

Audiência Pública sobre o preço das passagens aéreas no Brasil.

26/11/2025



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS

Quem somos

Criada em 2012, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) tem a missão de defender os interesses de seus associados, estimulando a conectividade de mais pessoas e destinos.

Nosso objetivo é planejar, implementar e apoiar ações e programas que promovam o **crescimento sustentável da aviação civil**, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do país.

Pilares



**Sustentabilidade
financeira**



Segurança



**Segurança
Jurídica**



**Alinhamento com as
melhores práticas
internacionais**



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS

O tamanho da Aviação Brasileira

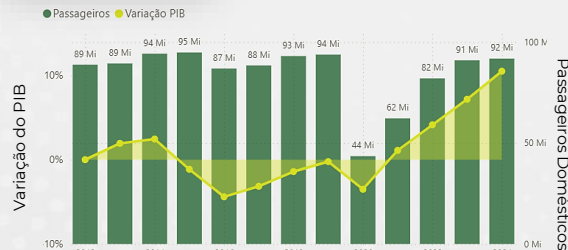
Aviação comercial em 2024



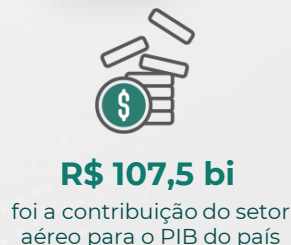
** Aviação regular



PIB x PAX



2024



CONTRIBUIÇÃO PARA A ECONOMIA



O tamanho da nossa aviação

Transporte aéreo no 1º semestre 2025



**61,8
milhões**

de passageiros*
embarcados, quase
**10 milhões de
passageiros a mais**
do que no mesmo
período ano passado.

***47,8M no doméstico
14M no internacional**

7,7% 
a mais

do que foi embarcado
no mesmo período de
2019, último ano antes
da pandemia.



** alta de **9,9%** em
relação ao primeiro
semestre de 2024;*

**+6,25% no doméstico (2019)
+14,3% no internacional**

Preço da tarifa média
em **junho de 2025**
R\$ 629,00;

**Queda
de 5,2%**



*em relação ao
praticado no início
do semestre.*

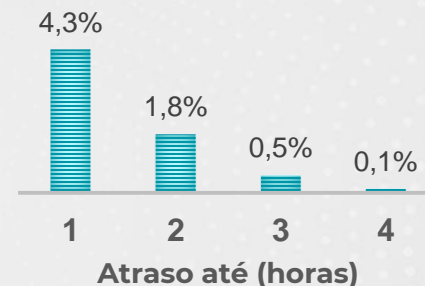
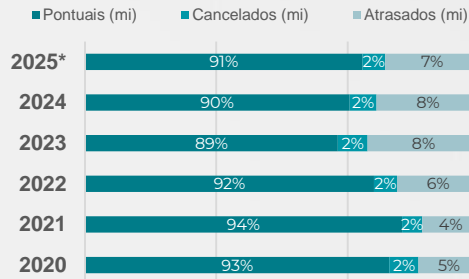
**Dados da Anac*

Nível de Serviço na Cias Brasileiras

Desempenho Operacional dos voos regulares quanto ao cumprimento de horários e regularidade

Mercado	Chegadas Pontuais*	Regularidade
Brasil	90%	97%
EUA	88%	98%

*Tolerância de 30m



- No Brasil, as **chegadas pontuais** correspondem historicamente a **90%** dos voos programados, contra 88% nos EUA
- De cada 100 voos programados, **97 são executados**, nível similar ao observado nos EUA
- Os **atrasos** correspondem a, aproximadamente **7%** dos voos programados, sendo que apenas **0,6% ultrapassam 2h**

Evolução das tarifas



CUSTOS E TARIFAS

PANORAMA ABEAR

Dados econômicos do setor

Selecione o intervalo de consulta

01/07/2013 01/06/2025

Variação Macroeconômica

IPCA 96,7%

Câmbio 146,3%

Variação Real Setorial (corrigidos pelo IPCA jun-2025)

