELOTAS/RS
- Porto de RIO GRANDE/RS

TOTAL DE PORTOS EM FUNCIONAMENTO NO BRASIL



FEDERAIS CONCEDIDOS
DELEGADOS TUPs

35 Portos Públicos

15 Federais
2 Concedidos
18 Delegados

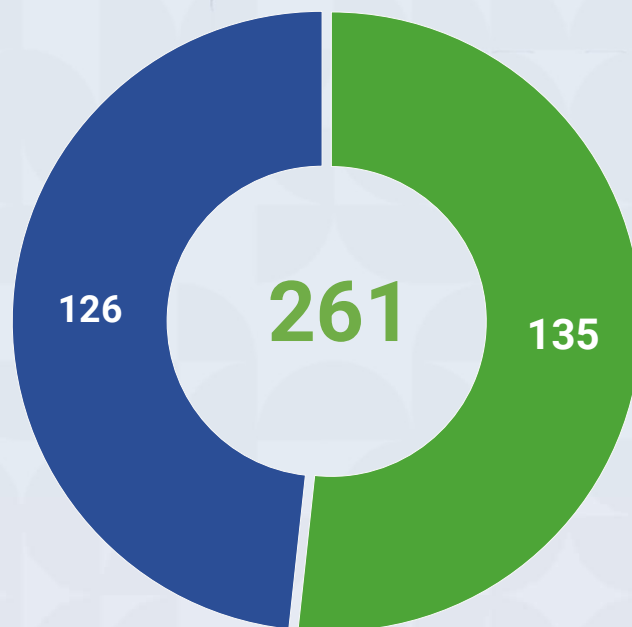
213 Terminais Privados

TOTAL: 248

Instalações Privadas Autorizadas (TUPs)

A Lei 12.815 de 05 de junho de 2013 proporcionou um aumento substancial na quantidade de instalações privadas autorizadas nos últimos 10 anos.

AUTORIZAÇÕES



Instalações autorizadas em 20 anos, antes da existência da Lei.

Instalações autorizadas a partir de janeiro de 2013, após a Lei.

■ A partir de 2013 ■ Até Dez/2012

PRINCIPAIS DESAFIOS

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DA ECONOMIA BRASILEIRA A PARTIR DE:

- Mais incentivo à infraestrutura portuária, a partir de investimentos públicos e atração de investimentos privados;
- Extensão dos serviços concedidos à iniciativa privada, como dragagem, manutenção e sinalização;
- Fomento à exteriorização dos portos marítimos (*offshore*);
- Fomento à navegação interior e à cabotagem;
- Modernização da gestão portuária e seus processos de negócios;
- Revisões regulatórias;
- Desburocratização e integração das atividades dos órgãos e entidades públicos;
- Implementação de projetos de Inovação e Sustentabilidade Ambiental, a exemplo do hidrogênio verde.



INVESTIMENTOS PRIVADOS PREVISTOS

2023 a 2026

BRL - 7.1 BI

Renovações e prorrogações contratuais

BRL - 6.8 BI

Novos Arrendamentos

BRL - 62 BI

TUPs

Total:
BRL 75.9 BI

PORTOS
Diretrizes

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



HIDROVIAS

PRINCIPAIS DESAFIOS:

- Identificar os principais corredores;
- Realizar investimento em batimetria e sinalização;
- Melhorar as condições dos 17 milhões de passageiros da Região Norte;
- Aperfeiçoar a legislação sobre o tema.

EXTENSÃO ATUAL: 19 MIL KM

CAPACIDADE TOTAL: 42 MIL KM

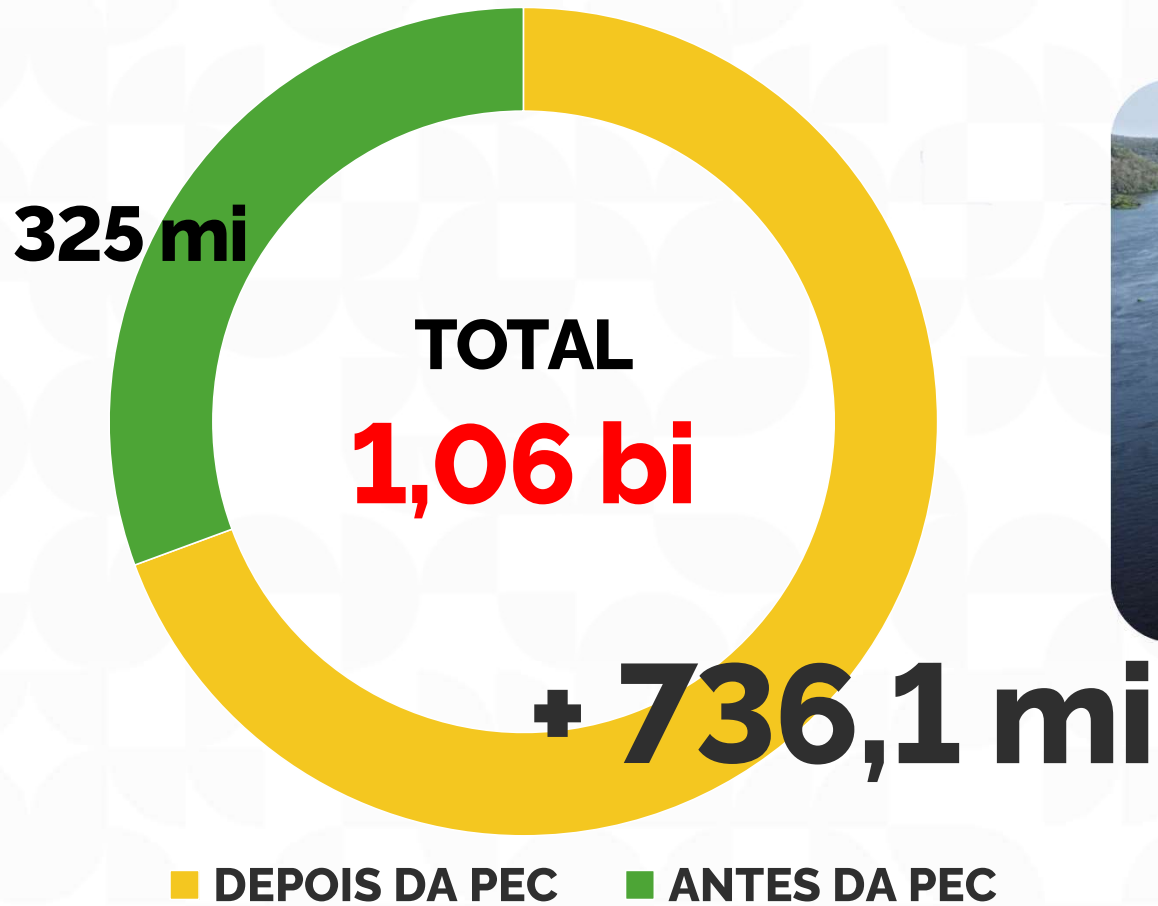
PRINCIPAIS VANTAGENS

- Custo de operação 50% menor em comparação a rodovias para transportes de carga;
- Modal de transporte com **menor emissão de poluentes**;
- Conforme relatório da Hidrovias do Brasil (2021), construído dentro das normas de Global Report Initiative (GRI), cada comboio de **25 barcaças** para transporte de commodities carrega carga equivalente a de **1.200 caminhões**.



