

# Audiência Pública sobre o preço das passagens aéreas no Brasil.

26/11/2025



**ABEAR**

ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DAS EMPRESAS  
AÉREAS

# Quem somos

Criada em 2012, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) tem a missão de defender os interesses de seus associados, estimulando a conectividade de mais pessoas e destinos.

Nosso objetivo é planejar, implementar e apoiar ações e programas que promovam o **crescimento sustentável da aviação civil**, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do país.

## Pilares



Sustentabilidade  
financeira



Segurança



Segurança  
Jurídica



Alinhamento com as  
melhores práticas  
internacionais



**ABEAR**

ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DAS EMPRESAS  
AÉREAS

# O tamanho da Aviação Brasileira

## Aviação comercial em 2024

**+ 2 mil**

decolagens diárias



**170**

destinos  
nacionais

**65 aeroportos**

internacionais, em  
32 países\*\*

\*\* Aviação regular



**118**

milhões de  
passageiros

Até junho de 2025 já  
embarcaram 61,8 milhões de  
passageiros, valor 8% superior  
ao mesmo período de 2024.



**1,3**

milhão de  
toneladas de carga

## PIB x PAX



**2024**



**R\$ 107,5 bi**

foi a contribuição do setor  
aéreo para o PIB do país



**1,1 milhão**

empregos  
gerados



**R\$ 38,9 bi**

de tributos  
recolhidos

\* direto, indireto, induzido e catalisado

# O tamanho da nossa aviação

## Transporte aéreo no 1º semestre 2025



**61,8**  
**milhões**

de passageiros\*  
embarcados, quase  
**10 milhões de**  
**passageiros a mais**  
do que no mesmo  
período ano passado.

**\*47,8M no doméstico**  
**14M no internacional**

**7,7%**  
**a mais**

do que foi embarcado  
no mesmo período de  
2019, último ano antes  
da pandemia.



\*alta de **9,9%** em  
relação ao primeiro  
semestre de 2024;

**+6,25% no doméstico (2019)**  
**+14,3% no internacional**

Dados da ANAC tratados pela ABEAR

Preço da tarifa média  
em **junho de 2025**  
**R\$ 629,00;**

**Queda**  
**de 5,2%**

em relação ao  
praticado no início  
do semestre.



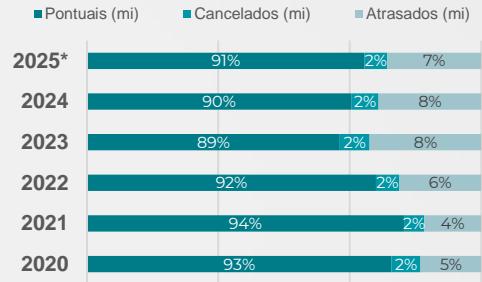
*\*Dados da Anac*

# Nível de Serviço na Cias Brasileiras

Desempenho Operacional dos voos regulares quanto ao cumprimento de horários e regularidade

Mercado	Chegadas Pontuais*	Regularidade
Brasil	90%	97%
EUA	88%	98%

\*Tolerância de 30m



- No Brasil, as **chegadas pontuais** correspondem historicamente a **90%** dos voos programados, contra 88% nos EUA
- De cada 100 voos programados, **97 são executados**, nível similar ao observado nos EUA
- Os **atrasos** correspondem a, aproximadamente **7%** dos voos programados, sendo que apenas **0,6% ultrapassam 2h**

# Evolução das tarifas

**A**  
**B**  
**E**  
**A**  
**R**

### CUSTOS E TARIFAS

**Dados econômicos do setor**

Selecione o intervalo de consulta  
01/07/2013 - 01/06/2025

**Variação Macroeconômica**

IPCA	96,7%
Câmbio	146,3%

**Variação Real Setorial (corrigidos pelo IPCA jun-2025)**

QAV	-2,1%
Tarifa	-7,8%
Yield	-22,3%

**Distribuição dos Custos e Despesas Operacionais em 2023**

**VEJA O INFOGRÁFICO**

### PANORAMA ABEAR

**EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS CUSTOS OPERACIONAIS**

QAV IPCA, Câmbio (BRL/USD), IPCA (dez/1993 - 100)

