

**O imprescindível equilíbrio entre os aeroportos
Santos Dumont e Galeão**



RI 
EM MOVIMENTO

*Brasília, 29/10/21
Eng. Delmo Pinho*

Hub Aéreo Internacional Rio: CONECTIVIDADE

De 2005 a 2009, quando tanto SMA RJ quanto SMA MG eram coordenados, o crescimento do tráfego aéreo foi proporcional nas duas regiões. De 2009 a 2019, período em que Pampulha é mantido com restrições enquanto o SMA RJ deixa de ser coordenado, **Minas Gerais triplica** seu tráfego enquanto o **Rio de Janeiro duplica**.

HISTÓRICO

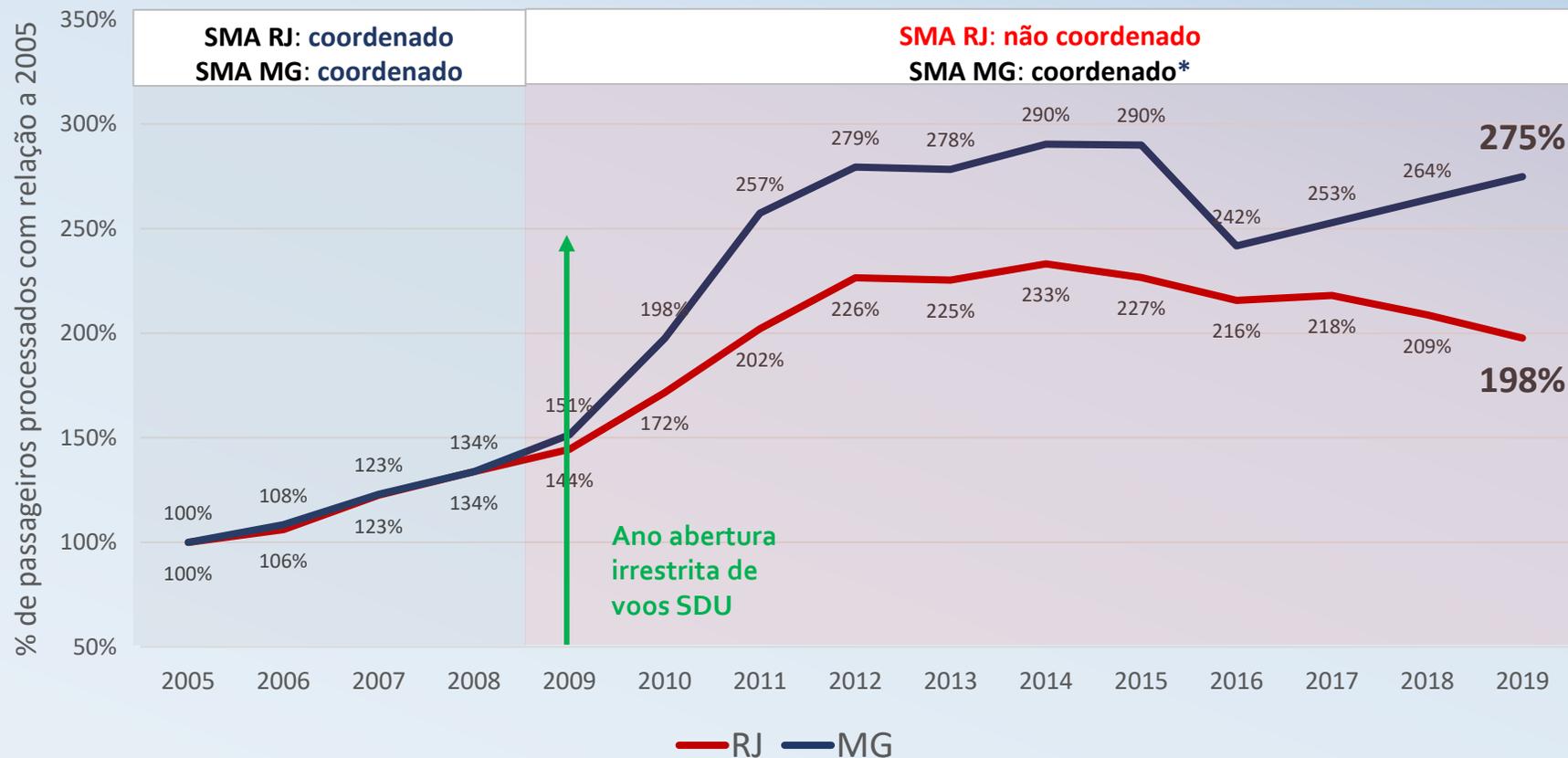
A Portaria nº. 187/DGAC/2005, emitida pelo então Departamento de Aviação Civil, órgão do COMAER, estabelecia vocações, limitações e proibições para os aeroportos do Rio de Janeiro. Medida equivalente foi adotada para o Aeroporto da Pampulha por meio da Portaria nº. 189/DGAC/2005.

A Portaria ANAC 75/2009 revoga a Portaria DGAC 187/2005.

* Pampulha ainda se manteve com restrições operacionais após a queda da Portaria nº. 189/DGAC/2005, somente sanadas após adequações de infraestrutura por parte da INFRAERO, que culminaram na Decisão 75 ANAC/2017, que deferiu parcialmente pedido de isenção temporária de requisitos para operação de aeronaves 3C. Tal decisão, no entanto, perde efeito após aprovação da Portaria MTPA 376/2017, que restringiu a operação de voos regulares no Aeroporto da Pampulha à aviação regional e a transferência do aeroporto ao Estado de MG.

Fonte: Infraero

Importância do planejamento do SMA para o desenvolvimento do tráfego aéreo



Fonte: Dados Estatísticos ANAC

Comparando dimensões entre Galeão e Santos Dumont

Aeroporto do Galeão



Aeroporto Santos Dumont



Imagens obtidas com a mesma altitude de visão: 9.500m (Google Earth)

Rio de Janeiro

Image © 2021 Maxar Technologies