HIDROVIAS

ORÇAMENTO 2023



PORTOS
Diretrizes

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



HIDROVIAS

NA ÁREA DE **NOVOS INVESTIMENTOS**,
O ORÇAMENTO PREVISTO ANTES
DA PEC DA TRANSIÇÃO ERA DE **R\$ 500 MIL**.
APÓS, SALTOU PARA **R\$ 429,5 MILHÕES**.



FUNDO DA MARINHA MERCANTE (FMM)

O **Fundo da Marinha Mercante (FMM)** é destinado a prover recursos para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval brasileiras.

Investimento Total 2023

Projetos Novos: **R\$ 5.428,1 milhões**

VALORES RETIRADOS DO FMM PELO GOVERNO PASSADO

- 2020: 23,93 bi
- 2021: 14,4 bi
- 2022: 8,5 bi

TOTAL
46,83 bilhões

BR do Mar – Lei 14.301/2022 –

Ampliou o uso dos recursos de FMM e incluiu a possibilidade da utilização em obras portuárias.

Orçamento, Execução e Planejamento

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



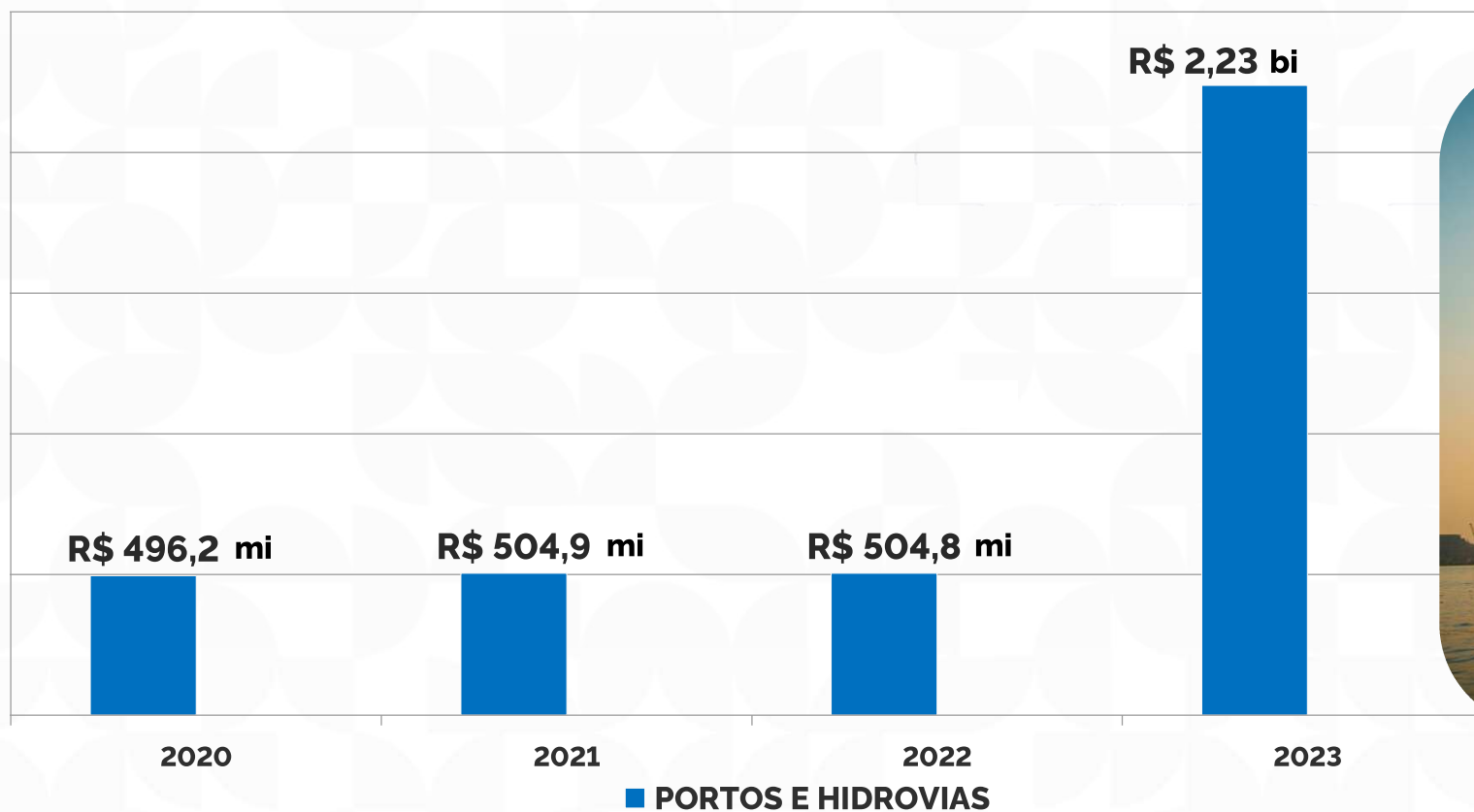


 **Execução
2020 - 2022**

 **Planejamento
2023**

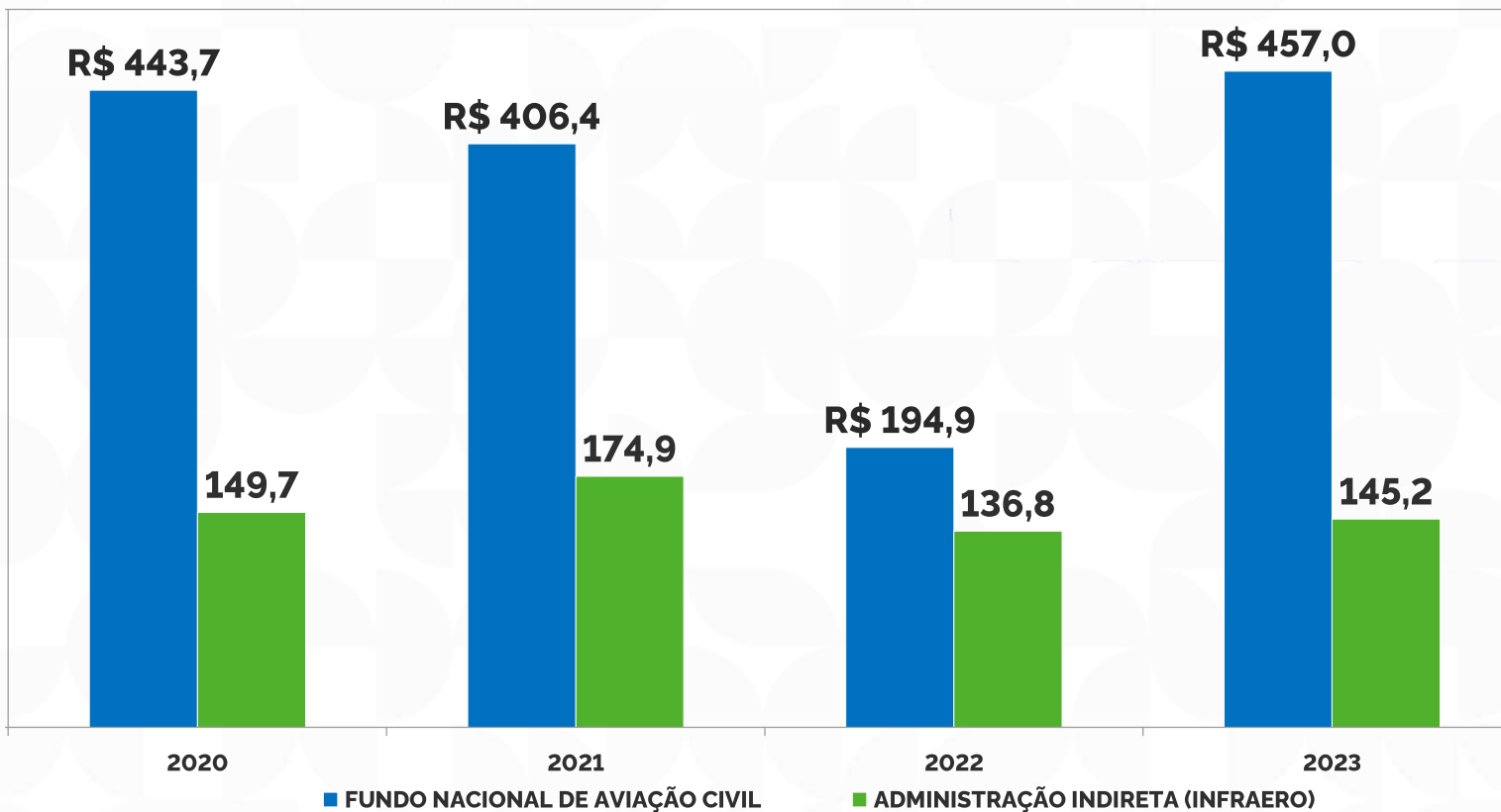


✓ EXECUÇÃO E PLANEJAMENTO 2020-2023





EXECUÇÃO E PLANEJAMENTO 2020-2023



*OBS: Unidade em milhões de Reais

Setor Aeroportuário

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS





AÇÕES PRIORITÁRIAS EM DESENVOLVIMENTO

Mais Gente Voando

- Redução do valor das passagens;
- Redução do “Custo Brasil” nos combustíveis de aviação;
- Redução da judicialização;
- Práticas internacionais de concorrência (agenda com empresas aéreas *low cost*).

Mais Infraestrutura em Aeroportos Regionais