**EVOLUÇÃO DAS TARIFAS MÉDIAS**

Tarifa IPCA, IPCA (dez/1993 - 100)

**Querosene de Aviação**  
3,43 (junho de 2025)  
Med 3,45  
Máx 6,62  
Mín 1,79

**Dólar**  
5,55 (junho de 2025)  
Med 4,17  
Máx 6,10  
Mín 2,19

**Tarifa Média**  
629,00 (junho de 2025)  
Med 589  
Máx 816  
Mín 360

**Yield**  
0,50 (junho de 2025)  
Med 0,49  
Máx 0,67  
Mín 0,25

**Custos e Tarifas**

**LEIA A ANÁLISE**

# Mais viagens aéreas que de ônibus

Economia

## Brasileiros estão viajando mais de avião do que de ônibus, aponta PNAD

Crescimento da renda média influenciou na escolha pelo avião

[Baixar](#) [Tocar](#)

TATIANA ALVES - REPÓRTER DA RÁDIO NACIONAL  
06/10/2025 - 19:40  
Rio de Janeiro

[WhatsApp](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)



© ROVENA ROSA/AGÊNCIA BRASIL

Avião: 15% das viagens

Ônibus: 12% das viagens

# Natal 2025 – ônibus X avião

Dom. 21 Dez

Seg. 22 Dez

Ter. 23 Dez

Qua. 24 Dez

Qui. 25 Dez

8 resultados

 CATEDRAL 12:45 Brasília - Rodoviária  
12:50 Natal - Rodoviária

2d 0h 5m



Executivo

R\$ 1.738,99  
em até 4x sem juros

Selecionar

Operado por Catedral



 CATEDRAL 12:45 Brasília - Rodoviária  
12:50 Natal - Rodoviária

2d 0h 5m



Convencional  
em até 4x sem juros

Selecionar

Operado por Catedral

Últimos 3 assentos

 CATEDRAL 12:45 Brasília - Rodoviária  
12:50 Natal - Rodoviária

2d 0h 5m



Executivo

R\$ 1.321,99  
em até 4x sem juros

Selecionar

Brasília

Natal

ter., 23 de dez.

Todos os filtros

Escalas

Companhias aéreas

Bagagens

Preço

Horários

Emissões

Aeroportos de con-

Melhor opção

Menores preços a partir de R\$ 1.034

## Principais voos

Classificação feita de acordo com o melhor custo-benefício ⓘ Os preços incluem os tributos e tarifas obrigatórios para 1 adulto.

Sujeito a [tarifas de bagagem](#) e cobranças opcionais. Informações de [assistência para passageiros](#).