-2,1%

-7,8%

-22,3%

QAV

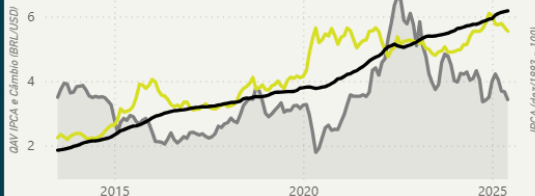
Tarifa

Yield

Distribuição dos Custos e Despesas Operacionais em 2023

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS CUSTOS OPERACIONAIS

QAV IPCA Câmbio (BRL/USD) IPCA (dez/1993 - 100)



Querosene de Aviação



3,43

junho de 2025

Med 3,45

Máx 6,62

Mín 1,79



Dólar

5,55

junho de 2025

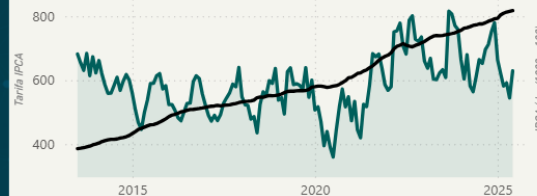
Med 4,17

Máx 6,10

Mín 2,19

EVOLUÇÃO DAS TARIFAS MÉDIAS

Tarifa IPCA IPCA (dez/1993 - 100)



Tarifa Média



629,00

junho de 2025

Med 589

Máx 816

Mín 360



Yield

0,50

junho de 2025

Med 0,49

Máx 0,67

Mín 0,25

APRESENTAÇÃO

IMPACTO

DEMANDA

OFERTA

AEROPORTOS

CARGA

QUALIDADE

CUSTOS &
TARIFAS

Referências



VEJA O INFOGRÁFICO



Custos e Tarifas

LEIA A ANÁLISE

Mais viagens aéreas que de ônibus

Economia

Brasileiros estão viajando mais de avião do que de ônibus, aponta PNAD

Crescimento da renda média influenciou na escolha pelo avião

Baixar

Tocar

TATIANA ALVES - REPÓRTER DA RÁDIO NACIONAL

06/10/2025 - 19:40
Rio de Janeiro



© ROVENA ROSA/AGÊNCIA BRASIL

Avião: 15% das viagens

Ônibus: 12% das viagens

Natal 2025 – Ônibus X avião

Dom. 21 Dez

Seg. 22 Dez


Ter. 23 Dez

Qua. 24 Dez

Qui. 25 Dez

8 resultados


Ordenar por: Preço | Duração | Horário de saída

 **CATEDRAL**

12:45
12:50

Brasília - Rodoviária
Natal - Rodoviária




2d 0h 5m


 **Executivo**

R\$ 1.738,99
em até 4x sem juros

Selecionar

Operado por **Catedral**


  

 **CATEDRAL**

12:45
12:50

Brasília - Rodoviária
Natal - Rodoviária


2d 0h 5m


 **Convencional**

R\$ 1.743,99
em até 4x sem juros

Selecionar

Operado por **Catedral**


 **Últimos 3 assentos**

 **CATEDRAL**

12:45
12:50

Brasília - Rodoviária
Natal - Rodoviária

2d 0h 5m

 **Executivo**

R\$ 1.321,99
em até 4x sem juros

Selecionar

Brasília

↔

Natal

ter., 23 de dez.

Todos os filtros

Escalas

Companhias aéreas

Bagagens

Preço

Horários

Emissões

Aeroportos de con


Melhor opção

Menores preços a partir de **R\$ 1.034**

Principais voos

Classificação feita de acordo com o melhor custo-benefício. Os preços incluem os tributos e tarifas obrigatórios para 1 adulto. [Ordenados pelos principais voos](#)

Sujeito a [tarifas de bagagem](#) e cobranças opcionais. Informações de [assistência para passageiros](#).