- Definição de amplo plano de investimento em infraestrutura regional;
- Ampliação de localidades atendidas por voos comerciais;
- Parcerias com Infraero e público-privadas para aumentar capacidade de execução.

MERCADO BRASILEIRO

Movimentação de Passageiros 2022

	Participação
Guarulhos	18,7%
Congonhas	9,9%
Brasília	7,3%
Campinas	6,5%
Santos Dumont	5,5%
Confins	5,1%
Recife	4,7%
Porto Alegre	3,6%
Salvador	3,5%
Galeão	3,2%

	Participação
LATAM	35,8%
GOL	31,7%
AZUL	31,6%
PASSAREDO	0,6%
MAP	0,2%

ORIGEM

Santos Dumont
Porto Alegre
Brasília
Guarulhos
Guarulhos
Confins
Congonhas
Confins
Recife
Brasília

DESTINO

Congonhas
Congonhas
Congonhas
Recife
Porto Alegre
Congonhas
Salvador
Guarulhos
Congonhas
Santos Dumont

Passageiros

(MM)	Particip.
3,1	3,3%
1,7	1,8%
1,6	1,8%
1,6	1,7%
1,6	1,7%
1,5	1,7%
1,3	1,4%
1,3	1,4%
1,2	1,3%
1,2	1,3%

MERCADO BRASILEIRO

flybondi

RYANAIR

jetBlue

easyJet

virgin
atlantic

- Atração de empresas *low cost*;
- Ações de promoção comercial desenvolvidas em parceria com Embratur, APEX e ANAC;
- **Objetivo:** atrair o interesse de empresas internacionais para o mercado brasileiro e estimular a entrada de novos atores no segmento doméstico e internacional.

flydubai

Copa
Airlines

QANTAS

AIR CANADA

AIR CHINA

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

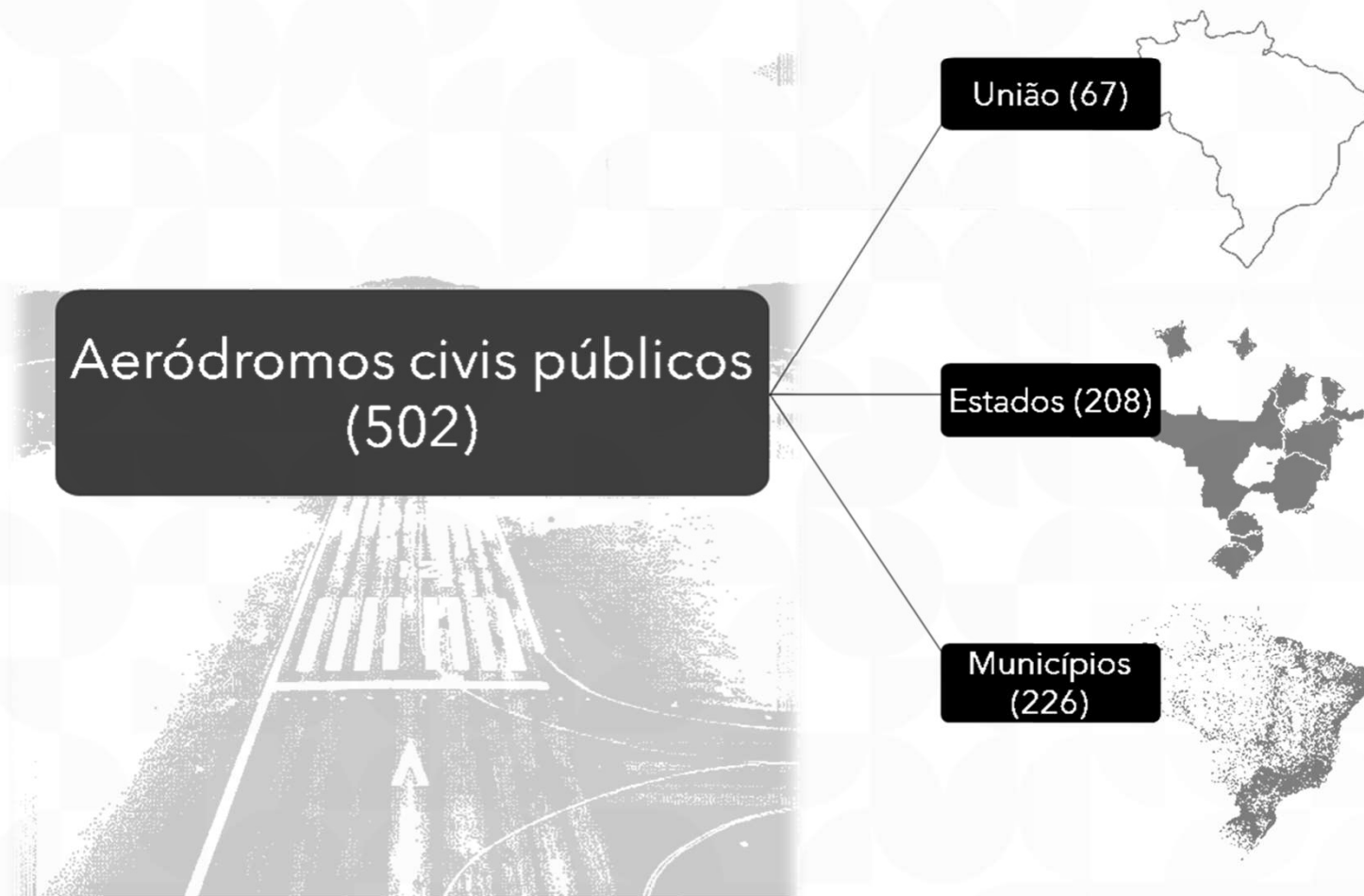
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Infraestrutura Aeroportuária e aviação regional (+100 aeroportos)