Ordenados pelos principais voos ⓘ



06:00 – 11:55

Gol

5h 55 min

BSB-NAT

1 parada

45 min GRU

240 kg de CO<sub>2</sub>e

58% mais emissões ⓘ

R\$ 1.116



04:50 – 09:50

Azul

5h

BSB-NAT

1 parada

1h 20 min REC

189 kg de CO<sub>2</sub>e

24% mais emissões ⓘ

R\$ 1.233



08:30 – 11:15

Gol

2h 45 min

BSB-NAT

Sem escalas

131 kg de CO<sub>2</sub>e

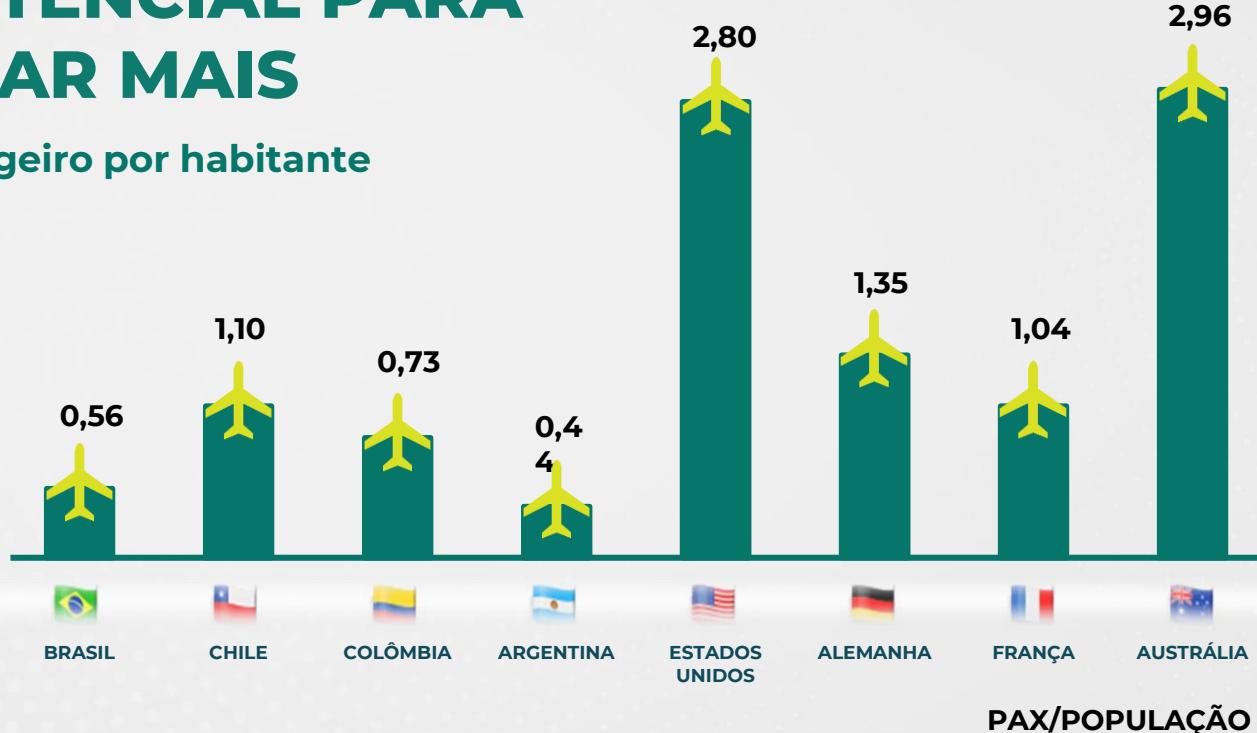
14% menos emissões ⓘ

R\$ 1.307



# BRASIL TEM POTENCIAL PARA VOAR MAIS

Passageiro por habitante

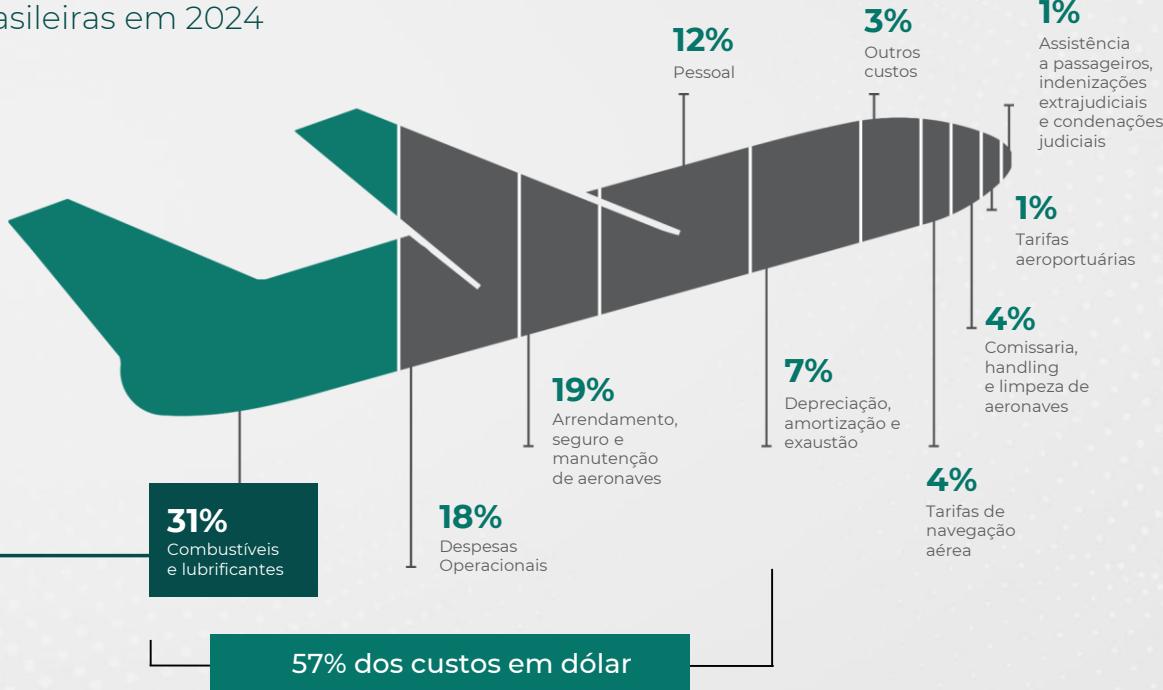


Fonte: ALTA/IATA. Elaboração: Ministério de Portos e Aeroportos.