 **GOL**

06:00 – 11:55
Gol


5h 55 min
BSB – NAT

1 parada
45 min GRU

240 kg de CO2e
58% mais emissões

R\$ 1.116

▼

 **Azul**

04:50 – 09:50
Azul


5h
BSB – NAT

1 parada
1h 20 min REC

189 kg de CO2e
24% mais emissões

R\$ 1.233

▼

 **GOL**

08:30 – 11:15
Gol

2h 45 min
BSB – NAT

Sem escalas

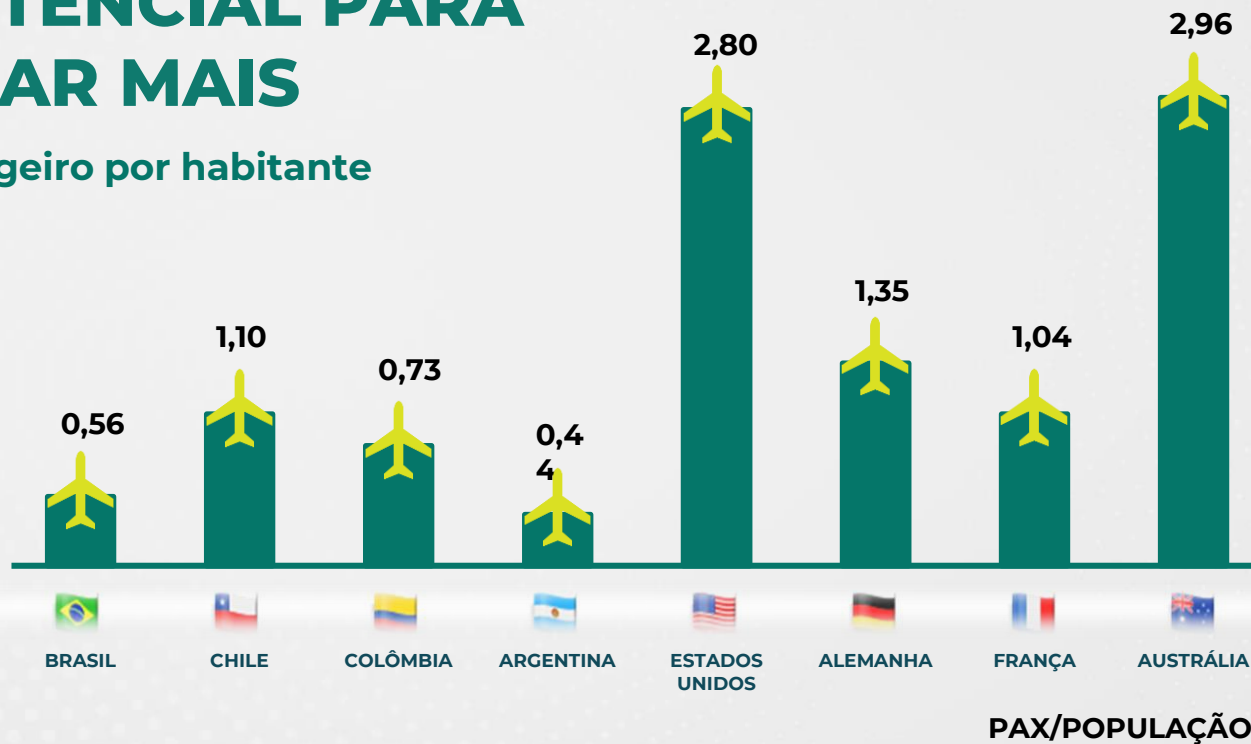
131 kg de CO2e
14% menos emissões