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



SEGMENTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA



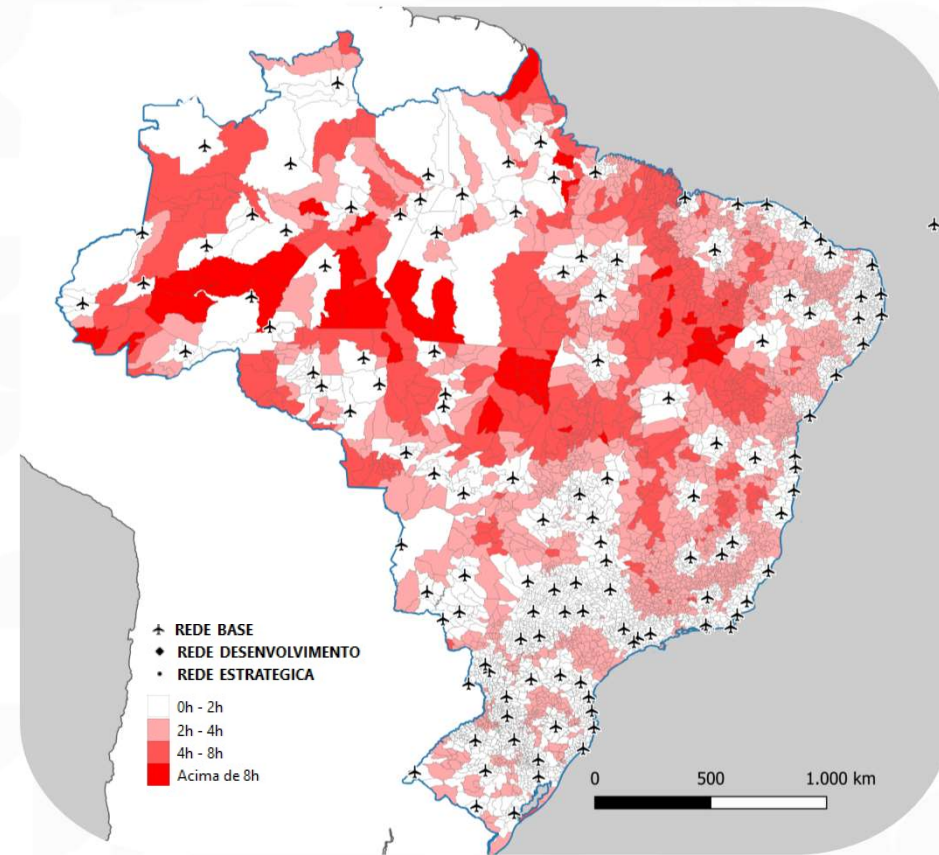


PAN - Cenário Atual

Mercados Atendidos

123 Aeroportos

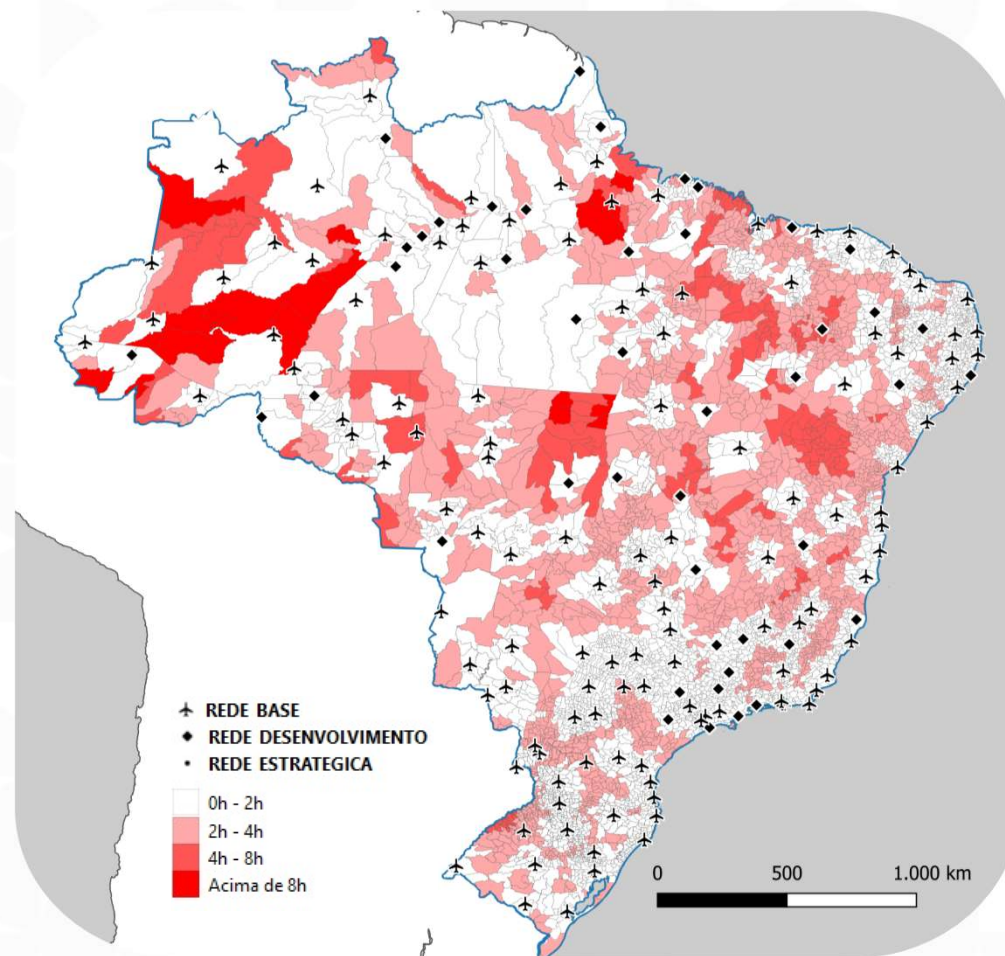
* 99,96% dos passageiros processados





PAN – Cenário de Desenvolvimento

Mercados Atendidos + Ganho Social

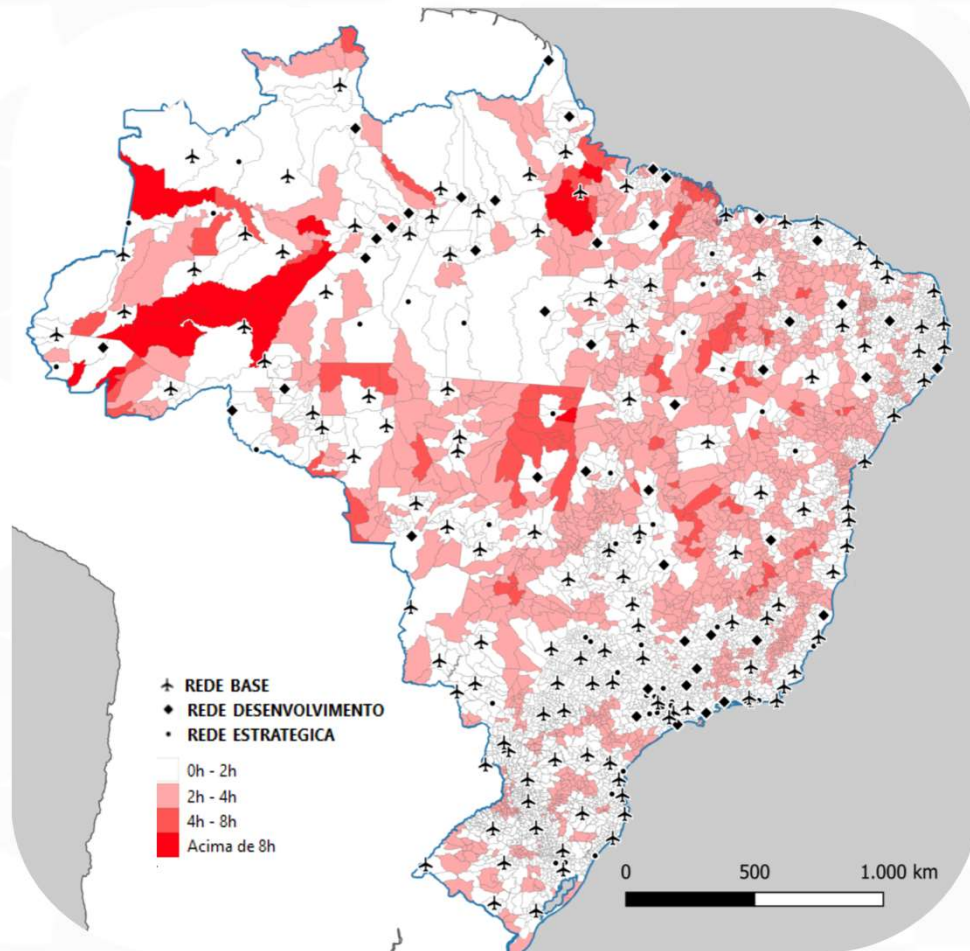


+45 Aeroportos