# Composição de custos do Setor Aéreo

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2024

**QAV** corresponde a **31%** das despesas das empresas aéreas. Nos EUA representa **20%**.



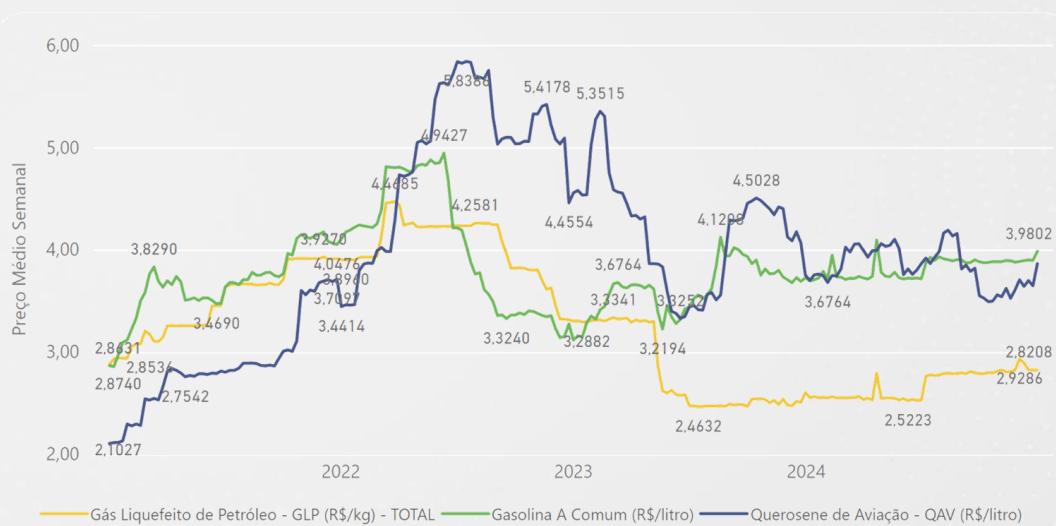
# Brasil | O Impacto Do Qav Nos Custos



De 2020 a 2024,  
o aumento do  
QAV foi de  
**94%**

enquanto GLP  
subiu 1% e a  
gasolina 43%.

A Tarifa Média  
subiu de 2020 a  
2024  
**81%**



Fontes: ANP e IPEA. Elaboração ABEAR.

# | Agenda de Custos



Combustível Sustentável  
de Aviação - SAF



Reforma Tributária



IRRF sobre leasing de  
aeronaves



Decreto do IOF



Judicialização

# | Agenda de Financiamento

Resultados Líquidos das Empresas Aéreas  
Brasileiras - R\$ bilhões (nominais)



## Prejuízo Líquido Acumulado

**2020 – 2024:** R\$ 46,6 bilhões

## Recuperação judicial

**Latam:** de 2020 a 2022

**Gol:** 2024 a 2025

**Azul:** 2025 (em andamento)

# Como construir um novo ciclo virtuoso

**Aviação precisa ser inclusiva**, para ajudar no desenvolvimento da integração nacional, mas o setor enfrenta diversas ações que aumentam muito o custo, o que **prejudica a inclusão definitiva da classe C. Quem pode suportar o aumento do custo no transporte aéreo são as classes A e B.**

**O que queremos é um novo ciclo virtuoso** — com mais investimentos, rotas, destinos e inclusão — para isso, depende do alinhamento de políticas públicas para superar os desafios do setor.

# OBRIGADO!

[abear.com.br](http://abear.com.br) / [agenciaabear.com.br](http://agenciaabear.com.br)

**ABEAR**

ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DAS EMPRESAS  
AÉREAS