R\$ 1.307

▼

BRASIL TEM POTENCIAL PARA VOAR MAIS

Passageiro por habitante

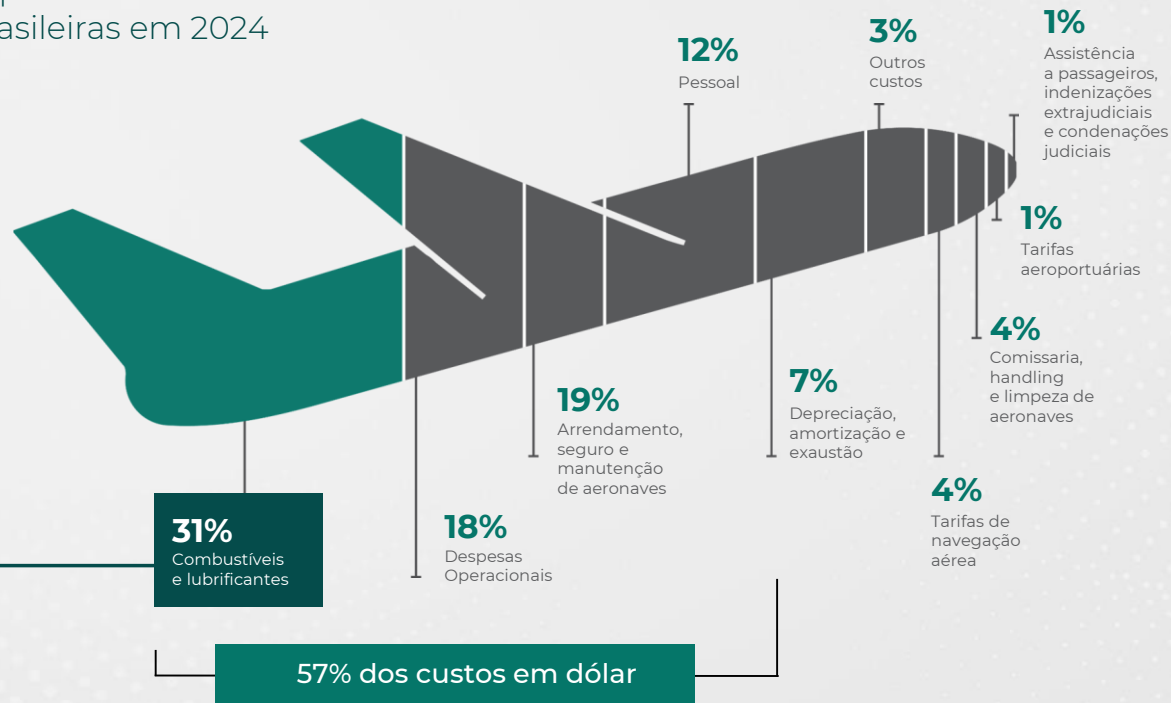


Fonte: ALTA/IATA. Elaboração: Ministério de Portos e Aeroportos.

Composição de custos do Setor Aéreo

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2024

QAV corresponde a **31%** das despesas das empresas aéreas. Nos EUA representa **20%**.