* 123 + 45 = 168



PAN - Cenário Estratégico

Mercados Atendidos + Ganho Social + Aviação Geral



+54 Aeroportos

* $123 + 45 + 54 = 222$

** $222 - 123 = 99$ aeroportos

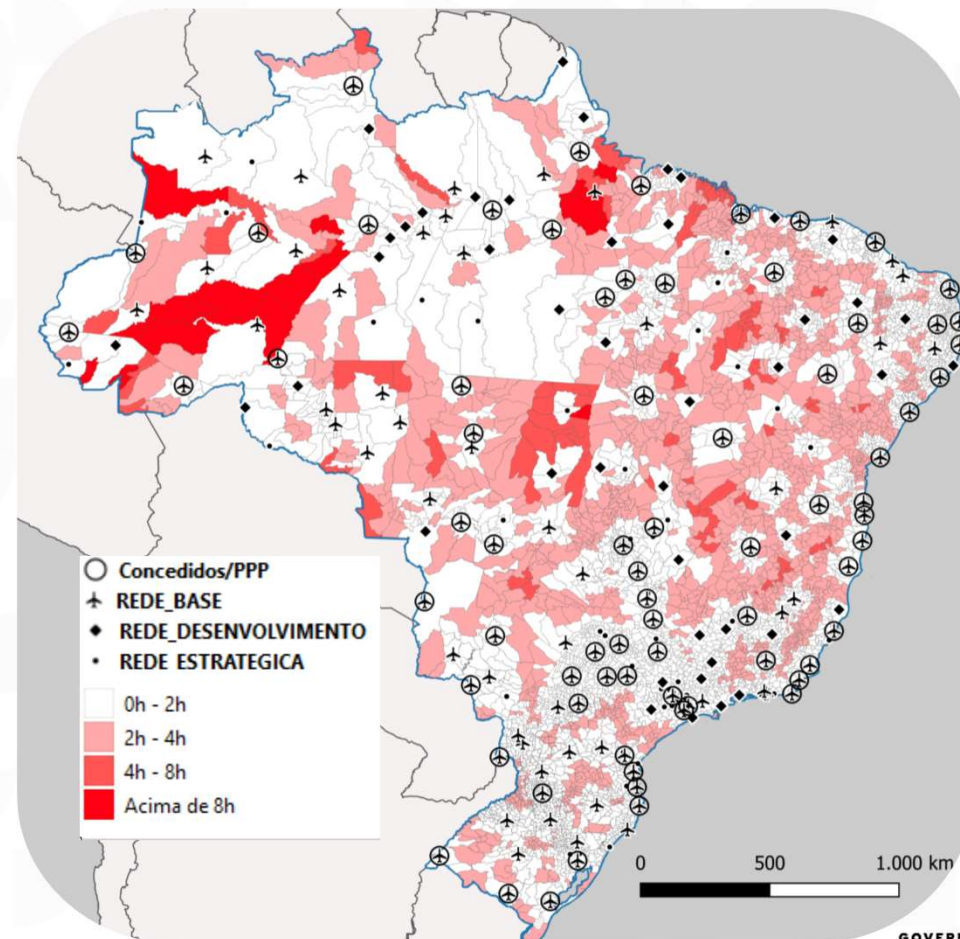
PAN - Panorama Completo



222 Aeroportos

Base

123 aeroportos: 86 concedidos;
Desenvolvimento: 45 aeroportos;
Estratégico: 54 aeroportos.





PPP: PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS (PROJETO-PILOTO)



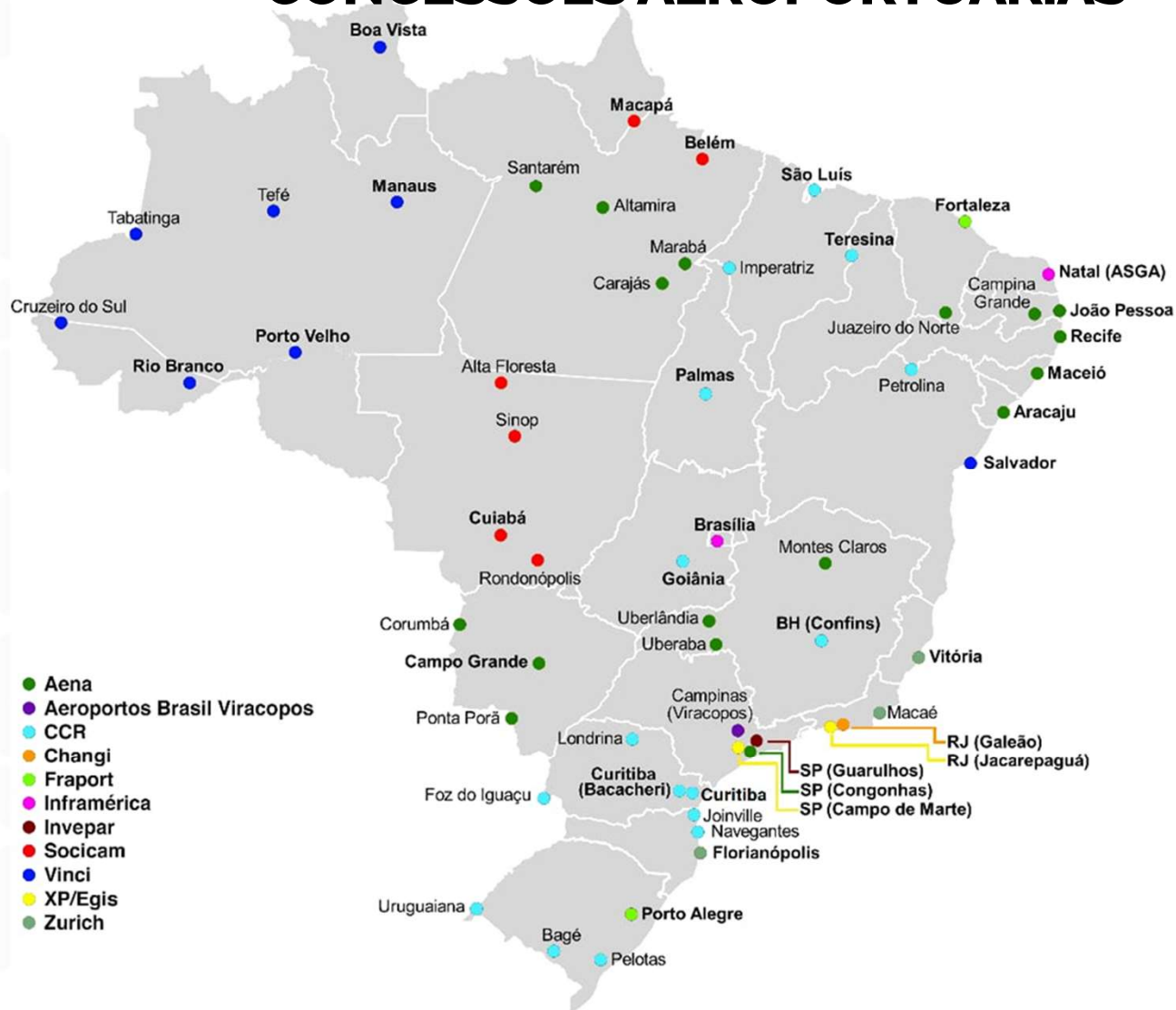
PRINCIPAIS ASPECTOS DA MODELAGEM

- Concessão patrocinada: bloco com oito aeroportos (Amazonas);
- Prazo da concessão: 10 a 20 anos;
- Conta vinculada como garantia do projeto;
- Investimento público (infra + operação): **R\$ 534 mi*** (95% das receitas do projeto).

*Referente à modelagem de 10 anos

**Estudos de viabilidade concluídos
Modelagem regulatória
em reavaliação**

CONCESSÕES AEROPORTUÁRIAS - OPERADORES



R\$ 27,8 bi
Investimentos realizados

R\$ 20,7 bi
Investimentos contratados

R\$ 35,5 bi
Outorgas pagas

CONCESSÕES AEROPORTUÁRIAS - RELICITAÇÃO

Rio de Janeiro/Galeão

Passageiros (milhões) – 2022	5,8
Market share	3,2%

Estudo em fase de elaboração

Viracopos/Campinas

VPL	R\$ 3,9 bi
Out. Inicial (90% VPL)	R\$ 3,5 bi
Out. Variável	13,2%
Capex total	R\$ 4,06 bi

Passageiros (milhões)	Ano 1	Ano 30	CAGR
	7,21	29,45	4,9%

Processo sob análise do TCU



Natal/São Gonçalo do Amarante

VPL	R\$ 248 mi
Out. Inicial (90% VPL)	R\$ 223 mi
Out. Variável	11,3%
Capex total	R\$ 296 mi

Passageiros (milhões)	Ano 1	Ano 30	CAGR
	2,19	4,86	2,6%

19/05/2023 – Leilão na B3

Primeiro leilão de relicitação de infraestrutura do Brasil

Programas e Ações

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS





TRANSPORTE AÉREO: FOCO EM DEMOCRATIZAÇÃO DO ACESSO

Programa “Voa Brasil”

O que é: Programa de incentivo à comercialização de passagens aéreas mais baratas;

Objetivo: Ampliar o acesso ao mercado de transporte aéreo;

Grupo alvo: População de baixa renda que não utiliza o modal aéreo;

Prazo para a implementação: Segundo semestre de 2023.

Premissas:

- Adesão voluntária das empresas aéreas;
- Preços **(até R\$ 200)**, assentos e rotas a serem disponibilizados pelas empresas aéreas;
- Criação de “nova” demanda: **público que hoje não voa**;
- **Não prevê uso de recursos públicos como forma de subsídio a passagens aéreas**;
- Possibilidade de financiamento da compra de passagens.

Mapa da Operacionalização



CAPACITAÇÃO



TREINAR

PROGRAMA DE
TREINAMENTO DE
PROFISSIONAIS
DE AEROPORTOS

13 cursos: segurança, gestão, manutenção de aeroportos regionais, receitas aeroportuárias, bombeiro de aeródromos, atendimento a pessoas com deficiência, dentre outros. (11 Infraero e 2 ERAU)