Brasil | O Impacto Do Qav Nos Custos



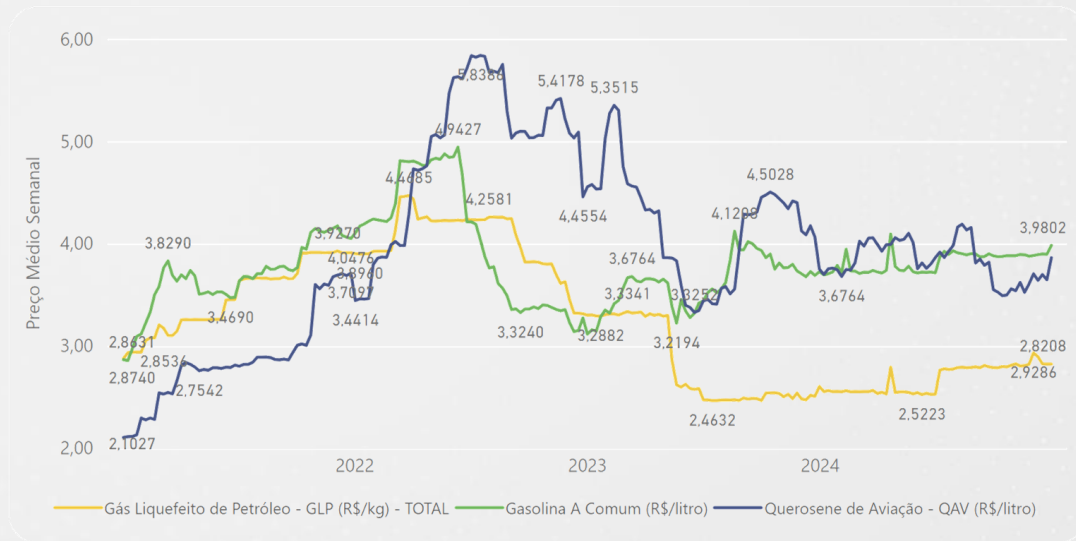
De 2020 a 2024,
o aumento do
QAV foi de

94%

enquanto GLP
subiu 1% e a
gasolina 43%.

A Tarifa Média
subiu de 2020 a
2024

81%



Fontes: ANP e IPEA. Elaboração ABEAR.

| Agenda de Custos



Combustível Sustentável
de Aviação - SAF



Reforma Tributária



IRRF sobre leasing de
aeronaves



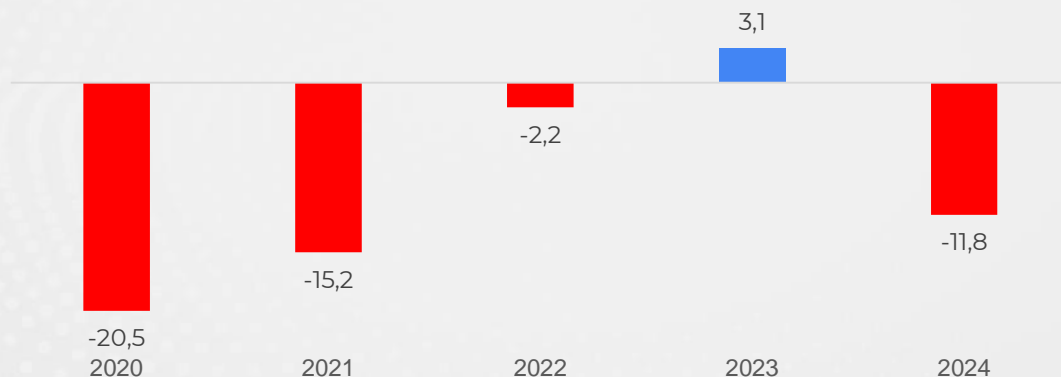
Decreto do IOF



Judicialização

| Agenda de Financiamento

Resultados Líquidos das Empresas Aéreas
Brasileiras - R\$ bilhões (nominais)



Prejuízo Líquido Acumulado

2020 – 2024: R\$ 46,6 bilhões

Recuperação judicial

Latam: de 2020 a 2022

Gol: 2024 a 2025

Azul: 2025 (em andamento)

| Como construir um novo ciclo virtuoso

Aviação precisa ser inclusiva, para ajudar no desenvolvimento da integração nacional, mas o setor enfrenta diversas ações que aumentam muito o custo, o que **prejudica a inclusão definitiva da classe C. Quem pode suportar o aumento do custo no transporte aéreo são as classes A e B.**

O que queremos é um novo ciclo virtuoso — com mais investimentos, rotas, destinos e inclusão — para isso, depende do alinhamento de políticas públicas para superar os desafios do setor.

OBRIGADO!

abear.com.br / agenciaabear.com.br



ABEAR

ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DAS EMPRESAS
AÉREAS