Resultados de **2013 a 2022: mais de 4.000 profissionais capacitados**

Para 2023, expectativa de formar **880** profissionais

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

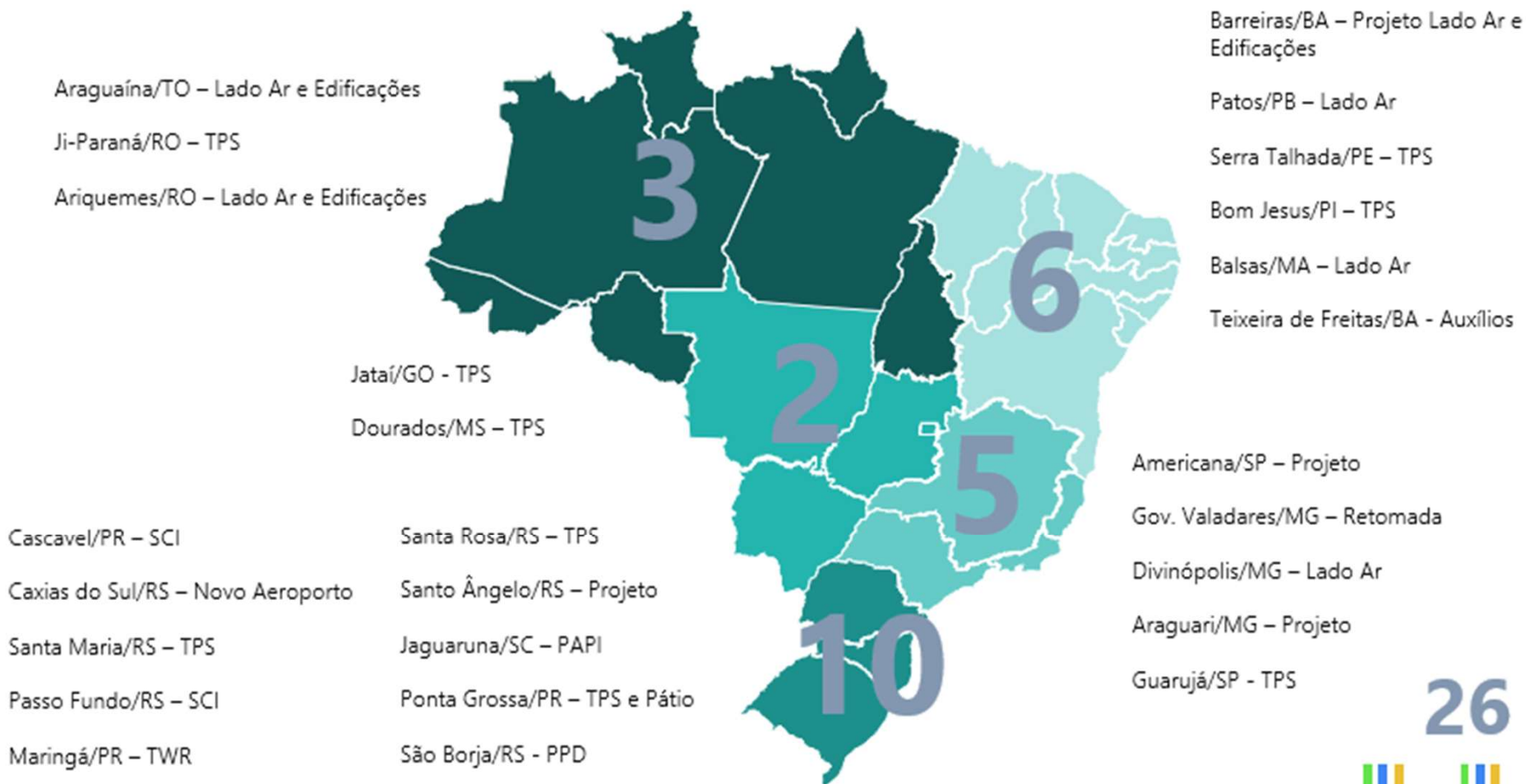
Investimentos

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS





FASE DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS

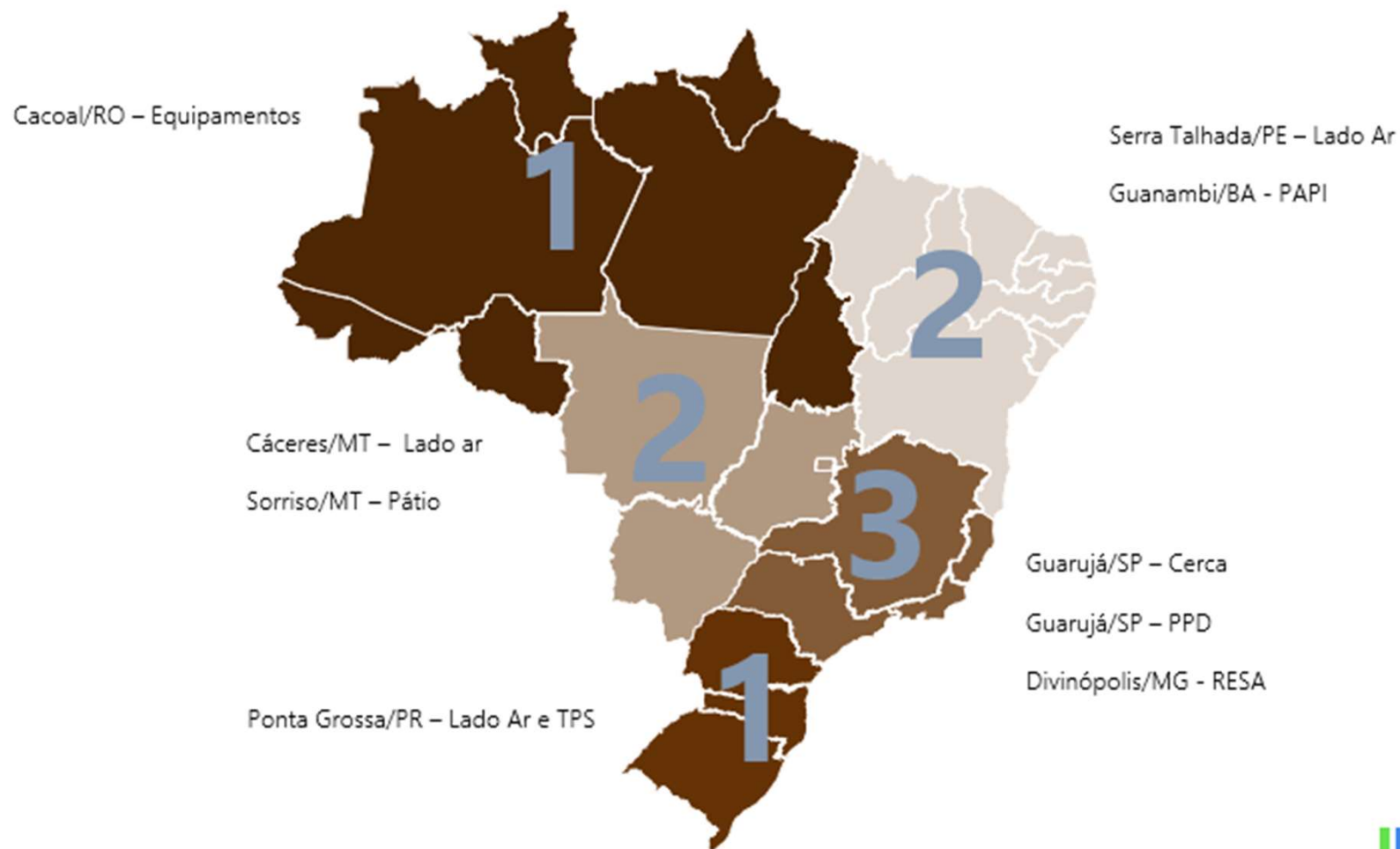


26





Fase de contratação de obras



9



Fase de Obras

Araguaína/TO - Drenagem
Cacoal/RO - Mobiliário
Ji-Paraná/RO - Auxílios
Vilhena/RO - Auxílios
Fonte Boa/AM - Lado Ar
Coari/AM - Lado Ar e TPS



Jataí/GO - Lado Ar
Dourados/MS - Lado Ar
Caçador/SC - Lado Ar
Joaçaba/SC - Lado Ar
Lages/SC - Auxílios

Bom Jesus/PI - Lado Ar
Aracati/CE - Cerca
Caruaru/PE - Auxílios
São Raimundo Nonato/PI - Auxílios
Feira de Santana/BA - Auxílios
Alcântara/MA - Lado Ar
Serra Talhada/PE - Lado Ar
Paulo Afonso/BA - EMS-A

Divinópolis/MG - Auxílios
Araxá/MG - Auxílios
Paracatu/MG - Auxílios

22





Entregas Previstas para 2023

Maués/AM – Obras

Itacoatiara/AM – Obras

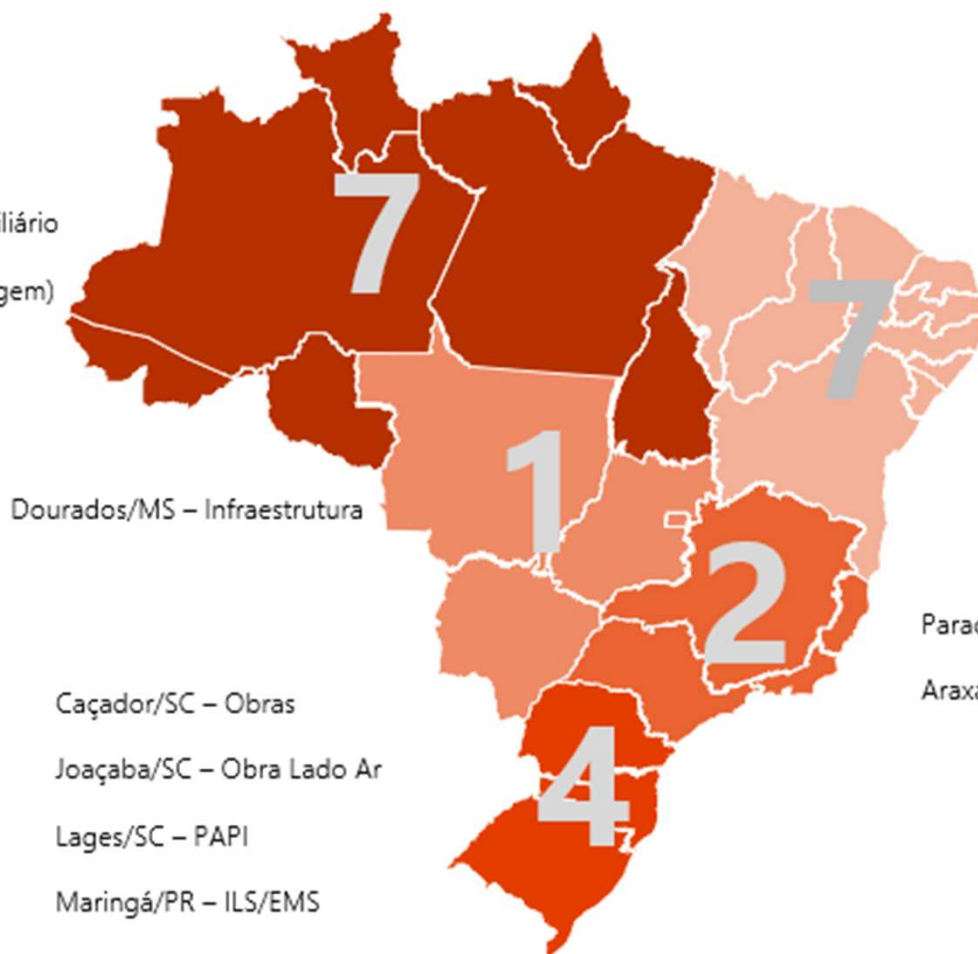
Fonte Boa/AM – Obras

Cacoal/RO – Eletrônicos e mobiliário

Araguaína/TO – Etapa 1 (Drenagem)

Vilhena/RO – Auxílios

Ji-Paraná/RO – PAPI



Dourados/MS – Infraestrutura

Caçador/SC – Obras

Joaçaba/SC – Obra Lado Ar

Lages/SC – PAPI

Maringá/PR – ILS/EMS

Aracati/CE – Cerca

Bom Jesus/PI - Obra Lado Ar

Caruaru/PE – Auxílios Visuais

Valença/BA – PAPI

Feira de Santana/BA – PAPI

Balsas/MA – Obras

Paulo Afonso/BA – EMS-A

Paracatu/MG – Auxílios Visuais

Araxá/MG - PAPI

21





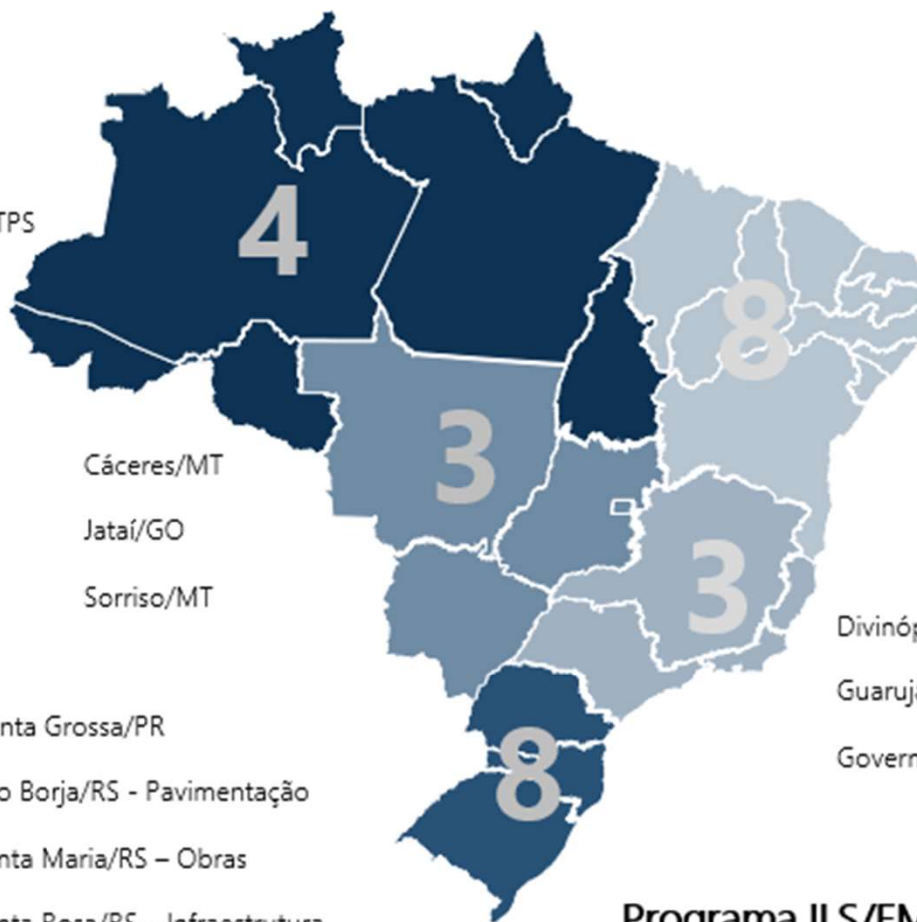
Entregas a Partir de 2024

Araguaína/TO – Etapa 2

Ji Paraná/RO – Obras

Eirunepé/AM – Infraestrutura e TPS

Redenção/PA – Lado Ar



Cáceres/MT

Jataí/GO

Sorriso/MT

Alcântara/MA – TPS

Barreiras/BA – Obras

Bom Jesus/PI – Lado Terra

Patos/PB – Obras

Serra Talhada/PE – Obras

São Raimundo Nonato/PI – PAPI

Teixeira de Freitas/BA – PAPI

Guanambi/BA – PAPI

Caxias do Sul/RS – Obras

Jaguaruna/SC – PAPI

Cascavel/PR – SCI

Maringá/PR – TPS e TWR

Ponta Grossa/PR

São Borja/RS - Pavimentação

Santa Maria/RS – Obras

Santa Rosa/RS – Infraestrutura

Divinópolis/MG – Auxílios Visuais e RESA

Guarujá/SP – Infra e TPS/Cerca

Governador Valadares/MG – Obras

Programa ILS/EMS-1 (1 Aeroporto)

26





Obrigado!

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

